

Порівняльна таблиця до проекту Закону України

про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби

Автор(и):

Народні депутати України Ковальчук О. В., Сова О. Г.,
Петруняк Є. В., Кінзбурська В. О., Діденко Ю. О.,
Гетманцев Д. О., Василевська-Смаглюк О. М., Холодов А.
І.

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної
Ради України з питань фінансів, податкової та митної
політики

Дата розгляду в комітеті:

08.04.2021

Реєстраційний № 4643-д

(Друге читання)

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	ПРОЕКТ			
2	вноситься народними депутатами України – членами Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики Ковальчуком О.В. та інш.			
3	ЗАКОН УКРАЇНИ			ЗАКОН УКРАЇНИ
4	Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби			Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби
5	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:			Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:
6	І.Внести до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112, з наступними змінами) такі зміни:	-1- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 1. Преамбулу Розділу I законопроекту викласти у такій редакції: "І. У Податковому кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112, з наступними змінами): 1. Внести наступні зміни: 1) підпункт 14.1.96 пункту 14.1 статті 14 виключити; 2) підпункт 212.1.14. пункту 212.1 статті 212 виключити;	Відхилено	І. Внести до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №№ 13-17, ст. 112) такі зміни:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3) підпункти 213.3.1 та 213.3.14 пункту 213.3 статті 213 виключити;</p> <p>4) у пункті 214.4 статті 214 слова «об'єму циліндрів двигуна автомобіля» виключити;</p> <p>5) у пункті 215.1 статті 215 слова «автомобілі легкові, кузови до них, причепа та напівпричепа, мотоцикли, транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, транспортні засоби для перевезення вантажів» виключити;</p> <p>6) підпункт 215.3.5. пункту 215.3 статті 215 виключити;</p> <p>7) підпункт 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 виключити;</p> <p>8) підпункт 215.3.5-2 пункту 215.3 статті 215 виключити;</p> <p>9) підпункт 215.3.6. пункт 215.3 статті 215 виключити;</p> <p>10) підпункт 215.3.7 пункту 215.3 статті 215 виключити;</p> <p>11) підпункт 215.3.8 пункту 215.3 статті 215 виключити;</p> <p>12) пункт 216.11 статті 216 виключити;</p> <p>13) підпункт 222.2.4 пункту 222.2 статті 222 виключити;</p> <p>14) пункт 4 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» виключити;</p> <p>15) пункт 4-1 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» виключити;</p> <p>16) пункт 19 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» виключити;</p> <p>17) пункт 20 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» виключити;</p> <p>2. Внести до розділу XX "Перехідні положення" такі зміни:".</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Даною поправкою пропонується передбачити повне скасування стягнення акцизного податку з транспортних засобів та кузовів до них, як таких, що не можуть бути віднесені до акцизних товарів, згідно світової практики.</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Цим вдасться досягнути скасування акцизного податку для транспортних засобів на постійній основі, як такого, що не виправдав себе та не дозволив розвинути вітчизняне автомобілебудування.</p> <p>І не треба боятись втрат бюджету, адже сума недонаходжень від скасованого акцизу буде з лишком компенсованою надходженнями від мита та ПДВ внаслідок зростання ввезення авто з-за кордону.</p> <p>Також не треба хвилюватись захисникам навколишнього середовища, адже зменшення витрат на розмитнення дозволить українцям ввозити авто на порядок дорожчі, які, відповідно, будуть відповідати вищим екологічним стандартам.</p> <p>-2- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Нікітіна М. В. (р.к. №288), Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>В абзаці першому розділу I законопроекту слова «розділу XX «Перехідні положення» виключити.</p>	Відхилено	
7		<p>-3- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Нікітіна М. В. (р.к. №288), Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Після абзацу першого розділу I законопроекту доповнити новими пунктами 1 та 2 такого змісту: «1. Підпункт 14.1.96 пункту 14.1 статті 14, підпункт 212.1.14 пункту 212.1 статті 212, підпункт 213.1.11 пункту 213.1, підпункти 213.3.1, абзаци другий і третій підпункту 213.3.4 та підпункт</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
8		<p>213.3.14 пункту 213.3 статті 213, абзац п'ятий пункту 215.1 та підпункти 215.3.5 - 215.3.8 пункту 215.3 статті 215, пункт 216.11 статті 216, підпункт 222.2.4 пункту 222.2 статті 222 виключити. 2. У пункті 214.4 статті 214 слова «об'єму циліндрів двигуна автомобіля» виключити. У зв'язку з цим пункт 1 розділу II законопроекту «Прикінцеві положення» доповнити словами «та пунктів 1 і 2 розділу I цього Закону (щодо скасування акцизного податку на транспортні засоби), які набувають чинності з 1 січня 2022 року».</p> <p>-4- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Нікітіна М. В. (р.к. №288), Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Після абзацу першого розділу I законопроекту доповнити новим пунктом 1 такого змісту: «1. У підпункті 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215: абзац третій викласти в такій редакції: «Ставка = Ставка базова x K двигун»; абзац десятий виключити». У зв'язку з цим пункт 1 розділу II законопроекту «Прикінцеві положення» доповнити словами «та змін до підпункту 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 Податкового Кодексу України, які набувають чинності з 1 січня 2022 року».</p>	Відхилено	
9		<p>-5- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Нікітіна М. В. (р.к. №288), Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Після абзацу першого розділу I законопроекту доповнити новим пунктом 1 такого змісту: «1. У підпункті 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215: абзац третій</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
10	1. Підрозділ 2 доповнити пунктом 76 такого змісту:	<p>викласти у такій редакції: «Ставка = Ставка базова x К двигун»; абзац десятий викласти в такій редакції: «Ставка податку для транспортних засобів, середньоринкова вартість яких перевищує еквівалент 100 000 євро встановлюється у розмірі 50 відсотків такої середньоринкової вартості. Така середньоринкова вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, станом на 1 січня податкового (звітного) року виходячи з марки, моделі, року випуску, об'єму циліндрів двигуна, типу пального. Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб-сайті розміщується перелік транспортних засобів, середньоринкова вартість яких перевищує еквівалент 100 000 євро за офіційним курсом Національного банку України станом на 1 січня податкового (звітного) року». У зв'язку з цим пункт 1 розділу II законопроекту «Прикінцеві положення» доповнити словами «та змін до підпункту 215.3.5-1 пункту 215.3 статті 215 Податкового Кодексу України, які набувають чинності з 1 січня 2022 року».</p> <p>-6- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Нікітіна М. В. (р.к. №288), Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюк Д. С. (р.к. №271), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Абзац перший пункту 1 розділу I законопроекту за відповідною нумерацією викласти в такій редакції: «...У розділі XX «Перехідні положення». У зв'язку з цим</p>	Відхилено	1. Підрозділ 2 доповнити пунктом 77 такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
11	<p>«76. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 9⁸ розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.».</p>	<p>пункти 1 та 2 розділу I законопроекту вважати відповідно підпунктами 1 та 2 цього пункту. -7- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)</p> <p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p> <p>Абзац другий пункту 1 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>«77. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 97 розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони) згідно з УКТ ЗЕД, які станом на 31 грудня 2020 року перебували у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.</p> <p>Строк передбачений абзацом першим цього пункту для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 та 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту за умови документального підтвердження їх перебування більше ніж 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби»</p>	Враховано	<p>«77. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби", за умови дотримання положень, передбачених пунктом 97 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування, що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.</p> <p>Строк, передбачений абзацом першим цього пункту, для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», за умови документального підтвердження їх перебування більш як 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» безпосередньо на території</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів.”.</p> <p>-8- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошесв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>В абзаці другому пункту 1 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 76 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) слова «що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями» замінити словами та цифрою «що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями».</p> <p>-9- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Частину 76 підрозділу другого розділу XX викласти в такій редакції:</p> <p>«76. Тимчасово, протягом 270 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 98 розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 7 років і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України до дня набрання</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	<p>проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів”.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>чинності законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" , є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.</p> <p>-10- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>Абзац другий пункту 1 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>“76. