

Про внутрішній водний транспорт**№ 1182-1-Д**

Автор(и): Народні депутати України Кісель Ю.Г., Ковальов А.В., Скічко О.О. та інші народні депутати України

(Друге читання)

Автори остаточної редакції: Народні депутати України – члени Комітету з питань транспорту та інфраструктури

Дата розгляду в комітеті: 16.09.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

0. ЗАКОН УКРАЇНИ

ЗАКОН УКРАЇНИ

1. Про внутрішній водний транспорт

-1- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

Про внутрішній водний транспорт

У тексті законопроекту слова "реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами "реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту"

-2- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

У тексті законопроекту слова "формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами "формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту"

-3- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Змінити надалі по всьому тексту законопроекту:

1) слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" – словами "центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту";

2) слова "українське судно" – словами "судно, що плаває під Державним Прапором України";

3) слова "спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами" – словами "свідоцтво лоцмана на внутрішніх водних шляхах";

4) слова "судно змішаного плавання" – словами "судно змішаного району плавання";

5) слова "річкова інформаційна служба" – словами "річкова інформаційна система"

2.

3. Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні засади функціонування внутрішнього водного транспорту і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях.

-4- Н.д.Івченко В.Є.
(Реєстр.картка №410)

У тексті законопроекту термін «річкова інформаційна служба» у відповідних відмінках та числах замінити терміном «річкова інформаційна система».

Відхилено

Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні засади функціонування внутрішнього водного транспорту і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних та безпечних перевезеннях.

-5- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Змінити надалі по всьому тексту законопроекту:

1) слова "центральний орган виконавчої влади, що реалізує

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" – словами "центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту";

2) слова "українське судно" – словами "судно, що плаває під Державним Прапором України";

3) слова "спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами" – словами "свідоцтво лоцмана на внутрішніх водних шляхах";

4) слова "судно змішаного плавання" – словами "судно змішаного району плавання";

5) слова "річкова інформаційна служба" – словами "річкова інформаційна система"

-6- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Відхилено

Преамбулу законопроекту викласти в такій редакції:

«Цей Закон встановлює правові та організаційні засади державного регулювання сфери внутрішніх водних шляхів та утримання і розвитку внутрішнього водного транспорту, права та обов'язки державних органів влади, органів місцевого самоврядування, суб'єктів внутрішнього водного транспорту та фізичних осіб щодо ефективної та безпечної експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах із

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

врахуванням директивних вимог Європейського Союзу стосовно внутрішнього водного транспорту».

4. РОЗДІЛ І
5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- РОЗДІЛ І
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

6. Стаття 1. Визначення термінів

- Стаття 1. Визначення термінів

**-7- Н.д.Дунда О.А.
(Рєєстр.картка №91)**

Враховано

Частину першу статті 1 законопроекту доповнити в алфавітному порядку новими термінами такого змісту:

«гармонізовані інформаційні послуги – послуги, що надаються для підтримки управління рухом і внутрішнім водним транспортом, у тому числі, коли це технічно доцільно, взаємодії з іншими видами транспорту. Зокрема, це такі послуги, як надання інформації про фарватер, інформації про рух, управління рухом, допомога в запобіганні аварійним ситуаціям, інформації для управління транспортом, щодо служб статистики та митних служб, а також податків і зборів за використання інфраструктури водних шляхів та портових зборів;

кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання – документи, видані за стандартною формою, що підтверджують відповідний рівень професійної компетентності, необхідної для безпечної роботи на судні внутрішнього плавання»

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-8- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«баржа – несамохідне судно, що спеціально обладнане для перевезення (транспортування) вантажів, підлягає державній реєстрації, а також яке класифікується класифікаційним товариством як баржа»</p>	Відхилено	
		<p><u>-9- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«буксирування – транспортування суден (складу суден) на внутрішніх водних шляхах, а також допомога, що надається суднам (складу суден) та (або) плаваючим спорудам буксиром (буксирами) для їх безпечного переміщення (маневрування) у операційних акваторіях причалів (причальних споруд)»</p>	Враховано частково	
		<p><u>-10- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«бункерування – забезпечення судна внутрішнього водного транспорту твердим, рідким, газоподібним паливом або іншим джерелом енергії, що використовується для приведення його в рух, а також для загального та спеціалізованого енергетичного забезпечення потреб на борту судна»

-11- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«вітрильне судно – тип судна, що рухається за допомогою вітрила (вітрил) та може мати, силову установку (двигун), що знаходиться на борту такого судна.

При використанні вітрильним судном для переміщення на внутрішніх водних шляхах власної силової установки, що знаходиться на його борту (з або без застосування вітрил), то таке судно визнається, як моторне судно»

-12- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«гирловий порт (термінал) – річковий порт (термінал) на внутрішньому водному шляху, що розташований у гирлі (дельті) річки, лимані, що впадає у море і в якому можуть обслуговуватися судна без обмежень максимальної осадки судна та/або прапору під яким плаває судно та в яких можуть бути розташовані митні пости»

-13- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

**Враховано
частково**

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«днопоглиблення – процес поглиблення дна внутрішнього водного шляху (очищення дна або вилучення донних ґрунтів) до паспортної, проектної та (або) гарантованої глибини для забезпечення безпечного руху суден, підготовчих і будівельних робіт та (або) природоохоронних цілей»

-14- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

**Враховано
частково**

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«донні (алювіальні) ґрунти внутрішніх водних шляхів (донні ґрунти) – відкладення (ґрунти мулисті, піщані, кам'яні, глинисті та (або) їх суміш), які створюють природний рельєф дна внутрішнього водного шляху або були знесені у русло цього шляху під впливом природних та (або) антропогенних чинників, а також які вилучаються у процесі днопоглиблення»

-15- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«додатковий судновий хід на внутрішніх водних шляхах (додатковий судновий хід) – відокремлена частина внутрішнього водного шляху, що призначена для безпечного руху суден від суднового ходу до визначеної причальної споруди, що позначена на місцевості засобами навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства та (або) відмічена на мапі внутрішнього водного шляху»

-16- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«забезпечення безпеки морського і внутрішнього водного транспорту – система управління, яка здійснює провадження робіт на внутрішніх водних шляхах стосовно збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля, суден та майна, що ними перевозяться, об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів, безпечного плавання суден, попередження аварійних подій, підтримання гарантованих габаритів судноплавних внутрішніх водних шляхів та використання визначених центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту, засобів навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення»

-17- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«закордонне плавання судна – плавання, під час якого судно перетинає державний кордон України або виконує завантаження, розвантажування, перевалку, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу),

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

пошти, висадку та (або) посадку пасажирів, ремонт, поповнення суднових припасів та (або) бункерування поза межами державного кордону України»

-18- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«засоби дозвілля (розваг) на воді – технічні засоби, що плавають (зокрема, водні велосипеди і лижі, дошки для серфінгу, надувальні засоби (човен-«банан», човен-«шайба», дошки з веслом) та подібні їм плавучі споруди), призначені для ковзання (глісування) по водній поверхні, виконання спортивних фігур, тренування або відпочинку (розваг) на воді і які не обладнані двигуном»

-19- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«ізольований водний баласт – баластна вода, прийнята в танк судна внутрішнього водного транспорту, що відділений від вантажної та паливної систем і який призначений тільки для перевезення баластних вод»

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-20- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«керівник (директор, капітан) річкового порту (терміналу) – посадова особа власника річкового порту, що забезпечує безпечну діяльність такого річкового порту відповідно до законодавства»

-21- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«комерційний рейс – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти, а також виконання робіт суднами на підставі договору укладеного на замовлення третіх осіб (зі сторонніми суб'єктами) за плату або за договором найму»

-22- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«навігаційне обладнання – наземні та (або) плавучі споруди, конструкції та (або) будови, які призначені для орієнтування суден, огороження каналів та (або) суднових шляхів з метою забезпечення безпечного плавання суден на внутрішніх водних шляхах»

-23- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«несупроводжуваний багаж – багаж, який прийнято до перевезення окремо від пасажирів і оформлено за вантажною накладною (квитанцією) порту (терміналу)»

-24- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування – гідротехнічні споруди, судновий хід (крім додаткового суднового ходу), судноплавні канали

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>(підхідні канали), підйомні ферми мостів, судноплавні шлюзи, засоби навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства»</p> <p><u>-25- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«фактична осадка судна – вертикальна відстань в метрах від найнижчої точки корпусу судна (із урахування висоти кіля або розміру гвинта) до поверхні води»</p> <p><u>-26- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«пасажирська набережна на внутрішньому водному шляху (пасажирська набережна) – гідротехнічна споруда загального користування на прибережній смузі внутрішнього водного шляху, що розташована за межами причальної споруди (споруд) і яка призначена для посадки, висадки та (або) обслуговування пасажирів пасажирських суден»</p> <p><u>-27- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«портал електронних сервісів внутрішнього водного транспорту – веб-сайт, організований на безоплатній основі, як системне багаторівневе об'єднання державних електронних ресурсів та сервісів для забезпечення безперешкодного доступу до інформації та отримання послуг у сфері внутрішнього водного транспорту за принципом «єдиного вікна»

-28- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«рейд – частина внутрішнього водного шляху за межами суднового ходу для стоянки суден, формування і розформування складів суден, проведення завантаження і розвантаження, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів, проведення ремонтних робіт, постачання і бункерування суден»

-29- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Відхилено

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«ручна поклажа – речі пасажирів, які за згодою перевізника перебувають у каюті судна під час їх перевезення без оформлення багажної квитанції та видачі багажної ідентифікаційної бирки, знаходиться під контролем і відповідальністю пасажирів цього судна та позначається спеціальною биркою»

-30- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«суб'єкти внутрішнього водного транспорту – власник (користувач) судна;

судновласник (користувач судна);

власник (володілець) гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів, навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення морського і внутрішнього водного транспорту та (або) об'єкту інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування;

власник вантажу, що перевозиться, завантажується, розвантажується

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		(вивантажується), перевалюється, накопичується та (або) зберігається; перевізник; капітан судна (судноводій); уповноважена особа з безпеки судноплавства; вантажовідправник; вантажоотримувач; фрахтувальник; судновий агент; експедитор; суб'єкт господарювання (стивідорна компанія (стивідор)), яка здійснює експлуатацію порту (терміналу), завантаження і розвантаження, перевалку, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу), обслуговування пасажирів і суден, інші види господарської діяльності, що пов'язані із обслуговуванням суден, портів (терміналів) та (або) гідротехнічних засобів і споруд на внутрішніх водних шляхах; суб'єкт господарювання (сюрвейср), який здійснює обстеження вантажу судна перед прийняттям його до страхування та після настання страхового випадку, а також з'ясовує причини страхової події); річковий лоцман або суб'єкт господарювання, що здійснює лоцманське проведення; оператор судноплавних гідро- технічних споруд внутрішніх водних шляхів, мостів із фермами, що розводяться; оператори річкової інформа- ційної системи України;		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пасажир або особа, яка бере участь у внутрішніх водних перевезеннях;</p> <p>класифікаційне товариство;</p> <p>центральный орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>центральный орган виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері цивільного захисту;</p> <p>орган державної влади;</p> <p>орган місцевого самоврядування;</p> <p>проектно-конструкторські та (або) науково-дослідні установи;</p> <p>інші суб'єкти господарювання, що використовують об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів»</p> <p><u>-31- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«суднові відходи – всі види відходи, які є наслідком діяльності судна внутрішнього водного транспорту, зокрема, відпрацьовані нафтопродукти та інші небезпечні відходи, утворені при експлуатації та технічному обслуговуванні його механізмів та обладнання, лляльні (підсланеві) та суднові стічні води, тверде суднове сміття та вантажне сміття, що</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

утворене від зачистки палуби та (або) внутрішніх приміщень (трюмів) суден. При поводженні зі судновими відходами мають бути враховані основні вимоги Конвенції про збір, постачання та прийом відходів на Рейнському та внутрішніх водних шляхах (Конвенція CDNI)»

-32- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«термінал на внутрішньому водному шляху (термінал) – єдиний майновий комплекс, що розташований на визначеній земельній ділянці та призначений для завантаження, розвантажування (вивантаження), накопичення, зберігання та (або) перевалки одного виду вантажу суден внутрішнього водного транспорту, чи лише для висадки та (або) посадки пасажирів суден внутрішнього водного транспорту, який оснащений обладнанням для обслуговування суден»

-33- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>доповнити статтю 1 новою частиною такого змісту:</p> <p>«Терміни у цьому законі:</p> <p>1) «адміністрація морських портів України» вживається у значенні, наведеному в Законі України «Про морські порти України»;</p> <p>2) Конвенція ПДМНВ – Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року;</p> <p>3) «нафта та (або) нафтопродукти» вживається у значеннях, наведених у Додатках I-III до Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден 73/78 або інший, що прийнятий на його заміну;</p> <p>4) «небезпечні вантажі», «небезпечні відходи» вживається у значенні, наведеному в Європейській Угоді про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ADN) або інша, що прийнята на його заміну;</p> <p>5) «стандарт ES-TRIN» вживається у значенні, наведеному в Директиві 2016/1629/ЄС («Мінімальні технічні вимоги, що застосовуються до плавучих засобів на внутрішніх водних шляхах» – п.21 преамбули і Додаток II до Директиви);</p> <p>6) «правила CEVNI» вживається у значенні, наведеному у Резолюції ЄЕК ООН № 24 «Європейські правила</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		судноплавання на внутрішніх водних шляхах».		
		<u>-34- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №128)</u>	Відхилено	
		Доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку: «комерційний рейс – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти, а також виконання робіт суднами на підставі договору укладеного на замовлення третіх осіб (зі сторонніми суб'єктами) за плату або за договором найму»		
7.	1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:	<u>-35- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №314)</u> Доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку: «закордонне плавання судна – плавання, під час якого судно перетинає державний кордон України або виконує завантаження, розвантаження, перевалку, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу), пошти, висадку та (або) посадку пасажирів, ремонт, поповнення судових припасів та (або) бункерування поза межами державного кордону України»	Відхилено	1. У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:
		<u>-36- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №314)</u> доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку: «комерційний рейс – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або)	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

пошти, а також виконання робіт суднами на підставі договору укладеного на замовлення третіх осіб (зі сторонніми суб'єктами) за плату або за договором найму»

-37- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«портал електронних сервісів внутрішнього водного транспорту – веб-сайт, організований на безоплатній основі, як системне багаторівневе об'єднання державних електронних ресурсів та сервісів для забезпечення безперешкодного доступу до інформації та отримання послуг у сфері внутрішнього водного транспорту за принципом «єдиного вікна»

-38- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

доповнити частину першу статті 1 новим пунктом у алфавітному порядку:

«термінал на внутрішньому водному шляху (термінал) – єдиний майновий комплекс, що розташований на визначеній земельній ділянці та призначений для завантаження, розвантажування (вивантаження), накопичення, зберігання та (або) перевалки одного виду вантажу суден внутрішнього водного транспорту, чи лише для висадки та (або) посадки

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пасажирів суден внутрішнього водного транспорту, який оснащений обладнанням для обслуговування суден»</p> <p><u>-39- Н.д.Крейдено В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новими пунктами в алфавітному порядку:</p> <p>«баржа – несамохідне судно, що спеціально обладнане для перевезення (транспортування) вантажів, підлягає державній реєстрації, а також яке класифікується класифікаційним товариством як баржа;</p> <p>буксирування – транспортування суден (складу суден) на внутрішніх водних шляхах, а також допомога, що надається суднам (складу суден) та (або) плаваючим спорудам буксиром (буксирами) для їх безпечного переміщення (маневрування) у операційних акваторіях причалів (причальних споруд);</p> <p>бункерування – забезпечення судна внутрішнього водного транспорту твердим, рідким, газоподібним паливом або іншим джерелом енергії, що використовується для приведення його в рух, а також для загального та спеціалізованого енергетичного забезпечення потреб на борту судна;</p> <p>вітрильне судно – тип судна, що рухається за допомогою вітрила (вітрил) та може мати, силову установку (двигун), що знаходиться на борту такого судна. При використанні вітрильним судном для перемі-</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>щення на внутрішніх водних шляхах власної силової установки, що знаходиться на його борту (з або без застосування вітрил), таке судно визнається як моторне судно»</p> <p><u>-40- Н.Д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>доповнити частину першу статті 1 новими пунктами в алфавітному порядку:</p> <p>«днопоглиблення – процес поглиблення дна внутрішнього водного шляху (очищення дна або вилучення донних ґрунтів) до паспортної, проектної та (або) гарантованої глибини для забезпечення безпечного руху суден, підготовчих і будівельних робіт та (або) природоохоронних цілей;</p> <p>донні (алювіальні) ґрунти внутрішніх водних шляхів (донні ґрунти) – відкладення (ґрунти мулисті, піщані, кам'яні, глинисті та (або) їх суміш), які створюють природний рельєф дна внутрішнього водного шляху або були знесені у русло цього шляху під впливом природних та (або) антропогенних чинників, а також які вилучаються у процесі днопоглиблення;</p> <p>додатковий судновий хід на внутрішніх водних шляхах (додатковий судновий хід) – відокремлена частина внутрішнього водного шляху, що призначена для безпечного руху суден від суднового ходу до визначеної причальної споруди, що позначена на місцевості</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

засобами навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства та (або) відмічена на мапі внутрішнього водного шляху;

закордонне плавання судна – плавання, під час якого судно перетинає державний кордон України або виконує завантаження, розвантаження, перевалку, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу), пошти, висадку та (або) посадку пасажирів, ремонт, поповнення суднових припасів та (або) бункерування поза межами державного кордону України;

засоби дозвілля (розваг) на воді – технічні засоби, що плавають (зокрема, водні велосипеди і лижі, дошки для серфінгу, надувальні засоби (човен-«банан», човен-«шайба», дошки з веслом) та подібні їм плавучі споруди), призначені для ковзання (глісування) по водній поверхні, виконання спортивних фігур, тренування або відпочинку (розваг) на воді і які не обладнані двигуном;

ізолюваний водний баласт – баластна вода, прийнята в танк судна внутрішнього водного транспорту, що відділений від вантажної та паливної систем і який призначений тільки для перевезення баластних вод;

рейд – частина внутрішнього водного шляху за межами суднового ходу для стоянки суден, формування і розформування складів суден, проведення завантаження і розвантаження,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів, проведення ремонтних робіт, постачання і бункерування суден»

**-41- Н.д.Крейденко В.В.
(Рєєстр.картка №344)**

Враховано

Пункт 3 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«3) база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам, крім баз для стоянки спортивних суден»

8. 1) аварійна подія – подія або послідовність подій, що сталися під час експлуатації судна чи у зв'язку з експлуатацією, яка призвела чи могла призвести до загибелі або зникнення людини з судна, заподіяння шкоди здоров'ю людини, загибелі, затоплення, пошкодження судна, залишення судна екіпажем, втрати судном судноплавного стану, посадки судна на міліну, пошкодження гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, забруднення навколишнього природного середовища;

**-42- Н.д.Павлюк М.В.
(Рєєстр.картка №323)**

Відхилено

У п. 1 ч. 1 ст. 1 проекту термін «аварійна подія», викласти в такій редакції:

«аварійна подія – подія або послідовність подій, що спричинили загибель людини або заподіяння їй серйозних тілесних ушкоджень, що сталися внаслідок експлуатації судна або у зв'язку з нею, зникнення людини із судна, що відбулося в результаті невиконання діючих стандартів безпечної експлуатації судна або у зв'язку з експлуатацією судна, загибель судна, залишення судна екіпажем у зв'язку з неможливістю його подальшої безпечної експлуатації,

1) аварійна подія – подія або послідовність подій, що сталися під час експлуатації судна чи у зв'язку з експлуатацією, яка призвела чи могла призвести до загибелі або зникнення людини з судна, заподіяння шкоди здоров'ю людини, загибелі, затоплення, пошкодження судна, залишення судна екіпажем, втрати судном судноплавного стану, посадки судна на міліну, пошкодження гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, забруднення навколишнього природного середовища;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

заподіяння значної шкоди судну, що призвела до неможливості його безпечної експлуатації відповідно до діючих стандартів з безпечної експлуатації судна, шкоду довкіллю, яка відбулася внаслідок порушення правил судноплавства»

**-43- Н.д.Чорний Д.С.
(Ресстр.картка №34)**

Відхилено

Пункт 1 частини першої статті 1 проекту після слів «або зникнення людини з судна» доповнити словами «що відбулося в результаті невиконання діючих стандартів безпечної експлуатації судна або у зв'язку з експлуатацією судна», а після слів «залишення судна екіпажем» – словами «у зв'язку з неможливістю його подальшої безпечної експлуатації»

**-44- Н.д.Крейденко В.В.
(Ресстр.картка №344)**

Відхилено

Пункт 1 частини 1 статті 1 викласти в такій редакції:

«аварійна подія на внутрішніх водних шляхах (аварійна подія) – подія (інцидент), що сталася під час експлуатації судна чи пов'язана із його експлуатацією, яка призвела (могла призвести) до загибелі або зникнення людини з судна, до заподіяння шкоди здоров'ю людини, до загибелі, затоплення, пошкодження судна та (або) залишення судна судовим екіпажем через неможливість його подальшої безпечної експлуатації, втрати його судноплавного стану, посадки на мілину, пошкодження гідротехнічних споруд

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішніх водних шляхів та (або) забруднення навколишнього природного середовища, що відбулося в результаті невиконання стандартів безпечної експлуатації судна»

-45- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 1 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«аварійна подія на внутрішніх водних шляхах (аварійна подія) – подія (інцидент), що сталася під час експлуатації судна чи пов'язана із його експлуатацією, яка призвела (могла призвести) до загибелі або зникнення людини з судна, до заподіяння шкоди здоров'ю людини, до загибелі, затоплення, пошкодження судна та (або) залишення судна судновим екіпажем через неможливість його подальшої безпечної експлуатації, втрати його судноплавного стану, посадки на мілину, пошкодження гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів та (або) забруднення навколишнього природного середовища, що відбулося в результаті невиконання стандартів безпечної експлуатації судна»

-46- Н.д.Крейдено В.В.

