|  |  |
| --- | --- |
|  | Доопрацьований проект  Вноситься народними депутатами України  – членами Комітету з питань енергетики та житлово-комунальних послуг  А. Герусом (17) та іншими |

[Семінським О.В](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21100).(406)

[Припутенем Д.С](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21275). (97)

[Овчинниковою Ю.Ю](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21242).(81)

[Горобцом О.С](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/14603).(301)

[Жупанином А.В](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21044).(106)

Бондарем М.Л.(320)

Нагорняком С.В.(400)

[Камельчуком Ю.О](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21122).(325)

[Юрченком О.М](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21063)(412)

[Пивоваровим Є.П](https://itd.rada.gov.ua/mps/info/page/21267).(376)

Совсун І.Р.(223)

Костюхом А.В.(73)

Кузнєцовим О.О. (311)

Зуєвим М.С. (408)

Люботою Д.В. (378)

Лабою М.М.(276)

**Закон УкраЇни**

**Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов’язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту**

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести зміни до таких законів України:

1. У Законі України «Про альтернативні види палива» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 12, ст. 94 із наступними змінами):

1) у статті 1:

а) абзац десятий викласти у такій редакції: «біоетанол - спирт етиловий зневоджений, виготовлений з біомаси або спирту етилового-сирцю, отриманого з біомаси, що використовується як біопаливо або біокомпонент»;

б) абзац дванадцятий викласти у такій редакції: «біодизельне паливо (біодизель) – моноалкільні естери вищих органічних кислот, отриманих з рослинних олій або тваринних жирів, що використовуються як біопаливо або біокомпонент»;

в) абзац сімнадцятий викласти у такій редакції: «рідке паливо з біомаси (рідке біопаливо) – біопаливо дизельне, біометанол, біоетанол, біобутанол, біо-ETБE, біо-МТБЕ, біо-ЕТАЕ, гідроочищена рослинна олія, чиста рослинна олія та інші рідкі синтетичні палива, виготовлені з біомаси»;

г) абзац вісімнадцятий викласти у такій редакції: «синтетичні біопалива – синтетичні вуглеводні та суміші синтетичних вуглеводнів, виготовлених з біомаси, у тому числі палива, отримані за процесом Фішера-Тропша;»

ґ) доповнити статтю абзацами дев’ятнадцятим – тридцять першим такого змісту:

«біо-ДME – диметиловий етер, вироблений з біомаси, та використовується як компонент моторного палива;

біо-ETБE – етил-трет-бутиловий етер, вироблений із застосуванням біоетанолу, та використовується як компонент моторного палива;

біометанол – метанол, вироблений з біомаси, що використовується як компонент моторного палива;

біо-МТБЕ – метил-трет-бутиловий етер, вироблений з біометанолу, та використовується як компонент моторного палива;

біо-ЕТАЕ – етил-трет-аміловий етер, вироблений із застосуванням біоетанолу, та використовується як компонент моторного палива;

гідроочищена рослинна олія – рослинна олія після термохімічної обробки воднем;

добровільна схема сертифікації – визнана Європейською Комісією система підтвердження відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, що призначені для використання в галузі транспорту, критеріям сталості шляхом проведення незалежного аудиту;

критерії сталості – вимоги, яким відповідають рідкі біопалива (біокомпоненти) та біогаз, призначені для використання в галузі транспорту, зокрема, показникам скорочення обсягів викидів парникових газів від використання зазначених видів біопалива та заборони використання окремих земельних ділянок для отримання сировини, необхідної для виробництва таких видів біопалива;

незалежний аудит – перевірка точності, надійності поданої інформації та систем, що використовуються суб'єктом господарювання для забезпечення відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в транспортній галузі, критеріям сталості, що проводиться за добровільною схемою сертифікації, визнаною Європейською Комісією, дотримуючись чинного законодавства України;

незалежний аудитор – юридична або фізична особа, що не має конфлікту інтересів та здійснює незалежний аудит;

паливо моторне – паливо, отримане з нафтової сировини або в результаті змішування палива, одержаного з нафтової сировини, з біокомпонентами, за умови, що загальний масовий вміст кисню у бензинах не перевищує 3,7 відсотків, а об’ємний вміст моноалкільних естерів жирних кислот у дизельному паливі не перевищує 7 відсотків;

паливо моторне альтернативне – паливо, отримане в результаті змішування палива, одержаного з нафтової сировини, з біокомпонентами або рідке біопаливо, за умови, що загальний масовий вміст кисню у бензинах перевищує 3,7 відсотків, а об’ємний вміст моноалкільних естерів жирних кислот у дизельному паливі перевищує 7 відсотків;

чиста рослинна олія – олія, що походить з олійних рослин та отримується шляхом пресування, екстракції або подібних способів, неочищена або рафінована, але без хімічних змін, у випадках коли її використання є сумісним з типом двигуна та відповідними вимогами в сфері викидів».

