



До реєстр. № 3082 від 18.02.2020

# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

## Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

### Комітет Верховної Ради України з питань бюджету

Відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 19.05.2021 року (протокол засідання № 34) розглянув проект Закону України «Про внесення змін до статті 24-2 Бюджетного кодексу України», реєстр. № 3082 від 18.02.2020, внесений народним депутатом Лабою М.М.

Метою законопроекту як зазначається у пояснювальній записці є оновлення виробничих потужностей дорожніх організацій, що здійснюють господарську діяльність, пов'язану з інвестуванням в об'єкти інфраструктури, та мають основний вид діяльності з будівництва (нового будівництва, ремонту, розширення та реконструкції) та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також будівництва та експлуатаційного утримання мостів і тунелів.

Зокрема, проектом передбачається внесення змін до статті 24-2 Бюджетного кодексу України та статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» в частині окремого визначення фіксованого фінансового забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій у розмірі 1 відсотка державного дорожнього фонду шляхом часткової компенсації вартості, та/або процентів за кредитами, та/або лізингових платежів на придбання комунальної та дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва.

Вказані кошти передбачається виокремити в розмірі 1 % від 5% передбачених на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Також, проектом передбачається, що Положення про перелік дорожньо-будівельної техніки та обладнання вітчизняного виробництва затверджується Кабінетом Міністрів України.

**Міністерство інфраструктури України** листом від 25.03.2020 № 4156/25/10-20 повідомило, що відповідно до частини другої статті 22 Закону України «Про дорожній рух» установлено, що зменшення капітальних витрат за рахунок скорочення заходів, що впливають на безпеку дорожнього руху, забороняється.

Мінінфраструктури, також повідомило, що за даними Національної поліції, протягом 2020 року кількість дорожньо-транспортних пригод за участю автомобільного транспорту порівняно з аналогічним періодом 2019 року збільшилась на 5,9 %.

СОУ 42.1-37641918-085:2018 «Автомобільні дороги. Правила визначення вартості робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання», передбачено, що під час визначення вартості експлуатації дорожньо-будівельної техніки та механізмів однією зі складових є амортизаційні відрахування, що є компенсацією підрядникам повної вартості техніки в разі нормативної завантаженості. Відповідно до стандартів бухгалтерського обліку амортизація передбачає поступове перенесення вартості основних засобів на вартість дорожніх ремонтно-будівельних робіт, які виконуються за бюджетні кошти.

Отже, у разі прийняття проекту держава двічі компенсуватиме підрядникам вартість дорожньо-будівельної техніки та обладнання.

Враховуючи викладене Мінінфраструктури не підтримує законопроект.

**Міністерство фінансів України** листом від 17.04.2020 № 06040-02-3/11585 повідомило, що реалізація положень матиме наслідком перерозподіл коштів державного дорожнього фонду між напрямками.

До проекту не надано фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань.

Мінфін повідомляє, що спрямування коштів державного дорожнього фонду на заходи для дорожніх організацій по своїй сутті є державною допомогою та може призвести до порушення конкурентних умов у відповідній сфері.

З урахуванням викладеного законопроект потребує доопрацювання.

**Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України** листом від 03.04.2020 № 3812-05/22636 повідомило, що підтримує ідею оновлення виробничих потужностей дорожніх організацій, спрямованого на підвищення ефективності будівництва та експлуатаційного утримання автомобільних доріг, мостів і тунелів.

Зауваження та пропозиції до законопроекту відсутні.

**Державне агентство автомобільних доріг України** листом від 17.03.2020 № 1661/1/6.3-4-32/02 повідомило, враховуючи, що такі зміни не призведуть до зменшення обсягу коштів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, не вчинять вплив на сферу діяльності Укравтодору та у той же час сприятимуть розвитку вітчизняної машинобудівної промисловості та технічному оснащенню дорожніх підприємств, Укравтодор не має заперечень щодо зазначеного законопроекту.

За результатами обговорення Комітет з питань транспорту та інфраструктури прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до статті 24-2 Бюджетного кодексу

України», реєстр. № 3082 від 18.02.2020, внесений народним депутатом Лабою М.М., за результатом розгляду повернути суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісель



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-31/03-2021/163871 від 20.05.2021



512560