(Реєстр.картка №344)

Відхилено

Пункт 2 частини 1 статті 1 викласти в такій редакції:

«багаж – речі, що призначені для супроводу пасажирів або

9. 2) багаж – будь-який предмет чи транспортний засіб, що перевозяться перевізником за договором перевезення, крім тих, що перевозяться за договором перевезення вантажів, у тому числі договором фрахтування і коносаментом, а також крім живих тварин і багажу, що розміщуються в каюті пасажирів

2) багаж – будь-який предмет чи транспортний засіб, що перевозяться перевізником за договором перевезення (крім тих, що перевозяться за договором перевезення вантажів, у тому числі договором фрахтування і коносаментом, а також крім живих тварин і багажу, що розміщуються в каюті пасажирів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>або в інший спосіб перебувають у його володінні, під його охороною чи контролем;</p>	<p>слідують без його супроводу (несупроводжуваний багаж), ручна поклажа або транспортний засіб пасажирського особистого призначення (зокрема, особистий мобільний засіб, технічний колісний засіб пересування, що призначений для осіб з фізичними порушеннями), що перевозиться перевізником за умовами, що ним встановлюються, а також живі тварини чи речі, які перебувають у каюті (салоні, купе) пасажирського і знаходяться у його володінні та (або) під його контролем»</p> <p><u>-47- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 2 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«багаж – речі, що призначені для супроводу пасажирського або слідують без його супроводу (несупроводжуваний багаж), ручна поклажа або транспортний засіб пасажирського особистого призначення (зокрема, особистий мобільний засіб, технічний колісний засіб пересування, що призначений для осіб з фізичними порушеннями), що перевозиться перевізником за умовами, що ним встановлюються, а також живі тварини чи речі, які перебувають у каюті (салоні, купе) пасажирського і знаходяться у</p>	<p>Відхилено</p>	<p>або в інший спосіб перебувають у його володінні, під його охороною чи контролем);</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
10.	3) база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що належить суб'єкту господарювання, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам, крім баз для стоянки спортивних суден;	<p>його володінні та (або) під його контролем»</p> <p><u>-48- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>У пункті 3 частини першої статті 1 слова «належить суб'єкту господарювання» замінити словами «використовується суб'єктом господарювання на законних підставах».</p> <p><u>-49- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>У пункті 3 частини першої статті 1 слова «що належить суб'єкту господарювання» замінити словами «що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах»</p> <p><u>-50- Н.д.Крейденко В.В. (Рєєстр.картка №344)</u></p> <p>У пункті 3 частини першої статті 1 слова «що належить суб'єкту господарювання» замінити словами «що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах»</p> <p><u>-51- Н.д.Припутьень Д.С. (Рєєстр.картка №322)</u></p> <p><u>Н.д.Чорноморов А.О. (Рєєстр.картка №131)</u></p> <p>Пункт 3 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«3) база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що належить суб'єкту господарювання, у тому числі яхт-клуб, марина, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>3) база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам (крім баз для стоянки спортивних суден);</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		екіпажам, крім баз для стоянки спортивних суден» <u>-52- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Пункт 3 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання на законних підставах, у тому числі яхт-клуб, марина, місце базування суден флоту рибної промисловості, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам, крім баз для стоянки спортивних суден»	Враховано	
11.	4) база для стоянки спортивних суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що належить суб'єкту господарювання, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів;			4) база для стоянки спортивних суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого, надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів;
12.	5) буксир – судно, побудоване спеціально для виконання операцій з буксирування;	<u>-53- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №344)</u> Пункт 5 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «буксир – судно, побудоване спеціально для виконання операцій з буксирування, штовхання, кантування» <u>-54- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u>	Враховано	5) буксир – судно, побудоване спеціально для виконання операцій з буксирування, штовхання, кантування;
			Враховано	6) буксирування – переміщення суден, плавучих споруд та плавучих об'єктів буксиром або іншим судном за допомогою буксирувального тросу;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 5 частини першої статті 1 доповнити словами «штовхання, кантування»		
13.	6) веслове судно – судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;			7) веслове судно – судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;
14.	7) вихід у рейс – вихід судна (складу суден) за межі операційної акваторії причальної споруди або зняття судна з якірної стоянки з метою прямування до іншого пункту призначення (морського чи річкового порту, терміналу, ремонтної бази тощо), або вихід судна на судновий хід;	<u>-55- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> У пункті 7 частини першої статті 1 слова «або вихід судна на судновий хід» виключити	Відхилено	8) вихід у рейс – вихід судна (складу суден) за межі операційної акваторії причальної споруди або зняття судна з якірної стоянки з метою прямування до іншого пункту призначення (морського чи річкового порту, терміналу, ремонтної бази тощо), або вихід судна на судновий хід;
		<u>-56- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У пункті 7 частини першої статті 1 слова «або вихід судна на судновий хід» виключити	Відхилено	
15.	8) власник судна – фізична або юридична особа, яка здійснює щодо закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності;	<u>-57- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> У пункті 8 частини першої статті 1 слова «юридична особа» замінити словами «суб'єкт господарювання»	Враховано	9) власник судна – фізична особа або суб'єкт господарювання, які здійснюють щодо закріплених за ними суден права, до яких застосовуються правила про право власності;
		<u>-58- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У пункті 8 частини першої статті 1 слова «або юридична особа» замінити словами «особа або суб'єкт господарювання»	Враховано частково	
16.	9) внутрішні водні шляхи – поверхневі води (крім акваторії морських портів, підхідних судноплавних каналів до морських портів), віднесені у встановленому порядку до категорії судноплавних;	<u>-59- Н.д.Івченко В.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №410)</u> Пункт 9 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:	Відхилено	10) внутрішні водні шляхи – поверхневі води (крім акваторії морських портів, судноплавних каналів та внутрішніх морських вод), віднесені Кабінетом

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«9) внутрішні водні шляхи – поверхневі води річок, озер, водосховищ, каналів, лиманів та інших водойм у межах сухопутної території України, а також акваторії територіального моря України та внутрішніх морських вод України, що використовуються для судноплавства»</p>		<p>Міністрів України у встановленому порядку до категорії судноплавних;</p>
		<p><u>-60- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Пункт 9 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«9) внутрішні водні шляхи – річки, озера, водосховища, канали, лимани, інші водойми у межах сухопутної території України (крім акваторії морських портів, підхідних судноплавних каналів до морських портів в частині, що не накладається на суднових хід внутрішніми водними шляхами), віднесені Кабінетом Міністрів України до категорії судноплавних»</p>	<p>Враховано частково</p>	
		<p><u>-61- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u></p> <p>У пункті 9 частини першої статті 1 слова «підхідних судноплавних каналів до морських портів» замінити словами «судноплавних каналів та внутрішніх морських вод»</p>		
		<p><u>-62- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Пункт 9 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«внутрішні водні шляхи – поверхневі води водойм (зокрема, річки, озера, водосховища, канали, лимани) у межах сухопутної території</p>	<p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

України, а також акваторії територіального моря України та внутрішніх морських вод України, що використовуються для здійснення судноплавства»

-63- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 9 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«внутрішні водні шляхи – поверхневі води водойм (зокрема, річки, озера, водосховища, канали, лимани) у межах сухопутної території України, а також акваторії територіального моря України та внутрішніх морських вод України, що використовуються для здійснення судноплавства»

-64- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

У пункті 9 частини першої статті 1 слова «(крім акваторії морських портів, підхідних судноплавних каналів до морських портів)» виключити;

17. 10) внутрішній водний транспорт – вид транспорту, до якого належать судна, суб'єкти господарювання, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, пасажирів і багажу, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, забезпечують судноплавство на внутрішніх водних шляхах, утримують об'єкти інфраструктури

-65- Н.д.Павлюк М.В.

(Реєстр.картка №323)

Відхилено

Пункт 10 частини першої статті 1 після слів «вид транспорту, до якого належать судна» доповнити словами

- 11) внутрішній водний транспорт – вид транспорту, до якого належать судна, суб'єкти господарювання, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, **пасажирів**, багажу і пошти, використовуються для рибогосподарської діяльності, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, забезпечують судноплавство

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 10 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«внутрішній водний транспорт – галузь транспорту, до якого належать судна, підприємства, установи та організації (у тому числі малі судна і бази для їх стоянки), що забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезенні, завантаженні, розвантажуванні, перевалки, накопиченні та (або) зберіганні вантажів (багажу), пошти, висадки та (або) посадки пасажирів, несенні спеціальних водних служб (зокрема, днопоглиблення, утримання екологічної безпеки, бункерування паливом, рятування, буксирування, штовхання), навігаційно-гідрографічному забезпеченні судноплавства, видобуванні корисних копалин, криголами, науково-дослідних, навчальних цілей, а також судна для відпочинку чи розваг (без надання платних послуг) на внутрішніх водних шляхах»

18. 11) водний мотоцикл – вид самохідного прогулянкового судна, персональний плавучий засіб довжиною до 4 метрів включно, призначений для занять спортом або відпочинку, що приводиться в рух водометом і управляється особою чи особами, які перебувають на корпусі, а не всередині засобу;

-68- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

Пункт 11 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«водний мотоцикл (гідроцикл) – мале судно (спортивне судно або судно для дозвілля (розваг)) довжиною до

Відхилено

- 12) водний мотоцикл – вид самохідного прогулянкового судна, персональний плавучий засіб довжиною до 4 метрів включно, призначений для занять спортом або відпочинку, що приводиться в рух водометом і управляється особою чи особами, які перебувають на корпусі, а не всередині засобу;

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«13) гарантовані габарити суднового ходу – установлені відповідно до законодавства найменші габарити суднового ходу при розрахункових судноплавних рівнях води»		фарватер, інформації про рух, управління рухом, допомога в запобіганні аварійним ситуаціям, надання інформації для управління транспортом, щодо служб статистики та митних служб, а також щодо податків і зборів за використання інфраструктури водних шляхів та портових зборів;
21.	14) гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів – інженерно-технічні споруди (причали, пристані, пірси, інші види причальних споруд, дамби, моли, хвилеломи, інші види берегозахисних споруд, судноплавні шлюзи, судноплавні канали, інші підводні споруди штучного походження), призначені для забезпечення безпечного плавання, маневрування, стоянки, будівництва, ремонту, обслуговування та огляду суден, для захисту берегової смуги внутрішніх водних шляхів, операційної акваторії причалу (причалів), ведення господарської діяльності підприємствами внутрішнього водного транспорту, використання водних ресурсів та запобігання шкідливій дії вод;	<p><u>-72- Н.д.Івченко В.Є. (Ресстр.картка №410)</u></p> <p>Частину першу статті 1 доповнити пунктом 14-1 такого змісту:</p> <p>«14-1) днопоглиблення – очищення дна або вилучення донних ґрунтів внутрішнього водного шляху до проектної, паспортної та/або гарантованої глибини для забезпечення безпечного руху суден та природоохоронних цілей»</p>	Враховано частково	<p>16) гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів – інженерно-технічні споруди (причали, пристані, пірси, інші види причальних споруд, дамби, моли, хвилеломи, інші види берегозахисних споруд, судноплавні шлюзи, судноплавні канали внутрішніх водних шляхів, інші підводні споруди штучного походження), призначені для забезпечення безпечного плавання, маневрування, стоянки, будівництва, ремонту, обслуговування та огляду суден, для захисту берегової смуги внутрішніх водних шляхів, операційної акваторії причалу (причалів), ведення господарської діяльності підприємствами внутрішнього водного транспорту, використання водних ресурсів та запобігання шкідливій дії вод;</p>
		<p><u>-73- Н.д.Дунда О.А. (Ресстр.картка №91)</u></p> <p>Пункт 14 частини першої статті 1 після слів «судноплавні канали» доповнити словами «внутрішніх водних шляхів»</p> <p><u>-74- Н.д.Жмеренецький О.С. (Ресстр.картка №190)</u></p> <p>Частину першу статті 1 доповнити новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«днопоглиблення – процес поглиблення дна внутрішнього водного шляху (очищення дна або вилучення донних ґрунтів) до паспортної, проектної та (або) гарантованої глибини для забезпечення безпечного руху суден, підготовчих і будівельних робіт та (або) природоохоронних цілей»</p>	Враховано частково	17) господарське сміття – органічні та неорганічні побутові відходи, що не містять сміття, які утворюються в результаті експлуатації судна;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-75- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 14 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів – інженерно-технічні споруди (причали, пристані, пірси, швартові бочки та інші види причальних споруд, дамби, моли, хвилеломи, інші види берегозахисних споруд, судноплавні шлюзи, судноплавні канали, операційні акваторії причалу (причальних споруд) та інші підводні споруди штучного походження), що підпадають під вплив водного середовища і призначені для забезпечення безпечного плавання, маневрування, стоянки, будівництва, ремонту, обслуговування та огляду суден внутрішнього водного транспорту, для захисту берегової смуги внутрішніх водних шляхів, проведення вантажно-розвантажувальних робіт (вантажних операцій) суб'єктами внутрішнього водного транспорту, використання водних ресурсів та захисту від шкідливого впливу вод»</p>	Відхилено	<p>18) ґрунт – відкладення (ґрунти мулисті, піщані, кам'яні, глинисті та/або їх суміш), які створюють природний рельєф дна внутрішнього водного шляху або були знесені у русло цього шляху під впливом природних та/або антропогенних чинників та вилучаються у процесі днопоглиблення;</p>
22.	15) довжина судна – максимальна довжина корпусу судна без урахування керма та бушприта;			19) довжина судна – максимальна довжина корпусу судна без урахування керма та бушприта;
23.	16) екіпаж судна – капітан та інші особи, зайняті на борту судна виконанням обов'язків, пов'язаних з експлуатацією чи обслуговуванням судна, зазначені у судовій ролі цього судна;	<p><u>-76- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p>	Враховано	20) екіпаж судна – капітан та інші особи, які зайняті на борту судна виконанням обов'язків, пов'язаних з експлуатацією чи обслуговуванням

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 16 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«16) екіпаж судна – капітан та інші особи, зайняті на борту судна виконанням обов'язків, пов'язаних з експлуатацією чи обслуговуванням судна, чи виконують інші службові обов'язки на судні та зазначені у судновій ролі цього судна»</p> <p><u>-77- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>Пункт 16 після слів «пов'язаних з експлуатацією чи обслуговуванням судна» доповнити словами «чи виконують інші обов'язки на судні та»</p>		<p>судна, або виконують інші обов'язки на судні та зазначені у судновій ролі цього судна;</p>
24.	17) експлуатуюча організація – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію гідротехнічної споруди, незалежно від того, чи є він власником такої споруди, чи експлуатує її на інших законних підставах;		Враховано	<p>21) експлуатаційне днопоглиблення (ремонтне черпання) – роботи з ліквідації наслідків заносимості, вилучення наносів з ґрунту, що розташовані над заданим рівнем проектного дна на суднових ходах водних шляхів, акваторіях портів, судноплавних каналів з метою забезпечення гарантованих, навігаційних, паспортних габаритів суднового ходу, акваторії порту, судноплавного каналу;</p>
25.	18) засоби для розваг на воді – плавучі засоби без силової установки, які буксируються в будь-який спосіб (водні лижі, водні сани, «банани», «шайби» тощо), побудовані або призначені для ковзання по водній поверхні або виконання спортивних фігур;			<p>22) експлуатуюча організація – суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів, незалежно від того, чи є він власником такої споруди, чи експлуатує її на інших законних підставах;</p>
26.	19) засоби навігаційного обладнання – берегові спеціальні стаціонарні споруди, плавучі та стаціонарні сигнальні і застережні вогні та знаки, конструкції, оснащені спеціальними технічними пристроями і призначені для орієнтування суден, огороження судноплавних каналів і суднових ходів з метою забезпечення безпечного плавання суден;	<p><u>-78- Н.д.Дунда О.А. (Рєєстр.картка №91)</u></p> <p>Пункт 19 частини першої статті 1 після слів «судноплавних каналів» доповнити словами «внутрішніх водних шляхів»</p>	Враховано	<p>23) засоби для розваг на воді – плавучі засоби без силової установки, які буксируються в будь-який спосіб (водні лижі, водні сани, «банани», «шайби» тощо), побудовані або призначені для ковзання по водній поверхні або виконання спортивних фігур;</p> <p>24) засоби навігаційного обладнання – берегові спеціальні стаціонарні споруди, плавучі та стаціонарні сигнальні і застережні вогні та знаки, конструкції, оснащені спеціальними технічними пристроями і призначені для орієнтування суден, огороження судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів і суднових ходів з метою забезпечення безпечного плавання суден;</p>
27.	20) зчалена група – склад суден, з'єднаних бортом до борту, жодне з яких не розташоване попереду моторного судна, що забезпечує рух групи;	<p><u>-79- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p>	Враховано	<p>25) зчалена група – група суден (два або більше), з'єднаних бортом до борту, жодне з яких не</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		У пункті 20 частини першої статті 1 слова «склад суден» замінити словами «група суден (два або більше)»		розташоване попереду моторного судна, що забезпечує рух групи;
		<u>-80- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u>	Враховано	
		У пункті 20 слова «склад суден» замінити словами «група суден (два або більше)»		
		<u>-81- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u>	Відхилено	
		Пункт 20 частини першої статті 1 виключити.		
		<u>-82- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u>	Відхилено	
		Частину першу статті 1 доповнити новим пунктом у алфавітному порядку:		
		«ізольований водний баласт – баластна вода, прийнята в танк судна внутрішнього водного транспорту, що відділений від вантажної та паливної систем і який призначений тільки для перевезення баластних вод»		
28.	21) індивідуальний рятувальний засіб – засіб, призначений для утримання на поверхні води людини, яка, опинилася за бортом;			26) індивідуальний рятувальний засіб – засіб, призначений для утримання на поверхні води людини, яка опинилася за бортом;
29.	22) іноземне судно – судно, що має право плавання під прапором іноземної держави;	<u>-83- Н.д.Івченко В.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №410)</u>	Враховано частково	27) іноземне судно – судно, що плаває під прапором іноземної держави;
		Пункт 22 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:		
		«22) іноземне судно – судно, що внесено в судовий реєстр іноземної держави та не зареєстроване в Державному судовому реєстрі України»		
		<u>-84- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 22 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«іноземне судно – судно, що внесено в судновий реєстр іноземної держави та не має реєстрації у Державному судновому реєстрі України»

-85- Н.д.Федієнко О.П.

(Реєстр.картка №314)

У пункті 23 статті 1 слова «та інші об'єкти, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами» виключити.

-86- Н.д.Клименко Ю.Л.

(Реєстр.картка №435)

Пункт 24 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«(24) каботажний рейс – рейс судна між українськими портами (терміналами) або місцями призначення, розташованими на території України без проведення вантажних операцій, бункерування, поповнення суднових запасів за межами території України»

-87- Н.д.Федієнко О.П.

(Реєстр.картка №314)

30. 23) інфраструктура внутрішнього водного транспорту – сукупність об'єктів, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами, яка включає гідротехнічні споруди, рейди, затони, місця стоянки суден, засоби навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби, мережі та споруди зв'язку, сигналізації, інформування та управління рухом суден, а також судна і плавуче обладнання, призначені для виконання шляхових робіт, та інші об'єкти, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами;

Відхилено

- 28) інфраструктура внутрішнього водного транспорту – сукупність об'єктів, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами, яка включає гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів, рейди, затони, місця стоянки суден, засоби навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби, мережі та споруди зв'язку, сигналізації, інформування та управління рухом суден, а також судна і плавуче обладнання, призначені для виконання шляхових робіт, та інші об'єкти, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами;

Враховано частково

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 24 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«каботажні перевезення (каботажний рейс) – це:</p> <p>мале каботажне перевезення (малий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти в межах території України шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) без перетинання державного кордону України і без причалювання до суден із закритим кордоном;</p> <p>велике каботажне перевезення (великий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) з перетинанням державного кордону України за встановленим маршрутом та за умови виконання митних процедур, без права здійснення бункерування, поповнення судових припасів вантажних операцій, ремонту та (або) іншої економічної (комерційної)</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

діяльності поза межами державного кордону України, а також без причалювання до суден закордонного плавання, інших плавучих споруд, без заходу до іноземних портів (терміналів)»

-88- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

У пункті 23 слова «та інші об'єкти, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами» виключити

-89- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Враховано

Пункт 23 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«23) інфраструктура внутрішнього водного транспорту – сукупність об'єктів, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами, яка включає гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів, рейди, затони, місця стоянки суден, засоби навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби, мережі та споруди зв'язку, сигналізації, інформування та управління рухом суден, а також судна і плавуче обладнання, призначені для виконання шляхових робіт, та інші об'єкти, що забезпе-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
31.	24) каботажний рейс – рейс судна між українськими портами (терміналами) або місцями призначення, розташованими на території України без проведення вантажних операцій за межами території України;	<p>чують судноплавство внутрішніми водними шляхами»</p> <p>-90- Н.д.Шевченко Є.В. (Ресстр.картка №76)</p> <p>Пункт 24 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«каботажні перевезення (каботажний рейс) – це:</p> <p>мале каботажне перевезення (малий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти в межах території України шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) без перетинання державного кордону України і без причалювання до суден із закритим кордоном;</p> <p>велике каботажне перевезення (великий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) з перетинання державного кордону України за встановленим маршрутом та за умови виконання митних процедур, без права здійснення</p>	Враховано частково	29) каботажний рейс – рейс судна між українськими портами (терміналами) або місцями призначення, розташованими на території України, без проведення вантажних операцій, здійснення бункерування, поповнення судових припасів за межами території України;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

бункерування, поповнення судових припасів вантажних операцій, ремонту та (або) іншої економічної (комерційної) діяльності поза межами державного кордону України, а також без причалювання до суден закордонного плавання, інших плавучих споруд, без заходу до іноземних портів (терміналів)»

**-91- Н.д.Красов О.І.
(Ресстр.картка №180)**

**Враховано
частково**

Пункт 24 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«каботажні перевезення (каботажний рейс) – це:

каботажне перевезення без перетинання державного (митного) кордону України – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти в межах території України шляхом завантаження їх на такі судна в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт на митній території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) без перетинання державного кордону України і без причалювання до суден із закритим кордоном;

каботажне перевезення із перетинанням державного (митного) кордону України – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти шляхом завантаження їх на судна в одному пункті на митній території України і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспортування їх в інший пункт на митній території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) з перетинанням державного кордону України за встановленим маршрутом та за умови виконання митних процедур, без права здійснення бункерування, поповнення судових припасів, паливних, мастильних матеріалів, вантажних операцій, ремонту (окрім, зазначеного в цьому пункті винятку) та (або), без причалування до суден закордонного плавання, інших плавучих споруд, без заходу до іноземних портів (терміналів), іншої діяльності поза межами державного кордону України та за умови обладнання відповідних суден технічними засобами контролю, що забезпечують ідентифікацію та постійну автоматичну передачу інформації про місцезнаходження судна у порядку, затверджені центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

Як виняток із цього пункту частини першої статті 24 Закону, допускається заходження суден до іноземних портів під час каботажного перевезення із перетинанням державного (митного) кордону України при виникненні надзвичайних, непередбачуваних обставин, що об'єктивно унеможливають

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>причалювання до суден із закритим кордоном;</p> <p>велике каботажне перевезення (великий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) з перетинанням державного кордону України за встановленим маршрутом та за умови виконання митних процедур, без права здійснення бункерування, поповнення судових припасів вантажних операцій, ремонту та (або) іншої економічної (комерційної) діяльності поза межами державного кордону України, а також без причалювання до суден закордонного плавання, інших плавучих споруд, без заходу до іноземних портів (терміналів)»</p> <p><u>-94- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 24 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«каботажні перевезення (каботажний рейс) – це:</p> <p>мале каботажне перевезення (малий каботаж) – перевезення</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти в межах території України шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) без перетинання державного кордону України і без причалювання до суден із закритим кордоном;</p> <p>велике каботажне перевезення (великий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) з перетинанням державного кордону України за встановленим маршрутом та за умови виконання митних процедур, без права здійснення бункерування, поповнення судових припасів вантажних операцій, ремонту та (або) іншої економічної (комерційної) діяльності поза межами державного кордону України, а також без причалювання до суден закордонного плавання, інших плавучих споруд, без заходу до іноземних портів (терміналів)»</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-95- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>Пункт 24 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«24) каботажні перевезення (каботажний рейс) – це:</p> <p>мале каботажне перевезення (малий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти в межах території України шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) без перетинання державного кордону України і без причалювання до суден із закритим кордоном;</p> <p>велике каботажне перевезення (великий каботаж) – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти шляхом завантаження їх на морські судна та (або) судна внутрішнього плавання в одному пункті на митній території України і транспортування їх в інший пункт митної території України, де здійснюватиметься їх розвантаження (вивантаження) з перетинанням державного кордону України за встановленим маршрутом та за умови</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
32.	25) капітан – особа, яка здійснює командування, керує судном;	<p>виконання митних процедур, без права здійснення бункерування, поповнення судових припасів вантажних операцій, ремонту та (або) іншої економічної (комерційної) діяльності поза межами державного кордону України, а також без причалування до суден закордонного плавання, інших плавучих споруд, без заходу до іноземних портів (терміналів)»</p> <p><u>-96- Н.д.Крейдено В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Пункт 25 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«капітан судна (судноводій) внутрішнього водного транспорту – особа, яка визнана судновласником (користувачем судна) і на яку покладаються всі функції управління судном, вжиття заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню внутрішніх водних шляхів, а також яка має кваліфікаційні документи державного зразку або кваліфікаційні документи, які дозволені міжнародними договорами України у сфері внутрішнього водного транспорту для керування судном внутрішнього водного транспорту»</p> <p><u>-97- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p>	Відхилено	30) капітан – особа, яка здійснює командування, керує судном;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 25 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«капітан судна (судноводій) внутрішнього водного транспорту – особа, яка визнана судновласником (користувачем судна) і на яку покладаються всі функції управління судном, вжиття заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню внутрішніх водних шляхів, а також яка має кваліфікаційні документи державного зразку або кваліфікаційні документи, які дозволені міжнародними договорами України у сфері внутрішнього водного транспорту для керування судном внутрішнього водного транспорту»

33. 26) класифікаційне товариство – юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації (включаючи технічні вимоги) щодо проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює реєстр (реєстр) суден, які класифіковано;

**-98- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Пункт 26 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«класифікаційне товариство – юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації суден внутрішнього водного транспорту щодо проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює реєстр суден, які класифіковані нею, і яка відповідає встановленим цим Законом вимогам»

**-99- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Реєстр.картка №190)**

Відхилено

31) класифікаційне товариство – юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації (включаючи технічні вимоги) щодо проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює реєстр (реєстр) суден, які класифіковано;

Відхилено

32) кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання – документи, видані за стандартною формою, що підтверджують відповідний рівень професійної компетентності,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину першу статті 1 доповнити новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«комерційний рейс – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти, а також виконання робіт суднами на підставі договору укладеного на замовлення третіх осіб (зі сторонніми суб'єктами) за плату або за договором найму»</p> <p><u>-100- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 26 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«класифікаційне товариство – юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації суден внутрішнього водного транспорту щодо проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює реєстр суден, які класифіковані нею, і яка відповідає встановленим цим Законом вимогам»</p>	Відхилено	необхідної для безпечної роботи на судні внутрішнього плавання;
34.	27) мале судно – будь-яке судно довжиною до 20 метрів, крім пасажирських суден, буксирів та штовхачів, призначених для ведення складу суден, які не є малими, а також плавучого обладнання, криголамів, поромів, плавучого обладнання суднових шлюпок і плотів, спортивних суден, а також водних мотоциклів і засобів для розваг на воді;	<p><u>-101- Н.д.Припутень Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Пункт 27 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«27) мале судно – будь-яке судно довжиною до 20 метрів, крім пасажирських суден, буксирів та штовхачів, призна-</p>	Відхилено	33) максимальна осадка судна – максимальна осадка судна, зазначена в суднових документах;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

чених для ведення складу суден, які не є малими, а також плавучого обладнання, криголамів, поромів, плавучого обладнання суднових шлюпок і плотів, спортивних суден, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційним товариством, а також водних мотоциклів і засобів для розваг на воді»

-102- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 27 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«мале судно – судно довжиною до двадцяти метрів та з загальною кількістю осіб на якому дозволено перевозити не більше дванадцяти, що призначені для ведення складу суден, які не є малими, плавучого обладнання, криголамів, поромів, плавучого обладнання суднових шлюпок, плавучих об'єктів, спортивних суден, а також водних мотоциклів та засобів для розваг на воді, що класифіковані як малі судна»

-103- Н.д.Клименко Ю.Л.

