



До реєстр. № 3228 від 17.03.20р.

## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс 255-25-91

№ 01-32/7-2020/24933

"10" Квітня 2020р.

### Верховна Рада України

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики на своєму засіданні 7 квітня 2020 року (протокол № 28) розглянув проект Закону про Митний тариф України, поданий 17.03.2020 року народними депутатами України Гетманцевим Д.О., Ковальчуком О.В., Колісник А.С. та іншими народними депутатами за реєстраційним № 3228.

Проект Закону ініційовано з метою приведення законодавчої бази країни у відповідність із положеннями Міжнародної конвенції про Гармонізовану систему опису та кодування товарів, до якої приєдналася Україна, шляхом створення Митного тарифу, в основу якого покладено версію Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, побудовану на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів 2017 року (далі – ГС-2017) і Комбінованої номенклатури Європейського Союзу, з урахуванням зобов'язань в рамках СОТ.

Чинний Митний тариф України побудовано на основі ГС версії 2012 року, тоді як застосування заходів тарифного та нетарифного регулювання в більшості країн світу, зокрема в країнах Європейського співтовариства та країнах СНД, з 1 січня 2017 року здійснюється на основі ГС-2017.

У зв'язку зі згаданим виникає ряд ускладнень, пов'язаних, зокрема, із: розбіжностями в товарних кодах країни-експортера та України під час митного оформлення продукції, що імпортується;

неможливістю зіставлення митної статистики, наданої в рамках домовленостей про обмін статистичною інформацією, тощо.

Враховуючи зазначене, проектом Закону пропонується оновлена номенклатура Митного тарифу України на основі актуалізованої редакції Гармонізованої системи опису і кодування товарів версії 2017 року, яка містить 233 зміни, розподілених таким чином: 85 – сільськогосподарська галузь; 45 – хімічна галузь; 13 – лісовий сектор; 15 – текстильна промисловість; 6 – чорні та кольорові метали; 35 – машинобудівна галузь; 8 – транспорт; 26 – інші галузі. Більшість із рекомендованих поправок було запропоновано ФАО (організація ООН з питань продовольства та сільського господарства).