

Порівняльна таблиця до проекту Закону України**Реєстраційний № 3742**

про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю

Автор(и):

Народні депутати України Кісєль Ю. Г., Негулевський І. П.,
Ковальов А. В., Бондарєв К. А., Пономарьов О. С.,
Васильковський І. І., Василів І. В., Зуєв М. С., Скічко О. О.,
Величкович М. Р., Сухов О. С., Вацак Г. А.

(Друге читання)**Автори остаточної редакції:**

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради
України з питань транспорту та інфраструктури

Дата розгляду в комітеті:

19.05.2021

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	ЗАКОН УКРАЇНИ			ЗАКОН УКРАЇНИ
2	«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю»	-1- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) У назві законопроекту слова «законодавчих актів» замінити словом «законів».	Враховано	Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю
3	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:			Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:
4	І. Внести зміни до таких законодавчих актів України:			І. Внести зміни до таких законів України:
5	1. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):			1. У Законі України "Про автомобільний транспорт" (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):
6	1) у статті 1:	-2- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397) У розділі І пункт 1 статті 1 доповнити абзацом 15 такого змісту: «Транспортний процес – сукупність операцій, пов'язаних з фізичним переміщенням вантажу (навантаженням, переміщенням та розвантаженням вантажу), та операцій з транспортними засобами (простий транспортних засобів, рух з вантажем і простий під розвантаженням);».	Відхилено	1) у статті 1:
7	доповнити статтю з урахуванням	-3- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)	Відхилено	доповнити з урахуванням алфавітного

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	алфавітного порядку новими термінами такого змісту:	доповнити статтю з урахуванням алфавітного порядку новими термінами такого змісту: -4- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)	Відхилено	порядку термінами такого змісту:
8		безпе́чність технічного стану – відпові́дність транспо́ртного засобу ви́могам, встано́вленим до конст­рукці́ї та експлуатаційних характе­ристи́к, відпóвідно до інфо­рмацй­ного забе­зпече­ння на­даного виробником; -5- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)	Відхилено	
9		вантажні перевезення – перевезення вантажів вантажними автомобілями, причепами та напівричами; -6- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)	Враховано	"вантажовідправник - фізична особа,
10	«вантажовідправник - фізична особа, фізична особа-підприємець або юридична особа, яка подає перевізнику вантаж для перевезення та вносить відомості до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документу на вантаж».	У статті 1 Законопроекту у понятті «вантажовідправник» слово «подає» замінити на слово «надає» -7- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Виключити Обґрунтування: термін визначений у підзаконних нормативно-правових актах, зокрема Правилах перевезення вантажів автомобільним транспортом, зміна терміну та визначення його в Законі «Про автомобільний транспорт» є недоцільною; -8- Н.д. Пузітчук А. В. (р.к. №182)	Відхилено	фізична особа-підприємець або юридична особа, яка надає перевізнику вантаж для перевезення та вносить відповідні відомості до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документа на вантаж;
		У абзаці третьому підpunkту 1 пункту 1 розділу I законопроекту слова «фізична особа-підприємець або юридична особа, яка» замінити словами «або суб'єкт господарювання, який». -9- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)	Відхилено	
		Абзац 3 підpunkту 1 пункту 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «вантажовідправник - фізична особа, фізична особа-підприємець або юридична особа, яка подає перевізнику вантаж для перевезення»		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
11	вантажоодержувач - фізична особа, фізична особа-підприємець або юридична особа, яка здійснює приймання вантажів та розвантаження транспортних засобів у порядку встановленому законодавством;	<p>-10- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)</p> <p>У статті 1 Законопроекту у поняття «вантажоодержувач» слово «приймання» замінити на слово «прийом»</p> <p>-11- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321)</p> <p>Виключити</p> <p>Обґрунтування: термін визначений у підзаконних нормативно-правових актах, зокрема Правилах перевезення вантажів автомобільним транспортом, зміна терміну та визначення його в Законі «Про автомобільний транспорт» є недоцільною</p> <p>-12- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>У абзаці четвертому підпункту 1 пункту 1 розділу I законопроекту слова «фізична особа-підприємець або юридична особа, яка» замінити словами «або суб'єкт господарювання, який».</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	вантажоодержувач - фізична особа, фізична особа-підприємець або юридична особа, яка здійснює прийом вантажу та розвантаження транспортного засобу у порядку, встановленому законодавством";
12		<p>-13- Н.д. Кузьмич С. В. (р.к. №273)</p> <p>Вилучити з статті 1 чинної редакції Закону України "Про автомобільний транспорт" визначення терміну "вантажні перевезення - перевезення вантажів вантажними автомобілями;"</p>	Відхилено	
13	відмова від габаритно-вагового контролю – будь які дії або бездіяльність водія вантажного автомобіля, в тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, що призвели до ухилення від проходження габаритно-вагового контролю шляхом порушення правил дорожнього руху в зоні габаритно-вагового контролю;	<p>-14- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321)</p> <p>Виключити слова «шляхом порушення правил дорожнього руху в зоні габаритно-вагового контролю»</p> <p>Обґрунтування: термін юридично невизначений - перша частина терміну, яка передбачає під відмовою «будь-які дії чи бездіяльність», що призвели до ухилення від ГВК не узгоджується із другою частиною, яка передбачає, що таке ухилення можливе лише у спосіб «порушення правил дорожнього руху в зоні ГВК».</p> <p>-15- Н.д. Мошенець О. В. (р.к. №55)</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	"відмова від габаритно-вагового контролю – будь які дії або бездіяльність, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, що призвели до ухилення від проходження габаритно-вагового контролю в зоні габаритно-вагового контролю";

