**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до статті 7 Закону України «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності» щодо передачі мостів, шляхопроводів та інших штучних споруд транспортної інфраструктури міст та інших окремих населених пунктів»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття проекту Закону**

Законом України «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності» визначено виключний перелік об’єктів, які підлягають безоплатній передачі з державної у комунальну власність.

Мости, шляхопроводи та інші штучні споруди, які перебувають на балансі залізниць як державних підприємств, які є невід’ємною складовою транспортної інфраструктури міст та інших населених пунктів не включені до зазначеного переліку.

На балансі залізниць на сьогоднішній день перебуває понад сто автодорожніх шляхопроводів. Чинним законодавством на залізниці покладено обов’язок здійснювати поточне обслуговування зазначених об’єктів та виконують роботи з усіх видів ремонту, хоча фактично зазначені об’єкти не задіяні в технологічному процесі залізниць.

На практиці незадовільний технічний стан ділянок мостів, шляхопроводів та інших штучних споруд в містах та інших населених пунктах відновлюють міські, районні, обласні комунальні служби, так як вказані об’єкти, є невід’ємною складовою транспортної інфраструктури цих населених пунктів.

Відповідно до частини 4 статті 16 Закону «Про автомобільні дороги» штучні споруди (мости і шляхопроводи) можуть безоплатно передаватися з державної в комунальну власність за рішенням органів місцевого самоврядування. Проте ця норма не працює, оскільки частиною першою статті 7 спеціального (профільного з питань власності) Закону «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності» серед видів об’єктів, які підлягають безоплатній передачі з державної у комунальну власність, мости і шляхопроводи відсутні.

Метою цього законопроекту є уникнення протиріч щодо суб’єкта, відповідального за ремонт тих чи інших мостів та шляхопроводів, відкриття можливості передачі відремонтованих, технічно справних об’єктів з державної у комунальну власність за умови згоди місцевих органів влади відповідно до Порядку передачі об’єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 року №1482.

Прийняття проекту Закону не потребує внесення змін до Положення про Порядок передачі об’єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 року №1482.

Таким чином, з метою вдосконалення системи експлуатації мостів, шляхопроводів та інших штучних споруд транспортної інфраструктури міст та інших окремих населених пунктів, які перебувають на балансі залізниць як державних підприємств, ефективного використання державного майна пропонується внести зміни до частини 1 статті 7 Закону України «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності» щодо можливості безоплатної передачі, мостів, шляхопроводів та інших штучних споруд транспортної інфраструктури міст та інших окремих населених пунктів, які перебувають на балансі залізниць як державних підприємств із державної у комунальну власність.

**2. Цілі та завдання проекту Закону**

Прийняття запропонованих змін до статті 7 Закону України «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності» дозволить вдосконалити систему експлуатації мостів, шляхопроводів та інших штучних споруд, об’єднати у єдиний комплекс транспортну інфраструктуру міст та інших населених пунктів, забезпечить ефективне використання бюджетних коштів, а за умови передачі у комунальну власність забезпечить здійснення належне керівництво та управління місцевими органами.

**3. Загальна характеристика і основні положення проекту Закону**

Проектом Закону пропонується доповнити частину 1 статті 7 Закону України «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності» абзацом такого змісту :

«мости, шляхопроводи та інші штучні споруди транспортної інфраструктури міст та інших окремих населених пунктів, які перебувають на балансі залізниць як державних підприємств»

**4. Стан нормативно-правової базі у зазначеній сфері правового регулювання**

У зазначеній сфері правового регулювання діють Цивільний кодекс України, Господарський кодекс України, Закон України «Про транспорт», Закон України «Про залізничний транспорт», Закон України «Про цивільну оборону», Закон України «Про правові засади цивільного захисту», Закон України «Про автомобільні дороги» та Закон України «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності», постанова Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 «Про затвердження Порядку передачі об'єктів права державної власності».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування проекту Закону**

Реалізація законопроекту не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту Закону**

Прийняття вказаного проекту Закону України сприятиме вдосконаленню системи управління державним та комунальним майном, зміцнення державних гарантій щодо захисту прав власності.

Безоплатна передача у комунальну власність мостів, шляхопроводів та інших штучних споруд дозволить вдосконалити систему їх експлуатації, об’єднати у єдиний комплекс транспортну інфраструктуру міст та інших окремих населених пунктів.

**Народні депутати України О.В. Ковальчук**

**А.О. Аліксійчук**

**О.В. Салійчук**

**В.Н. М'ялик**

**Л.М. Білозір**

**І.Н. Борзова**

**С.Д. Гривко**

**А.В. Мотовиловець**

**Ю.О. Камельчук**

**В.В. Рубльов**

**В.О. Струневич**

**В.О. Стернійчук**