

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби»

| Зміст положення (норми) чинного законодавства | Зміст положення (норми) запропонованого проекту акта |
|--|--|
| II. Податковий кодекс України | |
| Розділ XX «Перехідні положення» | |
| Підрозділ 2. Особливості справляння податку на додану вартість | Підрозділ 2. Особливості справляння податку на додану вартість |
| Відсутній | 76. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби" за умови дотримання положень, передбачених пунктом 9 ⁸ розділу XXI Прикінцеві та перехідні положення Митного кодексу України, базою оподаткування податком операцій із ввезення на митну територію України транспортних засобів, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепів до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, ввезених на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року, є сума акцизного податку, нарахованого відповідно до пункту 36 підрозділу 5 цього розділу. |
| Підрозділ 5. Особливості справляння акцизного податку та екологічного податку | Підрозділ 5. Особливості справляння акцизного податку та екологічного податку |
| Відсутній | 36. Тимчасово, протягом 180 днів з дня набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом |

оподаткування якими є транспортні засоби" сума акцизного податку визначається платником податку, на якого поширюється дія цього пункту, за ставкою, визначеною за формулою:

$$\text{Ставка} = \text{Ставка}_{\text{базова}} + V_e + F_e,$$

де Ставка базова - ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається виходячи з кількості років, що минула з року виготовлення транспортного засобу, до року визначення ставки податку та становить:

| Кількість років, що минула з року виготовлення транспортного засобу | Ставка базова, євро |
|---|---------------------|
| 0-9 | 0 |
| 10 | 25 |
| 11 | 50 |
| 12 | 75 |
| 13 | 100 |
| 14 | 125 |
| 15 і більше | 150 |

V_e – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що визначається множенням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного

транспортного засобу в куб. сантиметрах на коефіцієнт, який становить:

0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння до 2000 куб. сантиметрів (включно);

0,2 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 2001 куб. сантиметрів до 3000 куб. сантиметрів (включно);

0,25 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 3001 куб. сантиметрів до 4000 куб. сантиметрів (включно);

0,35 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння від 4001 куб. сантиметрів до 5000 куб. сантиметрів (включно);

0,5 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна - для транспортного засобу з об'єм двигуна внутрішнього згоряння понад 5000 куб. сантиметрів.

Fe – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу, що становить:

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом – 0,0 євро;

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) – 100,0 євро;

для транспортних засобів, оснащених двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом або двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) та електричним двигуном (одним чи кількома) - 0,0 євро.

Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби, що були у використанні і класифікуються за товарними позиціями 8702, 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тони), 8711 згідно з УКТ ЗЕД, та причепи до них, що класифікуються за товарною позицією 8716 згідно з УКТ ЗЕД, які ввезені фізичними особами на митну територію України в період до 31 грудня 2020 року і перебувають у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту, у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію.

Дія цього пункту не поширюється на транспортні засоби, якщо вони не відповідають екологічним нормам "ЄВРО-2" і вище та/або мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.

Народні депутати України



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Ковальчук Олександр Володимирович (2706402475)

Сертифікат: 20B4E4ED0D30998C04000000304F2C0020A67800

Дійсний до: 15.08.2021 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-32/03-2021/17004 від 22.01.2021



336645