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Абзац п'ятий підпункту 1) пункту 1 розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>"відмова від габаритно-вагового контролю – будь які дії або бездіяльність водія вантажного автомобіля від проходження габаритно-вагового контролю;"</p> <p>-16- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p>	Відхилено	
		<p>Абзац п'ятий підпункту 1 пункту 1 розділу I законопроекту виключити.</p> <p>-17- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p>	Враховано частково	
		<p>1. Абзац п'ятий підпункту 1 пункту 1 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«відмова від габаритно-вагового контролю – будь які дії або бездіяльність водія вантажного автомобіля, зафіксовані в автоматичному режимі, що призвели до ухилення від проходження габаритно-вагового контролю, в тому числі шляхом порушення правил дорожнього руху в зоні габаритно-вагового контролю;».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує не допустити прийняття пропозиції законопроекту щодо передбачення фіксації правопорушень в сфері габаритно-вагового контролю за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису в неавтоматичному режимі.</p> <p>Адже ця новеда законопроекту може створювати значні корупційгенні фактори та дасть підстави для зловживань з боку посадових осіб габаритно-вагового контролю.</p> <p>Таку ситуацію країна вже проходила нещодавно, коли масово фіксувалися зловживання при використанні радарів з визначення швидкості руху транспортних засобів.</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
14		<p>Переконані, що до другого читання слід залишити лише фіксацію габаритно-вагових порушень в автоматичному режимі.</p> <p>-18- Н.д. Негулевський І. П. (р.к. №331)</p>	Враховано	
		<p>У пункті 1 Розділу I законопроекту, у визначенні терміну «відмова від габаритно-вагового контролю» статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» виключити слова «водія вантажного автомобіля».</p> <p>-19- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397)</p>	Враховано частково	
		<p>У розділі I абзац 6 пункту 1 статті 1 викласти в такій редакції: «відмова від габаритно-вагового контролю – будь-які дії або бездіяльність, в тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, які призвели до ухилення від проходження габаритно-вагового контролю шляхом порушення в зоні габаритно-вагового контролю правил дорожнього руху;».</p> <p>-20- Н.д. Кузьмініх С. В. (р.к. №273)</p>	Враховано	
		<p>Визначення терміну перемістити згідно алфавітного порядку та розмістити після терміну "великовагові та великогабаритні транспортні засоби" далі за текстом</p> <p>-21- Н.д. Кузьмініх С. В. (р.к. №273)</p>	Відхилено	
15		<p>Вилучити з статті 1 чинної редакції Закону України "Про автомобільний транспорт" визначення терміну "великоваговий транспортний засіб - транспортний засіб з вантажем або без вантажу, хоча б один з вагових параметрів якого перевищує встановлені на території України допустиму максимальну масу чи осьове навантаження;"</p> <p>-22- Н.д. Кузьмініх С. В. (р.к. №273)</p>	Відхилено	
		<p>Вилучити з статті 1 чинної редакції Закону України "Про автомобільний транспорт" визначення терміну "великогабаритний транспортний засіб - транспортний засіб з вантажем або без вантажу, хоча б один з</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
16	великовагові та великогабаритні транспортні засоби - транспортні засоби, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні навантаження на вісь (осі) та загальна маса або габарити яких перевищують один з параметрів, які визначені законодавством;	<p>габаритних параметрів якого перевищує встановлені на території України допустимі параметри;"</p> <p>-23- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>У змінах до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення терміну «великовагові та великогабаритні транспортні засоби» виключити. У діючій редакції ст. 1 Закону вже містяться терміни: «великоваговий транспортний засіб» та «великогабаритний транспортний засіб». В зв'язку з цим наявність у Законі одночасно існуючих та пропонованих відповідних термінів є некоректною, у тому числі з причини ймовірності виникнення складнощів у правозастосуванні.</p> <p>-24- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321)</p> <p>Виключити</p> <p>Обґрунтування: терміни «великоваговий транспортний засіб» та великогабаритний транспортний засіб» визначені у Законі «Про автомобільний транспорт», законопроектом не пропонується виключення існуючих в Законі термінів, що призведе до дублювання термінів, різних за змістом в одному нормативно-правовому акті</p> <p>-25- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>У абзаці шостому підпункту 1 пункту 1 розділу І законопроекту слово «законодавством» замінити словами «Кабінетом Міністрів України».</p> <p>-26- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>вилучити термін "великовагові та великогабаритні транспортні засоби - транспортні засоби, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні навантаження на вісь (осі) та загальна маса або габарити яких перевищують один з параметрів, які визначені законодавством;"</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
17		-27- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397) У розділі I абзац 7 пункту 1 статті 1 виключити.	Враховано	
		-28- Н.д. Кузьмініх С. В. (р.к. №273) відмова від габаритно-вагового контролю – будь які дії або бездіяльність водія вантажного автомобіля, в тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, що призвели до ухилення від проходження габаритно-вагового контролю шляхом порушення правил дорожнього руху в зоні габаритно-вагового контролю;	Враховано частково	
18	габаритно-ваговий контроль - контроль за проїздом великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів, який включає перевірку на відповідність нормативам габаритно-вагових параметрів таких транспортних засобів, встановлених законодавством, наявності дозволу на рух за визначеними маршрутами, а також дотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транспортних засобів;	-29- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Викласти в такій редакції: габаритно-ваговий контроль — перевірка відповідності габаритно-вагових параметрів транспортних засобів встановленим законодавством нормам, яка проводиться відповідно до встановленого порядку на автоматичних, стаціонарних або пересувних пунктах габаритно-вагового контролю, що забезпечують автоматичну передачу результатів перевірки до центру обробки даних габаритно-вагового контролю центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті; Обґрунтування: згідно з пояснювальною запискою законопроект спрямований на впровадження автоматичного вагового контролю транспортних засобів та автоматичної фіксації порушень, що сприятиме зменшенню корупційних ризиків та усуненню вибіркового зважування транспортних засобів. Однак, досягнення задекларованої мети в редакції прийнятого законопроекту є неможливим, так як проект допускає здійснення габаритно-вагового контролю пересувними та стаціонарними	Відхилено	"габаритно-ваговий контроль - контроль за проїздом великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів, що включає перевірку на відповідність встановленим законодавством нормативам вагових або габаритних параметрів таких транспортних засобів, наявності дозволу на рух за визначеними маршрутами, а також дотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транспортних засобів";

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пунктами ГВК, порушення на яких не фіксуються в автоматичному режимі. Уникнення вибіркового контролю габаритно-вагових параметрів та усунення корупційних ризиків можливе лише за умови автоматичної фіксації порушень габаритно-вагових параметрів, зокрема шляхом автоматичної передачі інформації про кожен випадок перевищення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів в центр обробки даних ГВК Укртрансбезпеки. -30- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)	Відхилено	
19	зона габаритно-вагового контролю – ділянка дороги, яка облаштована відповідними дорожніми знаками, а також місця розташування стаціонарних або пересувних пунктів габаритно-вагового контролю, у тому числі на території морських і річкових портів;	У абзаці сьомому підпункту 1 пункту 1 розділу I законопроекту слово «законодавством» замінити словами «Кабінетом Міністрів України». -31- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283) У змінах до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення терміну «зона габаритно-вагового контролю» виключити. Оскільки пп. 7 п. 2 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879, поняття «місце здійснення габаритно-вагового контролю» вже визначено. -32- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321)	Відхилено	"зона габаритно-вагового контролю – облаштована відповідними дорожніми знаками ділянка автомобільної дороги, на якій розташовані автоматичні, стаціонарні або пересувні пункти габаритно-вагового контролю";
		Викласти в такій редакції: зона габаритно-вагового контролю – ділянка автомобільної дороги, облаштована відповідними дорожніми знаками, на якій розташовані автоматичні, стаціонарні або пересувні пункти габаритно-вагового контролю; -33- Н.д. Кузьмініх С. В. (р.к. №273)	Враховано	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
20		<p>Визначення терміну викласти у новій редакції такого змісту:</p> <p>"зона габаритно-вагового контролю – спеціально облаштоване місце розташування стаціонарних або пересувних пунктів габаритно-вагового контролю, у тому числі на території морських і річкових портів;"</p> <p>-34- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</p>	Відхилено	
21	<p>перевезення вантажів автомобільним транспортним засобом - діяльність, пов'язана з переміщенням вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою транспортних засобів, вантажу, тари, пакування, маркування, навантаження, розвантаження, пломбування, прийманням вантажу до перевезень, оформлення документів на перевезення;</p>	<p>Після абзацу сьомого підпункту пункту 1 розділу І законопроекту доповнити новим абзацом такого змісту: "надавати вантаж до перевезення з дотриманням встановлених законодавством вагових або габаритних норм при завантаженні транспортних засобів та/або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі". Обґрунтування: передбачається заборона вантажовідправника (із подальшою відповідальністю) надавати вантаж для перевезення транспортним засобом із перевищенням вагових або габаритних норм.</p> <p>-35- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)</p> <p>У статті 1 Законопроекту у поняття «перевезення вантажів автомобільним транспортним засобом» слово «прийманням» замінити на слово «прийомом»</p> <p>-36- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>У змінах до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення терміну «перевезення вантажів автомобільним транспортним засобом» виключити. У діючій редакції ст. 1 Закону вже міститься термін «вантажні перевезення». В зв'язку з цим наявність у Законі одночасно існуючих та пропонуєваних відповідних термінів є некоректним, у тому числі з причини ймовірності виникнення складнощів у правозастосуванні.</p> <p>-37- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321)</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Виключити</p> <p>Обґрунтування: терміни «вантажні перевезення» визначений у Законі «Про автомобільний транспорт», законопроектом не пропонується виключення цього терміну, що призведе до дублювання термінів, різних за змістом в одному нормативно-правовому акті</p> <p>-38- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>вилучити термін "перевезення вантажів автомобільним транспортним засобом - діяльність, пов'язана з переміщенням вантажів від місця їх виготовлення чи зберігання до місця призначення з підготовкою транспортних засобів, вантажу, тари, пакування, маркування, навантаження, розвантаження, пломбування, прийманням вантажу до перевезень, оформлення документів на перевезення;"</p> <p>-39- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397)</p> <p>У розділі I абзац 10 пункту 1 статті 1 виключити.</p> <p>-40- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p> <p>подільний вантаж- вантаж, конструктивні та/або інші властивості якого під час навантаження (розвантаження) дають змогу регулювати його кількість (масу) на транспортному засобі;</p> <p>-41- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>У змінах до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме у визначенні терміну «реєстр товарно-транспортних накладних», після слова «електронний» додати слова «та паперовий», а слово «формі» замінити на слово «формах».</p> <p>-42- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Абзац десятий підпункту 1 пункту 1 розділу I законопроекту після слів «товарно-</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	<p>"реєстр товарно-транспортних накладних – спеціалізована електронна база даних, що містить інформацію про реєстрацію товарно-транспортних накладних в електронній та/або паперовій формі та використовується з метою здійснення державного контролю за перевезеннями вантажів транспортними засобами територією України. Держателем реєстру товарно-транспортних накладних є центральний орган виконавчої влади, що</p>
22				
23	реєстр товарно-транспортних накладних – спеціалізована електронна база даних, що містить інформацію про реєстрацію товарно-транспортних накладних в електронній формі, держателем якої є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, забезпечує її ведення та функціонування, та яка використовується з метою здійснення			

