



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань бюджету

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-29, 255-43-61, факс: 255-41-23

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 19 лютого 2020 року (протокол № 27) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення механізму справляння державних зборів за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України, та за кожну тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України (реєстр. № 2424 від 12.11.2019), поданий народними депутатами України Павловським П.І., Скічком О.О., Кіселем Ю.Г. та іншими.

Законопроектом пропонується на законодавчому рівні встановити розмір та особливості справляння державних зборів за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України, та за кожну тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України, а також встановити відповідальність за порушення порядку або строків сплати державних зборів шляхом застосування до суб'єктів авіаційної діяльності фінансових санкцій у вигляді штрафів від п'яти до восьми тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Згідно з пояснювальною запискою необхідність розроблення та прийняття законопроекту виникла, зокрема, з огляду на практику неоднозначного тлумачення суб'єктами авіаційної діяльності норм чинного законодавства України, які регламентують порядок справляння державних зборів за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України, та за кожну тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України, що призводить до численних судових спорів та нестабільності функціонування Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях.

Слід також відмітити, що у зверненні Національного антикорупційного бюро України з даного питання (*лист вих. №01-002/41622 від 27.11.2019 р.*) звернуто увагу, що після прийняття законопроекту будуть усунуті юридичні умови, за яких суди різних інстанцій мають можливість приймати судові рішення у спорах між авіакомпаніями та Державою (в особі Кабінету

Міністрів України та Державної авіаційної служби України) всупереч інтересам Держави та на користь недобросовісних авіакомпаній-боржників.

На даний час перелік, розмір, порядок сплати державних зборів, які справляються із суб'єктів авіаційної діяльності, та порядок їх використання визначені Положенням про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 р. № 819 (в редакції постанови КМУ від 21.11.2018 р. № 1101).

Відповідно до пункту 43 частини другої та пункту 6-1 частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях належить до доходів загального і спеціального фондів державного бюджету у відповідних пропорціях (при цьому 80% таких надходжень зараховуються до спеціального фонду державного бюджету із спрямуванням відповідно до пункту 19 частини четвертої статті 30 Бюджетного кодексу України на здійснення діяльності центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики в галузі цивільної авіації, участь та представництво України у міжнародних авіаційних організаціях).

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначає, що реалізація положень законопроекту не матиме впливу на дохідну та видаткову частину державного бюджету, оскільки не змінює ставки державних зборів, які справляються із суб'єктів авіаційної діяльності, та види перевезень, що звільняються від його сплати, порівняно з діючими.

За наслідками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме опосередкований вплив на показники бюджету (може призвести до збільшення доходів державного бюджету від штрафів у разі виявлення відповідних порушень, а також до збільшення доходів державного бюджету від вказаних державних зборів залежно від практики застосування даної законодавчої ініціативи). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

Голова Комітету

Ю.Ю. Арістов



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000D6452E007B2D8000
Дійсний до: 07.02.2022 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-13/8-2020/6930 від 24.02.2020