д) доповнити статтю 1 двома частинами такого змісту:

«Для цілей цього Закону під нормативно визначеною обов’язковою часткою вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) в обсягах бензинів автомобільних розуміється вміст рідкого біопалива (біокомпонентів) в усіх обсягах бензинів автомобільних, що відпускаються з місць виробництва пального, місць оптової торгівлі пальним та місць роздрібної торгівлі пальним, за виключенням бензинів з октановим числом 98 і вище та бензинів, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та для створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів:

з 1 травня 2022 року – не менш як 5 відсотків (об’ємних), за абсолютної похибки визначення ±0,5%.

Термін «пальне» вживається в цьому Законі у значенні, наведеному у Податковому кодексі України». Терміни «місце виробництва пального», «місце оптової торгівлі пальним», «місце роздрібної торгівлі пальним» вживаються в цьому Законі у значенні, наведеному у Законі України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального». Терміни «випробувальна лабораторія», «випробування» вживається в цьому Законі у значенні, наведеному у Законі України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»;

2) у статті 2 абзаци третій – шостий виключити.

У зв’язку з цим абзаци сьомий – дванадцятий вважати відповідно абзацами третім – восьмим;

3) назву розділу II викласти у такій редакції:

«Особливості відносин у сфері виробництва та використання альтернативних видів палива»;

4) абзац третій статті 4 викласти у такій редакції:

«спирти (біометанол, біоетанол, біобутанол) та отримані на їх основі рідкі синтетичні продукти, що можуть використовуватись як паливо або компоненти палива (добавки на основі біометанолу, біоетанолу та біобутанолу), олії, інші види рідкого біопалива (у тому числі біодизель, синтетичні палива, виготовлені з біомаси, у тому числі за процесом Фішера-Тропша)»;

5) розділ ІІ доповнити статтею 7-1 такого змісту:

«Стаття 7-1. Загальні вимоги до адміністрування та державного контролю

З метою оцінки виконання цілей і зобов’язань, що передбачені статтею 1 цього Закону, центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива (далі – адміністратор обліку), відповідно до покладених на нього завдань здійснює:

отримання від суб'єкта господарювання, який здійснює діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснює оптову торгівлю пальним, інформації щодо фактичного вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у реалізованих обсягах бензинів автомобільних за звітний період та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості;

створення бази даних фактичних обсягів вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі продажу бензинів автомобільних на митній території України та відповідності такого рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості;

ведення державного реєстру суб’єктів господарювання, які виробляють та/або реалізують рідке біопаливо (біокомпоненти), яке відповідає критеріям сталості та біогаз, що призначені для використання в галузі транспорту;

здійснення перерахунку об’ємної частки біокомпонентів на їх енергетичний вміст у пальному;

інформування Секретаріату Енергетичного Співтовариства щодо частки відновлюваної енергії в кінцевому споживанні енергії в транспортному секторі, включаючи біопаливо, що відповідає критеріям сталості, з урахуванням принципів та алгоритмів, визначених у законодавстві Європейського Союзу, імплементацію яких Україна здійснює відповідно до Договору про заснування Енергетичного Співтовариства та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснюють оптову торгівлю пальним, щороку починаючи з 2023 року, не пізніше 1 липня року, наступного за звітним календарним роком, надають адміністратору обліку інформацію щодо фактичного вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у обсягах бензинів автомобільних, відпущених з місць виробництва пального та/або оптової торгівлі пальним за звітний календарний рік та інформацію щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості, яка формується на підставі копій сертифікатів відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості, що отримуються від виробників/постачальників рідкого біопалива (біокомпонентів).

Порядок адміністрування обліку вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному та паливі моторному альтернативному та його відповідності критеріям сталості, перелік сировини, яка має подвійне значення при обрахунку внеску рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту затверджується центральним органом виконавчої влади, який забезпечує формування державної політики у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива (крім питань забезпечення енергоефективності будівель та інших споруд).