(Реєстр.картка №435)

Враховано частково

Пункт 28 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«28) максимальна осадка судна – теоретична осадка на середині довжини судна, яка визначається відповідно до

35. 28) максимальна осадка судна – вертикальна відстань між найнижчою точкою корпусу судна з урахуванням кіля або інших стаціонарних пристроїв та площиною ватерлінії судна при максимальній осадці, з якою судну дозволяється плавання;

34) мале судно – будь-яке судно довжиною до 20 метрів (крім пасажирських суден, буксирів та штовхачів, призначених для ведення складу суден, які не є малими, **плавучого** обладнання, криголамів, поромів, плавучого обладнання суднових шлюпок і плотів, спортивних суден, а також водних мотоциклів і засобів для розваг на воді);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>правил обмірювання суден та зазначається в суднових документах»</p> <p><u>-104- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>Пункт 28 викласти в такій редакції: «28) максимальна осадка судна – максимальна осадка судна, зазначена в суднових документах»</p> <p><u>-105- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №344)</u></p> <p>Пункт 28 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «28) максимальна осадка судна – максимальна осадка судна, зазначена в суднових документах»</p> <p><u>-106- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 28 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «максимальна осадка судна – вертикальна відстань між найнижчою точкою корпусу судна (з урахуванням кіля або інших стаціонарних пристроїв) та площиною ватерлінії судна при максимальному завантаженні, з яким судну дозволяється плавання»</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	
36.	29) міжнародний рейс – це рейс судна в якому, як мінімум, місце призначення або місце відправлення судна знаходяться за межами території України;	<p><u>-107- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>У пункті 29 частини першої статті 1 слова «як мінімум» виключити.</p>	Відхилено	35) міжнародний рейс – рейс судна, в якому щонайменше місце призначення або місце відправлення судна розташовані за межами території України;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-108- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Пункт 29 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«міжнародний рейс – рейс під час якого судно перетинає державний кордон України (крім виконання великого каботажного перевезення) або виконує завантаження, розвантажування, перевалку, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу), пошти, висадку та (або) посадку пасажирів, ремонт, поповнення суднових припасів та (або) бункерування поза межами державного кордону України»

Відхилено

-109- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Пункт 29 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«міжнародний рейс – рейс під час якого судно перетинає державний кордон України (крім виконання великого каботажного перевезення) або виконує завантаження, розвантаження, перевалку, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу), пошти, висадку та (або) посадку пасажирів, ремонт, поповнення суднових припасів та (або) бункерування поза межами державного кордону України»

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
37.	30) моторне судно – будь-яке судно, що використовує для руху власну силову установку, у тому числі судно, що рухається за допомогою вітрила і водночас використовує власну силову установку;	<u>-110- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У пункті 30 частини першої статті 1 слова «власну силову установку» замінити словами «силову установку, що знаходиться на його борту»	Враховано	36) моторне судно – будь-яке судно, що використовує для руху власну силову установку, у тому числі судно, що рухається за допомогою вітрила і водночас використовує силову установку, розміщену на його борту;
38.	31) навігаційний період – період, упродовж якого здійснюється судноплавство на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках;	<u>-111- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 31 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «навігаційний період – цілорічний період або частина року, яка залежить від природних умов, упродовж якого здійснюється судноплавство на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках»	Відхилено	37) навігаційний період – період, упродовж якого здійснюється судноплавство на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках;
39.	32) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства – створення сприятливих для плавання суден умов шляхом встановлення та належного утримання засобів навігаційного обладнання відповідно до інтенсивності руху суден та ступеня небезпеки, проведення гідрографічних зйомок, опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації;			38) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства – створення сприятливих для плавання суден умов шляхом встановлення та належного утримання засобів навігаційного обладнання відповідно до інтенсивності руху суден та ступеня небезпеки, проведення гідрографічних зйомок, опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації;
40.	33) нафтовмісна суміш – лляльні (підсланеві) води, нафтові залишки з машинних відділень судна, інші води з будь-яким вмістом нафти, які утворюються на судні, крім його вантажних приміщень;			39) нафтовмісна суміш – лляльні (підсланеві) води, нафтові залишки з машинних відділень судна, інші води з будь-яким вмістом нафти, які утворюються на судні (крім його вантажних приміщень) ;
41.	34) операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для безпечного підходу суден до	<u>-112- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u>	Відхилено	40) операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда внутрішніх водних шляхів (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для безпечного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, а також для стоянки суден;</p>	<p>Пункт 34 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«34) операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для операційної сумісності щодо безпечного підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, для стоянки суден та проведення вантажних операцій»</p> <p><u>-113- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 34 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для операційної сумісності щодо безпечного підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, для стоянки суден та проведення вантажних операцій»</p>	<p>Відхилено</p>	<p>підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, а також для стоянки суден;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

**-114- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)**

Враховано

Пункт 34 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«34) операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда внутрішніх водних шляхів (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, а також для стоянки суден»

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-115- Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Н.д.Гайду О.В.
(Рєєстр.картка №128)

Пункт 34 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«34) операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда (комплекс споруд), що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для операційної сумісності щодо безпечного підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, для стоянки суден та проведення вантажних операцій»

Відхилено

42. 35) палубна команда – члени екіпажу судна, які здійснюють керування судном, виконують на борту судна роботу, пов'язану з його рухом, навантаженням, розвантаженням і перевезенням вантажів, перевезенням пасажирів, технічним обслуговуванням та ремонтом судна, використанням і обслуговуванням засобів зв'язку, охороною праці, запобіганням забрудненню водних шляхів, крім осіб, залучених до загальної експлуатації судна внутрішнього плавання, за винятком тих, які виконують роботи, пов'язані виключно з експлуатацією двигунів, вантажних пристроїв, електричного та електронного обладнання;

-116- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Рєєстр.картка №435)

Пункт 35 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«35) палубна команда – члени екіпажу судна, залучені до загальної експлуатації судна, а саме: виконують на борту судна роботу, пов'язану з його рухом, навантаженням, розвантаженням і перевезенням вантажів, перевезенням пасажирів, багажу, пошти, технічним обслуговуванням та ремонтом судна, використанням і обслуговуванням засобів зв'язку, охороною праці, запобіганням забрудненню водних шляхів, крім членів

Враховано частково

41) палубна команда – члени екіпажу судна, які виконують на борту судна роботу, пов'язану з його рухом, навантаженням, розвантаженням і перевезенням вантажів, перевезенням пасажирів, пошти, багажу технічним обслуговуванням та ремонтом судна, використанням і обслуговуванням засобів зв'язку, охороною праці, запобіганням забрудненню водних шляхів (крім членів екіпажу, які виконують обов'язки, пов'язані виключно з експлуатацією двигунів, вантажних пристроїв, електричного та електронного обладнання);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

екіпажу які виконують обов'язки, пов'язані виключно з експлуатацією двигунів, вантажних пристроїв, електричного та електронного обладнання»

-117- Н.д.Ковальов А.В.
(Реєстр.картка №269)

Враховано

Пункт 35 викласти в такій редакції:

«палубна команда — члени екіпажу судна, які виконують на борту судна роботу, пов'язану з його рухом, навантаженням, розвантаженням і перевезенням вантажів, перевезенням пасажирів, технічним обслуговуванням та ремонтом судна, використанням і обслуговуванням засобів зв'язку, охороною праці, запобіганням забрудненню водних шляхів, крім членів екіпажу, які виконують обов'язки, пов'язані виключно з експлуатацією двигунів, вантажних пристроїв, електричного та електронного обладнання»

-118- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Враховано частково

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Пункт 35 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«палубна команда — члени екіпажу судна, залучені до загальної експлуатації судна, а саме: виконують на борту судна роботу, пов'язану з його рухом, навантаженням, розвантаженням і перевезенням вантажів, пасажирів, багажу,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
43.	36) пасажир – будь-яка особа, яка перевозиться на судні та не є членом екіпажу цього судна;	пошти, технічним обслуговуванням та ремонтом судна, використанням і обслуговуванням засобів зв'язку, охороною праці, запобіганням забрудненню водних шляхів, крім членів екіпажу, які виконують обов'язки, пов'язані виключно з експлуатацією двигунів, вантажних пристроїв, електричного та електронного обладнання» <u>-119- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Пункт 36 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «пасажир – фізична особа, яка не є членом екіпажу та перевозиться на судні за договором перевезення (має індивідуальний або колективний квиток на проїзд)»	Враховано частково	42) пасажир – фізична особа, яка не є членом екіпажу та перевозиться на судні за договором перевезення;
44.	37) пасажирське судно – судно, побудоване та обладнане для перевезення більше 12 пасажирів;			43) пасажирське судно – судно, побудоване та обладнане для перевезення більше 12 пасажирів;
45.	38) перевізник – суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього майна, багажу, пошти внутрішнім водним транспортом;	<u>-120- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Рєєстр.картка №420)</u> Пункт 38 статті 1 викласти в такій редакції: «38) перевізник вантажів водними суднами – будь-які фізичні особи або будь-яке підприємство, що перевозить вантажі внутрішніми водними шляхами за оплату або винагороду, навіть якщо така діяльність здійснюється не на постійній основі» <u>-121- Н.д.Мезенцева М.С. (Рєєстр.картка №168)</u>	Відхилено Відхилено	44) перевізник – суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього майна, багажу, пошти суднами внутрішнього плавання;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Вінтоняк О.В.</u> (Реєстр.картка №338) <u>Н.д.Галайчук В.С.</u> (Реєстр.картка №268) <u>Н.д.Любота Д.В.</u> (Реєстр.картка №177) <u>Н.д.Мельник П.В.</u> (Реєстр.картка №81)</p> <p>Пункт 38 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«перевізник – суб’єкт господарювання, що здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їхнього майна, багажу, пошти внутрішнім водним транспортом, навіть якщо таке перевезення не здійснюється на регулярній основі»</p> <p><u>-122- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> (Реєстр.картка №387) <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> (Реєстр.картка №389) <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> (Реєстр.картка №401)</p> <p>У пункті 38 частини першої статті 1 слова «внутрішнім водним транспортом» замінити словами «суднами внутрішнього плавання за договором перевезення та (або) фрахтування»</p>		
46.	39) підхідний канал – гідротехнічна споруда, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та шлюзів;	<p><u>-123- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> (Реєстр.картка №387) <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> (Реєстр.картка №389) <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> (Реєстр.картка №401)</p> <p>Пункт 39 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«підхідний канал – гідротехнічна споруда на</p>	Враховано частково	45) підхідний канал – гідротехнічна споруда внутрішніх водних шляхів, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та шлюзів;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внутрішніх водних шляхах, яка призначена для безпечного підходу суден до причалів (причальних споруд) та (або) операційних акваторій причалів (причальних споруд), судноплавних шлюзів та інших об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів»</p> <p><u>-124- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Пункт 39 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«39) підхідний канал – гідротехнічна споруда внутрішніх водних шляхів, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та шлюзів»</p>	Враховано	
47.	40) плавуча споруда – будь-яка плавуча установка, побудована для стаціонарного використання на плаву, у тому числі стоянкове судно, плавучий причал, пристань, понтон, дебаркадер, майстерня, док, басейн, елінг, готель, заклад громадського харчування, розважальний заклад, та, як правило, не призначена для переміщення;	<p><u>-125- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 40 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«плавуча споруда – засіб, що побудований для стаціонарного використання на плаву (зокрема, плавучі причали, понтони, дебаркадери, майстерні, доки, готелі, заклади харчування та (або) дозвілля), не призначений для самостійного руху на внутрішніх водних шляхах і переміщується за допомогою моторного судна (буксира, штовхача)»</p>	Відхилено	46) плавуча споруда – будь-яка плавуча установка, побудована для стаціонарного використання на плаву, у тому числі стоянкове судно, плавучий причал, пристань, понтон, дебаркадер, майстерня, док, басейн, елінг, готель, заклад громадського харчування, розважальний заклад, та, як правило, не призначена для переміщення;
48.	41) плавуче обладнання – судно (плавуча установка), на якому розташовані робочі механізми	<p><u>-126- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p>	Відхилено	47) плавуче обладнання – судно (плавуча установка), на якому розташовані робочі механізми

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	(крани, обладнання земснарядів, копри або підйомники);	<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Пункт 41 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «плавуче обладнання – плавуча споруда (будова), на якій розташовані робочі механізми (зокрема, крани, обладнання земснарядів, копри або підйомники), що використовується для забезпечення проведення робіт на внутрішніх водних шляхах»		(крани, обладнання земснарядів, копри або підйомники);
49.	42) плавучий об'єкт – пліт або інша конструкція, об'єкт або пристрій, здатний до плавання, який не є судном, плавучим обладнанням чи плавучою спорудою;	<u>-127- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> У пункті 42 частини першої статті 1 слова «об'єкт або пристрій, здатний» замінити словами «що здатна»	Відхилено	48) плавучий об'єкт – пліт або інша конструкція, об'єкт або пристрій, здатний до плавання, який не є судном, плавучим обладнанням чи плавучою спорудою;
50.	43) пором – судно, що здійснює на поромних переправах регулярні перевезення пасажирів, перевезення на відкритій та / або закритій палубі колісної техніки з паливом у баках та / або залізничного рухомого складу з горизонтальним способом навантаження та вивантаження;	<u>-128- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Пункт 43 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «пором – судно, яке класифіковане класифікаційним товариством як пором, що забезпечує переправу через внутрішній водний шлях (поромну переправу) пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти, а також автомобілів та засобів	Відхилено	49) пором – судно, що здійснює на поромних переправах регулярні перевезення пасажирів, перевезення на відкритій та/або закритій палубі колісної техніки з паливом у баках та/або залізничного рухомого складу з горизонтальним способом навантаження та вивантаження;

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		ремонту суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажних операцій»		
53.	46) прогулянкове вітрильне судно – судно, що рухається виключно за допомогою вітрила, у тому числі судно, обладнане силовою установкою, яке не використовує її під час руху;			52) прогулянкове вітрильне судно – судно, що рухається виключно за допомогою вітрила, у тому числі судно, обладнане силовою установкою, яке не використовує її під час руху;
54.	47) прогулянкове судно – судно довжиною до 24 метрів, призначене для занять спортом або відпочинку, яке не є пасажирським судном та не використовується в комерційних цілях;	<p><u>-132- Н.д.Мезенцева М.С.</u> <u>(Реєстр.картка №168)</u> <u>Н.д.Вінтоняк О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №338)</u> <u>Н.д.Галайчук В.С.</u> <u>(Реєстр.картка №268)</u> <u>Н.д.Любота Д.В.</u> <u>(Реєстр.картка №177)</u> <u>Н.д.Мельник П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №81)</u></p> <p>Пункт 47 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«прогулянкове судно – судно, відмінне від пасажирського судна, призначене для спорту чи розваг»</p>	Враховано частково	53) прогулянкове судно – судно довжиною до 24 метрів, призначене для занять спортом або відпочинку, яке не є пасажирським судном;
		<p><u>-133- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Пункт 47 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«47) прогулянкове судно – судно довжиною до 24 метрів, призначене для занять спортом або відпочинку, яке не є пасажирським судном та не виконує комерційний рейс»</p>	Враховано частково	
		<p><u>-134- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u></p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 47 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«прогулянкове судно – судно довжиною до 24 метрів, призначене для занять спортом або відпочинку, яке не є пасажирським судном та не виконує комерційний рейс».</p>		
55.	48) проектний рівень води – розрахунковий низький судноплавний рівень води;	<p><u>-135- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 48 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«проектний рівень води на внутрішньому водному шляху – мінімально визначений міжнародними договорами, законом України або Кабінетом Міністрів України рівень води внутрішнього водного шляху або окремої його ділянки для забезпечення безпечного судноплавства».</p>	Відхилено	54) проектний рівень води – розрахунковий низький судноплавний рівень води;
56.	49) рейс – плавання судна від місця відправлення до місця призначення, включаючи плавання із заздалегідь не визначеним місцем призначення;	<p><u>-136- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> У пункті 49 частини першої статті 1 слова «включаючи плавання із заздалегідь не визначеним місцем призначення» замінити словами «під час якого здійснюється перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти».</p> <p><u>-137- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p>	Відхилено	55) рейс – плавання судна від місця відправлення до місця призначення, включаючи плавання із заздалегідь не визначеним місцем призначення;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 49 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«рейс – маршрут руху судна внутрішнього водного транспорту від місця відправлення (зокрема, порту, терміналу, причалу (причальної споруди) чи місця стоянки) його завантаження (довантаження, вивантаження) до місця його повного розвантажування чи до місця здійснення робіт, а також від місця безпечної посадки пасажирів (порту, терміналу, причалу (причальної споруди)) до місця їх безпечної висадки (пересадки)».

-138- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Рєєстр.картка №190)

Враховано частково

Пункт 50 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«50) річкова інформаційна система внутрішніх водних шляхів (РІС) – система гармонізованих інформаційних послуг щодо ефективного та безпечного управління рухом суден у внутрішній навігації, взаємодії з іншими транспортними засобами на внутрішніх водних шляхах а також для захисту довкілля. РІС не стосуються комерційної діяльності, є відкритою для взаємодії з рамках комерційної діяльності перевізників та охоплює такі послуги, як інформація про фарватер, відомості про рух на внутрішніх водних шляхах, управління рухом, попередження про

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>небезпечні події та пом'якшення наслідків аварій чи катастроф, про навігаційні і портові збори та (або) користування статистичним даним чи митними послугами».</p> <p><u>-139- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 49 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«рейс – маршрут руху судна внутрішнього водного транспорту від місця відправлення (зокрема, порту, терміналу, причалу (причальної споруди) чи місця стоянки) його завантаження (довантаження, вивантаження) до місця його повного розвантажування чи до місця здійснення робіт, а також від місця безпечної посадки пасажирів (порту, терміналу, причалу (причальної споруди)) до місця їх безпечної висадки (пересадки)».</p>	Відхилено	
57.	50) річкова інформаційна служба – служба, що надає гармонізовані інформаційні послуги для безпечного та ефективного функціонування внутрішнього водного транспорту, а також інших видів транспорту у змішаних перевезеннях;	<p><u>-140- Н.д.Івченко В.Є. (Рєєстр.картка №410)</u></p> <p>Пункт 50 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«50) річкова інформаційна система – система гармонізованих інформаційних послуг для ефективного та безпечного управління рухом суден у внутрішній навігації, взаємодії з іншими транспортними засобами на</p>	Відхилено	56) річкова інформаційна служба – служба, що надає гармонізовані інформаційні послуги для безпечного та ефективного функціонування внутрішнього водного транспорту, а також інших видів транспорту у змішаних перевезеннях;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішніх водних шляхах та для захисту довкілля».

-141- Н.д.Лабазюк С.П.
(Реєстр.картка №188)
Н.д.Івченко В.Є.
(Реєстр.картка №410)

**Враховано
частково**

У пункті 50 частини першої статті 1 слова «служба, що надає» виключити, а після слів «послуги для» доповнити словом «підтримки».

-142- Н.д.Климуш-Цинцадзе
І.О. (Реєстр.картка №420)

**Враховано
частково**

Пункт 50 статті 1 викласти в такій редакції:

«50) Річкова інформаційна служба (РІС) – гармонізована інформаційна служба підтримки управління рухом і транспортом у річковому судноплавстві, у тому числі, коли це технічно доцільно, взаємодії з іншими видами транспорту. РІС не стосується внутрішньої торговельної діяльності між однією або декількома залученими компаніями, але є відкритою для сполучення з торговельною діяльністю. РІС включає такі послуги, як надання інформації про фарватер, інформації про рух, управління рухом, допомога в запобіганні аварійним ситуаціям, інформації для управління транспортом, щодо служб статистики та митних служб, а також податків і зборів за використання інфраструктури водних шляхів та портових зборів».

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

управлінню рухом суден у внутрішній навігації, взаємодії з іншими транспортними засобами на внутрішніх водних шляхах а також для захисту довкілля. РІС не стосуються комерційної діяльності, є відкритою для взаємодії з рамах комерційної діяльності перевізників та охоплює такі послуги, як інформація про фарватер, відомості про рух на внутрішніх водних шляхах, управління рухом, попередження про небезпечні події та пом'якшення наслідків аварій чи катастроф, про навігаційні і портові збори та (або) користування статистичним даним чи митними послугами».

58. 51) річкове судно – судно, яке за технічними характеристиками придатне та у встановленому порядку допущене до експлуатації виключно у визначених зонах внутрішніх водних шляхів;

59. 52) річковий порт (термінал) – суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, що на законних підставах використовує об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден з максимальною осадкою не більше 4,5 метра, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

-145- Н.д.Бунін С.В.
(Реєстр.картка №98)
Н.д.Горобець О.С.
(Реєстр.картка №95)
Н.д.Колюх В.В.
(Реєстр.картка №92)
Н.д.Коваль О.В.
(Реєстр.картка №282)

У пункті 52 статті 1 слова «з максимальною осадкою не більше 4,5 метра» виключити.

Враховано

57) річкове судно – судно, яке за технічними характеристиками придатне та у встановленому порядку допущене до експлуатації виключно у визначених зонах внутрішніх водних шляхів;

58) річковий порт (термінал) – суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, що на законних підставах використовує об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

-146- Н.д.Копитін І.В.
(Реєстр.картка №129)
Н.д.Дирдін М.Є.
(Реєстр.картка №132)

У пункті 52 частини першої статті 1 слова «з максимальною

Враховано

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

осадкою не більше 4,5 метра» виключити.

