



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань бюджету

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-29, 255-43-61, факс: 255-41-23

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики

До законопроекту за реєстр. №3704

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 25 листопада 2020 року (протокол № 64) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку (реєстр. № 3704 від 19.06.2020), поданий народними депутатами України Богданцем А.В., Штепою С.С. та іншими.

Законопроектом пропонується, зокрема:

виключити з переліку підакцизних товарів (із скасуванням відповідних ставок акцизного податку) автомобілі легкові, кузови до них, причепи та напівпричепи, мотоцикли, транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, транспортні засоби для перевезення вантажів;

звільнити від оподаткування податком на додану вартість операції з ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування (автобуси, легкові автомобілі, вантажні автомобілі загальною масою до 3,5 тони та причепи до них), у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію учасниками бойових дій, особами з інвалідністю внаслідок війни (з числа учасників антитерористичної операції та заходів із забезпечення національної безпеки і оборони України та яким надано відповідний статус), нагородженими державними нагородами України;

тимчасово, до 31 грудня 2025 року, надати розстрочення із сплати податку на додану вартість на термін, вказаний у заяві платника податку, що не перевищує 36 календарних місяців, без нарахування процентів та пені, при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту окремих транспортних засобів (трактори колісні для напівпричепів нові (сідельні тягачі) та напівпричепи бортові, напівпричепи-рефрижератори, напівпричепи-контейнеровози нові);

віднести до об'єктів оподаткування транспортним податком мотоцикли та водні види транспорту (яхти, судна, човни та катери моторні), а також

виключити із об'єктів оподаткування транспортним податком окремі види транспортних засобів, зокрема, спеціального та спеціалізованого призначення;

розширити коло платників транспортного податку за рахунок встановлення, що об'єктом оподаткування є транспортні засоби, з року виготовлення яких минуло не більше 8 років (*у діючій редакції – 5 років*) та середньоринкова вартість яких становить понад 200 розмірів мінімальної заробітної плати (*у діючій редакції – 375 розмірів мінімальної заробітної плати*), встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року;

збільшити ставку транспортного податку до 6 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року (*у діючій редакції відповідна ставка становить 25 тис. грн.*);

встановити періодичність проходження обов'язкового технічного контролю для легкових автомобілів, що були у використанні, які ввезені на митну територію України, оформлені для вільного обігу і зареєстровані в Україні, та які не відповідають екологічному стандарту «Євро-4», протягом трьох місяців з дня їх державної реєстрації та в подальшому кожні 2 роки;

не застосовувати екологічні вимоги «ЄВРО» для транспортних засобів, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, для митного оформлення з метою вільного обігу та першої державної реєстрації в Україні, зокрема, для: автомобілів швидкої медичної допомоги, транспортних засобів спеціального призначення - пересувних медичних клінік, пожежних автомобілів, якщо вони придбані за кошти державного та/або місцевих бюджетів; транспортних засобів, що використовувалися понад 50 років, або належать до предметів колекціонування або антикваріату, гоночних автомобілів.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначає, що реалізація законопроекту призведе до недонадходження до бюджету сум ПДВ та акцизного податку, які мають бути сплачені при ввезенні транспортних засобів на митну територію України. При цьому Мінфін зауважує, що виключення з переліку підакцизних товарів відповідних транспортних засобів призведе до недонадходження до державного бюджету акцизного податку щорічно в сумі близько 8 млрд грн, що негативно відобразиться на фінансовому забезпеченні будівництва та ремонту доріг в Україні. Крім того, прийняття законопроекту може призвести до ускладнення адміністрування податків (таких як ПДВ та акцизний податок) та збільшення можливості для зловживань недобросовісними платниками податків під час ввезення на митну територію України транспортних засобів, на які законопроектом надані певні пільги чи звільнення від оподаткування.

Необхідно зауважити, що згідно з нормами Бюджетного кодексу України з 2020 року 100% акцизного податку з транспортних засобів зараховується до спеціального фонду державного бюджету і є джерелом формування державного дорожнього фонду.

З цього приводу Головне науково-експертне управління Апарату Верховної ради України у своєму висновку до законопроекту зауважує, що

впорядкування структури акцизного податку, передбачене законопроектом, може призвести до суттєвого зменшення доходів державного дорожнього фонду, при цьому передбачене розширення переліку об'єктів оподаткування транспортних податком може не забезпечити належного фінансування державного дорожнього фонду, у першу чергу, через правову природу транспортного податку, який, на відміну від акцизного податку, є податком місцевим, а альтернативні джерела наповнення державного дорожнього фонду замість надходжень від акцизного податку за ввезені транспортні засоби таким законопроектом не передбачені.

До законопроекту не надано фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) та пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету, що не відповідає вимогам Бюджетного кодексу України (частина перша статті 27) та Регламенту Верховної Ради України (частина третя статті 91).

За наслідками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме вплив на показники бюджету (приведе до зменшення доходів загального фонду державного бюджету від податку на додану вартість, зменшення доходів спеціального фонду державного бюджету від акцизного податку та зменшення надходжень і витрат державного дорожнього фонду, а також може призвести до збільшення доходів місцевих бюджетів від транспортного податку). У разі прийняття відповідного закону до 15 липня 2021 року він має вводитися в дію не раніше 1 січня 2022 року, а після 15 липня 2021 року – не раніше 1 січня 2023 року (або 1 січня наступного за цим року залежно від часу прийняття закону).

Голова Комітету

Ю.Ю. Арістов



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000D6452E007B2D8000
Дійсний до: 07.02.2022 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-13/8-2020/225123 від 30.11.2020

