



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань транспорту та інфраструктури

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

Верховна Рада України

Відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 03.02.2021 (протокол засідання № 30) розглянув проєкт Закону України «Про мультимодальні перевезення», реєстр. № 4258 від 23.10.2020, внесений Кабінетом Міністрів України.

Проєкт Закону, як зазначено в пояснювальній записці, спрямований на створення умов для розвитку і вдосконалення мультимодальних перевезень та визначає правові і організаційні засади мультимодальних перевезень вантажів, заходи державної підтримки мультимодальних перевезень, правовий статус учасників мультимодальних перевезень.

Законопроєктом пропонується ввести поняття мультимодального перевезення вантажів – перевезення двома або більше видами транспорту на підставі договору мультимодального перевезення, за єдиним перевізним документом на всьому маршруті перевезення. Визначено права та обов'язки оператора мультимодального перевезення, як суб'єкта господарювання, який укладає договір мультимодального перевезення, приймає під свою відповідальність вантаж та забезпечує перевезення вантажу, права та обов'язки інших учасників мультимодальних перевезень – замовників послуги перевезення, фактичних перевізників, власників терміналів. Визначено граничну межу відповідальності оператора під час здійснення мультимодальних перевезень.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у висновку від 03.11.2020 надало ряд зауважень до законопроєкту:

у статтях 1 і 7 законопроєкту визначення терміну «комбіновані перевезення» відрізняються, з метою належного розуміння та правозастосування запропоновано надати одне визначення вказаного поняття;

запропоновано чітко визначити різницю між термінами «документ мультимодального перевезення вантажів» і «єдиний перевізний документ»;

значна частина сформульованих у статті 6 законопроєкту заходів державної підтримки мультимодальних перевезень є декларативними, не наповненими конкретним нормативним змістом;

запропоновано надати визначення терміну «єдиний (наскрізний) тариф»;

зміни до статті 913 Цивільного кодексу України не повною мірою узгоджуються із запропонованим у статті 1 законопроекту визначенням терміну «мультиmodalні перевезення».

Комітет Верховної Ради України з питань інтеграції України з Європейським Союзом у Висновку від 28.12.2020 № 04-20/10-2020/251091 зазначив, що законопроект за своєю метою не суперечить міжнародно-правовим зобов'язанням України, однак, потребує суттєвого доопрацювання з максимальним врахуванням положень Директиви 92/106/ЄЕС.

Міністерство інфраструктури України листом від 18.11.2020 № 15846/35/10-20 повідомило про відсутність зауважень та пропозицій до законопроекту та поінформувало, що законопроект розроблено відповідно до статті 368 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами – членами, з іншої сторони, якою передбачається імплементація Директиви Ради 92/106/ЄЕС від 07.12.1992 про встановлення спільних правил для окремих видів комбінованих перевезень вантажів між державами – членами.

Міністерство фінансів України листом від 18.11.2020 № 06040-02-2/35273 надало Експертний висновок до законопроекту, у якому зазначило:

реалізація законопроекту може мати вплив на видаткову частину державного бюджету в частині надання державної допомоги суб'єктам господарювання та на дохідну частину в частині звільнення від плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування автомобільних транспортних засобів, що здійснюють комбіновані перевезення вантажів, проте відповідних фінансово-економічних розрахунків до законопроекту не надано; разом з тим, у поточному бюджетному періоді надходження плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування не очікується;

законопроект не узгоджується з вимогами частини третьої статті 27 Бюджетного кодексу України, відповідно до якої закони України або їх окремі положення, які впливають на показники бюджету (зменшують надходження бюджету та/або збільшують витрати бюджету) і приймаються не пізніше 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку планового бюджетного періоду; після 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим.

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 19.11.2020 № 3812-05/69002-01 повідомило, що не має пропозицій та зауважень до законопроекту.

Державна служба морського та річкового транспорту України листом від 16.11.2020 № 6883/02/15-20 повідомила, що пропозиції та зауваження до законопроекту відсутні.

За результатами розгляду Комітет прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді України проєкт Закону України «Про мультимодальні перевезення», реєстр. № 4258 від 23.10.2020, внесений Кабінетом Міністрів України, за результатами розгляду у першому читанні прийняти за основу та доручити Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури підготувати його до другого читання.

Співдоповідачем при розгляді законопроєкту на пленарному засіданні Верховної Ради України пропонується голова підкомітету з питань річкового транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, народний депутат України Ковальов А.В.

Проєкт постанови Верховної Ради України додається.

Голова Комітету

Юрій КІСЄЛЬ



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/03-2021/50463 від 18.02.2021



393878