

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю

Верховна Рада України постановляє:

1. Внести до Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., **додаток до № 51, ст. 1122**) такі зміни:

1) статтю 14³ викласти в такій редакції:

"Стаття 14³. Відповідальність за адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті

Адміністративну відповідальність за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, передбачені частиною другою статті 122², **частинами другою і третьою** статті 132¹ цього Кодексу, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому **числі в** автоматичному режимі (за допомогою комплексу технічних засобів автоматичного визначення вагових, габаритних та інших параметрів транспортного засобу з функціями фотозйомки та/або відеозапису, що функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах), несе відповідальна особа – фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано **механічний** транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань на момент запиту **відсутні** відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстровано **механічний** транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи.

У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами території України і такий транспортний засіб відповідно до законодавства не підлягає державній реєстрації в Україні, до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому **числі в** автоматичному режимі, притягається особа, яка ввезла такий транспортний засіб на територію України.

Відповідальна особа, зазначена у частині першій цієї статті, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від відповідальності за адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і

кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, у випадках, передбачених статтею 279⁷ цього Кодексу";

2) у частині другій статті 33:

перше речення після слів "у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

у другому реченні цифри "279⁴" замінити цифрами "279⁸";

3) статтю 122² доповнити частиною третьою такого змісту:

"Невиконання вимог уповноваженої посадової особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, про зупинку транспортного засобу –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";

4) у статті 132¹:

частину другу викласти в такій редакції:

"Перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм під час руху великогабаритними і великоваговими транспортними засобами автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі: п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5 % до 10 % включно; однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10 %, але не більше 20 %; двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20 %, але не більше 30 %; трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян – у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 30 %";

доповнити частиною третьою такого змісту:

"Ухилення або відмова від проходження габаритно-вагового контролю, а так само перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів, порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг, розташування транспортних засобів на проїзній частині, вчинення правопорушень, передбачених частиною шостою статті 121 цього Кодексу, в зоні габаритно-вагового контролю –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";

примітку викласти в такій редакції:

"Дія частини першої цієї статті не поширюється на правопорушення, пов'язані з перевищенням габаритних та/або вагових параметрів. Підставою для звільнення від відповідальності, передбаченої частинами першою і другою цієї статті, є наявність дозволу на проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні";

5) доповнити статтею 188⁵⁶ такого змісту:

"Стаття 188⁵⁶. Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті

Невиконання законних вимог посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, щодо перевірки дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, усунення порушень законодавства з безпеки на автомобільному транспорті, перешкоджання зазначеним посадовим особам у виконанні покладених на них обов'язків, завдань –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, громадян – суб'єктів підприємницької діяльності та/або водіїв у розмірі від п'ятдесяти до ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";

6) у статті 221 слово і цифри "статтями 122²" замінити словами і цифрами "частиною першою статті 122², статтями", а після цифр "188⁵⁵" доповнити цифрами "188⁵⁶";

7) у статті 229:

частину першу після слова і цифр "стаття 119" доповнити словами і цифрами "частина друга статті 122², частини друга, третя статті 132¹)";

пункт 1 частини другої викласти в такій редакції:

"1) на автомобільному транспорті – посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (частина друга статті 122², частини друга, третя статті 132¹, частини перша, друга, четверта, п'ята і шоста статті 133¹, стаття 133²); керівник перевізника, який в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, його заступники та контролери (частина третя статті 119, частина п'ята статті 133, частина друга статті 134, абзаци четвертий, шостий та восьмий статті 135)";

8) частину першу статті 249 після слів "зафіксовані в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

9) частину першу статті 251 після слів "що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху" доповнити словами "безпеки на автомобільному транспорті";

10) у пункті 1 частини першої статті 255:

в абзаці другому слово і цифри "статті 122²" замінити словами і цифрами "частина перша статті 122², статті";

абзац дев'ятий після слів "перевезення пасажирів і вантажів" доповнити цифрами "188⁵⁶";

11) у статті 258:

частину другу після слів "Національної поліції" доповнити словами і цифрами "адміністративних правопорушень, передбачених частиною другою статті 122², частинами другою, третьою статті 132¹ цього Кодексу";

частину четверту доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, що зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

