

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### до проекту Закону України "Про внесення зміни до статті 1 Закону України "Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування" щодо звільнення від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при першій державній реєстрації деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення"

#### 1. Обґрунтування необхідності прийняття законопроекту

Збори на обов'язкове державне пенсійне страхування, що відповідно до закону сплачуються під час набуття права власності на легкові автомобілі, належать до доходів загального фонду Державного бюджету України, тобто відносяться до загальнодержавних зборів (пункт 51 частини 2 статті 29 Бюджетного кодексу України).

Правовий механізм цього платежу визначений в Законі України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування».

Призначенням цього різновиду соціального збору є формування фінансово обґрунтованих підстав для реалізації певних видів соціальних функцій держави.

Стаття 1 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» (надалі – Закон) передбачає, що платниками збору на обов'язкове державне пенсійне страхування є, в тому числі, підприємства, установи та організації незалежно від форми власності, фізичні особи, які набувають право власності на легкові автомобілі, що підлягають першій державній реєстрації в Україні територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, крім випадків забезпечення легковими автомобілями осіб з інвалідністю згідно із законодавством та успадкування легкових автомобілів відповідно до закону (пункт 7 статті 1 Закону).

Для платників збору, визначених пунктом 7 статті 1 цього Закону об'єктом оподаткування є вартість легкового автомобіля, розмір сплати збору за який збору визначається залежно від вартості об'єкта (пункт 6 статті 2, пункт 8 статті 4 Закону).

Основні засади організації та діяльності автомобільного транспорту визначає Закон України «Про автомобільний транспорт».

Згідно із статтею 19 Закону України «Про автомобільний транспорт», при державній реєстрації **легкових автомобілів** у реєстраційних документах роблять відмітку щодо їх призначення згідно з документами виробника (легковий, таксі, **спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги**, автомобіль інкасації, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо).

Таким чином, із урахуванням вимог чинного законодавства, незалежно від суб'єкта набуття прав власності на транспортні засоби спеціального та спеціалізованого призначення (органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи публічного права), такими суб'єктами

сплачується збір на обов'язкове державне пенсійне страхування, в розмірі, визначеному пункт 8 статті 4 Закону, а саме:

3 відсотки - якщо об'єкт оподаткування не перевищує 165 розмірів прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня звітного року;

4 відсотки - якщо об'єкт оподаткування перевищує 165, але не перевищує 290 розмірів прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня звітного року;

5 відсотків - якщо об'єкт оподаткування перевищує 290 розмірів прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня звітного року;

Одночасно, результатом реалізації медичної реформи в країні стало перетворення комунальних установ станцій швидкої медичної допомоги у комунальні некомерційні підприємства, що потягнуло за собою зміну моделі (способу) їх фінансування.

Створені в результаті перетворення з установ підприємства швидкої медичної допомоги з 1 квітня 2020 року почали отримувати бюджетне фінансування через укладені з Національною службою здоров'я України договори про медичне обслуговування населення за програмою медичних гарантій.

Не звільнення таких державних та комунальних некомерційних підприємств від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при набутті ними прав власності на спеціалізований санітарний автомобіль екстреної медичної допомоги покладає зайве фінансове навантаження та ці підприємства, яке не компенсується НСЗУ та не включається до пакетів медичних послуг за програмою медичних гарантій.

Зазначені витрати мають бути спрямовані лікувальними закладами на оснащення матеріально – технічної бази, покращення надання медичної допомоги населенню.

Для прикладу. Лише комунальним некомерційним підприємством «ТМО «Обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» Запорізької обласної ради у 2020 році сплачено збору на суму 271 490,00 грн. при реєстрації закуплених 17 автомобілів Рено Дастер для первинної медичної допомоги області та 18 850,0 грн за 1 службовий автомобіль для екстреної медичної допомоги, у 2021 році сплачено 195 500,00 грн. за придбані 2 автомобіля швидкої медичної допомоги у відповідності до затверджених цільових програм.

Сукупно, за останні 3 роки лише КНП «ТМО «Обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф» було сплачено збору на загальну суму 2 074 024,55 грн. при першій державній реєстрації в Україні територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України 47 спеціалізованих санітарних автомобілей екстреної медичної допомоги автомобілів (у 2018 році - за 1 автомобіль ШМД 189 150,0 грн., у 2019 році – 1

399 034,55 грн. за 26 автомобілів ШМД, у 2020 році - 271 490,0 грн. за 17 автомобілів RENO DUSTER для первинної медичної допомоги та 18 850,0 грн. за 1 службовий автомобіль для екстреної медичної допомоги, у 2021 – 195 500,00 грн. за 2 автомобіля ШМД).

## **2. Мета і цілі прийняття законопроекту**

Проект Закону має на меті зменшити витрати органів державної влади, органів місцевого самоврядування, юридичних осіб публічного права на здійснення першої державної реєстрації деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення (рятувальні транспортні засоби, санітарні транспортні засоби, автомобілі швидкої допомоги, транспортні засоби для перевезення пацієнтів, поліцейські автомобілі, транспортні засоби для перевезення в'язнів, транспортні засоби служб соціальної допомоги).

## **3. Загальна характеристика і основні положення проекту Закону**

Законопроектом пропонується внести зміну до статті 1 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» та виключити суб'єктів (органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи публічного права) від обов'язку справляння збору на обов'язкове державне пенсійне страхування деяких транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення (рятувальні транспортні засоби, санітарні транспортні засоби, автомобілі швидкої допомоги, транспортні засоби для перевезення пацієнтів, поліцейські автомобілі, транспортні засоби для перевезення в'язнів, транспортні засоби служб соціальної допомоги) при першій державній реєстрації.

## **4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

Нормативно-правову базу у даній сфері правового регулювання складають Конституція України, Закони України "Про автомобільний транспорт" та "Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування".

Прийняття законопроекту не потребує внесення змін і доповнень до інших законодавчих актів.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

На момент внесення проект не потребує додаткових витрат Державного бюджету України, однак при реалізації призведе до зменшення надходжень до доходів загального фонду Державного бюджету України.

## **6. Запобігання корупції**

Законопроект не включає правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проект Закону не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

## **7. Соціально-економічні наслідки прийняття акту**

Реалізація законодавчого акту призведе до економії коштів органів державної влади, органів місцевого самоврядування, юридичних осіб публічного права за рахунок вивільнення коштів, які підлягають сплаті збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при набутті прав власності на деякі спеціальні та спеціалізовані транспортні засоби при їх першій державній реєстрації, що в свою чергу призведе до перерозподілу фінансових ресурсів на інші суспільно-значущі потреби.

**Народні депутати України**

**Сергій МІНЬКО  
та ін.**



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Мінько Сергій Анатолійович

Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000BB25310048CE8F00

Дійсний до: 04.02.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України

№ 286д9/1-2021/69271 від 01.03.2021



408183