

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про**  
**дорожній рух» щодо руху самобалансуючих транспортних засобів**  
**обладнаних електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл,**  
**гіроскутер)»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття законопроєкту**

Конституція України визначає нашу державу демократичною, соціальною та правовою, в якій людина, її життя, здоров'я і безпека визнаються найвищою соціальною цінністю.

Держава відповідає перед людиною за свою діяльність. Утвердження і забезпечення прав і свобод людини є головним обов'язком держави.

Громадяни нашої країни є вільними і рівними у своїх правах. Кожен має право володіти, користуватися і розпоряджатися своєю власністю та результатами своєї діяльності.

Громадяни для задоволення своїх потреб можуть користуватися об'єктами права державної та комунальної власності відповідно до закону.

Життєдіяльність сучасної людини цивілізованого світу характеризується високим рівнем мобільності, основу якої складає багатовидова транспортна інфраструктура та широкий спектр транспортних засобів як індивідуального, так і колективного використання.

Завдячуючи науково-технічному прогресу показник швидкості мобільності сучасної людини за сторіччя виріс в десятки разів. Еволюційні зміни торкнулись і категорії індивідуальних транспортних засобів завдяки стрімкого впровадження в їх конструктив сучасних електротехнічних технологій (електродвигуни, високоємкісні накопичувачі електроенергії тощо).

Україна також не стоїть осторонь цих еволюційних процесів. Сегмент індивідуальних транспортних засобів наших громадян стрімко поповнюється за рахунок такої категорії, як самобалансуючий транспортний засіб обладнаний електродвигуном: електросамокати, сігвеї, сегвіли, гіроскутери та електроскутери.

Безпечне використання самобалансуючих транспортних засобів для пересування мешканців наших населених пунктів вулично-дорожньою мережею, безумовно, потребує належного та своєчасного правового врегулювання.

Правові основи організації дорожнього руху в Україні ґрунтуються на приписах Закону України «Про дорожній рух» та прийнятих відповідно до цього закону нормативно-правових актах.

Прийняття запропонованого законопроекту направлене на зниження травматизму учасників дорожнього руху шляхом унормування прав, обов'язків та відповідальності суб'єктів - учасників дорожнього руху на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних електродвигунами, підвищенню загального рівня безпеки наших громадян, у тому числі пішоходів і, особливо, дітей, під час їх перебування на вулицях, дорогах, а також в місцях відпочинку тощо.

## **2. Цілі та завдання законопроекту**

Цілями та завданнями прийняття законопроекту є законодавче унормування в Україні дорожнього руху самобалансуючих транспортних засобів обладнаних електродвигуном (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), прав, обов'язків та відповідальності осіб, які ними керують.

## **3. Основні положення законопроекту**

Законопроектом пропонується доповнити другу частину статті 14 та статті 28 і 41 Закону України «Про дорожній рух» приписами щодо осіб, що рухаються на самобалансуючих транспортних електрозасобах (електросамокат, сигвей, сегвил, гіроскутер) у якості учасників дорожнього руху.

Також пропонується доповнити Закон статтею 19<sup>2</sup> щодо основних прав та обов'язків осіб, які рухаються на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних електродвигуном (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер) по тротуарах, пішохідних або велосипедних доріжках.

## **4. Стан нормативно-правової бази у сфері правового регулювання**

Законодавство про дорожній рух складається з Закону України «Про дорожній рух» та актів законодавства України, що видаються відповідно до нього.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування законопроекту**

Реалізація положень законопроекту не матиме впливу на видаткову частину державного та/або місцевих бюджетів.

## **6. Очікувані правові та соціально-економічні наслідки прийняття законопроекту**

Прийняття законопроекту сприятиме подальшому врегулюванню суспільних відносин у сфері дорожнього руху та його безпеки, вдосконаленню законодавства з питань правових засад у цій сфері, унормуванню прав, обов'язків та відповідальності суб'єктів - учасників дорожнього руху на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних електродвигуном

(електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), підвищенню загального рівня безпеки наших громадян і, особливо, пішоходів.

**Народний депутат України**

**А.Л. ДЕРКАЧ**



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Деркач Андрій Леонідович  
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000F5FC2A00C6409200  
Дійсний до: 17.03.2023 14:40:59

Апарат Верховної Ради України  
№ 360д9/1-2021/220191 від 05.07.2021



571831