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 9⁸ розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони) згідно з УКТ ЗЕД, ввезених фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, які перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, та які в період до 31 грудня 2020 року перебували на митній території України у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, були вивезені за межі митної території України та ввезені повторно після 31 грудня 2020 року, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.”.</p> <p>-11- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p> <p>76. Тимчасово, протягом 270 календарних днів з дня набрання чинності Законом України</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>"Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 98 розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України до дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби", є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу. При ввезенні транспортних засобів, а також причепів до них, визначених абзацом першим цього пункту, на митну територію України учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», норми цього пункту застосовуються протягом 360 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби".</p> <p>-12- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Пункт 1 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 76 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) доповнити новим абзацом такого змісту: «При ввезенні транспортних засобів, а також причепів до них, визначених абзацом першим цього пункту, на митну територію України учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», норми цього пункту застосовуються протягом 360 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби».</p>	<p>Враховано частково</p>	
		<p>-13- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</p> <p>1. В абзаці другому пункту 1 розділу I проекту: а) цифри "180" замінити цифрами "90"; б) слова та цифри "за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД" замінити словами та цифрами "у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД".</p> <p>-14- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано редакційно</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>В пункті 1 законопроекту, в якому підрозділ 2 доповнюється пунктом 76, додати частину другу наступного змісту:</p> <p>«Цей строк може бути подовжено на 90 днів для учасників бойових дій, які більше половини строку, зазначеного в частині першій, перебували безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил та мають відповідні підтверджуючі документи».</p> <p>-15- Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98)</p>	Відхилено	
		<p>У пункті 76 підрозділу 2:</p> <p>Слова "Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності" замінити на слова "Тимчасово, протягом 90 днів з дня набрання чинності".</p> <p>-16- Н.д. Касай К. І. (р.к. №350)</p>	Відхилено	
		<p>абзац 2 пункту 1 розділу I законопроекту викласти в наступній редакції:</p> <p>74. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, контролюючий орган за заявою платника податку надає розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість на термін, зазначений у заяві платника податку, але не більше 36 календарних місяців, без нарахування процентів, пені та штрафів, визначених цим Кодексом, при ввезенні на митну територію України з помещенням в митний режим імпорту транспортних засобів, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8701 20 10 00 та 8716 39 30 10 згідно з УКТ ЗЕД. При наданні розстрочення сплати податку на додану вартість норми статті 100 цього Кодексу не застосовуються. Зобов'язання зі сплати податку на додану вартість підлягає забезпеченню виконання шляхом банківської гарантії, виданою відповідно до законодавства України, або шляхом застави транспортних засобів, що ввозяться відповідно до цього пункту. Порядок надання</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>розстрочення сплати податку на додану вартість відповідно до цього пункту встановлюється Кабінетом Міністрів України. Транспортні засоби, ввезені на митну територію України у порядку, визначеному цим пунктом, використовуються платником податків виключно для надання послуг з перевезення вантажів автомобільним транспортом. У разі нецільового використання транспортних засобів, ввезених на митну територію України у порядку, визначеному цим пунктом, платник податку зобов'язаний сплатити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, у сумі, розрахованій як позитивна різниця між сумою податку на додану вартість, що мала бути сплачена із зазначених операцій у момент ввезення таких транспортних засобів та фактично сплаченою сумою, а також сплатити пеню, нараховану на таку суму податку, виходячи із 120 відсотків облікової ставки Національного банку України, що діяла на день сплати податкового зобов'язання, за період з дня ввезення таких транспортних засобів до дня збільшення податкового зобов'язання»;</p> <p>-17- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>«76. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 98 розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, є митна вартість транспортного засобу, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.».</p> <p>-18- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>1. пункт 76 Підрозділу 2 викласти в наступній редакції:</p> <p>«76. Тимчасово, протягом 210 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 98 розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, для їх вільного обігу на митній території України, для їх вільного обігу на митній території України, які класифікуються за товарною позицією 8702 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.».</p> <p>-19- Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Пункт 76 підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України викласти в такій редакції:</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (з повною масою не більше 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» та особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», нагородженими державними нагородами України.</p> <p>Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування не застосовується при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування та причепів до них, якщо вони:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вироблені до 1 січня 1995 року; - мають вартість понад 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня 2021 року; - мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України; - особа, яка ввозить транспортний засіб, вже скористалась звільненням від сплати 		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>податку на додану вартість відповідно до цього пункту».</p> <p>У разі ввезення на митну територію України транспортних засобів у кількості більше однієї одиниці передбачене цим пунктом звільнення від сплати податку на додану вартість застосовується тільки до однієї одиниці транспортного засобу за вибором особи, яка ввозить такі транспортні засоби».</p> <p>Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, контролюючий орган за заявою платника податку надає розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість на термін, зазначений у заяві платника податку, але не більше 36 календарних місяців, без нарахування процентів, пені та штрафів, визначених цим Кодексом, при ввезенні на митну територію України з помещенням в митний режим імпорту транспортних засобів, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8701 20 10 00 та 8716 39 30 10 згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>При наданні розстрочення сплати податку на додану вартість норми статті 100 цього Кодексу не застосовуються.</p> <p>Зобов'язання зі сплати податку на додану вартість підлягає забезпеченню виконання шляхом банківської гарантії, виданою відповідно до законодавства України, або шляхом застави транспортних засобів, що ввозяться відповідно до цього пункту.</p> <p>Порядок надання розстрочення сплати податку на додану вартість відповідно до цього пункту встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Транспортні засоби, ввезені на митну територію України у порядку, визначеному цим пунктом, використовуються платником податків виключно для надання послуг з перевезення вантажів автомобільним транспортом.</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У разі нецільового використання транспортних засобів, ввезених на митну територію України у порядку, визначеному цим пунктом, платник податку зобов'язаний сплатити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, у сумі, розрахованій як позитивна різниця між сумою податку на додану вартість, що мала бути сплачена із зазначених операцій у момент ввезення таких транспортних засобів та фактично сплаченою сумою, а також сплатити пеню, нараховану на таку суму податку, виходячи із 120 відсотків облікової ставки Національного банку України, що діяла на день сплати податкового зобов'язання, за період з дня ввезення таких транспортних засобів до дня збільшення податкового зобов'язання.</p> <p>-20- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>2. В абзаці другому пункту 1 Розділу I законопроекту цифри "180" замінити цифрами "360" та доповнити абзац реченням такого змісту:</p> <p>"Звільняються від оподаткування акцизним податком операції із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, якщо такі транспортні засоби та причепа до них ввозяться у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» та особами з</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», нагородженими державними нагородами України, а також одним з батьків з багатодітних або прийомних сімей, у яких виховується п'ять та більше дітей."</p>		
		<p>-21- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	
		<p>В абзаці другому пункту 1 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 76 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) цифри та слово «180 днів» замінити цифрами та словами «270 календарних днів».</p>		
		<p>-22- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	
		<p>В абзаці другому пункту 1 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 76 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) слова та цифри «в період до 31 грудня 2020 року» замінити словами «до дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби».</p>		
		<p>-23- Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</p>	Відхилено	