-147- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

Враховано

У пункті 52 частини першої статті 1 слова «з максимальною осадкою не більше 4,5 метра» виключити.

-148- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Пункт 52 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«річковий порт – єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, які забезпечують підхід, маневрування та стоянку суден, проведення завантаження, розвантаження, перевалочних, накопичувальних, транспортних, технологічних, зберігальних та (або) експедиційних робіт декількох видів різномірних вантажів, обслуговування пасажирів суден, а також який розташований на визначеній земельній ділянці».

-149- Н.д.Сухов О.С.
(Реєстр.картка №107)

Враховано

Н.д.Шахов С.В.
(Реєстр.картка №114)

Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

Пункт 52 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«52) річковий порт (термінал) – суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, що на законних підставах викори-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>стовує об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден незалежно від їхньої осадки, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності».</p> <p><u>-150- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u></p> <p>У пункті 52 слова «з максимальною осадкою не більше 4,5 метра» виключити.</p> <p><u>-151- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Пункт 52 статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«52) річковий порт (термінал) – суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, що на законних підставах використовує об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності».</p> <p><u>-152- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 52 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«річковий порт (термінал) – суб'єкт господарювання будь-якої форми власності, що на законних підставах використовує об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності».

-153- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 52 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«річковий порт – єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, які забезпечують підхід, маневрування та стоянку суден, проведення завантаження, розвантаження, перевалочних, накопичувальних, транспортних, технологічних, зберігальних та (або) експедиційних робіт декількох видів різноманітних вантажів, обслуговування пасажирів суден, а також який розташований на визначених земельній ділянці».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-154- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>Пункт 52 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«52) річковий порт – єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, які забезпечують підхід, маневрування та стоянку суден, проведення завантаження, розвантаження, перевалочних, накопичувальних, транспортних, технологічних, зберігальних та (або) експедиційних робіт декількох видів різномірних вантажів, обслуговування пасажирів суден, а також який розташований на визначених земельній ділянці».</p>	Відхилено	
60.	53) склад суден – жорстко зчалений (склад суден, яких штовхають, або зчалена група) або буксирований склад суден;	<p><u>-155- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Пункт 53 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«53) склад суден – група суден (два або більше), з'єднаних між собою таким чином, що окреме взяте судно не має певної свободи руху, і яка приводиться в рух за допомогою буксиру (буксирний склад), або за допомогою штовхача (склад суден, що штовхається)».</p>	Враховано	59) склад суден – група суден (два або більше), з'єднаних між собою таким чином, що окреме взяте судно не має повної свободи руху, яка приводиться в рух за допомогою буксира (буксирований склад) або штовхача (склад суден, що штовхається);
		<p><u>-156- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u></p> <p>Пункт 53 викласти в такій редакції:</p>	Враховано	60) сміття, що утворюється внаслідок експлуатації судна, – відходи, що утворюються у процесі експлуатації судна (крім вантажних відходів);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«склад суден – група суден (два або більше), з'єднаних між собою таким чином, що окремо взяте судно не має повної свободи руху, і яка приводиться в рух за допомогою буксиру (буксирований склад), або за допомогою штовхача (склад суден, що штовхається)».</p> <p><u>-157- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Пункт 53 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«53) склад суден – група суден (два або більше), з'єднаних між собою таким чином, що окремо взяте судно не має повної свободи руху, і яка приводиться в рух за допомогою буксиру (буксировальний склад), або за допомогою штовхача (склад суден, що штовхається)».</p> <p><u>-158- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 53 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«склад суден (вантажний склад суден) – це:</p> <p>буксируване з'єднання суден – з'єднання, що складається з одного або кількох суден, плавучих установок чи з'єднань плавучих споруд, що буксируються одним або кількома моторними суднами (буксирами) і є єдиним складом суден,</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		штовхане з'єднання суден – з'єднання суден, принаймні одне з яких ставиться попереду моторного судна (штовхача), що забезпечує рух складу суден, і є єдиним складом суден, зчалена група суден – групу суден, з'єднаних між собою борт до борту, і є єдиним складом суден».		
61.	54) спортивне судно – моторне, веслове або вітрильне судно, що використовується виключно для занять спортом та обслуговується під час плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем);			61) спортивне судно – моторне, веслове або вітрильне судно, що використовується виключно для занять спортом та обслуговується під час плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем);
62.	55) стаж плавання члена екіпажу – період часу, вимірюваний у днях, упродовж якого член екіпажу перебував на борту судна під час рейсів та вантажних операцій;	<p><u>-159- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>У пункті 55 частини першої статті 1 слова «період часу, вимірюваний у днях» замінити словами «строк плавання у днях».</p>	Враховано	62) стаж плавання члена екіпажу – строк плавання у днях, упродовж якого член екіпажу перебував на борту судна під час здійснення рейсів та вантажних операцій;
3. 6	56) стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту – розташовані на внутрішніх водних шляхах судноплавні канали (крім підхідних каналів до причальних споруд і підхідних каналів до морських портів), судноплавні гідротехнічні споруди, засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби;	<p><u>-160- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>Пункт 56 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту – розташовані на внутрішніх водних шляхах судноплавні канали (крім підхідних каналів до причальних споруд і підхідних каналів до річкових портів (терміналів), судноплавні гідротехнічні споруди, гідротехнічні споруди (причальні споруди) на внутрішніх водних шляхах, засоби навігаційного облад-</p>	Відхилено	63) стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту – судноплавні канали внутрішніх водних шляхів (крім підхідних каналів до причальних споруд та судноплавних каналів внутрішніх морських вод), судноплавні гідротехнічні споруди, засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

нання (крім тих, що на додаткових суднових ходах) та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства (крім тих, що на додаткових суднових ходах), об'єкти РІС».

-161- Н.д.Дунда О.А.
(Рєєстр.картка №91)

Враховано

Пункт 56 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«56) стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту – судноплавні канали внутрішніх водних шляхів (крім підхідних каналів до причальних споруд та судноплавних каналів внутрішніх морських вод), судноплавні гідротехнічні споруди, засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, об'єкти річкової інформаційної служби».

-162- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Пункт 56 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту – розташовані на внутрішніх водних шляхах судноплавні канали (крім підхідних каналів до причальних споруд і підхідних каналів до річкових портів (терміналів), судноплавні гідро-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
64.	57) судно – самохідний чи несамохідний плавучий засіб, що використовується:	<p>технічні споруди, гідротехнічні споруди (причальні споруди) на внутрішніх водних шляхах, засоби навігаційного обладнання (крім тих, що на додаткових суднових ходах) та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства (крім тих, що на додаткових суднових ходах), об'єкти РІС».</p> <p><u>-163- Н.д.Негулевський І.П. (Ресстр.картка №130)</u></p> <p>Пункт 57 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«57) судно – самохідний чи несамохідний плавучий транспортний засіб, що використовується для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибгосподарської діяльності, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей і суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна».</p>	Враховано	64) судно – самохідний чи несамохідний плавучий транспортний засіб, що використовується:
65.	для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого водного промислу, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей і суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і	<p><u>-164- Н.д.Припутень Д.С. (Ресстр.картка №322)</u></p> <p><u>Н.д. Чорноморов А.О. (Ресстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац другий пункту 57 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p>	Відхилено	для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибгосподарської діяльності, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей та суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна;</p>	<p>«для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей і суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна».</p> <p><u>-165- Н.д.Негулевський І.П. (Ресстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац другий пункту 57 викласти в такій редакції:</p> <p>«для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибогосподарської діяльності, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей і суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна».</p>	<p>Враховано</p>	<p>пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна;</p>
66.	для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, охороною навколишнього природного середовища і водних біоресурсів;			для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, охороною навколишнього природного середовища і водних біоресурсів;
67.	для наукових, науково-дослідних, навчальних і культурних цілей;			для відпочинку (прогулянок, туризму, любительського рибальства);
68.	для занять спортом;			для занять спортом;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
69.	для відпочинку (прогулянок, туризму, любительського рибальства);	<p><u>-166- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Частину першу статті 1 доповнити новим пунктом у алфавітному порядку:</p> <p>«суднові відходи – всі види відходи, які є наслідком діяльності судна внутрішнього водного транспорту, зокрема, відпрацьовані нафтопродукти та інші небезпечні відходи, утворені при експлуатації та технічному обслуговуванні його механізмів та обладнання, лляльні підсланеві) та суднові стічні води, тверде суднове сміття та вантажне сміття, що утворене від зачистки палуби та (або) внутрішніх приміщень (трюмів) суден. При поводженні зі судовими відходами мають бути враховані основні вимоги Конвенції про збір, постачання та прийом відходів на Рейнському та внутрішніх водних шляхах (Конвенція CDNI)».</p>	Відхилено	для наукових, науково-дослідних, навчальних і культурних цілей;
70.	58) судно внутрішнього плавання – річкове судно або судно змішаного плавання довжиною 20 метрів і більше або судно, добуток довжини, ширини та осадки якого становить об'єм у 100 кубічних метрів і більше, буксири і штовхачі, призначені для ведення складу таких суден чи плавучого обладнання, а також пасажирські судна і плавуче обладнання;	<p><u>-167- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 58 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«судно внутрішнього водного транспорту – річкове судно або судно змішаного району плавання, добуток довжини, ширини та осадки (у метрах) якого складає не менш за 100 кубічних метрів, та яке</p>	Відхилено	65) судно внутрішнього плавання – річкове судно або судно змішаного плавання довжиною 20 метрів і більше або судно, добуток довжини, ширини та осадки якого становить об'єм у 100 кубічних метрів і більше, буксири і штовхачі, призначені для ведення складу таких суден чи плавучого обладнання, а також пасажирські судна і плавуче обладнання;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>призначене для здійснення або забезпечення здійснення:</p> <p>перевезення внутрішніми водними шляхами пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти; завантаження, розвантаження (вивантаження), перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів та (або) перевезення пасажирів, багажу та (або) пошти;</p> <p>несення спеціальних водних служб (зокрема, днопоглиблення, утримання екологічної безпеки, бункерування паливом, рятування, буксирування, штовхання);</p> <p>видобування корисних копалин на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>криголаму, науково-дослідних, навчальних цілей та (або) відпочинку (розваг)».</p>		
71.	59) судно змішаного плавання – судно, призначене для експлуатації на внутрішніх водних шляхах і придатне для обмеженої експлуатації на морських водних шляхах;	<p><u>-168- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 59 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«судно змішаного району плавання – судно, призначене для експлуатації на внутрішніх водних шляхах і придатне для обмеженої експлуатації на морських водних шляхах».</p>	Відхилено	66) судно змішаного плавання – судно, призначене для експлуатації на внутрішніх водних шляхах і придатне для обмеженої експлуатації на морських водних шляхах;
72.	60) судно технічного флоту – судно, побудоване та обладнане для проведення шляхових робіт (днопоглиблювальна землечерпалка або землесос, земснаряд, ґрунтовідвізна шаланда, понтонна баржа, понтон, блокоукладальник, плавучий кран);	<p><u>-169- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p>	Відхилено	67) судно технічного флоту – судно, побудоване та обладнане для проведення шляхових робіт (днопоглиблювальна землечерпалка або землесос, земснаряд, ґрунтовідвізна шаланда, понтонна баржа, понтон, блокоукладальник, плавучий кран);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Пункт 60 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«судно технічного флоту – самохідне або несамохідне судно, побудоване та обладнане для проведення допоміжних робіт, що забезпечують судноплавство, або видобутку піску, ґрунту, каміння та ін. (днопоглиблювальна землечерпалка або землесос, земснаряд, ґрунтовідвізна шаланда, понтонна баржа, баржа, понтон, блокоукладальник, плавучий кран, майстерні тощо)».

-170- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Пункт 61 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«судновий агент – суб'єкт господарювання, який за договором (договором агентування) за винагороду надає послуги судновласнику (перевізнику) та (або) капітану судна (судноводію) у сфері судноплавства внутрішніми водними шляхами та надає відомості від ім'я судновласника».

-171- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О.
(Реєстр.картка №420)

Частину першу статті 1 доповнити новим пунктом такого змісту:

73. 61) судновий агент – морський агент або інша особа, яка за договором агентування за винагороду зобов'язується надавати послуги судновласнику і капітану судна у сфері судноплавства внутрішніми водними шляхами;

Відхилено

68) судновий агент – морський агент або інша особа, яка за договором агентування за винагороду зобов'язується надавати послуги судновласнику і капітану судна у сфері судноплавства внутрішніми водними шляхами;

74. 62) судновий журнал – офіційний документ, до якого заноситься інформація про рейси, здійснені судном внутрішнього плавання, плавучим обладнанням, а також членами екіпажу та особами, які перебувають на борту;

Відхилено

69) судновий журнал – офіційний документ, до якого заноситься інформація про рейси, здійснені судном внутрішнього плавання, плавучим обладнанням, а також членами екіпажу та особами, які перебувають на борту;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«суднові відходи – це усі відходи, включаючи стічні води та залишки, крім залишків вантажу, які утворюються під час роботи судна і передбачені Додатками I, IV та V Конвенції “Marpol 73/78”, а також відходи, пов’язані з вантажем, про які йде мова в Настановах стосовно впровадження Додатку V до Конвенції “Marpol 73/78”.</p> <p><u>-172- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 62 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«судновий журнал – судновий документ, до якого відповідно до закону заноситься інформація про судно і поточну діяльність екіпажу цього судна».</p>	Відхилено	
75.	63) судновий хід (фарватер) – безпечний для навігації прохід внутрішнім водним шляхом, позначений на місцевості навігаційними знаками (засобами навігаційного обладнання) і позначений на карті;	<p><u>-173- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>У пункті 63 частини першої статті 1 сполучник «і» замінити сполучниками «та/або».</p>	Враховано частково	70) судновий хід (фарватер) – безпечний для навігації прохід внутрішнім водним шляхом, позначений на карті, а за необхідності – також навігаційними знаками (засобами навігаційного обладнання) на місцевості;
		<p><u>-174- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u></p> <p>Пункт 63 викласти в такій редакції:</p> <p>«63) судновий хід (фарватер) – безпечний для навігації прохід внутрішнім водним шляхом, позначений на карті, а за необхідності також навігаційними знаками (засобами навігаційного обладнання) на місцевості».</p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-175- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 63 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«судновий хід (фарватер) – частина внутрішнього водного шляху, що призначена для безпечного руху суден, позначена на мапі внутрішніх водних шляхів та (або) позначена на місцевості навігаційними знаками та (або) засобами навігаційного обладнання».</p>	Враховано частково	
		<p><u>-176- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У пункті 63 частини першої статті 1 слова «і позначений на карті» замінити словами «та (або) позначений на карті».</p>	Враховано частково	
76.	64) суднові стічні води (побутові стоки) – стоки, що надходять з камбузів, їдалень, душових, умивальників, пралень, а також фекальні стоки;	<p><u>-177- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Пункт 64 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«64) суднові стічні води – господарсько-побутові стічні води з судна (зокрема, від санітарно-гігієнічних приміщень, умивальників, душових, бань, ванн, приміщень харчоблоку) та господарсько-фекальні стічні води»;</p> <p>доповнити новим пунктом такого змісту:</p>	Враховано частково	71) суднові стічні води (побутові стоки) – стоки, що надходять з камбузів, їдалень, душових, умивальників, пралень, а також фекальні стоки;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«суднові відходи – всі види відходи, які є наслідком діяльності судна внутрішнього водного транспорту, зокрема, відпрацьовані нафтопродукти та інші небезпечні відходи, утворені при експлуатації та технічному обслуговуванні його механізмів та обладнання, лляльні (підсланеві) та суднові стічні води, тверде суднове сміття та вантажне сміття, що утворене від зачистки палуби та (або) внутрішніх приміщень (трюмів) суден. При поводженні зі судовими відходами мають бути враховані основні вимоги Конвенції про збір, постачання та прийом відходів на Рейнському та внутрішніх водних шляхах (Конвенція CDNI)».

-178- Н.д.Жмеренецький О.С. Відхилено
(Ресстр.картка №190)

Пункт 64 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«64) суднові стічні води – господарсько-побутові стічні води з судна (зокрема, від санітарно-гігієнічних приміщень, умивальників, душових, бань, ванн, приміщень харчоблоку) та господарсько-фекальні стічні води та інші відходи від усіх туалетів, пісуарів, унітазів та шпігатів загального користування; раковин, ванн, душових і шпігатів, що знаходяться у приміщеннях медичного призначення; із приміщень, де утримуються тварини; інші

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

стічні води, якщо вони змішані в водами, що зазначені вище».

-179- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 64 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«суднові стічні води – господарсько-побутові стічні води з судна (зокрема, від санітарно-гігієнічних приміщень, умивальників, душових, бань, ванн, приміщень харчоблоку) та господарсько-фекальні стічні води та інші відходи від усіх туалетів, пісуарів, унітазів та шпігатів загального користування; раковин, ванн, душових і шпігатів, що знаходяться у приміщеннях медичного призначення; із приміщень, де утримуються тварини; інші стічні води, якщо вони змішані з водами, що зазначені вище».

-180- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(реєстр.картка №401)

Відхилено

пункт 65 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«судновласник (користувач судна) – фізична особа або суб'єкт господарювання, який експлуатує судно на законних підставах від свого імені».

77. 65) судновласник – суб'єкт господарювання або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує його на інших законних підставах;

72) судновласник – суб'єкт господарювання або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує його на інших законних підставах;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
78.	66) судноводій – особа, яка має право керування судном, водним мотоциклом;	<u>-181- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 66 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «судноводій – член екіпажу, який має кваліфікацію керувати судном внутрішнього водного транспорту на внутрішніх водних шляхах та несе відповідальність за загальну ситуацію на борту, в тому числі за екіпаж, пасажирів та вантаж».	Відхилено	73) судноводій – особа, яка має право керування судном, водним мотоциклом;
79.	67) судноплавна гідротехнічна споруда – судноплавні шлюзи з низовими та верховими підхідними каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом;			74) судноплавна гідротехнічна споруда – судноплавні шлюзи з низовими та верховими підхідними каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом;
80.	68) судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;	<u>-182- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> У пункті 68 частини першої статті 1 слова «природний або» виключити. <u>-183- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> У пункті 68 слова «природний або» виключити. <u>-184- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> У пункті 68 частини першої статті 1 слова «природний або» виключити. <u>-185- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u> Пункт 68 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «68) судноплавний канал внутрішніх водних шляхів –	Враховано Враховано Враховано Враховано	75) судноплавний канал внутрішніх водних шляхів – гідротехнічна споруда, штучний водний шлях для безпечного підходу суден до річкових портів (терміналів) або для проходу суден;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

гідротехнічна споруда, штучний водний шлях для безпечного підходу суден до річкових портів (терміналів) або для проходу суден».

-186- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 68 восьмий частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«судноплавний канал – гідротехнічна споруда на внутрішніх водних шляхах, яка призначена для безпечного підходу суден до річкових портів (терміналів), причалів (причальних споруд) та (або) операційних акваторій причалів (причальних споруд), судноплавних шлюзів та інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту».

-187- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

У пункті 68 частини першої статті 1 слова «природний або» виключити.

Враховано частково

Враховано

81. 69) судноплавний прогін моста (судноплавний прогін) – прогін моста, призначений для пропуску плавучих засобів;

82. 70) судноплавний розвідний прогін (розвідний прогін) – прогін моста з вертикальним підйомом, поворотом або розкриттям прогонової будівлі (усієї

76) судноплавний прогін моста (судноплавний прогін) – прогін моста, призначений для пропуску плавучих засобів;

77) судноплавний розвідний прогін (розвідний прогін) – прогін моста з вертикальним підйомом, поворотом або розкриттям прогонової будівлі (усієї

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	або її частини), який призначено для пропуску плавучих засобів;			або її частини), який призначено для пропуску плавучих засобів;
83.	71) судноплавний шлюз (шлюз) – напірна гідротехнічна споруда, призначена для переміщення суден з одного б'єфа в інший;	<p>-188- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Пункт 71 викласти в такій редакції: «судноплавний шлюз (шлюз) – напірна гідротехнічна споруда на судноплавних внутрішніх водних шляхах (у тому числі, із низовими та верховими підхідними каналами, дамбами, напрямними, причальними спорудами та (або) аванпортом) для забезпечення безпечного переходу суден з одного водного басейну (б'єфа) на другий з різними рівнями води в них».</p>	Відхилено	78) судноплавний шлюз (шлюз) – напірна гідротехнічна споруда, призначена для переміщення суден з одного б'єфа в інший;
84.	72) судноплавство – діяльність, пов'язана з використанням суден на водних шляхах;			79) судноплавство – діяльність, пов'язана з використанням суден на водних шляхах;
85.	73) територія річкового порту (термінала) – земельні ділянки (їх частини) на землях внутрішнього водного транспорту, а також штучно створені (намиті, насипані, створені із застосуванням інших гідротехнічних технологій) земельні ділянки, які використовуються річковим портом (терміналом) та іншими суб'єктам господарювання на законних підставах для стоянки і обслуговування суден, посадки, висадки та обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;			80) територія річкового порту (термінала) – земельні ділянки (їх частини) на землях внутрішнього водного транспорту, а також штучно створені (намиті, насипані, створені із застосуванням інших гідротехнічних технологій) земельні ділянки, які використовуються річковим портом (терміналом) та іншими суб'єктам господарювання на законних підставах для стоянки і обслуговування суден, посадки, висадки та обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;
86.	74) транзит – перевезення товару через територію України, якщо це перевезення починається і закінчується поза межами України;	<p>-189- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</p> <p>Пункт 74 частини першої статті 1 виключити.</p> <p>-190- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 74 виключити.

-191- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 74 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«транзитний рейс – перевезення вантажів, багажу та (або) пошти через територію України, якщо такі перевезення починаються і закінчуються поза межами України та під митним контролем між двома органами Державної митної служби України або в межах зони діяльності одного органу Державної митної служби України без будь-якого використання таких вантажів, багажу чи пошти, без сплати митних платежів та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності».

-192- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 74 частини першої статті 1 після слова «транзит» доповнити словом «рейс».

-193- Н.д.Павлюк М.В.
(Реєстр.картка №323)

Враховано

У пункті 75 частини першої статті 1 слова «що має право плавання» замінити словами «що плаває».

