

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України “Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов’язкових платежів, об’єктом оподаткування якими є транспортні засоби”**

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

25.11.2018 року набрали чинності Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» №2611-VIII від 08.11.2018 року (далі – Закон № 2611-VIII) відповідного до якого було запроваджено нову модель оподаткування акцизним податком автомобілів легкових та інших моторних транспортних засобів, та Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» № 2612-VIII від 08.11.2018 року (далі – Закон № 2612-VIII), серед іншого, до статей 469, 470 та 481 Митного кодексу України внесено зміни, спрямовані на посилення відповідальності за перевищення встановлених законодавством строків транзиту та тимчасового ввезення автомобілів з іноземною реєстрацією та передачу їх в користування іншим особам. Зазначені зміни набрали чинності з 22 серпня 2019 року.

22 вересня 2019 року набрав чинності Закон України від 12.09.2019 № 73-IX “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо відтермінування застосування штрафних санкцій за порушення порядку ввезення транспортних засобів на митну територію України” (далі – Закон № 73-IX), яким, зокрема, відтерміновано до 31 грудня 2019 року включно застосування до осіб, відповідальних за дотримання умов (вимог) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту щодо транспортних засобів особистого користування, що класифікуються за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України, адміністративної відповідальності, передбаченої частиною четвертою статті 469 Митного кодексу України.

29 грудня 2019 року набрав чинності Закон України від 19.12.2019 № 395-IX “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового порядку застосування статей 470 та 481” (далі – Закон № 395-IX), яким призупинено дію нових санкцій, передбачених частинами четвертою – шостою статті 470 та четвертою – шостою статті 481 МКУ, та встановлено тимчасово, до 31 грудня 2019 року включно, максимального розміру санкцій за правопорушення, передбачені зазначеними статтями, який існував до запровадження нових санкцій згідно з Законом № 2612-VIII (штраф у розмірі 500 та 1000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян відповідно), з можливістю ретроспективного застосування цієї норми до правопорушень, вчинених з дати набрання чинності Законом № 2612-VIII (22 серпня 2019 року) до 31 грудня 2019 року включно.

Однак, прийняття вищезазначених нормативно-правових актів не сприяло вирішенню проблемних питань пов'язаних із здійсненням митного оформлення транспортних засобів, про що свідчить значний суспільний резонанс викликаний даним питанням. У зв'язку з чим, було розроблено даний законопроект, який спрямований на вирішення зазначеного питання з урахуванням позицій усіх верств населення та експертного середовища.

Проект розроблявся за участі Офісу простих рішень та результатів.

Проект подається разом із взаємопов'язаним проектом Закону України та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо тимчасового спрощення митного оформлення транспортних засобів, ввезених на митну територію України».

## **2. Мета та завдання Проекту**

Проект розроблено з метою врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, забезпечення дотримання митних правил при переміщенні транспортних засобів у митних режимах тимчасового ввезення і транзиту, а також врахування інтересів усіх верств населення при вирішенні зазначеного питання.

## **3. Загальна характеристика і основні положення Проекту**

Проектом Закону вносяться зміни до Податкового кодексу України, відповідно до яких пропонується:

1) встановити, що тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 9<sup>8</sup> розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу;

2) встановити, що тимчасово, протягом 180 днів сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою:

$$\text{Ставка} = \text{Ставка}_{\text{базова}} + V_e + F_e,$$

де Ставка<sub>базова</sub> - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минула з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить:

Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу	Ставка базова, євро
0-9	0
10	25
11	50
12	75
13	100
14	125
15 і більше	150

$V_e$  – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згорання відповідного транспортного засобу в куб. сантиметрах на коефіцієнт, який становить:

0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання до 2000 куб. сантиметрів (включно);

0,2 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання від 2001 куб. сантиметрів до 3000 куб. сантиметрів (включно);

0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно);

0,35 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно);

0,5 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'ємом двигуна внутрішнього згорання понад 5000 куб. сантиметрів.

$F_e$  – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що становить:

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 0,0 євро;

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 100,0 євро;

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома) - 0,0 євро.

Поширити дію даного положення на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704

(загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причеми до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожну товарну позицію.

Встановити, що дія такого положення не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.

#### **4. Стан нормативно-правової бази у цій сфері правового регулювання**

Основу нормативно-правової бази у відповідній сфері правового регулювання становлять Митний кодекс України, Податковий кодекс України.

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація передбачених проектом Закону норм не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат Державного бюджету України.

В той же час, реалізація норм проекту сприятиме додатковому надходженню коштів до Державного бюджету України.

#### **6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття Проекту**

Ухвалення законопроекту та реалізація його норм забезпечить врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, та врахування інтересів усіх верств населення при вирішенні зазначеного питання, забезпечить дотримання митних правил при переміщенні транспортних засобів у митних режимах тимчасового ввезення і транзиту.

### **Народні депутати України**



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Ковальчук Олександр Володимирович (2706402475)

Сертифікат: 20B4E4ED0D30998C0400000304F2C0020A67800

Дійсний до: 15.08.2021 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-32/03-2021/17004 від 22.01.2021



336645