		<p>1. абзац другий пункту 1 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 76 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України)</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>викласти в такій редакції: «76. Тимчасово, протягом 360 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» за умови дотримання положень, передбачених пунктом 98 розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД (крім транспортних засобів, що класифікуються за товарними підпозиціями 8703 10, 8703 40, товарною категорією 8703 23 11, товарними підкатегоріями 8703 32 11 00, 8703 33 11 00, 8703 40 10 10, 8703 60 10 10 згідно з УКТ ЗЕД), ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу.»;</p> <p>-24- Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285)</p> <p>В абзаці першому пункту 76 Підрозділу 2 слова «Тимчасово, протягом 180 днів» і слова «в період до 31 грудня 2020 року» - виключити.</p> <p>-25- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)</p> <p>Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"76¹. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 98 розділу XXI Прикінцеві та</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>перехідні положення Митного кодексу України, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до прийняття даних змін у Податковий кодекс у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію – для осіб: учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19-20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; осіб з інвалідністю внаслідок війни, зазначених у пунктах 7, 11-14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; членів сім'ї загиблого, зазначених у пунктах 1, 4-8, 14 частини першої статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; членів багатодітних сімей, прийомних сімей (за умови виховання та спільного проживання), дитячих будинків сімейного типу зазначених у Законі України «Про охорону дитинства»; осіб з інвалідністю та законним представникам дітей з інвалідністю, яким встановлено першу та другу групу інвалідності (безстроково) зазначених у Законі України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні». Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування не застосовується при ввезенні на митну територію України транспортних засобів особистого користування та причепів до них, якщо: вартість за одну одиницю транспортного засобу, визначеного цим пунктом, складає суму понад 100 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
13	2. Підрозділ 5 доповнити пунктом 36 такого змісту:	<p>законом на 1 січня 2021 року; мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України. У разі ввезення на митну територію України транспортних засобів у кількості більше однієї одиниці, передбачене цим пунктом звільнення від сплати податку на додану вартість застосовується тільки до однієї одиниці транспортного засобу за вибором особи, яка ввозить такі транспортні засоби.";</p> <p>-26- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</p> <p>1. У пункті 2 розділу I проекту: а) в абзаці другому цифри "180" замінити цифрами "90"; б) в абзаці шістнадцятому (передостанній абзац пункту 2): - слова та цифри "за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД" замінити словами та цифрами "у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД"; - слова "у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію" виключити.</p> <p>-27- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>У пункту 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) слова та цифри «Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p>	2. Підрозділ 5 доповнити пунктом 36 такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепи до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію» замінити словами та цифрами «Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепи до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України до дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію».</p> <p>-28- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>У пункту 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) слова та цифру «Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із</p>	<p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України» замінити словами та цифрою «Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби з року випуску яких минуло менш ніж 5 років та/або вони мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України».</p>		
		<p>-29- Н.д. Касай К. І. (р.к. №350)</p>	Відхилено	
		<p>2. Підрозділ 5 доповнити пунктом 36 такого змісту:</p>		
		<p>-30- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p>	Відхилено	
		<p>2. Підрозділ 5 доповнити пунктом 36 у наступній редакції:</p>		
		<p>-31- Н.д. Касай К. І. (р.к. №350)</p>	Відхилено	
		<p>підрозділ 5 доповнити новими пунктами такого змісту: «19-1. До 31 грудня 2021 року (включно) звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (з повною масою не більше 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію: особами з інвалідністю або членами сім'ї особи з інвалідністю, законними представниками недієздатних осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах відповідно до статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні» і знаходяться на обліку для забезпечення автомобілем; особами, визначеними пунктами 1 та 2 частини першої статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»; учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування акцизним податком не застосовується при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування та причепів до них, якщо вони: вироблені до 1 січня 1995 року; мають вартість понад 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня 2020 року; мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України. особа, яка ввозить транспортний засіб, вже скористалась звільненням від сплати акцизного податку відповідно до цього пункту. У разі ввезення на митну територію України транспортних засобів у кількості більше однієї одиниці передбачене цим пунктом звільнення від сплати акцизного податку застосовується тільки до однієї одиниці транспортного засобу</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції																		
		<p>за вибором особи, яка ввозить такі транспортні засоби».</p> <p>-32- Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</p> <p>1. пункт 2 законопроекту (щодо змін до пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України) викласти в такій редакції: «2. Підрозділ 2 доповнити пунктом 36 такого змісту: «36. Тимчасово, протягом 360 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою: Ставка = Ставка базова + $V_e + F_e$, де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минула з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить: Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу</p> <table border="1" data-bbox="741 949 1272 1045"> <tr> <td>Ставка базова, євро</td> <td>0-9</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>25</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>50</td> <td>12</td> <td>75</td> <td>13</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14</td> <td>125</td> <td>15 і більше</td> <td>150</td> <td>V_e</td> </tr> </table> <p>V_e – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згорання відповідного транспортного засобу в куб. сантиметрах на коефіцієнт, який становить: 1,00 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згорання до 2000 куб. сантиметрів (включно); 1,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згорання від 2001 куб. сантиметрів до 3000 куб. сантиметрів (включно); 1,50 євро за 1 куб. см</p>	Ставка базова, євро	0-9	0	10	25	11		50	12	75	13	100		14	125	15 і більше	150	V_e	Відхилено	
Ставка базова, євро	0-9	0	10	25	11																	
	50	12	75	13	100																	
	14	125	15 і більше	150	V_e																	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно); 1,75 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно); 2,00 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 куб. сантиметрів. Fe – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що становить: для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом, крім тих, що класифікуються за товарною позицією 8711 згідно з УКТЗЕД – 500,0 євро; для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем), крім тих, що класифікуються за товарною позицією 8711 згідно з УКТЗЕД – 1000,0 євро; для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома), крім тих, що класифікуються за товарною позицією 8711 згідно з УКТЗЕД - 500,0 євро. Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД (крім транспортних засобів, що класифікуються за товарними підпозиціями 8703 10, 8703 40, товарній категорії 8703 23 11, товарними підкатегоріями 8703 32 11 00, 8703 33 11 00, 8703 40 10 10, 8703 60 10 10 згідно з УКТ ЗЕД), які ввезені фізичними</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції															
14	<p>«36. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою:</p>	<p>особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію. Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, з року випуску яких станом на 31 грудня 2020 року минуло менш ніж 5 років, та/або вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.»</p> <p>-33- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p> <p>36. Тимчасово, протягом 270 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою: Ставка = Ставка базова + V_e + F_e, де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минула з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить: Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу Ставка базова, євро</p> <table border="1" data-bbox="739 1236 1265 1332"> <tr> <td>7-9</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>25</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>12</td> <td>75</td> <td>13</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>125</td> <td>15</td> <td>і більше</td> <td>150</td> </tr> </table> <p>V_e – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згорання відповідного</p>	7-9	0	10	25	11	50	12	75	13	100	14	125	15	і більше	150	<p>Враховано частково</p>	<p>«36. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби", сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, що розраховується за такою формулою:</p>
7-9	0	10	25	11															
50	12	75	13	100															
14	125	15	і більше	150															