Державний контроль за додержанням вмісту нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) суб'єктами господарювання, які здійснюють діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або оптову торгівлю пальним, роздрібну торгівлю пальним, здійснює центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, відповідно до цього Закону»;

6) у статті 8:

а) включити частини третю та четверту в такій редакції:

«Суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснюють оптову торгівлю пальним мають право додавати рідке біопаливо (біокомпоненти) до палива моторного та палива моторного альтернативного в обсягах, що відповідають вимогам нормативних та нормативно-правових актів.

Змішувати паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне з рідким біопаливом (біокомпонентами) мають право суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснюють оптову торгівлю пальним, на підставі виданих ліцензій:

на право виробництва пального;

на право оптової торгівлі пальним на місці оптової торгівлі пальним.

б) після частини четвертої доповнити новою частиною п’ятою такого змісту:

«Змішування палива моторного та/або палива моторного альтернативного з рідким біопаливом (біокомпонентами) здійснюється лише на місці виробництва пального та/або місці оптової торгівлі пальним де загальна місткість розташованих ємностей (резервуарів), що використовуються для зберігання пального, становить не менше 1500 кубічних метрів, а суб’єкт господарювання, який на підставі відповідної ліцензії здійснює діяльність на такому місці,є власником акредитованої випробувальної лабораторії або у якого укладено договір з акредитованою випробувальною лабораторією щодо визначення показників якості пального. На кожну партію палива моторного та/або палива моторного альтернативного з вмістом рідкого біопалива (біокомпонентів) за результатами випробування в акредитованій випробувальній лабораторії складається документ про якість такого палива (паспорт якості)»;

У зв’язку з цим частини п’яту – десяту вважати відповідно частинами шостою – одинадцятою;

в) частину шосту після слів «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» доповнити новим реченням такого змісту:

«Суб'єкти господарювання, які здійснюють виробництво та постачання біомаси для виготовлення рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, зобов’язані підтверджувати походження біомаси у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України»;

г) доповнити статтю наступними частинами такого змісту:

«До бензинів автомобільних, імпортованих на територію України без вмісту нормативно визначеної обов’язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) або з недостатньою кількістю рідкого біопалива (біокомпонентів), рідке біопаливо (біокомпоненти) для дотримання нормативно визначеної обов’язкової частки їх вмісту в бензинах автомобільних, додається суб’єктами господарювання, які здійснюють діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснюють оптову торгівлю пальним на митній території України.

Рідке біопаливо (біокомпоненти), що враховується для дотримання нормативно визначеної обов'язкової його частки у обсягах продажу бензинів автомобільних на митній території України з 1 липня 2022 року має відповідати критеріям сталості.

Технічні характеристики рідкого біопалива (біокомпонентів), палива моторного та палива моторного альтернативного мають відповідати вимогам технічних регламентів, гармонізованих європейських стандартів та іншим нормативно-правовим актам.

Технічні вимоги зі скорочення обсягів викидів парникових газів до виробництва і використання рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, визначаються відповідно до національного стандарту»;

7) розділ ІІ доповнити статтями 8-1 та 8-2 такого змісту:

«Стаття 8-1. Дотримання суб’єктами господарювання критеріїв сталості рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту

Рідке біопаливо (біокомпоненти) та біогаз, призначений для використання в галузі транспорту, незалежно від того, де була вирощена сировина для їх виробництва, мають відповідати критеріям сталості, що передбачені цим Законом.

Суб’єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, зобов’язані підтвердити відповідність зазначених видів біопалива критеріям сталості.

Порядок підтвердження відповідності критеріям сталості рідкого біопалива (біокомпонентів), та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту (далі – Порядок відповідності), затверджується Кабінетом Міністрів України з урахуванням зобов’язань України відповідно до Договору про заснування Енергетичного Співтовариства та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

У Порядку відповідності визначаються вимоги до суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у галузі виробництва та реалізації біопалива щодо змісту та обсягу інформації, що підтверджує факт відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу критеріям сталості, вимог до інформації та підтверджуючі документи для проведення незалежного аудиту з метою оцінки частоти та методології вибірки та надійності даних.

Інформація про відповідність рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості за попередній календарний рік подається на розгляд незалежному аудитору до 1 лютого року, наступного за звітним календарним роком. Інформація містить відомості про заходи, вжиті для захисту ґрунту, води та повітря, відновлення деградованих земель, уникнення надмірного споживання води в дефіцитних районах.