87. 75) українське судно – судно, що має право плавання під Державним Прапором України;

81) українське судно – судно, що плаває під Державним Прапором України;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-194- Н.д.Чорний Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №34)</u> Пункт 75 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «75) українське судно – судно, що плаває під Державним Прапором України».</p>	Враховано	
		<p><u>-195- Н.д.Мезенцева М.С.</u> <u>(Реєстр.картка №168)</u> <u>Н.д.Вінтоняк О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №338)</u> <u>Н.д.Галайчук В.С.</u> <u>(Реєстр.картка №268)</u> <u>Н.д.Любота Д.В.</u> <u>(Реєстр.картка №177)</u> <u>Н.д.Мельник П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №81)</u> Пункт 75 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «українське судно – судно, що плаває під Державним Прапором України».</p>	Враховано	
		<p><u>-196- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u> Пункт 75 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «75) українське судно – судно, що плаває під Державним Прапором України».</p>	Враховано	
		<p><u>-197- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> Пункт 75 викласти в такій редакції: «75) українське судно – судно, що плаває під Державним Прапором України».</p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-198- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 75 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«українське судно – судно, що плаває під Державним Прапором України».</p>	Враховано	
88.	76) швартовна бочка – плавуча споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу, яка призначена для забезпечення безпечної стоянки ошвартованих до неї суден, в тому числі під час виконання вантажних операцій;	<p><u>-199- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 76 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«швартовна бочка – технічний плавучий засіб, що призначений для безпечної стоянки ошвартованих до нього суден на внутрішніх водних шляхах, здійснення завантаження, розвантаження, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів, бункерування та (або) постачання судна чи приймання судових відходів».</p>	Враховано частково	82) швартовна бочка – плавуча споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу, яка призначена для забезпечення безпечної стоянки ошвартованих до неї суден, у тому числі під час виконання вантажних та інших операцій;
89.	77) швидкісне судно – моторне судно, яке може рухатися зі швидкістю 40 і більше кілометрів на годину відносно поверхні води;			83) швидкісне судно – моторне судно, що може рухатися зі швидкістю 40 і більше кілометрів за годину відносно поверхні води;
90.	78) ширина судна – максимальна ширина корпусу судна, виміряна до зовнішніх кромek зовнішньої обшивки корпусу (за винятком гребних коліс, привальних брусів тощо);	<p><u>-200- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p>	Відхилено	84) ширина судна – максимальна ширина корпусу судна, виміряна до зовнішніх кромek зовнішньої обшивки корпусу (за винятком гребних коліс, привальних брусів тощо);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
91.	79) шляхові роботи – промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи зі встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах;	<p>У пункті 78 частини першої статті 1 слова «виміряна до зовнішніх кромок» замінити словами «в метрах, яка вимірюється між зовнішніми кромками».</p> <p><u>-201- Н.д.Лабазюк С.П. (Рєєстр.картка №188) Н.д.Івченко В.Є. (Рєєстр.картка №410)</u></p> <p>У пункті 79 частини першої статті 1 слова «днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна)» замінити словами «тральні, виправні, вишукувальні роботи, днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу та (або) роботи з очищення дна».</p> <p><u>-202- Н.д.Красов О.І. (Рєєстр.картка №180)</u></p> <p>Пункт 79 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«шляхові роботи – промірні, тральні, днопоглиблювальні, виправні, вишукувальні роботи та (або) роботи з очищення дна, що проводяться задля забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи з експлуатації та сезонної заміни навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства».</p> <p><u>-203- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	85) шляхові роботи – промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з розчищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи із встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 79 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«шляхові роботи – промірні, тральні, днопоглиблювальні, виправні, вишукувальні роботи та (або) роботи з очищення дна, що проводяться задля забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи з експлуатації та сезонної заміни навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства».</p> <p><u>-204- Н.д.Крейдено В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Пункт 79 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«79) шляхові роботи – промірні, тральні, виправні, вишукувальні роботи та (або) роботи з очищення дна, що проводяться задля забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи з експлуатації та сезонної заміни навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства».</p> <p><u>-205- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>Пункт 79 частини першої статті 1 після слів «судноплавного каналу» доповнити словами «внутрішніх водних шляхів».</p> <p><u>-206- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Пункт 79 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«79) шляхові роботи – промірні, тральні, виправні, вишукувальні роботи та (або) роботи з очищення дна, що проводяться задля забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи з експлуатації та сезонної заміни навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства».</p> <p>-207- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Пункт 79 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«шляхові роботи – промірні, тральні, днопоглиблювальні, виправні, вишукувальні роботи та (або) роботи з очищення дна, що проводяться задля забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи з експлуатації та сезонної заміни навігаційного обладнання та (або) гідрографічного забезпечення судноплавства».</p>	Відхилено	
92.	80) штовхач – судно, побудоване спеціально для забезпечення руху складу суден, що штовхаються;	<p>-208- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Пункт 80 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«штовхач – судно, що спеціально обладнане для забезпечення руху судна, складу</p>	Враховано частково	86) штовхач – судно, спеціально обладнане для забезпечення руху іншого судна, складу суден, що штовхаються;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
93.	81) якірна стоянка – гідротехнічна споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу і призначена для стоянки суден на якорі.	суден (баржебуксирного складу суден), що штовхаються». -209- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 81 частини першої статті 1 викласти в такій редакції: «якірна стоянка на внутрішніх водних шляхах – частина внутрішнього водного шляху поза судновим ходом, що призначена для стоянки суден на якорі з можливим проведенням перевантажувальних, ремонтних та (або) сервісних робіт, без виділення земельної ділянки водного фонду». -210- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130) Статтю 1 доповнити пунктом 82 в такій редакції: «82) експлуатаційне днопоглиблення – роботи, що проводяться з метою підтримання заданих навігаційних габаритів акваторій морських портів, морських і внутрішніх водних шляхів».	Відхилено	87) якірна стоянка – гідротехнічна споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу і призначена для стоянки суден на якорі.
94.	Стаття 2. Сфера дії Закону		Враховано частково	Стаття 2. Сфера дії Закону
95.	1. Цей Закон регулює відносини у сфері внутрішнього водного транспорту, використання суден, внутрішніх водних шляхів та їх берегових смуг для судноплавства, визначає правовий режим річкових портів і терміналів, об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту. Відносини, пов'язані із малими, спортивними суднами, водними мотоциклами та засобами для розваг на воді, цей Закон регулює в частині організації їх безпечного	-211- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Частину першу статті 2 викласти в такій редакції: «1. Цей Закон регулює відносини у сфері внутрішнього	Відхилено	1. Цей Закон регулює відносини у сфері внутрішнього водного транспорту, використання суден, внутрішніх водних шляхів та їх берегових смуг для судноплавства, визначає правовий режим річкових портів і терміналів, об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту. Відносини , пов'язані із малими, спортивними суднами, водними мотоциклами та засобами для розваг на воді, цей Закон регулює в частині

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	використання на водних шляхах загального користування.	<p>водного транспорту та утримання внутрішніх водних шляхів щодо:</p> <p>1) забезпечення безпечного плавання суден на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>2) використання внутрішніх водних шляхів та їх прибережних смуг для судноплавства, а також визначає правовий режим об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів;</p> <p>3) фінансування утримання судноплавних внутрішніх (річкових) водних шляхів;</p> <p>4) державної реєстрації суден, видачі документів дозвільного характеру, ведення державних баз даних (щодо суден, документів дозвільного характеру, об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів);</p> <p>5) вимог до кваліфікації перевізника, річкового лоцмана, класифікаційного товариства, капітана судна (судноводія) та членів суднового екіпажу;</p> <p>6) діяльності капітанів портів (для портів (терміналів) державної форми власності);</p> <p>7) організації безпечного транспортування, завантаження і розвантаження (вивантаження), перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів, багажу та (або) пошти, а також безпечного перевезення пасажирів на внутрішніх водних шляхах відповідними вантажними, пасажирськими, науково-дослідними суднами та (або) суднами спеціального технологічного призначення, обслуго-</p>		організації їх безпечного використання на водних шляхах загального користування.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ування пасажирів і суден у портах;
 8) користування малими суднами;
 9) управління портом, керівництва діяльністю стивідорів та сюрвейерів;
 10) діяльності класифікаційних товариств, перевізників, річкових лоцманів на внутрішніх водних шляхах та інших суб'єктів господарювання, господарська діяльність яких безпосередньо пов'язана із сферою внутрішнім водним транспортом;
 11) каботажних перевезень».

96. 2. Дія цього Закону не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення, морські порти, морські термінали та судноплавні підхідні канали до морських портів, що розташовані на внутрішніх водних шляхах, а також бази для стоянки спортивних суден, крім випадків, прямо передбачених цим Законом.

-212- Н.д.Дунда О.А.
(Реєстр.картка №91)

У частині другій статті 2 слова «судноплавні підхідні канали до морських портів, що розташовані на внутрішніх водних шляхах» замінити словами «судноплавні канали».

Враховано

2. Дія цього Закону не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення, морські порти, морські термінали та судноплавні канали, а також бази для стоянки спортивних суден, крім випадків, прямо передбачених цим Законом.

-213- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Частину другу статті 2 викласти в такій редакції:

«2. Дія цього Закону не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення, судна флоту рибної промисловості, їх місця

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

базування, морські порти, морські термінали та судноплавні підхідні канали до морських портів, що розташовані на внутрішніх водних шляхах, а також бази для стоянки спортивних суден, крім випадків, прямо передбачених цим Законом».

-214- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)

Відхилено

Частину другу статті 2 викласти в такій редакції:

«Цей Закон не поширюється на:

1) кораблі і військові судна, які входять до складу Збройних сил України, утворених відповідно до законів України військових формувань, правоохоронних органів спеціального призначення, та на пункти їх базування;

2) судна флоту рибної промисловості, їх місця базування;

3) судноплавання на морських водах (поза внутрішніх водних шляхів)».

-215- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину другу статті 2 викласти в такій редакції:

«Цей Закон не поширюється на:

1) кораблі і військові судна, які входять до складу Збройних сил України, утворених відповідно до законів України

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>військових формувань, правоохоронних органів спеціального призначення, та на пункти їх базування;</p> <p>2) судна флоту рибної промисловості, їх місця базування;</p> <p>3) судноплавства на морських водах (поза внутрішніми водними шляхами)».</p> <p><u>-216- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Статтю 2 доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«Цей Закон регулює судноплавство на річці Дунай у частині, що не суперечить Конвенції про режим судноплавства на Дунаї».</p>	Відхилено	
97.	Стаття 3. Законодавство про внутрішній водний транспорт			Стаття 3. Законодавство про внутрішній водний транспорт
98.	1. Відносини у сфері внутрішнього водного транспорту регулюються цим Законом, Кодексом торговельного мореплавства України, Водним кодексом України, Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, Законом України «Про транспорт», Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів», Законом України «Про захист персональних даних» та іншими актами законодавства.	<p><u>-217- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 3 виключити.</p>	Відхилено	1. Відносини у сфері внутрішнього водного транспорту регулюються цим Законом, Кодексом торговельного мореплавства України, Водним кодексом України, Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, Законом України «Про транспорт», Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів», Законом України «Про захист персональних даних» та іншими актами законодавства.
99.	2. Якщо міжнародним договором України, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлені інші правила, ніж ті, що передбачені в цьому Законі, застосовуються правила міжнародного договору України.			2. Якщо міжнародним договором України, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлені інші правила, ніж ті, що передбачені в цьому Законі, застосовуються правила міжнародного договору України.
100.	3. Відносини у сфері судноплавства, не врегульовані цим Законом, регулюються іншими законами та міжнародними договорами України.	<p><u>-218- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u></p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частина третю статті 3 виключити.		
101.	РОЗДІЛ II			РОЗДІЛ II
102.	ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ			ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ
103.	ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ			ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
104.	Стаття 4. Основні напрями державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту	-219- Н.д.Бондаренко О.В. <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u> Статтю 4 доповнити абзацом такого змісту: «забезпечення додержання вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища для збереження екосистеми, задоволення потреб населення, промисловості, сільського господарства».	Враховано	Стаття 4. Основні напрями державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту
		-220- Н.д.Федієнко О.П. <u>(Реєстр.картка №314)</u> Статтю 4 доповнити новою частиною такого змісту: «Проведення господарської діяльності у сфері внутрішнього водного транспорту із порушенням принципів державної політики розвитку судноплавства на внутрішніх	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
105.	<p>1. Державна політика у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюється з метою реалізації єдиної державної економічної, інвестиційної, науково-технічної та соціальної політики за такими напрямками:</p>	<p>водних шляхах, що наведені у цієї статті, забороняється».</p> <p><u>-221- Н.д.Федієнко О.П. (Ресстр.картка №314)</u></p> <p>Частину першу статті 4 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Організація плавання суден на внутрішніх водних шляхах ґрунтується на принципах:</p> <p>1) переважного розвитку внутрішнього водного транспорту над наземним транспортом задля розвитку більш екологічно чистого транспорту і такого, що може перевозити набагато більше пасажирів і вантажів на великі відстані;</p> <p>2) вдосконалення умов і впорядкування заходів з безпеки судноплавства;</p> <p>3) забезпечення:</p> <p>а) балансу інтересів суб'єктів сфери внутрішнього водного транспорту, територіальних громад міста, села та (або) селища, судновласників (володільців судна), перевізників та держави,</p> <p>б) розвитку мультимодальних перевезень (придатності транспортної мережі для перевезення пасажирів без їх пересадки чи для перевезення вантажів, багажу та (або) пошти без їх перевантаження і за єдиним перевізним документом);</p> <p>в) утворення конкурентного середовища та унеможливлення прояв монополізму у сфері внутрішнього водного транспорту,</p>	Відхилено	<p>1. Державна політика у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюється з метою реалізації єдиної державної економічної, інвестиційної, науково-технічної та соціальної політики за такими напрямками:</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

г) дерегуляції адміністративних послуг (скорочення їх переліку, спрощення порядку їх надання (зокрема в електронному виді), сплати податків і зборів (зокрема компенсації сплати акцизного податку на паливо для суден внутрішнього водного транспорту при каботажних перевезеннях);

5) сприяння залученню інвестицій у розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів та вітчизняного суднобудування, підтримка державно-приватного партнерства;

6) гармонізації законодавства України із директивними вимогами Європейського Союзу та кращими світовими стандартами щодо ефективного та безпечного використання суден на внутрішніх водних шляхах».

-222- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Частину першу статті 4 викласти в такій редакції:

«1. Організація плавання суден на внутрішніх водних шляхах ґрунтується на принципах:

1) переважного розвитку внутрішнього водного транспорту над наземним транспортом задля розвитку більш екологічно чистого транспорту і такого, що може перевозити набагато більше пасажирів і вантажів на великі відстані;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) вдосконалення умов і впорядкування заходів з безпеки судноплавства;</p> <p>3) забезпечення:</p> <p>а) балансу інтересів суб'єктів сфери внутрішнього водного транспорту, територіальних громад міста, села та (або) селища, судновласників (володільців судна), перевізників та держави,</p> <p>б) розвитку мультимодальних перевезень (придатності транспортної мережі для перевезення пасажирів без їх пересадки чи для перевезення вантажів, багажу та (або) пошти без їх перевантаження і за єдиним перевізним документом);</p> <p>в) утворення конкурентного середовища та унеможливлення прояв монополізму у сфері внутрішнього водного транспорту,</p> <p>г) дерегуляції адміністративних послуг (скорочення їх переліку, спрощення порядку їх надання (зокрема в електронному виді), сплати податків і зборів (зокрема компенсації сплати акцизного податку на паливо для суден внутрішнього водного транспорту при каботажних перевезеннях);</p> <p>5) сприяння залученню інвестицій у розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів та вітчизняного суднобудування, підтримка державно-приватного партнерства;</p> <p>6) гармонізації законодавства України із директивними вимогами Європейського Союзу</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
106.	1) пріоритетність потреб внутрішнього водного транспорту у використанні водних об'єктів загального користування;	та кращими світовими стандартами щодо ефективного та безпечного використання суден на внутрішніх водних шляхах». <u>-223- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</u> В абзаці другому статті 4 слова «пріоритетність потреб внутрішнього водного транспорту у використанні водних об'єктів загального користування» виключити.	Враховано	1) залучення інвестицій та забезпечення їх захисту;
107.	2) інтеграція національної транспортної системи до європейської і світової транспортних мереж, розвиток мультимодальних (комбінованих), у тому числі міжнародних, перевезень за участю внутрішнього водного транспорту;			2) інтеграція національної транспортної системи до європейської і світової транспортних мереж, розвиток мультимодальних (комбінованих), у тому числі міжнародних, перевезень за участю внутрішнього водного транспорту;
108.	3) забезпечення розвитку внутрішнього водного транспорту і внутрішніх водних шляхів України для налагодження посилених економічних та торговельних відносин, що забезпечать поступову інтеграцію України до внутрішнього ринку ЄС;			3) забезпечення розвитку внутрішнього водного транспорту і внутрішніх водних шляхів України для налагодження посилених економічних та торговельних відносин, що забезпечать поступову інтеграцію України до внутрішнього ринку Європейського Союзу ;
109.	4) адаптація законодавчих та нормативно-правових актів до законодавства ЄС;	<u>-224- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> У пункті 4 частини першої статті 4 слово «законодавства» замінити словом «acquis». <u>-225- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u>	Враховано Враховано	4) адаптація законодавчих та нормативно-правових актів до acquis ЄС ;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>110. 5) сприяння розвитку на конкурентних засадах ринку послуг у сфері внутрішнього водного транспорту;</p> <p>111. 6) здійснення державного нагляду і контролю за дотриманням вимог законодавства у сфері внутрішнього водного транспорту;</p> <p>112. 7) нормативно-правове забезпечення діяльності внутрішнього водного транспорту;</p> <p>113. 8) управління державним майном;</p> <p>114. 9) здійснення державної реєстрації суден;</p> <p>115. 10) створення та розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>116. 11) організація перевезень вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом;</p> <p>117. 12) забезпечення захисту прав споживачів послуг, що надаються на внутрішньому водному транспорті;</p> <p>118. 13) організація міжнародного співробітництва.</p>	<p>У пункті 4 частини першої статті 4 слова «законодавства ЄС» замінити словами «acquis ЄС».</p> <p><u>-226- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Частину першу статті 4 доповнити пунктом 14 такого змісту: «14) залучення іноземних та національних інвесторів із наданням захисту та гарантій, визначених законодавством України».</p> <p><u>-227- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> Частину першу статті 4 доповнити пунктом 14 такого змісту: «14) залучення інвестицій та забезпечення їх захисту».</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p>	<p>5) сприяння розвитку на конкурентних засадах ринку послуг у сфері внутрішнього водного транспорту;</p> <p>6) здійснення державного нагляду і контролю за дотриманням вимог законодавства у сфері внутрішнього водного транспорту;</p> <p>7) нормативно-правове забезпечення діяльності внутрішнього водного транспорту;</p> <p>8) управління державним майном;</p> <p>9) здійснення державної реєстрації суден;</p> <p>10) створення та розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>11) організація перевезень вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом;</p> <p>12) забезпечення захисту прав споживачів послуг, що надаються на внутрішньому водному транспорті;</p> <p>13) організація міжнародного співробітництва;</p> <p>14) забезпечення додержання вимог законодавства про охорону навколишнього природного середовища для збереження екосистеми, задоволення потреб населення, промисловості, сільського господарства.</p>
	<p>119. Стаття 5. Суб'єкти державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту та їхні повноваження</p>			<p>Стаття 5. Суб'єкти державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту та їхні повноваження</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
120.	<p>1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті, місцеві державні адміністрації, інші органи виконавчої влади в межах своїх повноважень.</p>	<p><u>-228- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>У частині першій статті 5 до переліку органів, які здійснюють державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту, додати Національну поліцію України.</p> <p><u>-229- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють:</p> <p>Кабінет Міністрів України,</p> <p>центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту,</p> <p>центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах,</p> <p>національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту,</p> <p>державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті,</p> <p>місцеві органи влади (в межах своїх повноважень)».</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюють Кабінет Міністрів України, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті, Національна поліція України, місцеві державні адміністрації, інші органи виконавчої влади в межах своїх повноважень.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
121.	2. Кабінет Міністрів України у сфері внутрішнього водного транспорту:			2. Кабінет Міністрів України у сфері внутрішнього водного транспорту:
122.	1) затверджує перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних;			1) затверджує перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних;
123.	2) затверджує Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;	-230- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 2 частини другої статті 5 доповнити словами «та осучаснює її кожні три роки».	Відхилено	2) затверджує Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;
124.	3) затверджує порядок фінансування витрат на обслуговування внутрішніх водних шляхів, утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічного переоснащення, охорону судноплавних шлюзів, а також їх використання для пропуску суден;	-231- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 3 частини другої статті 5 виключити.	Враховано	
125.	4) здійснює інші повноваження, визначені законом.	-232- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435) Частину другу статті 5 доповнити пунктом 4 такого змісту: «4) затверджує порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішній водних шляхів з конкретними ризиками та інші».	Враховано частково	3) затверджує порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
		-233- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269) Пункт 4 частини другої статті 5 замінити двома новими пунктами такого змісту: «4) затверджує порядок ведення Реєстру об'єктів інфра-	Враховано	4) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		структури внутрішнього водного транспорту; 5) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами». <u>-234- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Пункт 4 частини другої статті 5 викласти в такій редакції: «4) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами». <u>-235- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Пункт 4 частини другої статті 5 виключити.	Враховано Відхилено	
126.	3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту:			3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту:
127.	1) організовує моніторинг міжнародного права у сфері внутрішнього водного транспорту, використання внутрішніх водних шляхів, забезпечує розроблення проектів актів законодавства на виконання міжнародних договорів України, бере участь у роботі міжнародних організацій у відповідних сферах;			1) організовує моніторинг міжнародного права у сфері внутрішнього водного транспорту, використання внутрішніх водних шляхів, забезпечує розроблення проектів актів законодавства на виконання міжнародних договорів України, бере участь у роботі міжнародних організацій у відповідних сферах;
128.	2) розробляє відповідно до цього Закону та інших законів за участю заінтересованих органів виконавчої влади Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;	<u>-236- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> У пункті 2 частини третьої статті 5 слова «та інших законів за участю заінтересованих органів виконавчої влади» виключити.	Враховано	2) розробляє відповідно до цього Закону Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;
129.	3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним	<u>-237- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u>	Враховано	3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>транспорт, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливим речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з конкретними ризиками;</p>	<p>У пункті 3 частини третьої статті 5 слова «конкретними ризиками» замінити словами «особливими ризиками».</p>		<p>транспорт, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливим речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками;</p>

-238- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

Відхилено

Пункт 3 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:

«3) забезпечує нормативно-правове регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-239- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

Підпункт 3 частини третьої статті 5 доповнити словами "правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд на водних шляхах загального користування", а слова "типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи" виключити.

-240- Н.д.Крейденко В.В.
(Реєстр.картка №344)

Відхилено

У пункті 3 частини третьої статті 5 слова «типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді» виключити.