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспортного засобу в куб. сантиметрах на коефіцієнт, який становить: 0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння до 2000 куб. сантиметрів (включно); 0,2 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 2001 куб. сантиметрів до 3000 куб. сантиметрів (включно); 0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно); 0,35 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно); 0,5 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 куб. сантиметрів. Fe – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що становить: для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 0,0 євро; для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 100,0 євро; для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома) - 0,0 євро. Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони),</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепи до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України до дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію. Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби з року випуску яких минуло менш ніж 5 років та/або вони мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України. Звільняються від оподаткування акцизним податком, особливості справляння якого визначені цим пунктом, операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, при ввезенні на митну територію України у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію: особами з інвалідністю або членами сім'ї особи з інвалідністю, законними представниками недієздатних осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах відповідно до статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>інвалідністю в Україні» і знаходяться на обліку для забезпечення автомобілем; особами, визначеними пунктами 1 та 2 частини першої статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»; багатодітними сім'ями, а також дитячими будинками сімейного типу та прийомними сім'ями, в яких не менше року проживають відповідно троє або більше дітей, визначеними Законом України «Про охорону дитинства»; учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». При ввезенні транспортних засобів, а також причепів до них, визначених цим пунктом, на митну територію України учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особливості справляння акцизного податку, встановлені цим пунктом, застосовуються протягом 360 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби".</p> <p>-34- Н.д. Касай К. І. (р.к. №350)</p> <p>«19-1. До 31 грудня 2020 року (включно) звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну</p>	<p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (з повною масою не більше 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію: особами з інвалідністю або членами сім'ї особи з інвалідністю, законними представниками недієздатних осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах відповідно до статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні» і знаходяться на обліку для забезпечення автомобілем; особами, визначеними пунктами 1 та 2 частини першої статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»; учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування акцизним податком не застосовується при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування та причепів до них, якщо вони: вироблені до 1 січня 1995 року; мають вартість понад 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня 2020 року; мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України. особа, яка ввозить транспортний засіб, вже скористалась звільненням від сплати акцизного податку відповідно до цього пункту. У разі ввезення на митну територію України транспортних засобів у кількості більше однієї одиниці передбачене цим пунктом звільнення від сплати акцизного податку застосовується тільки до однієї одиниці транспортного засобу за вибором особи, яка ввозить такі транспортні засоби». 19-2. До 31 грудня 2020 року (включно) звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що були у використанні, що класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (з повною масою не більше 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, що ввезені на митну територію України до 1 травня 2020 року у митних режимах тимчасового ввезення та транзиту і не були оформлені для вільного обігу, у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію. Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування акцизним податком не застосовується при ввезенні на митну територію України у транспортних засобів особистого користування, якщо вони: вироблені до 1 січня 1995 року; мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України».</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-35- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>«36. Тимчасово, протягом 210 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою:</p>	Відхилено	
		<p>-36- Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Пункт 36 підрозділу 5 розділу ХХ "Перехідні положення" Податкового кодексу України викласти в такій редакції: Тимчасово, протягом 1095 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" підпункт 212.1.14 пункту 212.1 статті 212 , підпункт 213.1.11 пункту 213.1, підпункт 213.3.1 , 213.3.14 пункту 213.3 статті 213, аб.5 пункт 215.1 статті 215, підпунктів 215.3.5, 215.3.5-1 , 215.3.5-2, 215.3.6 , 215.3.7., 215.3.8. пункту 215.3 статті 215, пункт 216.11 статті 216, підпункт 222.2.4 пункту 222.2 статті 222 Податкового кодексу України не поширюються на операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що були у використанні, що класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (з повною масою не більше 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію протягом року.</p>	Відхилено	
		<p>-37- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину 36 підрозділу п'ятого розділу XX викласти в такій редакції:</p> <p>«36. Тимчасово, протягом 270 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою:</p> <p>-38- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>3. В абзаці другому пункту 2 Розділу I законопроекту цифри "180" замінити цифрами "360".</p> <p>-39- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>В абзаці другому пункту 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) цифри та слово «180 днів» замінити цифрами та словами «270 календарних днів».</p> <p>-40- Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285)</p> <p>В абзаці першому пункту 36 Підрозділу 5 слова «Тимчасово, протягом 180 днів» - виключити</p> <p>-41- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>4. В абзаці третьому пункту 2 Розділу I законопроекту слова і знак "ставка базова +" виключити.</p> <p>Обґрунтування:</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>Ставка = Ставка^{базова} + Ve + Fe,</p> <p>Ставка = Ставка^{базова} + Ve + Fe,</p>
15	Ставка = Ставка ^{базова} + Ve + Fe,			