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
24		<p>-47- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>технічні приписи – єдині технічні приписи (Правила ЄЕК ООН), нормативно-правові акти, технічні регламенти, національні стандарти, нормативні документи, технічні вимоги, що стосуються певних категорій транспортних засобів чи обладнання, які застосовуються у законодавчо регульованій сфері;</p>	Відхилено	
25	<p>товарно-транспортна накладна - єдиний для всіх учасників транспортного процесу документ (крім фізичних осіб, які здійснюють перевезення вантажу за власний кошт та для власних потреб), призначений для обліку товарно-матеріальних цінностей на шляху їх переміщення, розрахунків за перевезення вантажу та обліку виконаної роботи, та є одним із документів, що може використовуватися для списання товарно-матеріальних цінностей, оприбуткування, складського, оперативного та бухгалтерського обліку, що може бути складений у паперовій та/або електронній формі та має містити обов'язкові реквізити, передбачені цим Законом та правилами перевезень вантажів автомобільним транспортом;»;</p>	<p>-48- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>товарно-транспортна накладна - єдиний для всіх учасників транспортного процесу документ (крім фізичних осіб, які здійснюють перевезення вантажу за власний кошт та для власних потреб), призначений для обліку товарно-матеріальних цінностей на шляху їх переміщення, розрахунків за перевезення вантажу та обліку виконаної роботи, та є одним із документів, що може використовуватися для списання товарно-матеріальних цінностей, оприбуткування, складського, оперативного та бухгалтерського обліку, що може бути складений у електронній формі та має містити обов'язкові реквізити, передбачені цим Законом та правилами перевезень вантажів автомобільним транспортом;»;</p> <p>-49- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>В абзаці 11 підпункту 1 пункту 1 розділу І законопроекту після слова «крім» доповнити словами «юридичних та».</p> <p>-50- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397)</p> <p>У розділі І в абзаці 12 пункту 1 статті 1 після слова «єдиний» доповнити словами та знаками «за формою, визначеною законодавством України.».</p> <p>-51- Н.д. Кузьмініх С. В. (р.к. №273)</p>	Враховано частково	<p>"товарно-транспортна накладна - єдиний для всіх учасників транспортного процесу (крім фізичних осіб, які здійснюють перевезення вантажу за рахунок власних коштів та для власних потреб) документ, призначений для обліку товарно-матеріальних цінностей на шляху їх переміщення, розрахунків за перевезення вантажу та обліку виконаної роботи, що може використовуватися для списання товарно-матеріальних цінностей, оприбуткування, складського, оперативного та бухгалтерського обліку, який складається у паперовій та/або електронній формі та містить обов'язкові реквізити, передбачені цим Законом та правилами перевезень вантажів автомобільним транспортом";</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Визначення терміну викласти в новій редакції такого змісту:</p> <p>"товарно-транспортна накладна - єдиний для всіх учасників транспортного процесу документ (крім фізичних осіб, які здійснюють перевезення вантажу за власний кошт та для власних потреб), призначений для обліку товарно-матеріальних цінностей на шляху їх переміщення, розрахунків за перевезення вантажу та обліку виконаної роботи, та є одним із документів, що може використовуватися для списання товарно-матеріальних цінностей, оприбуткування, складського, оперативного та бухгалтерського обліку, складений в електронній формі та має містити обов'язкові реквізити, передбачені цим Законом та правилами перевезень вантажів автомобільним транспортом;"</p> <p>-52- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</p> <p>1. В абзаці одинадцятому (щодо визначення товарно-транспортна накладна) підпункту 1 пункту 1 розділу I законопроекту слова "може бути складений у паперовій та/або" замінити словами "складається в". Обґрунтування: пропонується задля прозорості та покращенням контролю зобов'язати складати всі ТТН у електронній формі із запровадженням 18-ти місячного перехідного періоду.</p>	Відхилено	
26	термін «рейдова перевірка (перевірка на дорозі)» викласти в такій редакції:			термін «рейдова перевірка (перевірка на дорозі)» викласти в такій редакції:
27	«рейдова перевірка (перевірка на дорозі) - перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на всіх видах автомобільних доріг на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних			"рейдова перевірка (перевірка на дорозі) - перевірка транспортних засобів автомобільних перевізників на всіх видах автомобільних доріг на маршруті руху в будь-який час з урахуванням інфраструктури (автовокзали, автостанції, автобусні зупинки, місця посадки та висадки пасажирів, стоянки таксі і транспортних засобів, місця навантаження та розвантаження вантажних

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
28	автомобілів, зони габаритно-вагового контролю, інші об'єкти, що використовуються автомобільними перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту), щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт»; 2) у статті 6:			автомобілів, зони габаритно-вагового контролю, інші об'єкти, що використовуються автомобільними перевізниками для забезпечення діяльності автомобільного транспорту) щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт"; 2) у статті 6:
29	у частині сьомій:			абзаци дванадцятий і тринадцятий частини сьомої викласти в такій редакції:
30	абзац дванадцятий викласти у такій редакції:			
31	«габаритно-ваговий контроль транспортних засобів в зонах габаритно-вагового контролю, вимоги до облаштування та технічного оснащення яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту»;»;	-53- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231) «габаритно-ваговий контроль транспортних засобів в місці здійснення габаритно-вагового контролю, вимоги до облаштування та технічного оснащення яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту»;»;	Відхилено	"габаритно-ваговий контроль транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, вимоги до облаштування та технічного оснащення яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту;
32	абзац тринадцятий викласти в такій редакції:	-54- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397) У пункті 2 статті 1 розділу I абзац п'ятий та абзац шостий виключити.	Відхилено	
33	«стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, у судовому порядку»;».	-55- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333) У абзаці 13 частини 7 статті 6 Законопроекту перед словами «стягнення плати» додати слова «на підставі судового рішення», слова «, у судовому порядку» видалити -56- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Слова «у судовому порядку» замінити словами «в тому числі у судовому порядку» Обґрунтування: стягнення плати може здійснюватися не лише у судовому порядку, але й в добровільному порядку	Відхилено	стягнення, у тому числі в судовому порядку, плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування з транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні";