частину п'яту після слів "у тому числі зафіксованих в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, що зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

перше речення частини сьомої викласти в такій редакції: "У разі виявлення адміністративного правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксованого за допомогою працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксованого за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, та/або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису), протокол про адміністративне правопорушення не складається, а постанова у справі про адміністративне правопорушення виноситься без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності";

12) четверте речення частини першої статті 268 викласти в такій редакції: "Особливості розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), встановлюються статтями 279¹-279⁸ цього Кодексу";

13) статтю 276 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

"Справи про адміністративні правопорушення, передбачені частиною другою статті 122², частинами другою, третьою статті 132¹ цього Кодексу, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, розглядаються за місцем оброблення таких правопорушень".

У зв'язку з цим частини п'яту – сьому вважати відповідно частинами шостою – восьмою;

14) у статті 279⁵:

частину першу викласти в такій редакції:

"У разі якщо адміністративне правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, передбачене частиною другою статті 122², частинами другою, третьою статті 132¹ цього Кодексу, зафіксовано за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, уповноважені на те посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів, а в разі необхідності – за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань встановлюють відповідальну особу, зазначену у частині першій статті 14³ цього Кодексу";

у частині четвертій слова "зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

частину восьму після слів "Єдиному державному реєстрі транспортних засобів" доповнити словами "Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань";

15) у статті 279⁶:

назву і частину першу викласти в такій редакції:

"Стаття 279⁶. Особливості розгляду справи про адміністративне правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, вчинене на транспортному засобі, зареєстрованому за межами України

У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами України, інформація про вчинене адміністративне правопорушення, передбачене частиною другою статті 122², частинами другою, третьою статті 132¹ цього Кодексу, зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, вноситься уповноваженою на те посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, до відповідних електронних реєстрів Міністерства внутрішніх справ України та Державної прикордонної служби України";

у частині третій слова "зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

16) у статті 279⁷:

назву викласти в такій редакції:

"Стаття 279⁷. Звільнення відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14³ цього Кодексу, особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті";

у частині першій слова "зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

17) у статті 279⁸:

назву викласти в такій редакції:

"Стаття 279⁸. Інформування відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14³ цього Кодексу, про правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті";

у частині першій слова "про фіксування в автоматичному режимі адміністративного правопорушення" замінити словами "про фіксування за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, адміністративного правопорушення";

у частині четвертій слова "адміністративне правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

18) друге речення статті 280 викласти в такій редакції: "Особливості розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), встановлюються статтями 279¹-279⁸ цього Кодексу";

19) частину четверту статті 283 після слів "зафіксоване в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

20) частину дев'яту статті 285 викласти в такій редакції:

"Особливості вручення постанови про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються статтями 279¹, 279², 279⁵, 279⁶ цього Кодексу";

21) пункт 3 частини першої статті 288 після слів "зафіксоване в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

22) статтю 289 після слів "зафіксовані в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

23) у статті 291:

у частині першій слова "постанов по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксованого в автоматичному режимі" замінити словами "постанов по справах про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі", а слово "зафіксованого" – словом "зафіксовані";

після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

"Постанова по справі про адміністративне правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення, або про відмову в її отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення".

У зв'язку з цим частину третю вважати частиною четвертою.

24) частину третю статті 299 після слів "зафіксовані в автоматичному режимі" доповнити словами "у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

25) у статті 300²:

у назві слова "зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі";

частину першу викласти в такій редакції:

"У разі сплати особами, зазначеними у статті 14³ цього Кодексу, штрафу протягом 10 банківських днів з дня набрання законної сили постановою про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксоване за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису, у тому числі в автоматичному режимі, така постанова вважається виконаною";

26) у частині першій статті 307 слово і цифри "статтею 300¹" замінити словом і цифрами "статтями 300¹, 300²".

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю", але не раніше дня опублікування цього Закону.

2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

3. Кабінету Міністрів України щороку, починаючи з 2021 року, інформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.



ЕАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Майборода Микола Володимирович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B040000007AB6280048BF8700
Дійсний до: 03.09.2022 9:50:03

Апарат Верховної Ради України
№ 12/20-2021/207338 від 23.06.2021



558114