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції				
16	де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минула з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить:	<p>Дана поправка дозволить виключити із законопроекту дискримінуючу складову оподаткування так званих "євроблях", як вік.</p> <p>Адже в разі прийняття законопроекту за новіші та дорожчі авто громадяни платитимуть меншу ставку акцизу ніж за автомобілі більшого віку.</p> <p>-42- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>В абзаці третьому пункту 36 підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України законопроекту слово «штуку» замінити на слово «одиницю».</p> <p>-43- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>5. Абзаци четвертий - дванадцятий виключити.</p>	Враховано	де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 одиницю транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минули з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить:				
17			Відхилено					
18	Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу Ставка базова, євро	-44- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)	Відхилено	Кількість років, що минули з року виготовлення транспортного засобу Ставка базова, євро				
19	0-9	<p>Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу Ставка базова, євро</p> <p>-45- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)</p> <p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p> <p>В абзаці п'ятому пункту 2 розділу I проекту цифри "0-9" замінити цифрами "5-9".</p> <p>-46- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>3. 0-9 - 0</p> <p>-47- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>у четвертому абзаці частини 36 підрозділу XX цифру "0" замінити на цифру "7"</p>	Враховано	5-90				
20	10	<table border="1" data-bbox="743 1246 1267 1342"> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-9</td> <td></td> </tr> </table> <p>-48- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>4.10- 10</p>	7		-9		Відхилено	10
7								
-9								