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-57- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) абзац тринадцятий перед словами "стягнення плати" доповнити словами "нарахування, у разі виявлення порушень, та вжиття заходів щодо"	Відхилено	
		-58- Н.д. Мошенець О. В. (р.к. №55) Абзац 6 підпункту 2) пункту 1 розділу І законопроекту викласти у такій редакції: "стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, у судовому порядку у випадку якщо порушник нормативних параметрів не згоден з нарахуваною сумою;"	Відхилено	
		-59- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) У абзаці шостому підпункту 2 пункту 1 розділу І законопроекту слова «у судовому порядку» виключити.	Відхилено	
		-60- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436) Залишити у редакції чинного Закону	Відхилено	
		-61- Н.д. Плачкова Т. М. (р.к. №155) Абзац шостий підпункту 2 пункту 1 розділу І виключити.	Відхилено	
		-62- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) В абзаці 6 підпункту 2 пункту 1 розділу І законопроекту слово «стягнення» замінити словами «нарахування, у разі виявлення порушень, та вжиття заходів щодо стягнення»	Відхилено	
		-63- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231) Слова "у судовому порядку" - виключити.	Відхилено	
34	у частині десятій:	-64- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)	Відхилено	абзаци дев'ятий і десятий частини десятої

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
40		"контроль плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом".		частину сімнадцяту і вісімнадцяту після слів "рейдові перевірки" в усіх відмінках доповнити словами "(перевірки на дорозі)" у відповідному відмінку;
41	доповнити новими частинами такого змісту:			доповнити частинами дев'ятнадцятою - двадцять другою такого змісту:
42	«Під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, мають право на:			"Під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, мають право:
43	застосування спеціалізованих автомобілів;			використовувати спеціалізовані автомобілі;
44	використання спеціального обладнання, призначеного для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку;			використовувати спеціальне обладнання, призначене для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку;
45	супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових параметрів до найближчого місця зважування, на відстань не більше 50 км, для здійснення габаритно-вагового контролю, а також заборони подальшого руху таких транспортних засобів у порядку визначеному Кабінетом Міністрів України;	<p>-74- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Виключити</p> <p>-75- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</p> <p>у абзаці 16 підпункту 2 пункту 1 Розділу І, цифру "50" замінити на цифру "40"</p> <p>-76- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>В абзаці 16 підпункту 2 пункту 1 розділу І законопроекту після слова «зважування» доповнити словами «без відхилення від маршруту слідування транспортного засобу», а слова «у порядку визначеному Кабінетом</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	супроводжувати транспортний засіб, що має ознаки порушення нормативів вагових або габаритних параметрів, до найближчого місця зважування (на відстань не більше 50 кілометрів) для здійснення габаритно-вагового контролю, а також забороняти подальший рух такого транспортного засобу у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Міністрів України» замінити словами «у випадках, визначених законом» -77- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53)	Відхилено	
		абзац шістнадцятий підпункту 2 пункту 1 розділу 1 законопроекту виключити -78- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
		У пункті 3 частини дев'ятнадцятої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» після слів «подальшого руху» слово «таких» виключити. -79- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
46	здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів;	Пункт 3 частини дев'ятнадцятої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» після слів «подальшого руху транспортних засобів» доповнити словами «, що не відповідають нормативам габаритно-вагових параметрів таких транспортних засобів, встановлених законодавством, або за відсутності дозволу на рух за визначеними маршрутами, або за умови недотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транспортних засобів у порядку визначеному Кабінетом Міністрів України;».		здійснювати габаритно-ваговий контроль транспортних засобів;
47	використання стаціонарних або пересувних пунктів габаритно-вагового контролю;	-80- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Після слів «габаритно-вагового контролю» доповнити словами: «що забезпечують автоматичну передачу результатів перевірки габаритно-вагових параметрів до центру обробки даних габаритно-вагового контролю центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті».	Відхилено	використовувати стаціонарні або пересувні пункти габаритно-вагового контролю;
48	використання засобів фото- і кінозйомки,	Обґрунтування аналогічне обґрунтуванню до терміну «габаритно-ваговий контроль» -81- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)	Враховано частково	використовувати засоби фото- і