Розгляд поданої суб’єктом господарювання звітної інформації незалежним аудитором здійснюється шляхом проведення аудиту, за результатами якого надається сертифікат відповідності критеріям сталості. Незалежний аудит здійснюється відповідно до правил застосування добровільної схеми сертифікації та рекомендацій Європейської Комісії щодо застосування добровільних схем.

Суб’єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації рідкого біопалива (біокомпонентів), призначеного для використання в галузі транспорту, починаючи з 1 липня 2022 року зобов’язані надавати сертифікат відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості на кожну партію такого палива.

Стаття 8-2. Критерії сталості рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту

Сировина для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках, що мають підвищене значення для біологічного різноманіття, до яких належать земельні ділянки, що починаючи з 1 січня 2008 року належали до однієї з категорій (незалежно від того, до якої категорії вони належать зараз):

природних лісів, пралісів або квазіпралісів;

земель природно-заповідного фонду;

природних луків, що зберігатимуть біологічне різноманіття за відсутності втручання людини, а природний склад видів та екологічні характеристики і процеси в них не порушені;

неприродних луків, що втратять біологічне різноманіття за відсутності втручання людини, і які є багатими на види, крім випадків, якщо збір сировини є необхідним для збереження статусу луків.

Порядок визначення характеристик земельних ділянок, що мають ознаки природних та неприродних луків, а також обґрунтування, що збір сировини є необхідним для збереження статусу луків або не впливає на природоохоронні функції об’єктів природно-заповідного фонду, затверджуються центральним органом виконавчої влади, який забезпечує формування і реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища та екологічної безпеки.

Сировина для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках з високими вуглецевими запасами, що станом на 1 січня 2008 року належали, а на дату набрання чинності цим Законом не належать, до

земельних ділянок, що покриті або насичені водою постійно чи протягом значної частини року;

суцільних лісових ділянок, площею більше, ніж один гектар, що вкриті деревною рослинністю висотою більше п’яти метрів та покривом більше 30% або деревною рослинністю, що може досягати вказаних меж;

лісових ділянок, площею більше, ніж один гектар, що вкриті деревною рослинністю висотою більше п’яти метрів та покривом від 10% до 30% або деревною рослинністю, що може досягати вказаних меж.

Використання передбачених цією статтею земельних ділянок для отримання сировини для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, дозволяється, якщо на дату отримання сировини такі земельні ділянки, як і станом на 1 січня 2008 року, належали до земельних ділянках з високими вуглецевими запасами.

Сировина для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках, що на 1 січень 2008 року належали до торфовищ»;

8) частину першу статті 13 доповнити абзацами такого змісту:

«недотримання вимог щодо відпуску з місць роздрібної торгівлі пальним на митній території України усіх обсягів бензинів автомобільних з вмістом нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів), відповідно до частини другої статті 1 цього Закону;

недотримання вимог щодо відпуску з місць виробництва та/або з місць оптової торгівлі пальним на митній території України усіх обсягів бензинів автомобільних з вмістом нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів), відповідно до частини другої статті 1 цього Закону;

несвоєчасне подання інформації щодо вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у обсягах відпуску на митній території України з місць виробництва та оптової торгівлі пальним бензинів автомобільних у термін, що не перевищує семи днів від дати визначеної у частині другій статті 7-1 цього Закону;

несвоєчасне подання інформації щодо вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у обсягах відпуску на митній території України з місць виробництва та оптової торгівлі пальним бензинів автомобільних у термін, що перевищує сім днів від дати визначеної у частині другій статті 7-1 цього Закону або неподання такої інформації.»;

9) статтю 14 доповнити новими частинами такого змісту:

«Суб’єкти господарювання, які здійснюють роздрібну торгівлю пальним, несуть відповідальність за такі правопорушення:

за недотримання вимог щодо відпускуз місць роздрібної торгівлі пальним на митній території України усіх обсягів бензинів автомобільних з вмістом нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) в усіх обсягах відпуску бензинів автомобільних на митній території України, відповідно до частини другої статті 1 цього Закону,–

тягне за собою накладення штрафу у розмірі семи розмірів прожиткових мінімумів для працездатних осіб за кожні 1000 літрів одержаної для реалізації партії бензинів автомобільних.