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		25		25
21	11	-49- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 5.11-11	Відхилено	11
22	12	-50- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 6. 12-12	Відхилено	12
23	13	-51- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 7. 13-12	Відхилено	13
24	14	-52- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 8. 14-20	Відхилено	14
25	15 і більше	-53- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 9. 15 і більше -75	Відхилено	15 і більше150;
26	150	-54- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283) В абзаці четвертому пункту 36 підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України законопроекту слово «штуку» замінити на слово «оддиницю».	Враховано	Ve – ставка податку в євро за 1 оддиницю транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. сантиметрах на коефіцієнт, який становить:
		-55- Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285) Пункт 36 Підрозділу 5 після таблиці викласти у такій редакції: «Ve – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. сантиметрах на коефіцієнт, який становить: 0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння до 2000 куб. сантиметрів (включно); 0,30 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 2001 куб. сантиметрів до 3000 куб. сантиметрів (включно); 0,35 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння	Відхилено	на коефіцієнт, що становить:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно); 0,40 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно); 0,45 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 куб. сантиметрів. Fe – ставка податку в євро за одну одиницю на кожен товарну позицію, що становить: для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 0,0 євро; для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 100,0 євро; для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома) - 0,0 євро. для автомобілів швидкої медичної допомоги, транспортних засобів спеціального призначення, пересувних медичних клінік, легкових автомобілів спеціального призначення для Міністерства внутрішніх справ України, органів Національної поліції України, які визнані гуманітарною допомогою відповідно до Закону України "Про гуманітарну допомогу", або придбаних за кошти державного та/або місцевих бюджетів – 0,0 євро. Легкових автомобілів спеціального призначення для Міністерства внутрішніх справ України, органів Національної поліції України. Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони),</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію. Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "СВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України. Документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів також є реєстраційний документ на транспортний засіб, виданий реєстраційним органом країни реєстрації такого засобу, в якому визначено рівень екологічних норм, якому відповідає транспортний засіб».		
27	0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання до 2000 куб. сантиметрів (включно);	<p>-56- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>10. 0,2 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання до 2000 куб. сантиметрів (включно);</p> <p>-57- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>6. В абзаці чотирнадцятому пункту 2 Розділу I законопроекту цифри і знак "0,25" замінити цифрами і знаком "0,15".</p>	Відхилено	0,25 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання до 2000 кубічних сантиметрів включно;
28	0,2 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання від 2001 куб. сантиметрів до 3000 куб. сантиметрів (включно);		Відхилено	0,2 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання від 2001 до 3000 кубічних сантиметрів включно;
29	0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів	-58- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)	Відхилено	0,25 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
30	двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно); 0,35 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно);	11. 0,2 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно); -59- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 12. 0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно);	Відхилено	циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 3001 до 4000 кубічних сантиметрів включно; 0,35 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння від 4001 до 5000 кубічних сантиметрів включно;
31	0,5 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 куб. сантиметрів.	-60- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304) 13. 0,5 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 куб. сантиметрів.12.	Відхилено	0,5 євро за 1 кубічний сантиметр об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 кубічних сантиметрів;
32	Fe – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що становить:	-61- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283) В абзаці десятому пункту 36 підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України законопроекту слово «штуку» замінити на слово «одиницю».	Враховано	Fe – ставка податку в євро за 1 одиницю транспортного засобу, що становить:
33	для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 0,0 євро;			для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом, – 0,0 євро;
34	для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 100,0 євро;			для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем), – 100,0 євро;
35	для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома) - 0,0 євро.			для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома), - 0,0 євро.
36		-62- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74) 1. абзац третій пункту тридцять шість підрозділу п'ятого розділу XX Податкового кодексу України доповнити пунктами: «для	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
37	<p>Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію.</p>	<p>транспортних засобів, виготовлених до 1992 року включно – 0,0 євро, для транспортних засобів, які ввозяться на територію України для використання учасниками бойових дій, членами багатодітних сімей, особами з інвалідністю – 0,0 євро, для транспортних засобів, які ввозяться на територію України особами, для використання учасниками бойових дій, членами багатодітних сімей, особами з інвалідністю – 0,0 євро»</p> <p>-63- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)</p> <p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p> <p>Абзац п'ятнадцятий пункту 2 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>“Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію), що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони) згідно з УКТ ЗЕД, які станом на 31 грудня 2020 року перебували у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту.”</p> <p>-64- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p>	<p>Враховано</p>	<p>Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію), що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту.</p>
		<p>абзац п'ятнадцятий частини 36 викласти в такій редакції:</p> <p>"Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 7 років і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України до дня набрання чинності законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо</p>	<p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію.</p> <p>-65- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>Абзац п'ятнадцятий пункту 2 розділу I проекту викласти в такій редакції: "Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію), що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони) згідно з УКТ ЗЕД, ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, які перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, та які в період до 31 грудня 2020 року перебували на митній території України у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, були вивезені за межі митної території України та ввезені повторно після 31 грудня 2020 року."</p> <p>-66- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)</p> <p>1. абзац четвертий пункту тридцять шість підрозділу п'ятого розділу XX Податкового кодексу України викласти в такій редакції: «Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепи до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 січня 2021 року, та на транспортні засоби, які ввезені повторно фізичною особою на територію України до 28 лютого 2021 року і перебувають у митних режимах тимчасового</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано редакційно</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію.”.</p> <p>-67- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і є тимчасово ввезеними громадянами транспортними засобами особистого користування, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію.</p> <p>-68- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>14. Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8703 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
38	<p>Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.».</p>	<p>-69- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</p> <p>у останньому абзаці пункту 36 проекту, після слів та символу "та/або з" додати слово "тимчасово"</p> <p>-70- Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98)</p> <p>У пункті 36 підрозділу 5: слова "якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище" замінити на слова "якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-3" і вище".</p> <p>-71- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, та/або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з тимчасово окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України».</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>абзац шістнадцятій частини 36 викласти в такій редакції:</p> <p>"Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби з року випуску яких минуло менш ніж 7 років та/або вони мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України</p>		
		<p>-72- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>7. В абзаці двадцять четвертому пункту 2 Розділу I законопроекту слова "і вище" замінити словами "і нижче".</p>	Відхилено	
		<p>-73- Н.д. Королевська Н. Ю. (р.к. №128), Н.д. Лукашев О. А. (р.к. №314), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Ларін С. М. (р.к. №132), Н.д. Мороз В. В. (р.к. №266), Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Кальцев В. Ф. (р.к. №148), Н.д. Солод Ю. В. (р.к. №258)</p> <p>Останній абзац пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище.».</p>	Відхилено	
		<p>-74- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)</p> <p>в абзаці п'ятому пункту тридцять шість підрозділу п'ятого розділу XX Податкового кодексу України замість «ЄВРО-2» включити «ЄВРО-1».</p>	Відхилено	
		<p>-75- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)</p>	Враховано	Строк, передбачений абзацом першим