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	відеозапису для фіксації процесу перевірки;	<p>У абзаці 7 частини 19 статті 6 Законопроекту слова «кінозйомки, відеозапису» замінити на «і відеофіксації», слово «фіксації» замінити словом «супроводження»</p> <p>-82- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>2. В абзаці дев'ятнадцятому підпункту 2 пункту 1 Розділу I законопроекту після слова «відеозапису, доповнити словами «що працюють в автоматичному режимі».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує не допустити прийняття пропозиції законопроекту щодо передбачення фіксації правопорушень в сфері габаритно-вагового контролю за допомогою засобів фото- і кінозйомки, відеозапису в неавтоматичному режимі.</p> <p>Адже ця новеда законопроекту може створювати значні корупційні фактори та дасть підстави для зловживань з боку посадових осіб габаритно-вагового контролю.</p> <p>Таку ситуацію країна вже проходила нещодавно, коли масово фіксувалися зловживання при використанні радарів з визначення швидкості руху транспортних засобів.</p> <p>Переконані, що до другого читання слід залишити лише фіксацію габаритно-вагових порушень в автоматичному режимі.</p>	Враховано частково	відеофіксації процесу перевірки, у тому числі в автоматичному режимі;
49	копіювати, сканувати документи, які передають водії транспортних засобів під час здійснення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) та використовувати їх, як доказ, при розгляді справ про порушення законодавства;	<p>-83- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)</p> <p>У абзаці 8 частини 19 статті 6 Законопроекту перед словом «законодавства» додати слово «адміністративного»</p> <p>-84- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321)</p> <p>Слово «передають» замінити словом «пред'являють»; виключити слова «та використовувати їх, як доказ, при розгляді справ про порушення законодавства»</p> <p>Обґрунтування: поняття доказів та їх використання у доказуванні врегульовані в ст.</p>	Відхилено	у разі виявлення порушень законодавства щодо габаритно-вагового контролю під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі) копіювати, сканувати документи, які пред'являють водії транспортних засобів під час проведення такої перевірки, та використовувати їх як доказ під час розгляду справ про порушення законодавства;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>215 КУПАП, Укртрансбезпека законодавчо не обмежена у збиранні, використанні та поданні доказів;</p> <p>-85- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>В абзаці 20 підпункту 2 пункту 1 розділу I законопроекту слово «копіювати» замінити словами «у разі виявлення порушень законодавства щодо габаритно вагово-контролю під час здійснення рейдової перевірки (перевірки на дорозі), копіювати»</p>	Враховано	
50	здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони є або могли бути.			здійснювати опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення адміністративного правопорушення, свідками якого вони були або могли бути.
51		<p>-86- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Після абзацу 21 підпункту 2 пункту 1 розділу I законопроекту доповнити новим абзацом такого змісту: «Порядок супроводження транспортного засобу, що має ознаки порушення нормативів вагових параметрів, та ознаки порушень нормативів вагових параметрів визначаються Кабінетом Міністрів України»</p>	Відхилено	
52		<p>-87- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Після абзацу 21 підпункту 2 пункту 1 розділу I законопроекту доповнити новим абзацом такого змісту: «За результатами здійснення габаритно-вагового контролю особа, що здійснювала такий контроль, зобов'язана видати документ, що засвідчує факт зважування на контрольних стаціонарних або виїзних вагах, водієві транспортного засобу або представнику перевізника. У такому документі обов'язково має зазначатися назва та номер вагів; дата повірки вагів; прізвище особи, яка здійснювала зважування. За потреби може бути зазначення також інша інформація. Форма такого документа визначається</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
53	Автомобільні перевізники, їх уповноважені особи (водії), автомобільні самозайняті перевізники, суб'єкти господарювання, що здійснюють надання автостанційних послуг, мають право фіксувати процес здійснення планової, позапланової або рейдової перевірки (перевірки на дорозі), засобами фото, та відеотехніки, не перешкоджаючи їх здійсненню.	<p>центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті»</p> <p>-88- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Слово "автостанційних" замінити словом "автотранспортних"</p> <p>-89- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53)</p> <p>абзац двадцять другий підпункту 2 пункту 1 розділу 1 законопроекту доповнити реченням таким змістом:</p> <p>"Такі фотознімки та записи для фіксації процесу перевірки мають ту ж доказову силу, як фотознімки та записи посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.";</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>Автомобільні перевізники, їх уповноважені особи (водії), автомобільні самозайняті перевізники, суб'єкти господарювання, які надають автостанційні послуги, мають право фіксувати процес проведення планової, позапланової або рейдової перевірки (перевірки на дорозі) засобами фото- і відеотехніки, не перешкоджаючи проведенню таких перевірок.</p>
54	Порядки здійснення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) та габаритно-вагового контролю визначає Кабінет Міністрів України.			Порядок проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі) та порядок здійснення габаритно-вагового контролю визначаються Кабінетом Міністрів України.
55	Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті для виконання покладених на нього завдань та функцій має право отримувати інформацію з державних електронних інформаційних ресурсів, у тому числі з реєстру товарно-транспортних накладних.».			Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, для виконання покладених на нього завдань та функцій має право отримувати інформацію з державних електронних інформаційних ресурсів, у тому числі з реєстру товарно-транспортних накладних";
56	У тексті Закону після слів «рейдова перевірка» в усіх відмінках доповнити словами «(перевірка на дорозі)»;			
57	3) статтю 48 після частини другої доповнити частинами третьою та четвертою такого змісту:	<p>-90- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Абзац 1 підпункту 3 пункту 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «у статті 48 після частини другої доповнити частинами третьою – п'ятою такого змісту»:</p>	Відхилено	3) статтю 48 після частини другої доповнити двома новими частинами такого змісту:
58	«При оформленні товарно-транспортної накладної вантажовідправник зазначає такі обов'язкові реквізити:	<p>-91- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Частину третю статті 48 Закону України «Про автомобільний транспорт» викласти в</p>	Відхилено	«При оформленні товарно-транспортної накладної вантажовідправник зазначає такі обов'язкові реквізити:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		такій редакції «3. При оформленні товарно-транспортної накладної вантажовідправник зазначає обов'язкові реквізити, визначені Кабінетом Міністрів України».		
59	дата і місце складання;			дата і місце складання;
60	вантажовідправник (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті);			вантажовідправник (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків чи серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті);
61		-92- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) Після абзацу 4 підпункту 3 пункту 1 розділу І законопроекту доповнити новим абзацом такого змісту: «інформацію про власника вантажу (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті)».	Відхилено	
62	автомобільний перевізник (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер,	-93- Н.д. Мурдій І. Ю. (р.к. №306) автомобільний перевізник (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та	Відхилено	автомобільний перевізник (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер,

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), прізвище, ім'я, по батькові водія та номер його посвідчення;	організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), прізвище, ім'я, по батькові водія;		реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), прізвище, ім'я, по батькові водія та номер його посвідчення;
63	вантажоодержувач (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті);			вантажоодержувач (повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків чи серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті);
64	транспортний засіб (марка, модель, тип, реєстраційний номер автомобіля, та причіпа/напівпричіпа) його параметри із зазначенням довжини, ширини, висоти, загальної ваги, у тому числі з вантажем, та маси брутто;	<p>-94- Н.д. Мурдій І. Ю. (р.к. №306)</p> <p>транспортний засіб (марка, модель, тип, реєстраційний номер автомобіля, та причіпа/напівпричіпа) його загальну вагу, у тому числі з вантажем;</p> <p>-95- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Абзац 7 підпункту 3 пункту 1 розділу І законопроекту доповнити словами «(за наявності технічних засобів зважування в пункті навантаження)»</p> <p>-96- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53)</p> <p>в абзаці сьомому підпункту 3 пункту 1 розділу І законопроекту слова "його параметри із зазначенням довжини, ширини, висоти, загальної ваги, у тому числі з вантажем, та маси брутто" виключити</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	транспортний засіб (марка, модель, тип, реєстраційний номер автомобіля, причіпа/напівпричіпа), його параметри із зазначенням довжини, ширини, висоти, загальної ваги, у тому числі з вантажем, та маси брутто;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
65		<p>-97- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Після абзацу 7 підпункту 3 пункту 1 розділу І законопроекту доповнити новим абзацом такого змісту: «інформацію про наявність дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами»</p>	Відхилено	
66	пункти навантаження та розвантаження.			пункти завантаження і розвантаження.
67		<p>-98- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Після абзацу 8 підпункту 3 пункту 1 розділу І законопроекту доповнити новими абзацами такого змісту: «Водій, уповноважена особа перевізника чи перевізник зобов'язані перевірити дані у товарно-транспортній накладній про найменування автомобільного перевізника, код ЄДРПОУ, прізвище, ім'я, по батькові водія та номер його посвідчення, назву транспортного засобу (марка, модель, тип, реєстраційний номер автомобіля, та причіпа/напівпричіпа) його параметри із зазначенням довжини, ширини, висоти, загальної ваги, у тому числі з вантажем, та маси брутто. З моменту підписання товарно-транспортної накладної водієм, уповноваженою особою перевізника чи перевізником відповідальність за достовірність такої інформації покладається на них. Порядок оформлення товарно-транспортних накладних, а також внесення змін / уточнень до реквізитів та скасування товарно-транспортних накладних затверджується Кабінетом Міністрів України».</p>	Відхилено	
68	Порядок ведення та надання інформації з реєстру товарно-транспортних накладних визначає Кабінет Міністрів України.».			Порядок ведення та надання інформації з реєстру товарно-транспортних накладних визначається Кабінетом Міністрів України".

