

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про
адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення
правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими
транспортними засобами обладнаними електродвигунами
(електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)»

1. Обґрунтування необхідності прийняття законопроєкту

Конституція України визначає нашу державу демократичною, соціальною та правовою, в якій людина, її життя, здоров'я і безпека визнаються найвищою соціальною цінністю.

Держава відповідає перед людиною за свою діяльність. Утвердження і забезпечення прав і свобод людини є головним обов'язком держави.

Громадяни нашої країни є вільними і рівними у своїх правах. Кожен має право володіти, користуватися і розпоряджатися своєю власністю та результатами своєї діяльності.

Громадяни для задоволення своїх потреб можуть користуватися об'єктами права державної та комунальної власності відповідно до закону.

Життєдіяльність сучасної людини цивілізованого світу характеризується високим рівнем мобільності, основу якої складає багатовидова транспортна інфраструктура та широкий спектр транспортних засобів як індивідуального, так і колективного використання.

Завдячуючи науково-технічному прогресу показник швидкості мобільності сучасної людини за сторіччя виріс в десятки разів. Еволюційні зміни торкнулись і категорії індивідуальних транспортних засобів завдяки стрімкого впровадження в їх конструктив сучасних електротехнічних технологій (електродвигуни, високоемкісні накопичувачі електроенергії тощо).

Україна також не стоїть осторонь цих еволюційних процесів. Сегмент індивідуальних транспортних засобів наших громадян стрімко поповнюється за рахунок такої категорії, як самобалансуючий транспортний засіб обладнаний електродвигуном: електросамокати, сігвеї, сегвіли, гіроскутери та електроскутери.

Безпечне використання самобалансуючих транспортних засобів для пересування мешканців наших населених пунктів вулично-дорожньою мережею, безумовно, потребує належного та своєчасного правового врегулювання.

Правові основи організації дорожнього руху в Україні ґрунтуються на приписах Закону України «Про дорожній рух» та прийнятих відповідно до цього закону нормативно-правових актах.

Правові основи відповідальності суб'єктів - учасників дорожнього руху за адміністративні правопорушення в сфері дорожнього руху ґрунтуються на приписах Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законах.

Питання підвищення загального рівня безпеки дорожнього руху та відповідальності суб'єктів - учасників дорожнього руху на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних електродвигунами за порушення правил дорожнього руху на вулицях та дорогах населених пунктів, в громадських місцях, на прибудинкових територіях, а також в місцях відпочинку громадян, потребують належної уваги з боку усіх гілок влади та своєчасного правового врегулювання.

2. Цілі та завдання законопроекту

Цілями та завданнями прийняття законопроекту є вдосконалення правових засад у сфері безпеки дорожнього руху в Україні шляхом унормування відповідальності за порушення правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими транспортними засобами обладнаними електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер).

3. Основні положення законопроекту

Законопроектом пропонується доповнити статтю 127 Кодексу України про адміністративні правопорушення приписами в частині відповідальності за порушення правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими транспортними засобами обладнаними електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер).

4. Стан нормативно-правової бази у сфері правового регулювання

Законодавство України про адміністративні правопорушення в сфері дорожнього руху складається з Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законів України.

Законодавство про дорожній рух складається з Закону України «Про дорожній рух» та актів законодавства України, що видаються відповідно до нього.

5. Фінансово-економічне обґрунтування законопроекту

Реалізація положень законопроекту не матиме впливу на видаткову частину державного та/або місцевих бюджетів.

6. Очікувані правові та соціально-економічні наслідки прийняття законопроекту

Прийняття законопроекту сприятиме подальшому вдосконаленню законодавства з питань правових засад у сфері безпеки дорожнього руху, унормуванню відповідальності суб'єктів - учасників дорожнього руху на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), підвищенню загального рівня безпеки наших громадян і, особливо, пішоходів.

Народний депутат України

А.Л. ДЕРКАЧ



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Деркач Андрій Леонідович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000F5FC2A00C6409200
Дійсний до: 17.03.2023 14:40:59

Апарат Верховної Ради України
№ 360д9/1-2021/220301 від 05.07.2021



571898