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p> <p>Розділу I проекту після абзацу шістнадцятого доповнити новим абзацом сімнадцятим такого змісту: "Строк передбачений абзацом першим цього пункту для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 та 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту за умови документального підтвердження їх перебування більше ніж 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів."</p> <p>-76- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>частину 36 доповнити абзацом сімнадцятим такого змісту</p> <p>"Звільняються від оподаткування акцизним податком, особливості справляння якого визначені цим пунктом, операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 7 років, і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, при ввезенні на митну територію України у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію: особами з інвалідністю або членами сім'ї особи з інвалідністю, законними представниками недієздатних осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають</p>	<p>Відхилено</p>	<p>цього пункту, для учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту", за умови документального підтвердження їх перебування більш як 90 днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» безпосередньо на території проведення операції Об'єднаних сил (ООС), становить 270 днів".</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах відповідно до статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні» і знаходяться на обліку для забезпечення автомобілем; особами, визначеними пунктами 1 та 2 частини першої статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»; багатодітними сім'ями, прийомними сім'ями, дитячими будинками сімейного типу, визначеними Законом України «Про охорону дитинства»; учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту.»</p> <p>-77- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)</p> <p>Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"36¹. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби", звільняються від сплати акцизного податку із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до прийняття даних змін у Податковий кодекс у кількості не більше однієї одиниці на кожну</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>товарну позицію – для осіб: учасників бойових дій, зазначених у пунктах 19-20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; осіб з інвалідністю внаслідок війни, зазначених у пунктах 7, 11-14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; членів сім'ї загиблого, зазначених у пунктах 1, 4-8, 14 частини першої статті 10 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»; членів багатодітних сімей, прийомних сімей (за умови виховання та спільного проживання), дитячих будинків сімейного типу зазначених у Законі України «Про охорону дитинства»; осіб з інвалідністю та законним представникам дітей з інвалідністю, яким встановлено першу та другу групу інвалідності (безстроково) зазначених у Законі України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні». Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування не застосовується при ввезенні на митну територію України транспортних засобів особистого користування та причепів до них, якщо: вартість за одну одиницю транспортного засобу, визначеного цим пунктом, складає суму понад 100 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня 2021 року; мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України. У разі ввезення на митну територію України транспортних засобів у кількості більше однієї одиниці, передбачене цим пунктом звільнення від сплати акцизного податку застосовується тільки до однієї</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>одиниці транспортного засобу за вибором особи, яка ввозить такі транспортні засоби.".</p> <p>-78- Н.д. Королевська Н. Ю. (р.к. №128), Н.д. Лукашев О. А. (р.к. №314), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Ларін С. М. (р.к. №132), Н.д. Мороз В. В. (р.к. №266), Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Кальцев В. Ф. (р.к. №148), Н.д. Солод Ю. В. (р.к. №258)</p> <p>Доповнити пункт 2 розділу I законопроекту новим абзацом такого змісту: «Внутрішньо переміщена особа, батько або мати багатодітної сім'ї, прийомні батьки (батько або мати) прийомної сім'ї, один з батьків-вихователів дитячого будинку сімейного типу мають право сплатити 50% нарахованого акцизного податку відповідно до положень цього пункту, за умови, що такий транспортний засіб не буде відчужено протягом року з дня його державної реєстрації, про що зазначається в свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу. У разі відчуження цього транспортного засобу протягом року з дня його державної реєстрації (окрім у разі спадкування), особа, яка сплатила 50% нарахованого акцизного податку відповідно до положень цього пункту, має сплатити 50% нарахованого акцизного податку відповідно до положень даного пункту та надати підтвердження оплати при проведенні державної реєстрації відчуження авто.».</p>	<p>Відхилено</p>	
		<p>-79- Н.д. Яцик Ю. Г. (р.к. №285)</p> <p>Доповнити Підрозділ 5 пунктом 19-1 такого змісту: «19-1. Звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування, що</p>	<p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (з повною масою не більше 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію: особами з інвалідністю або членами сім'ї особи з інвалідністю, законними представниками недієздатних осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах відповідно до статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні» і знаходяться на обліку для забезпечення автомобілем; особами, визначеними пунктами 1 та 2 частини першої статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»; учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19 і 20 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 14 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту». Передбачене цим пунктом звільнення від оподаткування акцизним податком не застосовується при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів особистого користування та причепів до них, якщо вони: вироблені до 1 січня 2001 року; мають вартість понад 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом; мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
40		<p>такою згідно із законом України. особа, яка ввозить транспортний засіб, вже скористалась звільненням від сплати акцизного податку відповідно до цього пункту. У разі ввезення на митну територію України транспортних засобів у кількості більше однієї одиниці передбачене цим пунктом звільнення від сплати акцизного податку застосовується тільки до однієї одиниці транспортного засобу за вибором особи, яка ввозить такі транспортні засоби.»</p> <p>-80- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>до Закону України "Про дорожній рух"</p>	Відхилено	
41		<p>-81- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Стаття 35. Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів</p>	Відхилено	
42		<p>-82- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>пункти перший, статті 35 доповнити другим абзацом такого змісту:</p> <p>"Ця норма не поширюється на легкові автомобілі усіх типів, марок і моделей, що випущені понад шість років тому, які ввезені фізичними особами на митну територію України, оформлені для вільного обігу та зареєстровані в Україні вперше;"</p>	Відхилено	
43		<p>-83- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>статтю 35 доповнити п'ятнадцятим абзацом такого змісту:</p> <p>"Для легкових автомобілів усіх типів, марок і моделей, що випущені понад шість років тому, які ввезені фізичними особами на митну територію України, оформлені для вільного обігу і зареєстровані в Україні вперше – через один рік від дати першої реєстрації в Україні, надалі – кожні два роки."</p>	Відхилено	
44		<p>-84- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
45		<p>проведення першої державної реєстрації транспортних засобів»</p> <p>-85- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>статтю 3² доповнити абзацом такого змісту:</p> <p>" транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, ввезенні на митну територію України протягом 270 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби", особливості справляння податку на додану вартість та акцизного податку з операцій з їх ввезення на митну територію України визначені пунктом 76 підрозділу 2 та пунктом 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України."</p>	Відхилено	
46		<p>-86- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p>	Відхилено	
47		<p>Закон України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні»</p> <p>-87- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p>	Відхилено	
48		<p>Стаття 26. Засоби реабілітації осіб з інвалідністю</p> <p>-88- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>абзац сімнадцятий статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>"Перелік технічних та інших засобів реабілітації, порядок забезпечення ними осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю затверджуються Кабінетом Міністрів України. У разі ввезення автомобіля на умовах, визначених пунктом 76 підрозділу 2 та пунктом 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, особа з інвалідністю, дитина з інвалідністю, знімаються з обліку осіб, які</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
49		<p>мають право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах."</p> <p>-89- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошесєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюк Д. С. (р.к. №271), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	
		<p>Пункт 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) доповнити новими абзацами такого змісту: «Звільняються від оподаткування акцизним податком, особливості справляння якого визначені цим пунктом, операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні та з року випуску яких минуло більш ніж 5 років, і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, при ввезенні на митну територію України у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію: особами з інвалідністю або членами сім'ї особи з інвалідністю, законними представниками недієздатних осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю, які мають право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах відповідно до статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні» і знаходяться на обліку для забезпечення автомобілем; особами, визначеними пунктами 1 та 2 частини першої статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»; багатодітними сім'ями, а також дитячими будинками сімейного типу та прийомними сім'ями, в яких не менше року проживають відповідно троє або більше дітей,</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
50		<p>визначеними Законом України «Про охорону дитинства»; учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту».</p> <p>-90- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>Пункт 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» ПКУ) доповнити новим абзацом такого змісту: «При ввезенні транспортних засобів, а також причепів до них, визначених цим пунктом, на митну територію України учасниками бойових дій, визначеними пунктами 19-23 частини першої статті 6 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особами з інвалідністю внаслідок війни, визначеними пунктами 11 - 15 частини другої статті 7 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», особливості справляння акцизного податку, встановлені цим пунктом, застосовуються протягом 360 календарних днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби».</p>	Відхилено	
51	II. Прикінцеві положення	-91- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)	Відхилено	II. Прикінцеві положення
52	I. Цей Закон набирає чинності через два	II. Прикінцеві положення -92- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)	Враховано	1. Цей Закон набирає чинності з дня,

