



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Комітет Верховної Ради України з
питань інтеграції України до
Європейського Союзу

Відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 30 червня 2021 року (протокол № 38) розглянув проект Закону України «Про ратифікацію Рамкової угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки оновлення парку вантажних електричних локомотивів акціонерного товариства «Українська залізниця», реєстраційний № 0116 від 22.06.2021, поданий Кабінетом Міністрів України.

Законопроект, як зазначається у пояснювальній записці до нього, розроблено з метою виконання внутрішньодержавних процедур, необхідних для набрання чинності Рамковою угодою між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки оновлення парку вантажних електричних локомотивів акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Рамкова угода), вчинену 13 травня 2021 року в м. Києві.

Вимоги до такої процедури визначені частинами першою та другою статті 9 Закону України «Про міжнародні договори України», згідно з якими ратифікація міжнародних договорів України здійснюється шляхом прийняття закону про ратифікацію, невід’ємною частиною якого є текст міжнародного договору. Ратифікації підлягають міжнародні договори України, ратифікація яких передбачена міжнародним договором або законом України.

У статті 13 Рамкової угоди зазначено, що вона набирає чинності з дати отримання останнього письмового повідомлення, переданого дипломатичними каналами, про завершення кожною із Сторін внутрішньодержавних процедур, необхідних для набрання нею чинності.

Як передбачається, ратифікація Рамкової угоди дозволить забезпечити реалізацію проекту з оновлення парку вантажних електричних локомотивів АТ «Укрзалізниця» шляхом закупівлі 130 вантажних електричних локомотивів (80 – двосистемних, 50 – односистемних) для товариства зі значною локалізацією виробництва в Україні (далі – Проект).

Проект визначений як пріоритетний, зокрема розпорядженням Кабінету Міністрів України «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» від 30 травня 2018 р. № 430-р та розпорядженням Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку пріоритетних для держави інвестиційних проектів до 2023 року» від 16 грудня 2020 р. № 1581-р.

Закупівля вантажних електричних локомотивів здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету та державних зовнішніх запозичень.

Згідно зі статтею 2 Рамкової угоди Французька Сторона надає Українській Стороні офіційну підтримку, призначену для фінансування Проекту.

Відповідно до умов Угоди ОЕСР офіційна підтримка становить щонайбільше 85% від загальної суми Контракту(-ів). Українська компанія, визначена Урядом України повинна буде сплатити не менше 15% від загальної суми Контракту(-ів) шляхом попередньої оплати на користь Французького постачальника. Ця підтримка не перевищує 750 125 000 євро і фінансує реалізацію Проекту.

Мінінфраструктури здійснюватиме загальний нагляд та координацію Проекту.

Для реалізації Проекту, закупівлі товарів, робіт та послуг в рамках Контракту(-ів) здійснюються шляхом переговорної процедури, передбаченої українським законодавством про публічні закупівлі, між Покупцем та Французьким Постачальником, за результатами якої укладається Контракт(-и).

Згідно із фінансово-економічним обґрунтуванням Проекту його загальна вартість реалізації – 34 630 549,1 тис. грн (з них кошти державного бюджету – 4 467 656,25 тис. грн), строк реалізації – 120 місяців, період окупності – 17 років.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку від 29.06.2021 зазначило, що не виключає у цілому можливість ратифікації Рамкової угоди, одночасно звернуло увагу на недостатній рівень обґрунтування внесеного проекту.

Комітет з питань бюджету та Комітет з питань антикорупційної політики станом на 30.06.2021 свої висновки до законопроекту не надали.

Комітет з питань транспорту та інфраструктури відзначає критичний стан наявного тягового рухомого складу АТ «Укрзалізниця» та необхідність в його якнайскорішому оновленні, без чого неможливим буде у найближчій перспективі забезпечити залізничні перевезення вантажів у необхідних обсягах, що в свою чергу може негативно вплинути на конкурентоспроможність вітчизняних товаровиробників, а також на всю економіку України та її національну безпеку. З реалізацією Проекту можливим стане збереження пропозиції тягового рухомого складу АТ «Укрзалізниця» для задоволення потреби у вантажних перевезеннях залізничним транспортом та підвищення економічної ефективності вантажних перевезень електротягою.

За результатами розгляду Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури пропонує рекомендувати Верховній Раді України проект Закону України «Про ратифікацію Рамкової угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки оновлення парку

вантажних електричних локомотивів акціонерного товариства «Українська залізниця», реєстраційний № 0116 від 22.06.2021, поданий Кабінетом Міністрів України, прийняти за основу та в цілому.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/03-2021/215094 від 30.06.2021



566403