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
69	У зв'язку з цим частини третю - четверту вважати відповідно частинами п'ятою – шостою;			У зв'язку з цим частини третю і четверту вважати відповідно частинами п'ятою і шостою;
70	5) доповнити статтею 51 ¹ такого змісту:			4) доповнити статтею 51 ¹ такого змісту:
71	«Стаття 51 ¹ . Права та обов'язки вантажовідправника та вантажоодержувача			«Стаття 51 ¹ . Права та обов'язки вантажовідправника та вантажоодержувача
72	Вантажовідправник має право на:			Вантажовідправник має право на:
73	передачу вантажу перевізнику для перевезення відповідно до правил кріплення та перевезення вантажів на автомобільному транспорті;	-99- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Виключити слова «відповідно до правил кріплення та перевезення вантажів на автомобільному транспорті»;»	Враховано	передачу вантажу перевізнику для перевезення;
74	відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрати чи пошкодження вантажу або безпідставної відмови перевізника від прийняття вантажу до перевезення.	-100- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Виключити слова «або безпідставної відмови перевізника від прийняття вантажу до перевезення» Обґрунтування: Відповідно до ч. 5 ст. 307 Господарського кодексу України, умови перевезення вантажів окремими видами транспорту, а також відповідальність суб'єктів господарювання за цими перевезеннями визначаються транспортними кодексами, транспортними статутами та іншими нормативно-правовими актами. Сторони можуть передбачити в договорі також інші умови перевезення , що не суперечать законодавству, та додаткову відповідальність за неналежне виконання договірних зобов'язань. Наділення вантажовідправника правом, а не покладення обов'язку передачі вантажу відповідно до правил кріплення та перевезення вантажів є недоцільним, та не несе в собі юридичного змісту. Додаткові підстави відповідальності, такі як «безпідставна відмова у прийнятті вантажу» та що є «безпідставною відмовою» доцільно визначати в договорі, як це передбачено ст. 307 Господарського кодексу України.	Враховано	відшкодування збитків, що виникли внаслідок втрати чи пошкодження вантажу.
75	Вантажовідправник зобов'язаний:			Вантажовідправник зобов'язаний:
76	вносити до товарно-транспортної	-101- Н.д. Мурдій І. Ю. (р.к. №306)	Відхилено	вносити до товарно-транспортної