Суб’єкти господарювання, які здійснюють діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснюють оптову торгівлю пальним, несуть відповідальність за такі правопорушення:

1) за недотримання вимог щодо відпуску з місць виробництва та/або з місць оптової торгівлі пальним на митній території України усіх обсягів бензинів автомобільних з вмістом нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів), відповідно до частини другої статті 1 цього Закону,–

тягне за собою накладення штрафу у розмірі семи розмірів прожиткових мінімумів для працездатних осіб за кожні 1000 літрів відпущеної партії бензинів автомобільних;

2) за несвоєчасне подання інформації щодо вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у обсягах відпуску на митній території України з місць виробництва та оптової торгівлі пальним бензинів автомобільних у термін, що не перевищує семи днів від дати визначеної у частині другій статті 7-1 цього Закону,–

тягне за собою накладення штрафу у розмірі ста розмірів прожиткових мінімумів для працездатних осіб;

за несвоєчасне подання інформації щодо вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у обсягах відпуску на митній території України з місць виробництва та оптової торгівлі пальним бензинів автомобільних у термін, що перевищує сім днів від дати визначеної у частині другій статті 7-1 цього Закону або неподання такої інформації,–

тягне за собою накладення штрафу у розмірі ста п’ятдесяти розмірів прожиткових мінімумів для працездатних осіб.

Справи про правопорушення, передбачене частиною першою та пунктом першим частини другої цієї статті, розглядаються центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, а справи про порушення, передбачене пунктом другим частини другої цієї статті – центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива. За результатами розгляду виноситься постанова.

Від імені центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів та від імені центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, розглядати справи про правопорушення і накладати стягнення мають право керівники цих органів або їх заступники.

Штраф може бути накладено на суб’єкта господарювання, який здійснює роздрібну торгівлю пальним, протягом шести місяців з дня виявлення порушення, але не пізніш як через один рік з дня його вчинення.

Штрафи можуть бути накладені на суб’єкта господарювання, який здійснює діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснює оптову торгівлю пальним, протягом шести місяців з дня виявлення порушення, але не пізніш як через один рік з дня його вчинення.

Підставою для розгляду справи про правопорушення, передбачене частиною першою та пунктом першим частини другої цієї статті, є постанова про порушення, що складається на підставі акту перевірки.

Підставою для розгляду справи про правопорушення, передбачене пунктом другим частини другої цієї статті, є постанова про порушення, що складається на підставі факту неподання інформації.

Протоколи про порушення, передбачене частиною першою та пунктом першим частини другої цієї статті, мають право складати уповноважені посадові особи центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, а Протоколи про порушення, передбачене пунктом другим частини другої цієї статті, мають право складати уповноважені посадові особи центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива.

Форми протоколу про правопорушення затверджується відповідними центральними органами виконавчої влади, що мають право розглядати справи про правопорушення, передбачені частинами першою та другою цієї статті.

Протокол про правопорушення разом з іншими матеріалами, що стосуються справи, подається в п’ятнадцятиденний строк з дня його складення надаються керівникам відповідних органів, що мають право розглядати справи про правопорушення, передбачені частинами першою та другою цієї статті.

Справа про правопорушення розглядається у десятиденний строк з дня отримання протоколу та інших матеріалів справи.

Штраф сплачується у двомісячний строк з дня отримання суб’єктом господарювання, який здійснює діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснює оптову або роздрібну торгівлю пальним, постанови про накладення штрафу.

Копія завіреного банком платіжного документа, що засвідчує факт сплати суми штрафу в повному обсязі, надсилається до органу, яким накладено штраф.

У разі якщо штраф не сплачено у строк, встановлений цією статтею, примусове виконання постанови про накладення штрафу здійснюється у порядку, встановленому Законом України «Про виконавче провадження». Сума штрафів зараховується до державного бюджету.

Постанова про накладення штрафу є виконавчим документом. Постанови у справах про порушення законодавства, передбачених цією статтею можуть бути оскаржено суб’єктом господарювання, який здійснює діяльність з виробництва та/або імпорту пального та/або здійснює оптову або роздрібну торгівлю пальним, до суду».

У зв’язку з цим частини першу – другу вважати відповідно частинами сімнадцятою та вісімнадцятою.

2. У [Законі України "Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності"](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/877-16) (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., №29, ст. 389 із наступними змінами):

частину п’яту статті 2 після слів «здійснюються органами» доповнити словами «державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів в частині додержанням вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному і паливі моторному альтернативному та/або його відповідності критеріям сталості,».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім:

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації положень цього Закону;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади своїх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом;

забезпечити розроблення та затвердження технічного регламенту щодо вимог до палив моторних альтернативних.

**Голова Верховної Ради Д. РАЗУМКОВ**

**України**