

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проекту Закону України
«Про внесення змін до Кримінального та Кримінального процесуального
кодексів України щодо посилення відповідальності за керування
транспортними засобами особами, які перебувають у стані алкогольного,
наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів,
що знижують увагу та швидкість реакції»**

1. Обґрунтування необхідності прийняття Закону

Безпека дорожнього руху – це надзвичайно актуальна тема для нашої держави. Рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП в нашій країні є найвищий серед країн Європи. Актуальність проблеми визнано на державному рівні.

Так, для посилення безпеки руху безумовно потрібний системний підхід, який буде охоплювати не тільки сферу відповідальності. Однак, однією із складових привернення уваги учасників дорожнього руху до даної проблеми, є посилення особистої відповідальності водіїв за дотримання правил дорожнього руху.

Керування в стані алкогольного чи іншого сп'яніння є найбільш тяжким порушенням у сфері безпеки дорожнього руху. Тяжкість такого порушення обумовлена ступенем суспільної небезпеки, яка завдається вказаним діянням. Так, водій у стані сп'яніння є загрозою для життя та здоров'я інших учасників дорожнього руху – водіїв, пішоходів, велосипедистів, а також і для самого себе та власності третіх осіб. За різними дослідженнями двоє з трьох водіїв зазнають негативного впливу від нетверезих водіїв.

На жаль, в наш час водії дуже легковажно відносяться до своїх обов'язків нехтуючи правилами дорожнього руху та нормами чинного законодавства і досить часто керують транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння, що підтверджує вражаюча статистика кількості травмованих та загиблих осіб внаслідок вчинення ДТП. Незважаючи на широкий суспільний резонанс водії, які керували в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння не завжди отримують належне адміністративне покарання, що в свою чергу сприяє поширенню серед суспільства небезпечного уявлення про те, що керування у нетверезому стані не є чимось небезпечним та аморальним, а будь-які неприємності, які можуть виникнути через таке керування, легко вирішити.

2. Цілі та завдання проекту Закону

Законопроект спрямований на посилення відповідальності за керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції та забезпечення однакового застосування окремих положень Кримінального кодексу України.

3. Загальна характеристика і основні положення проекту Закону

Проектом Закону передбачено доповнити статтю 286 «Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами» новими частинами четвертою та п'ятою, що міститимуть кваліфікований склад злочину – порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою у стані сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,.

При цьому виключаються положення Кримінального кодексу України, що передбачають відповідальність за керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції та порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння

Також положеннями проекту Закону передбачено здійснити узгодження положень Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України шляхом виключення абзацу другої частини другої статті 298² Кримінального процесуального кодексу України.

4. Стан нормативно-правової бази у зазначеній сфері правового регулювання

У зазначеній сфері правового регулювання діють Конституція України, Кримінальний кодекс України, Кримінальний процесуальний кодекс України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Закону у разі його прийняття не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття Закону

Прийняття проекту Закону «Про внесення змін до Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції» посилить відповідальності за керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, призведе до підвищення безпеки руху на українських дорогах та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за участю п'яних водіїв.

Народний депутат України

Арешонков В.Ю.



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арешонков Володимир Юрійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000DC33280084E08E00
Дійсний до: 21.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 270д9/1-2021/112551 від 31.03.2021



458925