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	накладної або іншого визначеного законодавством документу на вантаж відомості про масу або габарити вантажу, а також повне найменування вантажоодержувача та автомобільного перевізника (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), прізвище, ім'я, по батькові водія та номер його посвідчення, а також інші відомості визначені законодавством;	вносити до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документу на вантаж відомості про масу або габарити вантажу, при необхідності, а також повне найменування вантажоодержувача та автомобільного перевізника (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), прізвище, ім'я, по батькові водія, а також інші відомості визначені законодавством; -102- Н.д. Мурдій І. Ю. (р.к. №306) вносити до товарно-транспортної накладної або іншого визначеного законодавством документу на вантаж відомості про масу, а у разі перевезення вантажу, розміри якого перевищують допустимі габарити - відомості про габарити, а також повне найменування вантажоодержувача та автомобільного перевізника (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті), прізвище, ім'я, по батькові водія, а	Відхилено	накладної або іншого визначеного законодавством документа на вантаж відомості про масу або габарити вантажу, а також повне найменування вантажоодержувача та автомобільного перевізника (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків чи серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті або відмітку у відповідному полі в ID-картці), прізвище, ім'я, по батькові, номер посвідчення водія, а також інші відомості, визначені законодавством;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		також інші відомості визначені законодавством; -103- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) "вносити до товарно-транспортної накладної або іншого, визначеного законодавством, документу на підставі якого виконуються вантажне перевезення відомості, зазначені у статті 48 цього Закону;"	Відхилено	
		-104- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) В абзаці 7 підпункту 5 пункту 1 розділу I законопроекту після слова «масу» доповнити словами «(за наявності технічних засобів зважування в пункті навантаження)».	Відхилено	
		-105- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53) абзац сьомий підпункту 5 пункту 1 розділу I законопроекту після слів "на вантаж" доповнити такими словами: "достовірні (правдиві)"	Відхилено	
		-106- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) У підпункті 1 частини другої статті 511 Закону України «Про автомобільний транспорт» після слів «відмітку у паспорті» доповнити словами «або відмітку у відповідному полі у ID-картці».	Враховано	
77	надавати перевізнику необхідні документи на вантаж з достовірною інформацією;			надавати перевізнику необхідні документи на вантаж, що містять достовірну інформацію;
78	здійснити в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення вантажів;	-107- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) Абзац 9 підпункту 5 пункту 1 розділу I законопроекту виключити	Відхилено	здійснювати в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків під час перевезення вантажів;
79	відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення вантажів.	-108- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) після слова "відшкодовувати" додати слова "згідно договору" -109- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)	Відхилено	відшкодовувати витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення вантажів.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Абзац 10 підпункту 5 пункту 1 розділу I законопроекту виключити		
80	Вантажоодержувач має право на своєчасне одержання вантажів разом з документами на них.			Вантажоодержувач має право на своєчасне одержання вантажів разом з документами на них.
81	Вантажоодержувач зобов'язаний:			Вантажоодержувач зобов'язаний:
82	своєчасно прийняти вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього;			своєчасно прийняти вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього;
83	надати інформацію вантажовідправнику про його повне найменування (прізвище, ім'я, по батькові), код платника податків згідно з Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України або податковий номер, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті).»;	-110- Н.д. Мурдій І. Ю. (р.к. №306) Виключити -111- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) "надати вантажовідправнику інформацію про нього відповідно до вимог статті 48 цього Закону." -112- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) У підпункті 2 частини четвертої статті 511 Закону України «Про автомобільний транспорт» після слів «про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті» доповнити словами «або відмітку у відповідному полі у ID-картці».	Відхилено 	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		частини п'ятої слово «семи» замінити словом «п'яти».		
86	7) у статті 60:			6) у статті 60:
87	у частині першій:			у частині першій:
88	абзац третій викласти в такій редакції:	-117- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) абзац третій викласти в такій редакції:	Відхилено	абзаци третій, шостий, чотирнадцятий-шіснадцятий викласти в такій редакції:
89	«перевезення пасажирів та вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, а також відмови їх передачі уповноваженій посадовій особі центрального органу виконавчої влади з безпеки на наземному транспорті для перевірки, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;»;	-118- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Виключити слова «а також відмови їх передачі уповноваженій посадовій особі центрального органу виконавчої влади з безпеки на наземному транспорті для перевірки.» Обґрунтування: ст. 60 Закону передбачає відповідальність автомобільного перевізника та накладення адміністративно-господарських санкцій, які застосовуються за порушення правил ведення господарської діяльності. Відмова надати документи для перевірки, що фактично означає відсутність таких документів охоплюється чинною нормою щодо відповідальності за здійснення перевезення за відсутності документів. Відмову водія передати (пред'явити) документи, тобто виконати законну вимогу уповноваженої особи, доцільно передбачити в КУпАП як адміністративну відповідальність -119- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) "надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 (за винятком частини четвертої статті 48) цього Закону, – штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; надання послуг з перевезення вантажів без оформлення документів, визначених частиною четвертою статті 48 цього Закону, – штраф у розмірі двох тисяч	Враховано	"перевезення пасажирів та вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтями 39 і 48 цього Закону, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p> <p>відмова водія транспортного засобу від проходження габаритно-вагового контролю, блокування роботи габаритно-вагового комплексу, та/або самовільне залишення місця проведення контролю – штраф у розмірі двох тисяч неоподаткованих мінімумів громадян;"</p> <p>-120- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</p> <p>у абзаці 4 підпункту 7 пункту 1 Розділу I, слово "тисячі" замінити на слово "п'ятисот"</p> <p>-121- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>3. Абзац четвертий підпункту 7 пункту 1 Розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>««перевезення пасажирів та вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, а також відмови передачі таких документів (за виключенням посвідчення водія відповідної категорії і реєстраційних документів на транспортний засіб, які лише пред'являються) уповноваженій посадовій особі центрального органу виконавчої влади з безпеки на наземному транспорті для перевірки, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;»».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує привести пропоновані зміни до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» у відповідність до статті 48 цього ж Закону.</p> <p>А саме виключити вимогу обов'язкової передачі уповноваженій посадовій особі центрального органу виконавчої влади з безпеки на наземному транспорті для перевірки посвідчення водія відповідної категорії та реєстраційні документи на транспортний засіб.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Адже з огляду на те, що посвідчення водія відповідної категорії та реєстраційні документи на транспортний засіб не повинні передаватися будь-кому, згідно вимог статті 48 Закону «Про автомобільний транспорт», то недопустимо встановлювати відповідальність за їх передачу.</p> <p>-122- Н.д. Плачкова Т. М. (р.к. №155)</p>	Відхилено	
		<p>У абзаці четвертому підпункту 7 розділу I слова "відмови їх передачі" замінити словами "за відмову їх пред'явити для перевірки".</p> <p>-123- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p>	Відхилено	
		<p>В абзаці 4 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту слова «відмови їх передачі» замінити словами «відмова від їх пред'явлення»</p> <p>-124- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p>	Враховано частково	
		<p>надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p>		
90	абзац шостий викласти у такій редакції:			
91	«виконання резидентами та нерезидентами України міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів без документів, перелік яких визначений статтею 53 цього Закону (крім дозволу України), - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;	<p>-125- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</p> <p>у абзаці 6 підпункту 7 пункту 1 Розділу I, слово "тисячі" замінити на слово "п'ятисот"</p> <p>-126- Н.д. Негулевський І. П. (р.к. №331)</p> <p>1) У пункті 1 Розділу I, законопроекту, щодо змін до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» у абзаці 6, частини 1, виключити слова «(крім дозволу України)».</p> <p>2) У пункті 1 Розділу I, законопроекту, щодо змін до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» у абзаці 6, частини 1, слова «однієї тисячі» замінити словами «двох тисяч».</p> <p>-127- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p>	Відхилено Враховано Враховано частково	<p>"виконання резидентами та/або нерезидентами України міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів без документів, визначених статтею 53 цього Закону, - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		виконання резидентами та/або нерезидентами України міжнародних перевезень пасажирів чи вантажів без документів, перелік яких визначений статтею 53 цього Закону (крім дозволу України), - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;		
		-128- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397)	Враховано частково	
		1) В абзаці 6 пункту 7 статті 1 розділу I слова «однієї тисячі» замінити на слова «трьох тисяч»;		
		2) В абзаці 6 пункту 7 статті 1 розділу I слова та знаки «(крім дозволу України)» виключити.		
92	після абзацу тринадцятого доповнити новими абзацами чотирнадцятим та п'ятнадцятим такого змісту:	-129- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)	Враховано	
		Абзац 7 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту виключити.		
		-130- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Враховано	
		виключити		
93	«перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм до 2% включно при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	-131- Н.д. Касай Г. О. (р.к. №280)	Відхилено	
		перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм до 2% включно при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;		
		-132- Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267)	Відхилено	
		«перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм до 2% включно при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;		
		-133- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
94	перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 2% до 5% включно при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу - штраф у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;».	слова "до 2% включно при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного" замінити на слова "від 3% до 5% включно при перевезенні вантажу без відповідного дозволу"		
		-134- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)	Враховано	
		Абзац 8 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту виключити.		
		-135- Н.д. Бондарєв К. А. (р.к. №175)	Враховано	
		виключити		
		-136- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Враховано	
		виключити		
		-137- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)	Враховано	
		Абзаци 8 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту виключити		
		-138- Н.д. Третьякова Г. М. (р.к. №53)	Враховано	
		абзац восьмий підпункту 7 пункту 1 розділу I виключити		
		-139- Н.д. Касай Г. О. (р.к. №280)	Відхилено	
		перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 2% до 5% включно при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;		
		-140- Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267)	Відхилено	
		перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 2% до 5% включно при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;».		
		-141- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361)	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		абзац виключити		
		-142- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)	Враховано	
		Абзац 9 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту виключити.		
		-143- Н.д. Бондарєв К. А. (р.к. №175)	Відхилено	
		перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм на 5% включно при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу - штраф у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;».		
		-144- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Враховано	
		виключити		
		-145- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)	Враховано	
		Абзаци 9 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту виключити		
		-146- Н.д. Третякова Г. М. (р.к. №53)	Враховано	
		абзац дев'ятий підпункту 7 пункту 1 розділу I виключити		
95	У зв'язку з цим абзаци чотирнадцятий - шістнадцятий вважати відповідно абзацами шістнадцятим - вісімнадцятим та викласти в такій редакції:	-147- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)	Враховано	
		Абзац 10 підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «Абзаци чотирнадцятий - шістнадцятий викласти в такій редакції».		
96	«перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5% до 10% включно при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу - штраф у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	-148- Н.д. Касай Г. О. (р.к. №280)	Відхилено	"перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5 % до 10 % включно при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу або подільного вантажу - штраф у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
		перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5% до 10% включно при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;		
		-149- Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267)	Відхилено	
		«перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		5% до 10% включно при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; -150- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) слова "неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного" - виключити	Відхилено	
		-151- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) «перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5% до 10% включно - штраф у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	Відхилено	
97	перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20% при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	-152- Н.д. Касай Г. О. (р.к. №280) перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20% при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	Відхилено	перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20% при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу або подільного вантажу - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
		-153- Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267) перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20% при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	Відхилено	
		-154- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) слова "неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного" - виключити	Відхилено	
		-155- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
98	перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%, але не більше 30% при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу, - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;»;	<p>перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20% - штраф у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p> <p>-156- Н.д. Касай Г. О. (р.к. №280)</p> <p>перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%, але не більше 30% при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p> <p>-157- Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267)</p> <p>перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%, але не більше 30% при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;»;</p> <p>-158- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361)</p> <p>викласти у такій редакції:</p> <p>"перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%, але не більше 30% при перевезенні вантажу - штраф у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;"</p> <p>-159- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%, але не більше 30% - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;»;</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%, але не більше 30% при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу або подільного вантажу - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";</p> <p>доповнити абзацом дев'ятнадцятим такого змісту:</p> <p>"перевищення встановлених</p>
99	доповнити абзацом дев'ятнадцятим такого змісту:			доповнити абзацом сімнадцятим такого змісту:
100	«перевищення встановлених	-160- Н.д. Касай Г. О. (р.к. №280)	Відхилено	"перевищення встановлених