-241- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Пункт 3 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:

«3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, порядок ведення

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, правила морського і внутрішнього водного транспорту, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на судах, правила реєстрації операцій із шкідливими речовинами на судах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
130.	4) визначає заклади, що здійснюють підготовку та перевірку компетенції перевізника, який провадить діяльність на внутрішніх водних шляхах;	<p>у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з конкретними ризиками».</p> <p><u>-242- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u></p> <p>У пункті 4 частини третьої статті 5 слова «компетенції перевізника, який провадить діяльність на внутрішніх водних шляхах» замінити словами «кваліфікації осіб для відповідності суб'єктів господарювання вимогам професійної компетенції, визначеним цим законом».</p> <p><u>-243- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></p> <p>Пункт 4 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«4) визначає заклади, що здійснюють підготовку та перевірку кваліфікації осіб для відповідності суб'єктів господарювання вимогам професійної компетенції, визначеним цим законом».</p> <p><u>-244- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У пункті 4 частини третьої статті 5 слова «компетенції перевізника, який провадить діяльність на внутрішніх водних шляхах» замінити словами «кваліфікації осіб для відповідності перевізника вимогам професійної компетенції, визначеної цим законом».</p>	<p>Враховано</p> <p>4) визначає заклади, що здійснюють підготовку та перевірку кваліфікації осіб для встановлення відповідності суб'єктів господарювання вимогам цього Закону;</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

**-245- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)**

Враховано

Пункт 3 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:

«3) розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажів суден внутріш-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		нього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій із шкідливим речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту, порядок визначення ділянок внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками».		
131.	5) здійснює визначені законодавством повноваження з питань управління об'єктами інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності;			5) здійснює визначені законодавством повноваження з питань управління об'єктами інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності;
132.	6) забезпечує організацію ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;			6) забезпечує організацію ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;
133.	7) здійснює інші повноваження, визначені законом.	<p><u>-246- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Пункт 7 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«7) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами».</p> <p><u>-247- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	<p>7) забезпечує організацію проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів;</p> <p>8) організовує навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 7 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«7) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами».</p> <p><u>-248- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>Частину третю статті 5 доповнити новими пунктами 7-10 такого змісту:</p> <p>«7) забезпечує організацію проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів;</p> <p>8) організовує навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>9) організовує забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;</p> <p>10) бере участь в організації забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди».</p> <p><u>-249- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 7 частини третьої статті 5 виключити.</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>9) організовує забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;</p> <p>10) бере участь в організації забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;</p> <p>11) здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами.</p>
134.	4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:	<p><u>-250- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p>	Відхилено	4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

У частині четвертій статті 5 слова «внутрішнього водного транспорту» замінити словами «судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

-251- Н.д.Крейдено В.В.
(Реєстр.картка №344)

Відхилено

Абзац перший частини четвертої статті 5 викласти в такій редакції:

«4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

135. 1) бере участь у розробленні Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України, забезпечує збір та аналіз інформації про функціонування внутрішнього водного транспорту, його взаємозв'язок з іншими складовими транспортної мережі України та ЄС, готує необхідні прогностичні документи;

136. 2) бере участь у роботі міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспортом, судноплавством на внутрішніх водних шляхах, забезпечує виконання зобов'язань, що випливають із членства України в цих міжнародних організаціях;

137. 3) забезпечує взаємовідносини з іноземними державними органами та організаціями у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

138. 4) здійснює державний нагляд за станом внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, здійсненням навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, шляхових робіт та лоцманського проведення суден на внутрішніх водних шляхах, функціонуванням річкової інформаційної служби та інформаційної системи

-252- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

1) бере участь у розробленні Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України, забезпечує збір та аналіз інформації про функціонування внутрішнього водного транспорту, його взаємозв'язок з іншими складовими транспортної мережі України та **Європейського Союзу**, готує необхідні прогностичні документи;

2) бере участь у роботі міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспортом, судноплавством на внутрішніх водних шляхах, забезпечує виконання зобов'язань, що випливають із членства України в **таким** міжнародних організаціях;

3) забезпечує взаємовідносини з іноземними державними органами та організаціями у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

4) здійснює державний нагляд за станом внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, здійсненням навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, шляхових робіт та лоцманського проведення суден на внутрішніх водних шляхах, функціонуванням річкової інформаційної служби та інформаційної системи

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;	Пункт 4 частини четвертої статті 5 викласти в такій редакції: «4) здійснює державний нагляд (контроль) за: станом внутрішніх водних шляхів та стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, здійснен- ням навігаційно-гідрографіч- ного забезпечення судноплав- ства, шляхових робіт та лоцман- ського проведення суден внутрішнього водного транс- порту на внутрішніх водних шляхах, функціонуванням річкової інформаційної системи, безпекою судноплавства на внутрішніх водних шляхах додержанням річковими порта- ми (терміналами) та суб'єктами внутрішнього водного транс- порту вимог законодавства з безпеки судноплавства, дотриманням на судах, у тому числі іноземних, що перебувають на внутрішніх водних шляхах, вимог з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, наявності судових докумен- тів і кваліфікаційних документів суднового екіпажу».		автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;
139.	5) здійснює державний нагляд за безпекою судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за додержанням річковими портами (терміналами), іншими суб'єктами внутрішнього водного транспорту вимог законодавства з безпеки судноплавства;			5) здійснює державний нагляд за безпекою судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за додержанням річковими портами (терміналами), іншими суб'єктами внутрішнього водного транспорту вимог законодавства з безпеки судноплавства;
140.	6) здійснює державний нагляд за дотриманням на судах, у тому числі іноземних, що перебувають на внутрішніх водних шляхах, вимог з безпеки	<u>-253- Н.д.Бондаренко О.В. (Ресстр.картка №284)</u>	Відхилено	6) здійснює державний нагляд за дотриманням на судах, у тому числі іноземних, що перебувають на внутрішніх водних шляхах, вимог з безпеки

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;	<u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Прощук Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u> В абзаці шостому пункту 4 статті 5 слова «та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден» виключити.		судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;
141.	7) здійснює перевірку суден, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів суднового екіпажу;			7) здійснює перевірку суден, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів суднового екіпажу;
142.	8) забороняє плавання або експлуатацію судна в установлених цим Законом випадках;	-254- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 8 частини четвертої статті 5 викласти в такій редакції: «видає на підставі акта здійснення державного нагляду (контролю) розпорядчий документ, який встановлює заборону плавання або експлуатацію судна внутрішнього водного транспорту в установленому Законом порядку».	Відхилено	8) забороняє плавання або експлуатацію судна в установлених цим Законом випадках;
143.	9) забезпечує ведення обліку аварійних подій з суднами;			9) забезпечує ведення обліку аварійних подій з суднами;
144.	10) є компетентним органом з питань контролю за дотриманням технічних вимог до суден внутрішнього			10) є компетентним органом з питань контролю за дотриманням технічних вимог до суден внутрішнього

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	плавання, взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав;			плавання, взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав;
145.	11) здійснює реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України з видачею відповідних документів;			11) здійснює реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України з видачею відповідних документів;
146.	12) погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд на водних шляхах загального користування;	<p><u>-255- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> Пункт 12 частини четвертої статті 5 виключити.</p> <p><u>-256- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u> Пункт 12 частини четвертої статті 5 виключити.</p> <p><u>-257- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> Пункт 12 частини четвертої статті 5 виключити.</p> <p><u>-258- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 12 частини четвертої статті 5 виключити.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	12) погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд на водних шляхах загального користування;
147.	13) проводить перевірку кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, видає міжнародні посвідчення на право управління прогулянковим судном;			13) проводить перевірку кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, видає міжнародні посвідчення на право управління прогулянковим судном;
148.	14) забезпечує функціонування єдиної електронної системи реєстрації та обліку малих, спортивних суден та водних мотоциклів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, баз для стоянки малих суден;			14) забезпечує функціонування єдиної електронної системи реєстрації та обліку малих, спортивних суден та водних мотоциклів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, баз для стоянки малих суден;
149.	15) забезпечує ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			15) забезпечує ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
150.	16) здійснює державний нагляд за станом дотримання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та	<p><u>-259- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u></p>	Відхилено	16) здійснює державний нагляд за станом дотримання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	використання засобів для розваг на воді на водних шляхах загального користування;	У пункті 16 частини четвертої статті 5 слово "місцевих" виключити.		використання засобів для розваг на воді на водних шляхах загального користування;
151.	17) бере участь у забезпеченні організації ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;			17) бере участь у забезпеченні організації ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;
152.	18) забезпечує організацію проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;	<u>-260- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Рєєстр.картка №91)</u> Пункт 18 частини четвертої статті 5 виключити.	Враховано	
153.	19) організовує навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;	<u>-261- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Рєєстр.картка №91)</u> Пункт 19 частини четвертої статті 5 виключити.	Враховано	
154.	20) забезпечує готовність до ліквідації наслідків аварій та організацію заходів, спрямованих на запобігання аварійним подіям, пов'язаним із судноплавством або функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			18) здійснює нагляд за забезпеченням готовності до ліквідації наслідків аварій та організації заходів, спрямованих на запобігання аварійним подіям, пов'язаним із судноплавством або функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
155.	21) організовує забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;	<u>-262- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №314)</u> Пункт 21 частини четвертої статті 5 викласти в такій редакції: «здійснює заходи із застосування річкової інформаційної системи»	Відхилено	
		<u>-263- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Рєєстр.картка №91)</u> Пункт 21 частини четвертої статті 5 виключити.	Враховано	
		<u>-264- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Пункт 21 частини четвертої статті 5 викласти в такій редакції: «здійснює заходи із застосування річкової інформаційної системи».		
156.	22) бере участь в організації забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;	<u>-265- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u> Пункт 22 частини четвертої статті 5 виключити.	Враховано	
157.	23) здійснює інші повноваження, визначені законом.			19) здійснює інші повноваження, визначені законом.
158.	5. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту:	<u>-266- Н.д.Федісінко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Частина п'яту статті 5 виключити.	Відхилено	5. Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту:
		<u>-267- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частини п'яту статті 5 виключити.	Відхилено	
159.	1) встановлює тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб'єктами природних монополій;			1) встановлює тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб'єктами природних монополій;
160.	2) встановлює розміри лоцманського збору на внутрішніх водних шляхах;	<u>-268- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> Пункт 2 частини п'ятої статті 5 виключити.	Відхилено	2) встановлює розміри лоцманського збору на внутрішніх водних шляхах;
161.	3) здійснює інші повноваження, визначені законом.			3) здійснює інші повноваження, визначені законом.
162.	6. Національна поліція України:	<u>-269- Н.д.Бакумов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №173)</u> Частина шосту статті 5 викласти в такій редакції: «6. Національна поліція України:	Враховано частково	6. Національна поліція України:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1) контролює виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;</p> <p>2) проводить перевірку судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом. Для виконання цього повноваження поліцейський має право зупиняти морські, річкові, малі, спортивні судна та водні мотоцикли».</p> <p><u>-270- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u> Частина шосту статті 5 виключити.</p> <p><u>-271- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Частини шосту статті 5 виключити.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
163.	1) контролює виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;	<p><u>-272- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u> У пункті 1 частини шостої статті 5 слово "місцевих" виключити.</p> <p><u>-273- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u> Пункт 1 частини шостої статті 5 виключити.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	1) контролює виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
164.	2) проводить перевірку судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом.	<u>-274- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u> Пункт 2 частини шостої статті 5 викласти в такій редакції: «2) проводить перевірку судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надаються право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності цим Законом, при цьому поліцейські для виконання своїх повноважень мають право зупиняти прогулянкові, малі, спортивні судна або водні мотоцикли».	Враховано частково	2) проводить перевірку судових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, а також документів, що надають право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом, виданих до набрання чинності цим Законом, зупиняє такі судна для здійснення такої перевірки.
		<u>-275- Н.д.Крейденко В.В. (Рєєстр.картка №344)</u> Пункт 2 частини шостої статті 5 виключити.	Відхилено	
165.	7. Місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема:	<u>-276- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Частину сьому статті 5 викласти в такій редакції: «Місцеві органи влади здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема: 1) встановлюють тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на судах із визначенням фінансо-	Відхилено	7. Місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>вих джерел компенсації у разі встановлення розміру тарифів нижче за економічно обґрунтовану перевізником вартість таких перевезень».</p> <p><u>-277- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Абзац перший частини сьомої статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«Місцеві органи влади здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, зокрема».</p>	Відхилено	
166.	1) встановлюють тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на судах;			1) встановлюють тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на судах;
167.	2) розробляють та за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджують місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;	<p><u>-278- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u></p> <p>Пункт 2 частини сьомої статті 5 виключити.</p>	Відхилено	2) розробляють та за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджують місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;
168.	3) погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді;	<p><u>-279- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 2 частини сьомої статті 5 виключити.</p> <p><u>-280- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Абзац третій частини сьомої статті 5 виключити.</p>	Відхилено	3) погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
169.	4) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:			4) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:
170.	відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснюють їх огляди, оприлюднюють інформацію про такі бази на своїх офіційних веб-сайтах;			відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснюють їх огляди, оприлюднюють інформацію про такі бази на своїх офіційних веб-сайтах;
171.	контролюють дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;			контролюють дотримання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;
172.	забезпечують організацію перевірки суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом.			забезпечують організацію перевірки суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом.
173.	РОЗДІЛ III			РОЗДІЛ III
174.	ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ			ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
175.	Стаття 6. Принципи організації функціонування та розвитку внутрішнього водного транспорту	<p><u>-281- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Статтю 6 доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«Проведення господарської діяльності у сфері внутрішнього водного транспорту із порушенням принципів державної політики розвитку судноплавства на внутрішніх водних шляхах, що наведені у цієї статті, забороняється».</p> <p><u>-282- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Назву статті 6 викласти в такій редакції:</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	Стаття 6. Принципи організації функціонування та розвитку внутрішнього водного транспорту

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
176.	1. Функціонування та розвиток внутрішнього водного транспорту здійснюється за принципами:	<p>«Стаття 6. Принципи розвитку внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-283- Н.д.Федієнко О.П. (Ресстр.картка №314)</u></p> <p>Частину першу статті 6 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Організація плавання суден на внутрішніх водних шляхах ґрунтується на принципах:</p> <p>1) забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, споживачів транспортних послуг, суб'єктів внутрішнього водного транспорту шляхом встановлення джерел фінансування державних органів влади та органів місцевого самоврядування від господарської діяльності на внутрішніх водних шляхах при нездоров'язі логістики перевезень внутрішніми водними шляхами;</p> <p>2) забезпечення конкурентного середовища шляхом встановлення рівних економічних умов здійснення перевезень пасажирів і вантажів суднами внутрішнього водного транспорту незалежно від прапору, під якими плавають судна;</p> <p>3) непідвищення вартості логістики вантажних і пасажирських перевезень на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>4) переважного розвитку внутрішнього водного транспорту над наземним транспортом задля розвитку більш екологічно чистого транспорту і такого, що за один раз може</p>	Відхилено	1. Функціонування та розвиток внутрішнього водного транспорту здійснюється за принципами:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>перевозити набагато більше пасажирів і вантажів шляхом впровадження директивних вимог ЄС щодо умов сплат акцизного податку на пальне для суден при здійсненні каботажних перевезень;</p> <p>5) вдосконалення умов і впорядкування заходів з безпеки судноплавства;</p> <p>6) забезпечення:</p> <p>а) балансу інтересів суб'єктів сфери внутрішнього водного транспорту, територіальних громад міста, села та (або) селища, судновласників (володільців судна), перевізників та держави,</p> <p>б) розвитку мультимодальних перевезень (придатності транспортної мережі для перевезення пасажирів без їх пересадки чи для перевезення вантажів, багажу та (або) пошти без їх перевантаження і за єдиним перевізним документом);</p> <p>в) унеможливлення прояв монополізму у сфері внутрішнього водного транспорту,</p> <p>г) дерегуляції адміністративних послуг (скорочення їх переліку, спрощення порядку їх надання (зокрема, із використанням електронного документообігу),</p> <p>6) сприяння залученню інвестицій у розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів та вітчизняного суднобудування,</p> <p>7) підтримка державно-приватного партнерства;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

8) гармонізації законодавства України із директивними вимогами Європейського Союзу та кращими світовими стандартами щодо ефективного та безпечного використання суден на внутрішніх водних шляхах».

-284- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 6 викласти в такій редакції:

«1. Організація плавання суден на внутрішніх водних шляхах ґрунтується на принципах:

1) забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, споживачів транспортних послуг, суб'єктів внутрішнього водного транспорту шляхом встановлення джерел фінансування державних органів влади та органів місцевого самоврядування від господарської діяльності на внутрішніх водних шляхах при нездороженні логістики перевезень внутрішніми водними шляхами;

2) забезпечення конкурентного середовища шляхом встановлення рівних економічних умов здійснення перевезень пасажирів і вантажів суднами внутрішнього водного транспорту незалежно від прапору, під якими плавають судна;

3) не підвищення вартості логістики вантажних і пасажир-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ських перевезень на внутрішніх водних шляхах;

4) переважного розвитку внутрішнього водного транспорту над наземним транспортом задля розвитку більш екологічно чистого транспорту і такого, що за один раз може перевозити набагато більше пасажирів і вантажів шляхом впровадження директивних вимог ЄС щодо умов сплат акцизного податку на паливе для суден при здійсненні каботажних перевезень;

5) вдосконалення умов і впорядкування заходів з безпеки судноплавства;

6) забезпечення:

а) балансу інтересів суб'єктів сфери внутрішнього водного транспорту, територіальних громад міста, села та (або) селища, судновласників (володільців судна), перевізників та держави,

б) розвитку мультимодальних перевезень (придатності транспортної мережі для перевезення пасажирів без їх пересадки чи для перевезення вантажів, багажу та (або) пошти без їх перевантаження і за єдиним перевізним документом);

в) унеможливлення прояв монополізму у сфері внутрішнього водного транспорту,

г) дерегуляції адміністративних послуг (скорочення їх переліку, спрощення порядку їх надання (зокрема з використанням електронного документообігу),

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		6) сприяння залученню інвестицій у розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів та вітчизняного суднобудування, 7) підтримка державно-приватного партнерства; 8) гармонізації законодавства України із директивними вимогами Європейського Союзу та кращими світовими стандартами щодо ефективного та безпечного використання суден на внутрішніх водних шляхах».		
177.	1) забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання у сфері внутрішнього водного транспорту незалежно від форми власності;	<u>-285- Н.д.Клименко Ю.Л. (Ресстр.картка №435)</u> Пункт 1 частини першої статті 6 після слів «інтересів держави» доповнити словом «інвесторів». <u>-286- Н.д.Ковальов А.В. (Ресстр.картка №269)</u> У пунктах 1 та 4 частини першої статті 6 перелік суб'єктів доповнити, включивши до нього «інвесторів».	Враховано	1) забезпечення балансу інтересів держави, інвесторів, органів місцевого самоврядування, споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання у сфері внутрішнього водного транспорту незалежно від форми власності;
178.	2) забезпечення рівності прав усіх суб'єктів господарювання шляхом створення конкурентного середовища серед суб'єктів, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) на внутрішньому водному транспорті;			2) забезпечення рівності прав усіх суб'єктів господарювання шляхом створення конкурентного середовища серед суб'єктів, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) на внутрішньому водному транспорті;
179.	3) розмежування адміністративних, господарських функцій та функцій державного нагляду і контролю;			3) розмежування адміністративних, господарських функцій та функцій державного нагляду і контролю;
180.	4) забезпечення захисту державних інтересів та збереження у державній власності стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;	<u>-287- Н.д.Клименко Ю.Л. (Ресстр.картка №435)</u> Пункт 4 частини першої статті 6 після слів «державних інтересів» доповнити словом «інвесторів». <u>-288- Н.д.Ковальов А.В. (Ресстр.картка №269)</u> У пунктах 1 та 4 частини першої статті 6 перелік суб'єктів	Враховано	4) забезпечення захисту інтересів держави , інвесторів та збереження у державній власності стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		доповнити, включивши до нього «інвесторів».		
181.	5) пріоритетності підтримки і створення умов для розвитку інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту з боку приватних національних, іноземних інвесторів та міжнародних організацій;			5) пріоритетності підтримки і створення умов для розвитку інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту з боку приватних національних, іноземних інвесторів та міжнародних організацій;
182.	6) пріоритетності сталого комплексного розвитку, нарощування потенціалу та забезпечення конкурентоспроможності внутрішнього водного транспорту з іншими видами транспорту;			6) пріоритетності сталого комплексного розвитку, нарощування потенціалу та забезпечення конкурентоспроможності внутрішнього водного транспорту з іншими видами транспорту;
183.	7) забезпечення безпеки судноплавства, життя і здоров'я людини, охорони об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			7) забезпечення безпеки судноплавства, життя і здоров'я людини, охорони об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
184.	8) запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів;			8) запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об'єктів;
185.	9) підвищення доступності та якості послуг внутрішнього водного транспорту для вантажовідправників і пасажирів;			9) підвищення доступності та якості послуг внутрішнього водного транспорту для вантажовідправників і пасажирів;
186.	10) виконання зобов'язань за міжнародними договорами України у сфері судноплавства, уніфікація законодавства з європейськими та світовими стандартами у цій сфері.			10) виконання зобов'язань за міжнародними договорами України у сфері судноплавства, уніфікація законодавства з європейськими та світовими стандартами у цій сфері.
187.	Стаття 7. Планування розвитку внутрішнього водного транспорту			Стаття 7. Планування розвитку внутрішнього водного транспорту
188.	1. Основою для планування розвитку внутрішнього водного транспорту є Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України, що включає короткострокові, середньострокові та довгострокові плани розвитку. Стратегія розробляється з урахуванням прогнозів щодо вантажопотоків, інвестування, основних напрямів та джерел фінансування, планів розвитку національної транспортної системи, річкових портів (терміналів), інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, стратегії розвитку морських портів України, а також щодо забезпечення безпеки судноплавства. Стратегія повинна відповідати генеральній схемі планування території України.	-289- Н.д.Бондаренко О.В. <u>(Реєстр.картка №284)</u> Н.д.Криворучкіна О.В. <u>(Реєстр.картка №32)</u> Н.д.Маріковський О.В. <u>(Реєстр.картка №313)</u> Н.д.Задорожний А.В. <u>(Реєстр.картка №340)</u> Н.д.Овчинникова Ю.Ю. <u>(Реєстр.картка №306)</u> Н.д.Прошук Е.П. <u>(Реєстр.картка №85)</u> Н.д.Якименко П.В. <u>(Реєстр.картка №320)</u>		
		Враховано		
				1. Основою для планування розвитку внутрішнього водного транспорту є Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України, що включає короткострокові, середньострокові та довгострокові плани розвитку. Стратегія розробляється з урахуванням прогнозів щодо вантажопотоків, інвестування, основних напрямів та джерел фінансування, планів розвитку національної транспортної системи, річкових портів (терміналів), інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, стратегії розвитку морських портів України, а також щодо забезпечення безпеки судноплавства та захисту навколишнього природного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину першу статті 7 після слів «забезпечення безпеки судноплавства» доповнити словами «та навколишнього природного середовища».</p> <p><u>-290- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частини першу і другу статті 7 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Розвиток сфери внутрішнього водного транспорту відбувається за стратегією розвитку внутрішнього водного транспорту України, яку затверджує Кабінет Міністрів України.</p> <p>2. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту:</p> <p>1) розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері, з урахуванням кращих світових практик та директивних вимог Європейського Союзу щодо утримання і розвитку внутрішнього водного транспорту;</p> <p>2) повинна відповідати генеральній схемі планування території України».</p>	Відхилено	<p>середовища. Стратегія повинна відповідати генеральній схемі планування території України.</p>

189. 2. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та затверджується Кабінетом Міністрів України. Якщо реалізація

2. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та затверджується Кабінетом Міністрів України. Якщо реалізація

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	стратегії потребує внесення змін до схем планування окремих частин території України та / або до Державної стратегії регіонального розвитку, водночас із затвердженням стратегії Кабінет Міністрів України приймає рішення про внесення відповідних змін.			Стратегії потребує внесення змін до схем планування окремих частин території України та/або до Державної стратегії регіонального розвитку, водночас із затвердженням Стратегії Кабінет Міністрів України приймає рішення про внесення відповідних змін.
190.	3. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України передбачає розвиток мережі внутрішніх водних шляхів, у тому числі відповідно до міжнародних договорів України.	-291- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Частина третю статті 7 викласти в такій редакції: «Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту встановлює конкретні заходи і етапи їх реалізації щодо розвитку сфери внутрішнього водного транспорту та використання внутрішніх водних шляхів задля щорічного сталого збільшення обсягів перевезення вантажів і пасажирів внутрішніми водними шляхами».	Відхилено	3. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України передбачає розвиток мережі внутрішніх водних шляхів, у тому числі відповідно до міжнародних договорів України.
191.	Стаття 8. Тарифна політика на внутрішніх водних шляхах			Стаття 8. Тарифна політика на внутрішніх водних шляхах
192.	1. Тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб'єктами природних монополій, підлягають регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Перелік таких послуг визначається Кабінетом Міністрів України.	-292- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Частина першу статті 8 виключити.	Відхилено	1. Тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб'єктами природних монополій, підлягають регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Перелік таких послуг визначається Кабінетом Міністрів України.
		-293- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Частини першу статті 8 виключити.	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
193.	2. Тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах встановлюють органи місцевого самоврядування. Перевізникам, які здійснюють такі перевезення, органи місцевого самоврядування, які встановили державні регульовані тарифи на такі перевезення у розмірі, нижчому за економічно обґрунтований розмір, зобов'язані відшкодувати різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.	<u>-294- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> У пункті другому статті 8 слова «органи місцевого самоврядування» у всіх відмінках замінити словами «місцеві державні адміністрації» у відповідних відмінках.	Враховано	2. Тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах встановлюють місцеві державні адміністрації. Перевізникам, що здійснюють такі перевезення, місцеві державні адміністрації, які встановили державні регульовані тарифи на такі перевезення у розмірі, нижчому за економічно обґрунтований розмір, зобов'язані відшкодувати різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.
		<u>-295- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частини другу статті 8 виключити.	Відхилено	
194.	3. Тарифи на інші послуги у сфері внутрішнього водного транспорту, крім визначених частинами першою і другою цієї статті, а також статтею 47 цього Закону, є вільними.	<u>-296- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Частину третю статті 8 викласти в такій редакції: «Тарифи на послуги у сфері внутрішнього водного транспорту є вільними».	Відхилено	3. Тарифи на інші послуги у сфері внутрішнього водного транспорту (крім визначених частинами першою і другою цієї статті, статтею 47 цього Закону) є вільними.
		<u>-297- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину третю статті 8 викласти в такій редакції: «Тарифи на послуги у сфері внутрішнього водного транспорту є вільними».	Відхилено	
195.	Стаття 9. Збори з суден внутрішнього плавання	<u>-298- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u> Статтю 9 викласти в такій редакції:	Відхилено	Стаття 9. Збори з суден внутрішнього плавання

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Стаття 9. Збори з суден внутрішнього плавання

1. Використання внутрішніх водних шляхів для плавання є безоплатним.

