



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань бюджету

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-29, 255-43-61, факс: 255-41-23

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

*Про розгляд законопроекту
за реєстр. № 5479 від 11.05.2021*

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на своєму засіданні 16 червня 2021 року (протокол № 92) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо включення персонального транспорту до єдиної транспортної системи України та підвищення рівня безпеки дорожнього руху» (реєстр. № 5479 від 11.05.2021), поданий народними депутатами України Коваль О. В., Горенюком О. О., Колешиним С. В. та іншими, і повідомляє наступне.

Законопроект розроблено з метою визнання персонального транспорту (зокрема, велосипедів, електровелосипедів, самокатів, електросамокатів, сегвейів, гіробордів, самобалансуючих одноколісних пристроїв, гіроскутерів, електроскейтів, гіророліків тощо) одним із самостійних видів транспорту, включення його до єдиної транспортної системи України та створення відповідними органами державної влади правових підстав щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на персональному транспорті.

У пояснювальній записці до цього законопроекту зазначається, що реалізація його положень не потребуватиме додаткових видатків державного бюджету.

Однак, слід зазначити, що законопроектом покладаються додаткові повноваження на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті у частині:

ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на персональному транспорті;

розроблення профілактичних заходів щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на персональному транспорті;

проведення технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на персональному транспорті.

Таким чином, реалізація запропонованих вище положень законопроекту може зумовити збільшення видатків державного бюджету для центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, зокрема Державної служби України з безпеки на транспорті, діяльність якої координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури /відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103 (зі змінами)/. Аналогічну думку висловлює і Міністерство фінансів України (далі – Мінфін) у своєму експертному висновку до цього законопроекту, відмітивши, що через відсутність відповідних фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань неможливо надати оцінку вартісної величини впливу положень законопроекту на бюджет.

Водночас, розробниками законопроекту всупереч вимогам статті 27 Бюджетного кодексу України та статті 91 Регламенту Верховної Ради України не подано відповідних фінансово-економічних обґрунтувань (включаючи відповідні розрахунки) та пропозицій змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. На невиконання вказаних вимог звернуто увагу також Мінфіном.

Загалом Мінфіном висловлено позицію щодо необхідності доопрацювання цього законопроекту з поданням суб'єктами права законодавчої ініціативи фінансово-економічних обґрунтувань.

За підсумками розгляду Комітет прийняв рішення, що проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо включення персонального транспорту до єдиної транспортної системи України та підвищення рівня безпеки дорожнього руху» (реєстр. № 5479 від 11.05.2021), поданий народними депутатами України Коваль О. В., Горенюком О. О., Колебошиним С. В. та іншими, матиме вплив на показники бюджету (збільшуючи видатки державного бюджету на реалізацію державної політики з питань безпеки на персональному транспорті). У разі прийняття відповідного закону до 15 липня 2021 року він має вводитися в дію не раніше 1 січня 2022 року, а після 15 липня 2021 року – не раніше 1 січня 2023 року (або 1 січня наступного за цим року залежно від часу прийняття закону).

Голова Комітету

Ю.Ю. Арістов



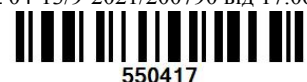
ЕАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович

Сертифікат: 58E2D9E7F900307B0400000D6452E0032508F00

Дійсний до: 28.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-13/9-2021/200790 від 17.06.2021



550417