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>місяці з дня, наступного за днем його опублікування, але не раніше дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України», крім пункту 2 цього розділу, який набирає чинності з дня, наступного за днем опублікування цього Закону.</p>	<p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p> <p>Пункт 1 розділу II проекту викласти в такій редакції:</p> <p>“1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через один місяць з дня набрання ним чинності”.</p> <p>-93- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)</p> <p>1. У прикінцевих положеннях законопроекту зазначити, що цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.</p> <p>-94- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</p> <p>1. Пункт 1 розділу II проекту викласти в такій редакції: “1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через три місяці з дня набрання ним чинності”.</p> <p>-95- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>15. Цей Закон набирає чинності через три місяці з дня, наступного за днем його опублікування, але не раніше дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України», крім пункту 2 цього розділу, який набирає чинності з дня, наступного за днем опублікування цього Закону.</p> <p>-96- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>частину першу викласти в такій редакції”</p> <p>“1. Цей Закон набирає чинності через два місяці з дня, наступного за днем його опублікування, але не раніше дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через один місяць з дня набрання ним чинності.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспортних засобів, ввезених на митну територію України», крім пунктів 2 та 3 цього розділу, які набирають чинності з дня, наступного за днем опублікування цього Закону."</p> <p>-97- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</p>	Відхилено	
		<p>1. Цей Закон набирає чинності через два місяці з дня, наступного за днем його опублікування, але не раніше дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України», крім пункту 3 цього розділу, який набирає чинності з дня, наступного за днем опублікування цього Закону, та змін до статті 35 Закону України «Про дорожній рух», які набирають чинності з 1 січня 2022 року;</p> <p>-98- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	
		<p>У пункті 1 розділу II «Прикінцеві положення» законопроекту слово та цифру «пункту 2» замінити словом та цифрою «пункту 3» та доповнити словами та цифрами «та змін до статті 35 Закону України «Про дорожній рух», які набирають чинності з 1 січня 2022 року».</p> <p>-99- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	
		<p>Розділ II «Прикінцеві положення» законопроекту після пункту 1 доповнити новим пунктом 2 з відповідною нумерацією</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>його підпунктів такого змісту: «2. Внести зміни до таких законів України: «1) у статті 35 Закону України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами): частину другу викласти в такій редакції: Обов'язковому технічному контролю не підлягають: 1) транспортні засоби з конструкційною швидкістю не більше 25 кілометрів на годину; 2) транспортні засоби, які належать до предметів колекціонування та антикваріату і не використовуються на вулично-дорожній мережі; 3) транспортні засоби, які використовуються на спортивних змаганнях та не використовуються на вулично-дорожній мережі; 4) транспортні засоби, на які поширюється дипломатична недоторканність; 5) спеціалізовані транспортні засоби, якими здійснюють перевезення обладнання цирків і атракціонів з максимальною конструктивною швидкістю не більше 40 кілометрів на годину; 6) транспортні засоби з робочим об'ємом двигуна, що не перевищує 50 кубічних сантиметрів; 7) колісні трактори, використання яких здійснюється на дорогах загального користування, максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує 40 кілометрів на годину; 8) транспортні засоби, що за результатами обов'язкового технічного контролю, який проведено відповідно до міжнародних договорів України, придатні до експлуатації; 9) технічні транспортні засоби для агропромислового комплексу, визначені Законом України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України»; 10) транспортні засоби, які використовуються лише на території зони відчуження відповідно до Закону України «Про правовий режим території, що зазнала радіоактивного забруднення внаслідок Чорнобильської катастрофи»; частину сьому</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>викласти в такій редакції: «Періодичність проходження обов'язкового технічного контролю становить для: транспортних засобів, які спроектовані і побудовані для перевезення осіб та їх багажу, що містять не більше восьми місць для сидіння, крім сидіння водія, - через чотири роки від року випуску транспортного засобу, надалі кожні два роки, не пізніше місяця дати реєстрації транспортного засобу у такому порядку: у рік, який закінчується на непарну цифру, - транспортні засоби, остання цифра року випуску яких непарна; у рік, який закінчується на парну цифру і нуль, - транспортні засоби, остання цифра року випуску яких парна або нуль; транспортних засобів, призначених для перевезення пасажирів із кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять, з місцем водія включно, що використовуються як таксі, - через один рік від року випуску транспортного засобу, надалі щорічно; транспортних засобів особистого користування, ввезених на митну територію України у митному режимі імпорту, - через два роки з дня державної реєстрації, надалі кожні два роки; транспортних засобів, які спроектовані і побудовані для перевезення пасажирів та їх багажу, що мають більше восьми сидячих місць, крім сидіння водія, - через один рік від року випуску транспортного засобу, надалі щорічно впродовж дев'яти років, кожні шість місяців після десяти років від року випуску; транспортних засобів, призначених для перевезення вантажів із максимальною допустимою масою до 3,5 тонн включно, - через чотири роки від року випуску транспортного засобу, надалі кожні два роки; транспортних засобів, які спроектовані і побудовані переважно для перевезення вантажів, максимальна маса яких перевищує 3,5 тонни, - через один рік від року випуску</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспортного засобу, надалі щорічно; транспортних засобів, які спроектований і побудовані для перевезення пасажирів або вантажів, а також для проживання людини, з максимальною масою понад 3,5 тонни, - через один рік від року випуску транспортного засобу, надалі щорічно; колісних тракторів, які використовують на дорогах загального користування для перевезення вантажів з максимальною проектною швидкістю, що перевищує 40 кілометрів на годину, - через чотири роки від року випуску транспортного засобу, надалі кожні два роки; транспортних засобів, призначених для перевезення небезпечних вантажів, - через один рік від року випуску транспортного засобу, надалі кожні шість місяців; транспортних засобів спеціалізованого призначення, - через один рік від року випуску транспортного засобу, надалі щорічно; двоколісних або триколісних транспортних засобів з об'ємом двигуна внутрішнього згоряння 125 кубічних сантиметрів і більше або електродвигуна потужністю 4 кВт і більше, - через два роки від року випуску транспортного засобу, надалі кожні два роки; мототранспортних засобів із чотирма колесами, споряджена маса яких перевищує 425 кілограмів, у разі використання електродвигуна потужністю 4 кВт і більше, - через два роки від року випуску транспортного засобу, надалі кожні два роки»; включити частину дев'яту такого зісту: «Обов'язковий технічний контроль, незалежно від дати проведення останнього контролю, проводиться в разі: перереєстрації транспортного засобу в разі зміни власника у десятиденний строк; дорожньо-транспортної пригоди, внаслідок якої було пошкоджено елементи, що впливають на безпечність руху транспортного засобу (системи підвіски, системи керування, системи подушок безпеки, системи гальмування, деформації</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
54		<p>кузова), які відносяться законодавством до технічних несправностей і невідповідностей вимогам, з якими заборонено експлуатацію транспортних засобів».</p> <p>-100- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	
55		<p>Розділ II «Прикінцеві положення» законопроекту у доповненому після пункту 1 новому пункті 2 доповнити підпунктом 2 такого змісту: «2) статтю 3-2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 34, ст. 435 з наступними змінами) доповнити абзацом п'ятим такого змісту: «транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 т) згідно з УКТ ЗЕД, ввезенні на митну територію України протягом строків, встановлених Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби", особливості справляння податку на додану вартість та акцизного податку з операцій з їх ввезення на митну територію України визначені пунктом 76 підрозділу 2 та пунктом 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України».</p> <p>-101- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Розділ II «Прикінцеві положення» законопроекту у доповненому після пункту 1 новому пункті 2 доповнити підпунктом 3 такого змісту: «3) частину дев'яту статті 26 Закону України «Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні»» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 2-3, ст. 36 з наступними змінами) доповнити другим реченням такого змісту «У разі ввезення автомобіля на умовах, визначених пунктом 76 підрозділу 2 та пунктом 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, особа з інвалідністю, дитина з інвалідністю, знімаються з обліку осіб, які мають право на отримання автомобіля безоплатно або на пільгових умовах».</p>		
56	2. Кабінету Міністрів України протягом двох місяців з дня опублікування цього Закону:	<p>-102- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</p> <p>1.Абзац перший пункту 2 розділу II проекту викласти в такій редакції: “2. Кабінету Міністрів України до дня введення в дію цього Закону:”</p>	Враховано	2. Кабінету Міністрів України до дня введення в дію цього Закону:
		<p>-103- Н.д. Бунін С. В. (р.к. №304)</p> <p>16. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня опублікування цього Закону:</p> <p>-104- Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79), Н.д. Юрченко О. М. (р.к. №412), Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74), Н.д. Кривошеєв І. С. (р.к. №36), Н.д. Костюх А. В. (р.к. №73), Н.д. Соломчук Д. В. (р.к. №32), Н.д. Богданець А. В. (р.к. №364)</p> <p>У пункті 2 розділу II «Прикінцеві положення» законопроекту цифру «2» замінити цифрою «3».</p>	Відхилено	
57	прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;	<p>-105- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)</p> <p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Абзац другий пункту 2 розділу II проекту виключити.		
58	привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
59	забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;
60		-106- Н.д. Ковальчук О. В. (р.к. №353)	Враховано	внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо спрямування у 2021 році надходжень від податку на додану вартість, акцизного податку, сплачених відповідно до пункту 76 підрозділу 2 та пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України, на заходи, спрямовані на запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, а також на проведення вакцинації від зазначеної хвороби.
		<p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</p> <p>Пункту 2 розділу II доповнити новим абзацом п'ятим наступного змісту:</p> <p>"Внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо спрямування у 2021 році надходжень від податку на додану вартість, акцизного податку, сплачених відповідно до пункту 76 підрозділу 2 та пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України на заходи, спрямовані на вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19 та запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2."</p>		<p>3. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.</p>
		-107- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)	Враховано	
		1) Розділ II «Прикінцеві положення» доповнити новим пунктом такого змісту: «Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону».		
		-108- Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)	Відхилено	
		<p>Прикінцеві положення доповнити частиною третьою такого змісту:</p> <p>"3. Державній митній службі України спільно із Міністерством внутрішніх справ України та Національною поліцією України після закінчення дії строку визначеного пунктом 76 підрозділу 2 та пунктом 36</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
61 62	Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ	підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення цього Кодексу: проводити на постійній основі спільні спеціальні заходи з виявлення з числа осіб, що експлуатують транспортні засоби іноземної реєстрації особистого користування порушників митного законодавства та притягнення їх до відповідальності; прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону."		Голова Верховної Ради України Д. РАЗУМКОВ



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA1040000006743D0087F6A301
Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-32/03-2021/128811 від 14.04.2021