2. Судно внутрішнього плавання, що плаває під Державним Прапором України та має максимальну осадку не більше за 4 метри, що здійснює мале та (або) велике каботажне перевезення звільняється від портових зборів та плат за спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».

3. При здаванні судном у порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень».

-299- Н.д. Чорноморов А.О.

Відхилено

(Ресстр. картка №131)

Н.д. Гайду О.В.

(Ресстр. картка №128)

Статтю 9 викласти в такій редакції:

«Стаття 9. Збори з суден внутрішнього плавання

1. Використання внутрішніх водних шляхів для плавання є безоплатним.

2. Судно внутрішнього плавання, що плаває під Державним Прапором України та має максимальну осадку не більше за 4 метри, що здійснює мале та (або) велике каботажне перевезення звільняється від портових зборів та плат за спеціалізовані послуги, що

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p> <p>3. При здаванні судном у порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень».</p>		
196.	1. Використання внутрішніх водних шляхів для плавання і стоянки суден є безоплатним.	<p><u>-300- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 9 викласти в такій редакції. «1. Використання внутрішніх водних шляхів для плавання є безоплатним».</p>	Враховано частково	1. Використання внутрішніх водних шляхів для плавання суден є безоплатним.
197.	2. З суден внутрішнього плавання, які згідно з судновими документами мають максимальну осадку не більше 4,5 метра, в українських морських портах не справляються такі портові збори:	<p><u>-301- Н.д.Павлюк М.В. (Реєстр.картка №323)</u></p> <p>У частині другій ствті 9 слова «не справляються такі портові збори» замінити словами «справляються портові збори за виключенням».</p> <p><u>-302- Н.д.Торохтій Б.Г. (Реєстр.картка №326)</u> <u>Н.д.Васильковський І.І. (Реєстр.картка №139)</u> <u>Н.д.Павліш П.В. (Реєстр.картка №182)</u></p> <p>У частині другій статті 9 цифри і слово «4,5 метра» змінити цифрою і словом «5 метрів».</p> <p><u>-303- Н.д.Лабазюк С.П. (Реєстр.картка №188)</u> <u>Н.д.Івченко В.Є. (Реєстр.картка №410)</u></p> <p>Частину другу статті 9 викласти в такій редакції:</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	2. З суден внутрішнього плавання, які згідно з судновими документами мають максимальну осадку не більше 4,5 метра, в українських морських портах справляються портові збори, крім:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Судно внутрішнього плавання, які згідно з судновими документами має максимальну осадку не більше 4 метри, що здійснює каботажне перевезення звільняється від портових зборів та плат за спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».

-304- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Частину другу статті 9 викласти в такій редакції:

«2. Судно внутрішнього плавання, що плаває під Державним Прапором України та має максимальну осадку не більше за 4 метри, що здійснює мале та (або) велике каботажне перевезення звільняється від портових зборів та плат за спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».

При здаванні судном у порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень».

-305- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Частину другу статті 9 викласти в такій редакції:

«2. Судно внутрішнього плавання, що плаває під Державним Прапором України та має максимальну осадку не

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>більше за 4 метри, що здійснює мале та (або) велике каботажне перевезення звільняється від портових зборів та плат за спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p> <p>При здаванні судном у порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень».</p> <p><u>-306- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>В абзаці першому частини другої статті 9 цифри та слова «4,5 метра, в українських морських портах» замінити цифрою та словами «4 метри, в морських портах».</p>	Відхилено	
198.	1) при здійсненні каботажного рейсу – адміністративний, каналний, корабельний, санітарний;	<p><u>-307- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Пункти 1 і 2 частини другої статті 9 виключити.</p>	Відхилено	1) адміністративного, каналного, корабельного, санітарного ■ при здійсненні каботажного рейсу, місцем відправлення або місцем призначення якого є річковий порт (термінал), інше місце відправлення (призначення), розташоване на внутрішніх водних шляхах України;
		<p><u>-308- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>Пункт 1 частини другої статті 9 викласти в такій редакції:</p> <p>«1) при здійсненні каботажного рейсу, в якому місцем відправлення або місцем призначення є річковий порт (термінал), інше місце відправлення (призначення), розташоване на внутрішніх</p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>водних шляхах України – адміністративний, каналний, корабельний, санітарний».</p> <p><u>-309- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 1 частини другої статті 9 викласти в такій редакції:</p> <p>«1) при здійсненні каботажного рейсу – адміністративний, причальний, якірний, маяковий, каналний, корабельний, санітарний, а також не справляються плати за спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p>	Відхилено	
199.	2) при здійсненні міжнародного або транзитного рейсу – каналний.	<p><u>-310- Н.д.Бунін С.В. (Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С. (Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В. (Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В. (Реєстр.картка №282)</u></p> <p>Пункт 2 частини другої статті 9 після слова «каналний» доповнити словами «та корабельний».</p> <p><u>-311- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 2 частини другої статті 9 виключити.</p>	Відхилено	2) канального – при здійсненні міжнародного рейсу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
200.	При здаванні судном у морському порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень.	-312- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац четвертий частини другої статті 9 після слова «морському» доповнити словами «та (або) річковому».	Відхилено	При здаванні судном у морському порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень.
201.	3. При здійсненні міжнародного або транзитного рейсу судно внутрішнього плавання не звільняється від сплати в морському порту, в якому здійснюється оформлення перетину державного кордону України, адміністративного, корабельного, маячного, санітарного, якірного, причального (у разі використання причалу) зборів.	-313- Н.д.Лабазюк С.П. (Реєстр.картка №188) Н.д.Івченко В.Є. (Реєстр.картка №410) Частину третю статті 9 викласти в такій редакції: «При здаванні судном у порту будь-яких забруднень таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття таких забруднень».	Відхилено	3. При здійсненні міжнародного рейсу судно внутрішнього плавання не звільняється від сплати в морському порту, в якому здійснюється оформлення перетину державного кордону України, адміністративного, корабельного (при здійсненні вантажних операцій), маякового, санітарного, якірного, причального (у разі використання причалу) зборів.
		-314- Н.д.Бунін С.В. (Реєстр.картка №98) Н.д.Горобець О.С. (Реєстр.картка №95) Н.д.Колюх В.В. (Реєстр.картка №92) Н.д.Коваль О.В. (Реєстр.картка №282) У частині третій статті 9 слова «корабельного та маячного» замінити словом «маякового».	Враховано частково	
		-315- Н.д.Копитін І.В. (Реєстр.картка №129) Н.д.Дирдін М.Є. (Реєстр.картка №132) Частину третю статті 9 викласти в такій редакції: «3. З суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, які прямують до/від причальних споруд річкового порту	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>(терміналу) справляються портові збори у загальному порядку».</p> <p><u>-316- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Частина третю статті 9 виключити.</p> <p><u>-317- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Частина третю статті 9 після слова «адміністративного» доповнити словом «маячного».</p> <p><u>-318- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Частина третю статті 9 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. При здійсненні міжнародного або транзитного рейсу судно внутрішнього плавання не звільняється від сплати в морському порту, в якому здійснюється оформлення перетину державного кордону України, адміністративного, маякового, санітарного, якірного, причального (у разі використання причалу) зборів».</p> <p><u>-319- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину третю статті 9 після слова «корабельного» доповнити словами «(при здійсненні вантажних операцій)».</p> <p><u>-320- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u> <u>Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Частину третю статті 9 викласти в такій редакції:</p> <p>«При здійсненні міжнародного або транзитного рейсу судно внутрішнього плавання не звільняється від сплати в морському порту, в якому здійснюється оформлення перетину державного кордону України, адміністративного, маячного, санітарного, якірного, причального (у разі використання причалу) зборів».</p> <p><u>-321- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину третю статті 9 виключити.</p> <p><u>-322- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Частину третю статті 9 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. З суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, які прямують до/від причальних споруд річкового порту (терміналу) справляються портові збори у загальному порядку у найближчому морському порту».</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-323- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №130)</u></p> <p>Частину третю статті 9 доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«3. 3 суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, які прямують до/від причальних споруд річкового порту (терміналу) справляються портові збори у загальному порядку».</p>	Відхилено	
202.	Стаття 10. Інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту			Стаття 10. Інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту
203.	1. Пріоритетні напрями інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту визначаються Стратегією розвитку внутрішнього водного транспорту України, зокрема щодо:	<p><u>-324- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>Частину першу статті 10 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Пріоритетні напрями інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту визначаються Стратегією розвитку внутрішнього водного транспорту України, затвердженою Кабінетом Міністрів України».</p> <p><u>-325- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>Статтю 10 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Пріоритетні напрями інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту визначаються Стратегією розвитку внутрішнього водного транспорту України, зокрема щодо:</p> <p>1) запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій;</p> <p>2) розвитку та модернізації мережі внутрішніх водних шляхів;</p>	Відхилено	1. Пріоритетні напрями інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту визначаються Стратегією розвитку внутрішнього водного транспорту України, зокрема щодо:
			Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3) будівництва стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>4) підвищення рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) розвитку туристичної та спортивної інфраструктури, у тому числі міжнародної, на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>2. Приватне інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту, здійснюються на основі договорів концесії, оренди, про спільну діяльність, інших видів інвестиційних договорів відповідно до законодавства.</p> <p>3. Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, що є об'єктами державної власності, здійснюється на підставі відповідних договорів, що укладаються в порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України.</p> <p>4. Джерелами компенсації інвестицій у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту можуть бути кошти державного бюджету, орендної плати, інші джерела не заборонені законодавством».</p> <p><u>-326- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №344)</u></p> <p>Частину першу статті 10 доповнити новим пунктом такого змісту:</p>		

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«провадження компенсаційних відновлювальних заходів щодо відтворення природних ресурсів, які зазнали негативного впливу внаслідок днопоглиблювальних робіт на внутрішніх водних шляхах».		
204.	1) запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій;			1) запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій;
205.	2) підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах;			2) розвитку та модернізації мережі внутрішніх водних шляхів;
206.	3) розвитку та модернізації мережі внутрішніх водних шляхів;	-327- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344) Пункт 3 частини першої статті 10 викласти в такій редакції: «будівництва, ремонту, модернізації та розвитку об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів».	Відхилено	3) будівництва стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
		-328- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 3 частини першої статті 10 викласти в такій редакції: «будівництва, ремонту, модернізації та розвитку об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів».	Відхилено	
207.	4) будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			4) підвищення рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах;
208.	5) підвищення рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах;			5) розвитку туристичної та спортивної інфраструктури, у тому числі міжнародної, на внутрішніх водних шляхах;
209.	6) розвитку туристичної та спортивної інфраструктури, у тому числі міжнародної, на внутрішніх водних шляхах.	-329- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)	Враховано	6) здійснення компенсаційних відновлювальних заходів з метою відтворення природних ресурсів, що зазнали негативного впливу внаслідок

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
210.	2. Приватне інвестування та компенсування інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, зокрема з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів, здійснюються на основі договорів концесії, оренди, про спільну діяльність, інших видів інвестиційних договорів відповідно до законодавства.	<p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> (Реєстр.картка №401)</p> <p>Частину першу статті 10 доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«провадження компенсаційних відновлювальних заходів щодо відтворенню природних ресурсів, які зазнали негативного впливу внаслідок днопоглиблювальних робіт на внутрішніх водних шляхах».</p>		днопоглиблювальних робіт на внутрішніх водних шляхах.
		<p><u>-330- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> (Реєстр.картка №435)</p> <p>Частину другу статті 10 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Приватне інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюється на основі договорів концесії, оренди, про спільну діяльність, інших видів інвестиційних договорів відповідно до законодавства України».</p> <p><u>-331- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> (Реєстр.картка №387)</p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> (Реєстр.картка №389)</p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> (Реєстр.картка №401)</p> <p>Частину другу статті 10 викласти в такій редакції:</p> <p>«Інвестування внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту (зокрема, з метою забезпечення штатного функціонування внутрішніх водних шляхів), та можливість компенсації таких інвестицій здійснюються на основі договорів (договорів про концесію,</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>2. Приватне інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюється на основі договорів концесії, оренди, про спільну діяльність, інших видів інвестиційних договорів відповідно до законодавства України.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
211.	3. Компенсування інвестицій, внесених у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, орендної плати та інших джерел, не заборонених законодавством.	<p>оренду, спільну діяльність та інших договорів) відповідно до закону».</p> <p><u>-332- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>Частину третю статті 10 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, що є об'єктами державної власності, здійснюється на підставі відповідних договорів, що укладаються в порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України».</p> <p><u>-333- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>У частині третій статті 10 слова «за рахунок коштів державного бюджету, орендної плати та інших джерел, не заборонених законодавством» замінити словами «до Законів України «Про інвестиційну діяльність», «Про захист іноземних інвестицій», «Про концесію» та інших законів».</p> <p><u>-334- Н.д.Сухов О.С. (Рєєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В. (Рєєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А. (Рєєстр.картка №112)</u></p> <p>Частину третю статті 10 виключити.</p> <p><u>-335- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>Статтю 10 доповнити новою частиною четвертою такого змісту:</p>	Враховано	<p>3. Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної власності, здійснюється на підставі відповідних договорів, що укладаються в порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>4. Джерелами компенсації інвестицій у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту можуть бути кошти державного бюджету, орендної плати, інші джерела, не заборонені законодавством.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«4. Джерелами компенсацій інвестицій у стратегічні об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту можуть бути кошти державного бюджету, орендної плати, інші джерела не заборонені законодавством».

-336- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

У частині третій статті 10 слова «за рахунок коштів державного бюджету, орендної плати та інших джерел, не заборонених законодавством» замінити словами «відповідно до Законів України «Про інвестиційну діяльність», «Про захист іноземних інвестицій», «Про концесію» та інших законів».

212. РОЗДІЛ IV

213. ІНФРАСТРУКТУРА ВНУТРІШНЬОГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

РОЗДІЛ IV

ІНФРАСТРУКТУРА ВНУТРІШНЬОГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

214. Стаття 11. Розвиток внутрішніх водних шляхів

215. 1. Розвиток внутрішніх водних шляхів здійснюється відповідно до Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України, яка розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням пріоритетності розвитку мережі найважливіших внутрішніх водних шляхів України міжнародного значення та стимулювання розвитку перевезень вантажів внутрішнім водним транспортом і затверджується Кабінетом Міністрів України.

-337- Н.д.Клименко Ю.Л.

(Реєстр.картка №435)

Частину першу статті 11 виключити.

Відхилено

Стаття 11. Розвиток внутрішніх водних шляхів

1. Розвиток внутрішніх водних шляхів здійснюється відповідно до Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України, яка розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням пріоритетності розвитку мережі найважливіших внутрішніх водних шляхів України міжнародного значення та стимулювання розвитку перевезень вантажів внутрішнім водним транспортом і затверджується Кабінетом Міністрів України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-338- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Частину першу статті 11 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування здійснюється за рахунок джерел, що визначені цим законом України».</p> <p><u>-339- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Статтю 11 доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«Частина суми коштів від портових зборів, які справляє адміністрація морських портів України у морських портах Миколаїв і Херсон (крім адміністративного та маячного зборів), та коштів від спеціальних послуг, які надає адміністрація морських портів України у цих портах, спрямовується:</p> <p>1) на утримання та розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування, яке забезпечує адміністрація морських портів України, – в обсязі 10 відсотків;</p> <p>2) відповідно до Бюджетного кодексу України до місцевих бюджетів:</p> <p>а) міст (сіл, селищ), на території яких розташовані морські порти (територіально відокремлені морські термінали), – в обсязі 5 відсотків, із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу у цих морських портах (відокремле-</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>них морських терміналах, гирлових терміналах),</p> <p>б) територіальних громад, які розташовані вздовж судно плавних внутрішніх водних шляхів загального користування, – в обсязі 5 відсотків, із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу (за виключенням каботажних перевезень) у річкових портах (терміналах), що знаходяться на території відповідної територіальної громади».</p> <p><u>-340- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 11 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування здійснюється за рахунок джерел, що визначені цим законом України»</p> <p><u>-341- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Статтю 11 доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«Частина суми коштів від портових зборів, які справляє адміністрація морських портів України у морських портах Миколаїв і Херсон (крім адміністративного та маячного зборів), та коштів від спеціальних</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

послуг, які надає адміністрація морських портів України у цих портах, спрямовується:

1) на утримання та розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування, яке забезпечує адміністрація морських портів України, – в обсязі 10 відсотків;

2) відповідно до Бюджетного кодексу України до місцевих бюджетів:

а) міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міста Києва, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад, на території яких розташовані морські порти (територіально відокремлені морські термінали), – в обсязі 5 відсотків із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу у цих морських портах (відокремлених морських терміналах, гирлових терміналах),

б) міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міста Києва, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад на території яких розташовані річкові порти (термінали), – в обсязі 5 відсотків із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу (за виключенням каботажних перевезень) у річкових портах (терміналах), які знаходяться на території відповідної територіальної громади».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
216.	Стаття 12. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту	<p><u>-342- Н.д.Бунін С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №282)</u></p> <p>Статтю 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 12. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту</p> <p>1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту покладається на підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.</p> <p>2. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів – юридична особа державної форми власності, утворена з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів, утримання та використання об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, забезпечення функціонування річкової інформаційної служби, виконання інших покладених на неї відповідно до закону завдань.</p> <p>Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики</p>	Відхилено	Стаття 12. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>3. На підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів покладається:</p> <p>1) організація ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;</p> <p>2) проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;</p> <p>3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>4) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) вжиття невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аваріям та інцидентам, пов'язаним з судноплавством або функціонуванням об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам;</p> <p>7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;</p> <p>9) інші функції у сфері забезпечення безпеки судно-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

плавства на внутрішніх водних шляхах, визначені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не має права здійснювати іншу комерційну діяльність, у тому числі надавати платні послуги з обслуговування і перевезення пасажирів та вантажів, а також з навантаження та розвантаження суден, зберігання вантажів, багажу, пошти.

5. Фінансування діяльності підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється за рахунок джерел, визначених цим Законом».

-343- Н.д.Копитін І.В.

(Рєєстр.картка №129)

Н.д.Дирдін М.Є.

(Рєєстр.картка №132)

Статтю 12 викласти в такій редакції:

«Стаття 12. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у належному стані покладається на підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

2. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів – юридична особа державної

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>форми власності, утворена з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів, утримання у належному стані та використання об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, забезпечення функціонування річкової інформаційної служби, виконання інших завдань, покладених на неї відповідно до закону.</p> <p>Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>3. На підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів покладається:</p> <p>1) організація ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;</p> <p>2) забезпечення здійснення шляхових робіт (визначення шляхових робіт дано в законі і термінах пункт 78 ст. 1), здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;</p> <p>3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) вжиття невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аваріям та інцидентам, пов'язаним з судноплавством або функціонуванням об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;</p> <p>7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;</p> <p>9) інші функції у сфері забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, визначені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>4. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не має права здійснювати іншу комерційну діяльність, у тому числі надавати платні послуги з перевезення пасажирів і вантажів, а також з навантаження та розвантаження суден, зберігання вантажів, багажу, пошти.</p> <p>5. Фінансування діяльності підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

здійснюється за рахунок джерел, визначених цим Законом».

-344- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)
Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)
Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)
Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)
Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Відхилено

Статтю 12 викласти в такій редакції:

«Стаття 12. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту покладається на підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

2. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів – юридична особа державної форми власності, утворена з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів, утримання та використання об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, забезпечення функціонування річкової інформаційної служби, виконання інших покладених на неї відповідно до закону завдань.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>3. На підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів покладається:</p> <p>1) організація ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;</p> <p>2) проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;</p> <p>3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>4) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) вжиття невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аваріям та інцидентам, пов'язаним з судноплавством або функціонуванням об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;

9) інші функції у сфері забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, визначені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не має права здійснювати іншу комерційну діяльність, у тому числі, надавати платні послуги з обслуговування і перевезення пасажирів та вантажів, а також з навантаження та розвантаження суден, зберігання вантажів, багажу, пошти.

5. Фінансування діяльності підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється за рахунок джерел, визначених цим Законом».

-345- Н.д.Тищенко М.М.

(Реєстр.картка №219)

Н.д.Негулевський І.П.

(Реєстр.картка №130)

Відхилено

Абзац перший частини першої статті 12 викласти в такій редакції:

«1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту покладається на підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів».