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	законодавством габаритно-вагових норм понад 30% при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу, або подільного вантажу, - штраф у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;	перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 30% при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. -161- Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267)	Відхилено	законодавством габаритно-вагових норм понад 30% при перевезенні неподільного вантажу без відповідного дозволу або подільного вантажу - штраф у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";
		«перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 30% при перевезенні неподільного або подільного вантажу без відповідного дозволу, - штраф у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»; -162- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) викласти у такій редакції: " перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 30% при перевезенні вантажу - штраф у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян."	Відхилено	
		-163- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)	Відхилено	
101	у частині другій слова « <u>абзацами чотирнадцятим - шістнадцятим</u> » замінити словами «абзацами чотирнадцятим – дев'ятнадцятим»;	«перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 30% - штраф у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»; -164- Н.д. Негулевський І. П. (р.к. №331) У пункті 1 Розділу І, законопроекту, щодо змін до статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» частину 2 доповнити словами: «Порядок оформлення уповноваженими посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті матеріалів про адміністративні	Враховано	частину другу викласти в такій редакції: «Порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені абзацами чотирнадцятим - сімнадцятим частини першої цієї статті, можуть зафіксуватися у автоматичному режимі в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України. Порядок оформлення уповноваженими посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту».		питань безпеки на наземному транспорті матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту»;
102		<p>-165- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</p> <p>Після абзацу шістнадцятого підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту доповнити двома новими абзацами такого змісту:</p> <p>"Після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>"За порушення вантажовідправником встановлених законодавством вимог щодо габаритно-вагових норм при завантаженні транспортного засобу до нього застосовується адміністративно-господарський штраф у розмірі однієї тисячі неоподаткованих мінімум доходів громадян".</p>	Відхилено	
103	у частині третій слова «, якщо скарга на постанову щодо накладання адміністративного стягнення залишилися без задоволення» виключити.			у частині третій слова «якщо скарга на постанову щодо накладання адміністративного стягнення залишилися без задоволення» виключити;
104	частину п'яту доповнити реченням такого змісту:			частину п'яту доповнити другим реченням такого змісту: "Постанова про застосування адміністративно-господарських штрафів є виконавчим документом";
105	«Постанова про застосування адміністративно-господарських штрафів є виконавчим документом.».	<p>-166- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361)</p> <p>слова "Постанова про застосування адміністративно-господарських штрафів є виконавчим документом." - виключити</p> <p>-167- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p> <p>Постанова про застосування адміністративно-господарських штрафів та розрахунок плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують</p>	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю є виконавчими документами.		
106	частину шосту викласти в такій редакції:			частину шосту викласти в такій редакції:
107	«Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до Державного бюджету України, крім 50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим – дев'ятнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, які зараховуються до державного дорожнього фонду, що створений у складі спеціального фонду Державного бюджету.»;	<p>-168- Н.д. Лабазюк С. П. (р.к. №389), Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324), Н.д. Поляков А. Е. (р.к. №407), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361) слова "50 відсотків" - виключити</p> <p>-169- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230)</p> <p>Абзац 21 підпункту 7 пункту 1 розділу І законопроекту викласти в такій редакції: «Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб). Адміністративно-господарські штрафи, плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, зараховуються до державного дорожнього фонду, що створений у складі спеціального фонду Державного бюджету»</p> <p>-170- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p> <p>Адміністративно-господарські штрафи та плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до Державного бюджету</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	«Адміністративно-господарські штрафи стягуються відповідно до закону центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), і зараховуються до загального фонду Державного бюджету України, крім 50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим – сімнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, що зараховуються до державного дорожнього фонду, створеного у складі спеціального фонду Державного бюджету України»;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		України, крім 50 відсотків адміністративно-господарських штрафів, передбачених абзацами чотирнадцятим – дев'ятнадцятим частини першої статті 60 цього Закону, та плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю, які зараховуються до державного дорожнього фонду, що створений у складі спеціального фонду Державного бюджету.		
108	частину восьму після слова «Порядок» доповнити словами «розгляду справи про порушення».			частину восьму після слова "Порядок" доповнити словами "розгляду справи про порушення";
109	2. Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2007, № 29, ст.389 із наступними змінами):	<p>-171- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>вилучити зміни до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» та залишити у чинній редакції</p> <p>-172- Н.д. Стріхарський А. П. (р.к. №397)</p> <p>У розділі I статтю 2 виключити.</p> <p>-173- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</p> <p>Пункт 2 розділу I законопроекту виключити.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>2. Частину другу статті 2 Закону України "Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності" (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) після слів "державного ринкового нагляду та контролю нехарчової продукції" доповнити словами "державного нагляду (контролю) за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, під час рейдових перевірок (перевірок на дорозі), що проводяться з урахуванням особливостей, визначених Законом України "Про автомобільний транспорт".</p>
110	1) частину другу статті 2 після слів «державного ринкового нагляду та контролю нехарчової продукції,» доповнити словами «за дотриманням суб'єктами господарювання, що провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту під час проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), які здійснюються з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про автомобільний транспорт.».			
111	3. <u>Частину першу</u> статті 5 Закону України	-174- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	"Про судовий збір" (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 14, ст. 87 із наступними змінами) доповнити пунктом 24 такого змісту:	Виключити -175- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Пункт 3 розділу I законопроекту виключити. -176- Н.д. Плачкова Т. М. (р.к. №155) Пункт 3 розділу I виключити. -177- Н.д. Маслов Д. В. (р.к. №435) Пункт 3 розділу I Законопроекту виключити. -178- Н.д. Дубневич Я. В. (р.к. №321) Виключити слова «під час здійснення габаритно-вагового контролю» -179- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) Виключити -180- Н.д. Бондарєв К. А. (р.к. №175) виключити -181- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231) виключити	Враховано Враховано Враховано Відхилено Враховано Враховано Враховано	
112	"24) позивачі – за подання позовів щодо стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю."	-182- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212) У розділі II законопроекту: абзац перший викласти в такій редакції : "II. Прикінцеві та перехідні положення".	Враховано	II. Прикінцеві та перехідні положення
113	II. Прикінцеві положення	-183- Н.д. Кучер М. І. (р.к. №232), Н.д. Білозір Л. М. (р.к. №230) Пункт 1 розділу II законопроекту викласти в такій редакції: «1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування» -184- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212) В пункті 1 розділу II законопроекту після слів "з дня" доповнити словами "наступного за днем". Обґрунтування: техніко-юридична правка задля усунення колізій із моментом набрання ним чинності. -185- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)	Відхилено Відхилено	1. Цей Закон набирає чинності через три місяці з дня його опублікування, крім пункту 2 цього розділу, який набирає чинності з дня його опублікування.
114	1. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування.		Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>В пункті 1 розділу II законопроекту слова "з дня його опублікування" замінити словами "з дня наступного за днем його опублікування крім розділу I законопроекту, який набирає чинності через 3 місяці з дня його опублікування".</p> <p>Обґрунтування: Альтернативна правка щодо надання перехідного періоду для бізнесу та органів виконавчої влади для імплементації положень цього закону.</p>		
115	2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону:			2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону:
116	прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;			прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;
117	привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
118	забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.
119		<p>-186- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>1). Розділ II «Прикінцеві положення» доповнити новим пунктом такого змісту: «Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону».</p> <p>Обґрунтування: З метою забезпечення ефективності парламентського контролю за прийнятими рішеннями та відповідно до п. 13 ч. 1 ст. 85 Конституції України пропонується передбачити обов'язок Кабінету Міністрів України поінформувати Верховну Раду України у 2022 році про стан виконання цього Закону.</p>	Враховано	3. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.
120		<p>-187- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</p> <p>У розділі II законопроекту: доповнити новим пунктом такого змісту: "3. Тимчасово, протягом 18 місяців із дня набрання чинності цим Законом товарно-транспортні накладні</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
121	Голова Верховної Ради України	можуть складатися в паперовій та/або електронній формі".		



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/03-2021/173922 від 28.05.2021



382634