

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу**  
**України щодо тимчасового спрощення митного оформлення**  
**транспортних засобів, ввезених на митну територію України”**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

25.11.2018 року набрали чинності Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» №2611-VIII від 08.11.2018 року (далі – Закон № 2611-VIII) відповідного до якого було запроваджено нову модель оподаткування акцизним податком автомобілів легкових та інших моторних транспортних засобів, та Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» № 2612-VIII від 08.11.2018 року (далі – Закон № 2612-VIII), серед іншого, до статей 469, 470 та 481 Митного кодексу України внесено зміни, спрямовані на посилення відповідальності за перевищення встановлених законодавством строків транзиту та тимчасового ввезення автомобілів з іноземною реєстрацією та передачу їх в користування іншим особам. Зазначені зміни набрали чинності з 22 серпня 2019 року.

22 вересня 2019 року набрав чинності Закон України від 12.09.2019 № 73-IX “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо відтермінування застосування штрафних санкцій за порушення порядку ввезення транспортних засобів на митну територію України” (далі – Закон № 73-IX), яким, зокрема, відтерміновано до 31 грудня 2019 року включно застосування до осіб, відповідальних за дотримання умов (вимог) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту щодо транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України, адміністративної відповідальності, передбаченої частиною четвертою статті 469 Митного кодексу України.

29 грудня 2019 року набрав чинності Закон України від 19.12.2019 № 395-IX “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового порядку застосування статей 470 та 481” (далі – Закон № 395-IX), яким призупинено дії нових санкцій, передбачених частинами четвертою – шостою статті 470 та четвертою – шостою статті 481 МКУ, та встановлено тимчасово, до 31 грудня 2019 року включно, максимального розміру санкцій за правопорушення, передбачені зазначеними статтями, який існував до запровадження нових санкцій згідно з Законом № 2612-VIII (штраф у розмірі 500 та 1000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян відповідно), з можливістю ретроспективного застосування цієї норми до правопорушень, вчинених з дати набрання чинності Законом № 2612-VIII (22 серпня 2019 року) до 31 грудня 2019 року включно.

Однак, прийняття вищезазначених нормативно-правових актів не сприяло вирішенню проблемних питань пов'язаних із здійсненням митного оформлення транспортних засобів, про що свідчить значний суспільний резонанс викликаний даним питанням. У зв'язку з чим, було розроблено даний законопроект, який спрямований на вирішення зазначеного питання з урахуванням позицій усіх верств населення та експертного середовища.

Проект розроблявся за участі Офісу простих рішень та результатів.

Проект подається разом із взаємопов'язаним проектом Закону України та «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби».

## **2. Мета та завдання Проекту**

Проект розроблено з метою врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, забезпечення дотримання митних правил при переміщенні транспортних засобів у митних режимах тимчасового ввезення і транзиту, а також врахування інтересів усіх верств населення при вирішенні зазначеного питання.

## **3. Загальна характеристика і основні положення Проекту**

Проектом Закону вносяться зміни до розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України Митного кодексу України, відповідно до яких пропонується:

1) установити, що протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України" митне оформлення транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року та поміщених в митні режими тимчасового ввезення або транзиту, здійснюється у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію за умови сплати належних митних платежів із дотриманням особливостей, встановлених пунктом 76 підрозділу 2 та пунктом 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення Податкового кодексу України.

Звільнити від адміністративної відповідальності, передбаченої статтями 470, 481 та 485 Митного кодексу України, фізичних осіб, відповідальних за дотримання строків та вимог митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, за умови дотримання вищезазначених положень та добровільної сплати до державного бюджету фізичною особою, яка є власником такого транспортного засобу або уповноважена розпоряджатися ним та декларує такий транспортний засіб для вільного обігу на митній території України, коштів у сумі, що дорівнює розміру п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

2) тимчасово, протягом 180 днів звільнити від оподаткування ввізним митом транспортні засоби (у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію), що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепа до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, та ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту;

3) установити, що протягом 180 днів фізична особа, відповідальна за дотримання строків та умов (вимог) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, має право вивезти за межі митної території України транспортний засіб, що був у використанні і класифікується за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причеп до нього, що класифікується за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезений на митну територію України до 31 грудня 2020 року, та щодо якого не дотримані строки та умови (вимоги) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, за умови добровільної сплати до державного бюджету коштів у сумі, що дорівнює розміру п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, протягом 7 календарних днів з моменту такої сплати.

Вивезення транспортного засобу з дотриманням вищезазначених умов, звільняє фізичних осіб, відповідальних за дотримання строків та умов (вимог) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту, від адміністративної відповідальності, передбаченої статтями 470, 481 та 485 цього Кодексу.

4) зобов'язати Кабінет Міністрів України внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо спрямування у 2021 році на заходи, спрямовані на вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19 та запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, надходжень від податку на додану вартість, акцизного податку, сплачених відповідно до пункту 76 підрозділу 2 та пункту 36 підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України та від добровільно сплачених відповідно до пунктів 9<sup>8</sup> та 9<sup>10</sup> розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України до державного бюджету фізичною особою коштів;

5) зобов'язати Кабінет Міністрів України ініціювати на міжнародному рівні врегулювання з урахуванням практики відповідних країн питання дистанційного зняття з обліку (реєстрації) транспортних засобів у відповідних реєстраційних органах іноземних держав та обміну відповідною інформацією між Україною та іноземними державами.

#### **4. Стан нормативно-правової бази у цій сфері правового регулювання**

Основу нормативно-правової бази у відповідній сфері правового регулювання становлять Митний кодекс України, Податковий кодекс України.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація передбачених проектом Закону норм не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат Державного бюджету України.

В той же час, реалізація норм проекту сприятиме додатковому надходженню коштів до Державного бюджету України.

## **6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття Проекту**

Ухвалення законопроекту та реалізація його норм забезпечить врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, та врахування інтересів усіх верств населення при вирішенні зазначеного питання, забезпечить дотримання митних правил при переміщенні транспортних засобів у митних режимах тимчасового ввезення і транзиту.

**Народні депутати України**



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Ковальчук Олександр Володимирович (2706402475)  
Сертифікат: 20B4E4ED0D30998C04000000304F2C0020A67800  
Дійсний до: 15.08.2021 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-32/03-2021/17000 від 22.01.2021



336628