



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань бюджету

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-29, 255-43-61, факс: 255-41-23

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 17 березня 2021 року (протокол № 80) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу (реєстр. № 4560 від 30.12.2020), внесений Кабінетом Міністрів України.

Законопроектом серед іншого передбачається:

визначити особливості ліцензування на автомобільному транспорті відповідно до положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009 (що запроваджує загальні правила стосовно умов допуску до професії автомобільних перевізників та передбачає умови щодо державної реєстрації автомобільного перевізника як суб'єкта господарювання та його офісу, бездоганної ділової репутації, професійної компетентності, належного фінансового стану), зокрема передбачити ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажів автомобільним транспортом за такими видами:

- внутрішні перевезення пасажирів автобусами;
 - внутрішні перевезення пасажирів на таксі;
 - внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
 - внутрішні перевезення вантажів;
 - внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
 - міжнародні перевезення пасажирів автобусами;
 - міжнародні перевезення пасажирів на таксі;
 - міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;
 - міжнародні перевезення вантажів;
 - міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів;
- створити Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та уповноважити центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, забезпечити ведення такої інформаційно-телекомунікаційної системи;
- унормувати порядок отримання і анулювання свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень.

Згідно з пояснювальною запискою реалізація законопроекту не потребує фінансового забезпечення з державного чи місцевого бюджетів. Водночас зазначається, що створення Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті заплановано за рахунок коштів міжнародної технічної допомоги, а саме: відповідно до Меморандуму про співпрацю між Міністерством інфраструктури України, Державним агентством з питань електронного урядування України, Державною службою України з безпеки на транспорті та фондом «Євразія» (Проект міжнародної технічної допомоги «Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах») від 14.07.2017 було проведено розробку системи «Електронний кабінет перевізника» та у 2018 році переданий на баланс Укртрансбезпеці.

Міністерство фінансів України у своєму висновку до законопроекту зазначає, що реалізація положень законопроекту може потребувати додаткових видатків державного бюджету на забезпечення діяльності органів ліцензування, а впровадження ліцензування господарської діяльності з внутрішніх вантажних перевезень автомобільним транспортом може призвести до зниження конкуренції у зазначеній сфері, підвищення вартості таких послуг (що матиме наслідком підвищення рівня інфляції).

До законопроекту не надано фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки), яке вимагається відповідно до норм Бюджетного кодексу України (частина перша статті 27) та Регламенту Верховної Ради України (частина третя статті 91).

За підсумками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме вплив на показники бюджету (може призвести до збільшення доходів бюджету від плати за видачу ліцензій, а також може потребувати додаткових видатків державного бюджету на реалізацію відповідних положень законопроекту (зокрема, на створення та ведення Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті) залежно від практики застосування даної законодавчої ініціативи та вжиття заходів щодо економного і ефективного використання коштів державного бюджету відповідним органом з питань безпеки на наземному транспорті). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

Голова Комітету

Ю.Ю. Арістов



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000D6452E0032508F00
Дійсний до: 28.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-13/9-2021/96775 від 18.03.2021



441946