



АПАРАТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Головне науково-експертне управління

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.:255-40-25, 255-45-01; факс: 255-41-86

До реєстр. № 5151 від 25.02.2021
Народні депутати України
О. Горенюк та інші

ВИСНОВОК

на проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо врегулювання окремих питань, пов'язаних із запровадженням громадських послуг з перевезення пасажирів»

У проекті шляхом внесення змін до Податкового кодексу України (далі – ПК) пропонується віднести:

до переліку неприбуткових організацій, які можуть бути віднесені до неплатників податку на прибуток підприємств, – «державні і комунальні некомерційні підприємства, створені в порядку та на підставах, визначених законом, з метою забезпечення населення на відповідній території громадськими послугами з перевезення пасажирів та виконання інших завдань, покладених на них законом і статутом»;

до операцій, звільнених від оподаткування податком на додану вартість, – операції з «постачання комерційних послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом».

Проект за змістом пояснювальної записки до нього покликаний «організувати дієвий механізм реформування системи пасажирських перевезень автомобільним транспортом в Україні».

Проект на момент підготовки висновку не включений до Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2021 рік, затвердженого постановою Верховної Ради України від 02.02.2021 № 1165-IX.

Головне управління, розглянувши проект, вважає за доцільне висловити щодо нього такі зауваження.

1. Виглядає дискусійною пропозиція щодо звільнення від оподаткування податком на додану вартість операцій «постачання *комерційних* послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом», з огляду, зокрема, на зміст понять «комерційні послуги з перевезення пасажирів – послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування із застосуванням *вільних* тарифів, що здійснюються перевізником, визначеним відповідно до вимог цього Закону, та за надання яких не передбачається оплата з боку організатора перевезень» та «вільні тарифи на послуги з

перевезення пасажирів – тарифи, що застосовуються на автобусних маршрутах комерційних послуг з перевезення пасажирів, *сформовані за згодою перевізника і організатора перевезень* в рамках процедури укладення договору про організацію перевезень на відповідному маршруті або сформовані перевізником як умова публічного договору при здійсненні перевезень на підставі дозволу, наданого організатором перевезень відповідно до цього Закону», визначення яких містяться у проекті реєстр. № 5149, з яким внесений проект є системно пов'язаним та похідним від нього (зокрема, вказаним проектом передбачається створення зазначених державних і комунальних некомерційних підприємств з метою організації замовлення громадських послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом).

Принагідно зазначимо, що відповідно до чинної норми не оподатковуються вказаним податком «операції постачання послуг з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом (крім таксі), *тарифи на які регулюються* в установленому законом порядку».

Зауважимо також, що прийняття проекту у пропонованій редакції містить ризики спотворення конкуренції у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, оскільки пропонована податкова преференція стосується лише постачання послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом.

2. Прийняття проекту матиме вплив на бюджет. Водночас, до проекту, всупереч вимогам вимогами ч. 1 ст. 27 Бюджетного кодексу України та ч. 3 ст. 91 Регламенту Верховної Ради України, фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) не надано.

3. Відповідно до вимог законодавчої техніки законопроект про внесення змін не може містити перехідних положень.

4. Оскільки згідно зі ст. 116 Конституції України Кабінет Міністрів України забезпечує проведення фінансової та податкової політики, для прийняття виваженого рішення щодо внесеного проекту доцільно отримати висновок Уряду.

5. Враховуючи те, що внесений проект, як вже зазначалося вище, є похідним від проекту реєстр. № 5149, рішення щодо проекту реєстр. № 5151 має прийматися за результатами розгляду проекту реєстр. № 5149.

Керівник Головного управління

С. Тихонюк

Вик.: Я. Бережний, Є. Гришко



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ТИХОНЮК СВІТЛАНА АНДРІЙВНА
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000733B42008E588D01
Дійсний до: 27.05.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 16/03-2021/143916 від 27.04.2021



490948