-346- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац перший частини першої статті 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Адміністрація морських портів України здійснює утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані шляхом».</p>		
217.	1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється з метою їх утримання у судноплавному стані шляхом:	<p><u>-347- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Абзац перший частини першої статті 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Адміністрація морських портів України здійснює утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані шляхом».</p>	Відхилено	1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється з метою їх утримання у судноплавному стані шляхом:
		<p><u>-348- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Статтю 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту покладається на підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.</p> <p>2. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів – юридична особа державної форми власності, утворена з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів,</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>утримання та використання об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, забезпечення функціонування річкової інформаційної служби, виконання інших покладених на неї відповідно до закону завдань, яке входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>3. На підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів покладається:</p> <p>1) організація ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;</p> <p>2) проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;</p> <p>3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>4) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) вжиття невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аваріям та інцидентам, пов'язаним з судноплавством або функціонуванням об'єктів інфраструктури</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внутрішнього водного транспорту;</p> <p>6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам;</p> <p>7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;</p> <p>9) інші функції у сфері забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, визначені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>4. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не має права здійснювати іншу комерційну діяльність, у тому числі надавати платні послуги з обслуговування і перевезення пасажирів та вантажів, а також з навантаження та розвантаження суден, зберігання вантажів, багажу, пошти.</p> <p>5. Фінансування діяльності підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється за рахунок джерел, визначених цим Законом».</p>		
218.	1) організації ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів для судноплавства;			1) організації ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів для судноплавства;
219.	2) проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;	<p><u>-349- Н.д.Дунда О.А. (Регістр.картка №91)</u></p> <p>Пункт 2 частини першої статті 12 доповнити словами «внутрішніх водних шляхів».</p>	Враховано	2) забезпечення проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів внутрішніх водних шляхів;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-350- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 2 частини першої статті 12 викласти в такій редакції: «2) забезпечення проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів».</p>	Враховано частково	
220.	3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
221.	4) навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;			4) навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;
222.	5) вжиття невідкладних заходів для ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аварійним подіям, пов'язаним із судноплавством або функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			5) вжиття невідкладних заходів для ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аварійним подіям, пов'язаним із судноплавством або функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
223.	6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;	<p><u>-351- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>у пункті 6 частини першої статті 12 слова «та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами» виключити.</p>	Відхилено	6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;
224.	7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди.			7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди.
225.	2. Суб'єкти господарювання, що обслуговують внутрішні водні шляхи, мають право:	<p><u>-352- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Частину другу статті 12 виключити.</p>	Враховано частково	2. Суб'єкт господарювання, що обслуговує внутрішні водні шляхи, має право:

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

**-353- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)**

Відхилено

Абзац перший частини другої статті 12 викласти в такій редакції:

«2. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів – юридична особа державної форми власності, утворена з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів, утримання та використання об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, забезпечення функціонування річкової інформаційної служби, виконання інших покладених на неї відповідно до закону завдань.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

226. 1) користуватися береговою смугою водних шляхів для забезпечення безпеки судноплавства, проводити з цією метою роботи, здійснювати будівництво у порядку, встановленому законодавством;
227. 2) встановлювати на береговій смузі водних шляхів берегові гідротехнічні споруди та засоби навігаційного обладнання;
228. 3) здійснювати рубки, зокрема санітарні, дерев і чагарників на береговій смузі з метою забезпечення видимості берегових засобів навігаційного обладнання, а також для геодезичного обґрунтування при зйомках ділянок русел річок. Установка берегових засобів навігаційного обладнання та

1) користуватися береговою смугою водних шляхів для забезпечення безпеки судноплавства, проводити з цією метою роботи, здійснювати будівництво у порядку, встановленому законодавством;

2) встановлювати на береговій смузі водних шляхів берегові гідротехнічні споруди та засоби навігаційного обладнання;

3) здійснювати рубки, зокрема санітарні, дерев і чагарників на береговій смузі з метою забезпечення видимості берегових засобів навігаційного обладнання, а також для геодезичного обґрунтування при зйомках ділянок русел річок. Установка берегових засобів навігаційного обладнання та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	прокладання просік для забезпечення їх видимості можуть проводитися також за межами берегової смуги в порядку, встановленому законодавством;			прокладання просік для забезпечення їх видимості можуть проводитися також за межами берегової смуги в порядку, встановленому законодавством;
229.	4) організовувати на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будівництво тимчасових споруд і проведення інших необхідних робіт у разі непередбаченої зимівлі судна або аварійних подій з суднами.			4) організовувати на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будівництво тимчасових споруд і проведення інших необхідних робіт у разі непередбаченої зимівлі судна або аварійних подій з суднами.
230.	Суб'єктами господарювання, що проводять шляхові роботи, здійснюють підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів, можуть бути будь-які юридичні особи незалежно від форми власності.	<p><u>-354- Н.д.Красов О.І.</u> <u>(Реєстр.картка №180)</u></p> <p>Абзац другий частини другої статті 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Підтримання габаритів суднового ходу та судноплавних каналів здійснюється суб'єктами господарювання на основі договорів, що укладаються на умовах та в порядку, визначених цим Законом та іншими законодавчими актами України».</p> <p><u>-355- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Абзац другий частини другої статті 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Підтримання габаритів суднового ходу та судноплавних каналів здійснюється суб'єктами господарювання на договірній основі».</p> <p><u>-356- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац другий частини другої статті 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Підтримання габаритів суднового ходу та судноплавних</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	Суб'єктами господарювання, що проводять шляхові роботи, здійснюють підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів, можуть бути будь-які юридичні особи незалежно від форми власності.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
231.	Суб'єкти господарювання, що обслуговують внутрішні водні шляхи, при здійсненні своєї діяльності зобов'язані дотримуватися вимог законодавства та умов укладених з ними договорів (контрактів).	каналів здійснюється суб'єктами господарювання на договірній основі». -357- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац третій частини другої статті 12 виключити.	Враховано	
232.	3. Для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах створюється Державний фонд внутрішніх водних шляхів у складі спеціального фонду Державного бюджету України.	-358- Н.д.Лабазюк С.П. (Реєстр.картка №188) Н.д.Івченко В.Є. (Реєстр.картка №410) Частину третю статті 12 викласти в такій редакції: «Для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову та бюджетну політику, забезпечує спрямування частини портових зборів (крім адміністративного та маячного зборів), але не менше ніж 10 відсотків, для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах».	Відхилено	3. Для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах створюється Державний фонд внутрішніх водних шляхів у складі спеціального фонду Державного бюджету України.
		-359- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Частину третю статті 12 викласти в такій редакції: «Забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах загального користування здій-	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

снюється за рахунок джерел, що визначені цим законом України. Частина суми коштів від портових зборів, які справляє адміністрація морських портів України у морських портах Миколаїв і Херсон (крім адміністративного та маячного зборів), та коштів від спеціальних послуг, які надає адміністрація морських портів України у цих портах, спрямовується:

на утримання та розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування, яке забезпечує адміністрація морських портів України, – в обсязі 10 відсотків;

відповідно до Бюджетного кодексу України до місцевих бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міста Києва, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад, на території яких розташовані річкові порти, – в обсязі 5 відсотків із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу (за виключенням каботажних перевезень) у річкових портах (терміналах), які знаходяться на території відповідної територіальної громади».

-360- Н.д.Торохтій Б.Г.

(Реєстр.картка №326)

Н.д.Васильковський І.І.

(Реєстр.картка №139)

Н.д.Павліш П.В.

(Реєстр.картка №182)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Частину третю статті 12 після абзацу першого доповнити новим абзацом такого змісту:

«Фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та днопоглиблення може здійснюватися за рахунок коштів державного дорожнього фонду спеціального фонду Державного бюджету України».

**-361- Н.д.Тищенко М.М.
(Рєєстр.картка №219)**

Відхилено

Абзац перший частини третьої статті 12 викласти в такій редакції:

«3. На підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів покладається:

1) організація ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;

2) проведення шляхових робіт, здійснення контролю і підтримання габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;

3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

4) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

5) вжиття невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

на запобігання аваріям та інцидентам, пов'язаним з судноплавством або функціонуванням об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішніх водних шляхах;

7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;

9) інші функції у сфері забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах, визначені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту».

**-362- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Ресстр.картка №190)**

Відхилено

Частину третю статті 12 викласти в такій редакції:

«3. Забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах загального користування здійснюється за рахунок джерел, що визначені цим законом України. Частина суми коштів від портових зборів, які справляє адміністрація морських портів України у морських портах Миколаїв і Херсон (крім адміністративного та маячного зборів), та коштів від спеціальних послуг, які надає адміністрація морських портів України у цих портах, спрямовується:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

1) на утримання та розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування, яке забезпечує адміністрація морських портів України, – в обсязі 10 відсотків;

2) відповідно до Бюджетного кодексу України до місцевих бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міста Києва, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад на території яких розташовані річкові порти, – в обсязі 5 відсотків, із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу (за виключенням каботажних перевезень) у річкових портах (терміналах), які знаходяться на території відповідної територіальної громади».

-363- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Частина третю статті 12 викласти в такій редакції:

«3. Забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах загального користування здійснюється за рахунок джерел, що визначені цим законом України. Частина суми коштів від портових зборів, які справляє адміністрація морських портів України у морських портах Миколаїв і Херсон (крім адміністративного та маячного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>зборів), та коштів від спеціальних послуг, які надає адміністрація морських портів України у цих портах, спрямовується:</p> <p>на утримання та розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування, яке забезпечує адміністрація морських портів України, – в обсязі 10 відсотків;</p> <p>відповідно до Бюджетного кодексу України до місцевих бюджетів міст республіканського Автономної Республіки Крим та обласного значення, міста Києва, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад, на території яких розташовані річкові порти, – в обсязі 5 відсотків, із розподілом цих коштів пропорційно товарообігу (за виключенням каботажних перевезень) у річкових портах (терміналах), які знаходяться на території відповідної територіальної громади».</p>		
233.	Головним розпорядником коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			Головним розпорядником коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
234.	4. Забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах та шляхові роботи можуть здійснюватися за рахунок залучення інвестицій від суб'єктів господарювання у порядку, визначеному статтею 10 цього Закону.	<p><u>-364- Н.д.Павлюк М.В.</u> <u>(Ресстр.картка №323)</u> Частину четверту статті 12 виключити.</p> <p><u>-365- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Ресстр.картка №219)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>4. Забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах та шляхові роботи можуть здійснюватися за рахунок залучення інвестицій від суб'єктів господарювання у порядку, визначеному статтею 10 цього Закону.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Частину четверту статті 12 викласти в такій редакції:

«4. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не має права здійснювати іншу комерційну діяльність, у тому числі надавати платні послуги з обслуговування і перевезення пасажирів та вантажів, а також з навантаження та розвантаження суден, зберігання вантажів, багажу, пошти».

**-366- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)**

Відхилено

Статтю 12 доповнити частинами п'ятою і шостою в такій редакції:

«5. Забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах та шляхові роботи можуть здійснюватися за рахунок залучення інвестицій від суб'єктів господарювання у порядку, визначеному статтею 10 цього Закону.

6. Фінансування діяльності підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється за рахунок джерел, визначених цим Законом».

**-367- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)**

Відхилено

Частину четверту статті 12 виключити.

235. Стаття 13. Будівництво та експлуатація гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів

Стаття 13. Будівництво та експлуатація гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
236.	1. Будівництво гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів (крім причальних споруд, їх операційних акваторій та підхідних каналів до них) здійснюється у порядку, встановленому законодавством. Суб'єкт господарювання інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, про заплановане будівництво до початку розроблення проектної документації на будівництво.	<p><u>-368- Н.д.Торохтій Б.Г. (Реєстр.картка №326) Н.д.Васильковський І.І. (Реєстр.картка №139) Н.д.Павліш П.В. (Реєстр.картка №182)</u></p> <p>Частину першу статті 13 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Будівництво гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів (крім причальних споруд, їх операційних акваторій та підхідних каналів до них) здійснюється у порядку, встановленому законодавством. Суб'єкт господарювання, який має бути відсутній у єдиному реєстрі боржників, інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерство розвитку громад та територій України, Антимонопольний комітет України, Державне агентство водних ресурсів України про заплановане будівництво до початку розроблення проектної документації на будівництво та отримує їх погодження».</p> <p><u>-369- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Частину першу статті 13 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Будівництво гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів здійснюється у порядку, встановленому законодавством. Центральний орган виконавчої</p>	Відхилено	1. Будівництво гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів здійснюється у порядку, встановленому законодавством.
			Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, отримує інформацію про заплановане будівництво об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів шляхом організації електронного документообігу з іншими центральними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування».</p> <p><u>-370- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Частину першу статті 13 викласти в такій редакції:</p> <p>«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, отримує інформацію про будівництво запланованих об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів шляхом організації електронного документообігу з іншими центральними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування».</p>	Відхилено	
		<p><u>-371- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></p> <p>Друге речення частини першої статті 13 виключити.</p>	Враховано	
		<p><u>-372- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 13 викласти в такій редакції:</p> <p>«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
237.	2. Експертиза проекту будівництва гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів проводиться відповідно до закону.	<p>державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, отримує інформацію про будівництво запланованих об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів шляхом організації електронного документообігу з іншими центральними органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування».</p> <p><u>-373- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</u></p> <p>Частину другу статті 13 викласти в такій редакції:</p> <p>«Оцінка впливу на довкілля, а також експертиза проекту будівництва гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів проводиться відповідно до закону».</p> <p><u>-374- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину другу статті 13 виключити.</p>	Відхилено	2. Експертиза проекту будівництва гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів проводиться відповідно до закону.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
238.	3. Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів за власний рахунок встановлюють навігаційні вогні і знаки, інше навігаційне обладнання за проектом, що розробляється відповідно до правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах та інших актів законодавства.	-375- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Частина третю статті 13 викласти в такій редакції: «Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів за власний рахунок встановлюють на додаткових суднових ходах навігаційні вогні і знаки, інше навігаційне обладнання за проектом, що розробляється відповідно до правил морського і внутрішнього водного транспорту та інших актів законодавства».	Відхилено	3. Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів за власний рахунок встановлюють навігаційні вогні і знаки, інше навігаційне обладнання за проектом, що розробляється відповідно до правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах та інших актів законодавства.
239.	4. Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів зобов'язані здійснювати їх експлуатацію з дотриманням правил технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів.			4. Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів зобов'язані здійснювати їх експлуатацію з дотриманням правил технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів.
240.	5. Технічний нагляд за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів здійснюється у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			5. Технічний нагляд за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів здійснюється у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
241.	6. Об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, призначені для надання послуг річковим портом (терміналом), крім стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, можуть перебувати у будь-якій формі власності.	-376- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Частина шосту статті 13 виключити.	Відхилено	6. Об'єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, призначені для надання послуг річковим портом (терміналом), крім стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, можуть перебувати у будь-якій формі власності.
242.	7. Облаштування якірних стоянок і швартовних бочок здійснюється річковим портом (терміналом) за межами суднового ходу без відведення земельних ділянок водного фонду відповідно до закону.	-377- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u>	Відхилено	7. Облаштування якірних стоянок і швартовних бочок здійснюється річковим портом (терміналом) за межами суднового ходу без відведення земельних ділянок водного фонду відповідно до закону.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
243.	Стаття 14. Судноплавні гідротехнічні споруди	<p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У частині сьомій статті 13 слова «річковим портом (терміналом)» замінити словами «суб'єктом внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-378- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Статтю 14 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 14. Організація функціонування судноплавних шлюзів на внутрішніх водних шляхах</p> <p>1. Проходження судноплавних шлюзів суднами чи складами суден (у тому числі малими суднами) є безоплатним.</p> <p>2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден покладаються на адміністрацію морських портів України. Порядок забезпечення фінансування зазначених витрат встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>3. Адміністрація морських портів України має виконувати державні програми реконструкції камер судноплавних шлюзів на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>4. Адміністрація морських портів України на внутрішніх</p>	Відхилено	Стаття 14. Судноплавні гідротехнічні споруди

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>водних шляхах має забезпечувати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) цілодобовий пропуск суден (складів суден) через судноплавні шлюзи; 2) цілорічну експлуатацію судноплавних шлюзів; 3) ремонт (реконструкцію) судноплавних шлюзів відповідно до законодавства. <p>5. До проходження судноплавних шлюзів допускається судно (склад суден незалежно від кількості суден), габарити якого (яких) співпадають з корисною довжиною та шириною камери такого шлюзу відповідно до правил технічної експлуатації судноплавних шлюзів.</p> <p>6. Правила пропуску суден через судноплавні шлюзи затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>7. Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи встановлюються вимоги до:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) фактичних габаритів суден (складу суден), які можуть здійснювати проходження через шлюзи, 2) сумісного шлюзування декількох суден, 3) порядку регулювання руху суден під час шлюзування, 4) руху суден в акваторії судноплавної гідротехнічної споруди, 		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

5) черговості проходження суднами шлюзів.

8. Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи встановлюється вичерпний перелік несправностей суден внутрішнього водного транспорту, з якими проходження судноплавних шлюзів заборонене.

9. Нагляд (контроль) за проходження суднами внутрішнього водного транспорту судноплавних шлюзів та за станом навігаційного обладнання на цих шлюзах здійснюється центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

10. Ремонт (реконструкція) судноплавних шлюзів, який зупиняє пропуск суден, здійснюється за рішенням Кабінету Міністрів України.

Утворення (будівництво) судноплавних шлюзів на внутрішніх водних шляхах здійснюється за рішенням Кабінету Міністрів України за згодою із відповідними державними органами влади та органами місцевого самоврядування відповідно до закону».

-379- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину другу статті 14 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
244.	1. Організацію безпечного утримання та експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.	<p>«Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден покладаються на адміністрацію морських портів України. Порядок забезпечення фінансування зазначених витрат встановлюється законодавством».</p> <p>-380- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</p> <p>У частині першій статті 14 слова "реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту" замінити словами "реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту".</p> <p>-381- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</p> <p>У частині першій статті 14 слова «центральный орган исполнительной власти, что реализует государственную политику в сфере внутреннего водного транспорта» замінити словами «центральный орган исполнительной власти, что обеспечивает формирование государственной политики в сфере внутреннего водного транспорта».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	<p>1. Організацію безпечного утримання та експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд забезпечує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>
245.	2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден покладаються відповідно до Закону України «Про ринок електричної енергії» на виробників електричної енергії на	<p>-382- Н.д.Герус А.М. (Реєстр.картка №242)</p> <p>Частину другу статті 14 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден здійснюються за рахунок коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів, джерелом формування якого, зокрема, є рентна плата</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>гідроелектростанціях, до складу гребель яких входять такі споруди. Порядок забезпечення фінансування зазначених витрат встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден здійснюються за рахунок коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів, джерелом формування якого є рентна плата за спеціальне використання води, яку сплачують суб'єкти господарювання, які використовують воду для потреб гідроенергетики».</p> <p><u>-383- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u></p> <p>У частині другій статті 14 слова «до складу гребель яких входять такі споруди» замінити словами «які об'єднані розташуванням».</p> <p><u>-384- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Частину другу статті 14 викласти в такій редакції: «2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден покладаються на адміністрацію морських портів України. Порядок забезпечення фінансування зазначених витрат встановлюється Кабінетом Міністрів України».</p> <p><u>-385- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>за спеціальне використання води, яку сплачують суб'єкти господарювання, що використовують воду для потреб гідроенергетики».</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину другу статті 14 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення та охорону судноплавних гідротехнічних споруд, а також витрати на використання таких споруд для пропуску суден покладаються на адміністрацію морських портів України. Порядок забезпечення фінансування зазначених витрат встановлюється Кабінетом Міністрів України».</p>		
246.	3. Технічна експлуатація судноплавних гідротехнічних споруд здійснюється з дотриманням правил технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів.			3. Технічна експлуатація судноплавних гідротехнічних споруд здійснюється з дотриманням правил технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів.
247.	4. Проходження судноплавних гідротехнічних споруд є безоплатним для всіх категорій суден, у тому числі іноземних.			4. Проходження судноплавних гідротехнічних споруд є безоплатним для всіх категорій суден, у тому числі іноземних.
248.	5. Правила пропуску суден через судноплавні шлюзи затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			5. Правила пропуску суден через судноплавні шлюзи затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
249.	Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи також встановлюються вимоги до суден, зокрема фактичні габарити суден (складу суден), які можуть здійснювати проходження через шлюзи, несправності суден, з якими таке проходження забороняється, вимоги до сумісного шлюзування декількох суден, порядок регулювання руху суден під час шлюзування, вимоги до руху суден в акваторії судноплавної гідротехнічної споруди, а також черговість проходження суднами шлюзів.			Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи також встановлюються вимоги до суден, зокрема фактичні габарити суден (складу суден), які можуть здійснювати проходження через шлюзи, несправності суден, з якими таке проходження забороняється, вимоги до сумісного шлюзування декількох суден, порядок регулювання руху суден під час шлюзування, вимоги до руху суден в акваторії судноплавної гідротехнічної споруди, а також черговість проходження суднами шлюзів.
250.	Проходження суднами та складами суден внутрішнього плавання судноплавних шлюзів (шлюзування) здійснюється відповідно до Правил пропуску суден через судноплавні шлюзи. Судна та			Проходження суднами та складами суден внутрішнього плавання судноплавних шлюзів (шлюзування) здійснюється відповідно до Правил пропуску суден через судноплавні шлюзи. Судна та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

склади суден внутрішнього плавання, які здійснюють перевезення пасажирів або небезпечних вантажів, мають першочергове право проходження судноплавних шлюзів. Шлюзування малих і спортивних суден здійснюється або під час шлюзування суден внутрішнього плавання, або самостійно (групами). Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи визначається максимальний час очікування шлюзування для малих і спортивних суден та інші особливості шлюзування таких суден.

склади суден внутрішнього плавання, які здійснюють перевезення пасажирів або небезпечних вантажів, мають першочергове право проходження судноплавних шлюзів. Шлюзування малих і спортивних суден здійснюється або під час шлюзування суден внутрішнього плавання, або самостійно (групами). Правилами пропуску суден через судноплавні шлюзи визначається максимальний час очікування шлюзування для малих і спортивних суден та інші особливості шлюзування таких суден.

251. Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)

252. 1. Гарантовані габарити суднового ходу на внутрішніх водних шляхах встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням режимів роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, встановлених відповідно до законів та міжнародних договорів України.

-386- Н.д.Красов О.І.
(Реєстр.картка №180)

Частину першу статті 15 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Виконання днопоглиблювальних робіт з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах покладається на адміністрацію морських портів України».

-387- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Реєстр.картка №190)

Частину другу статті 15 викласти в такій редакції:

«2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує:

1) план проведення днопоглиблювальних робіт на внутрішніх водних шляхах;

2) перелік ділянок і визначення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах;

Відхилено

Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)

1. Гарантовані габарити суднового ходу на внутрішніх водних шляхах встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням режимів роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, встановлених відповідно до законів та міжнародних договорів України.

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

3) порядок нагляду (контролю) за виконанням та звітністю днопоглиблювальних робіт».

-388- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Частину першу статті 15 викласти в такій редакції:

«Гарантовані габарити суднового ходу на внутрішніх водних шляхах встановлюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, з урахуванням режимів роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, встановлених відповідно до законів та міжнародних договорів України.

На річці Дніпро гарантована глибина суднового ходу не має бути менше 3,65 метра (в межах, встановлених центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах).

Виконання днопоглиблювальних робіт з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах покладається на адміністрацію морських портів України».

-389- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Абзац перший частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує:

1) план проведення днопоглиблювальних робіт на внутрішніх водних шляхах;

2) перелік ділянок і визначення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах;

3) порядок нагляду (контролю) за виконанням та звітністю днопоглиблювальних робіт».

253. 2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує розроблення та затверджує річний план шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах. До цього плану включаються, зокрема, перелік ділянок внутрішніх водних шляхів для здійснення шляхових робіт та плановий обсяг ґрунту, що підлягає вилученню.

-390- Н.д.Лабазюк С.П.
(Реєстр.картка №188)

Н.д.Івченко В.Є.
(Реєстр.картка №410)

Абзац перший частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, щорічно забезпечує розроблення та затверджує план робіт на внутрішніх водних шляхах, що включає:

1) план проведення днопоглиблювальних робіт на внутрішніх водних шляхах;

2) перелік ділянок і визначення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах;

Враховано частково

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує річний план шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах. До цього плану включаються, зокрема, перелік ділянок внутрішніх водних шляхів для здійснення шляхових робіт, орієнтовні строки здійснення закупівель робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування суднового ходу), плановий обсяг ґрунтів, що підлягає вилученню, перелік ділянок і значення гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

3) порядок нагляду (контролю) за виконанням та звітністю днопоглиблювальних робіт».

-391- Н.д.Ковальов А.В.
(Реєстр.картка №269)

Враховано частково

Частину другу статті 15 викласти в такій редакції:

«Порядок реалізації та визначення вартості ґрунту, який вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, затверджується Кабінетом Міністрів України.

-392- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)

Враховано частково

Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Частину другу статті 15 викласти в такій редакції:

«2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує розроблення та затверджує річний план шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах. До цього плану включаються, зокрема, перелік ділянок внутрішніх водних шляхів для здійснення шляхових робіт та плановий обсяг ґрунту, що підлягає вилученню.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, організовує

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

здійснення робіт з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах (крім підхідних судноплавних каналів до морських портів, що розташовані на внутрішніх водних шляхах) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах.

Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або на замовлення такого підприємства.

Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

254. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, організовує здійснення робіт з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах (крім підхідних судноплавних каналів до морських портів, що розташовані на внутрішніх водних шляхах) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах.

**-393- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)**

Абзац другий частини другої статті 15 після слів «крім підхідних судноплавних каналів до морських портів, що розташовані на внутрішніх водних шляхах» доповнити словами «а також крім підхідних

Відхилено

Державне підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, здійснює закупівлю робіт і послуг щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) відповідно до річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, проведення таких робіт у разі відсутності діючих договорів з суб'єктами господарювання на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
255.	Договори (контракти) на виконання робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) укладаються на строк не менше трьох років.	<p>каналів (додаткових судових ходів)».</p> <p><u>-394- Н.д.Лабазюк С.П.</u> <u>(Реєстр.картка №188)</u> <u>Н.д.Івченко В.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №410)</u></p> <p>В абзаці третьому частини другої слова статті 15 «на строк не менше трьох років» замінити словами «відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».</p> <p><u>-395- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u></p> <p>Абзаци третій – п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:</p> <p>«Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються на підставі договору, укладеного з підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів.</p> <p>Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-396- Н.д.Красов О.І.</u> <u>(Реєстр.картка №180)</u></p> <p>Абзац третій частини другої статті 15 виключити.</p> <p><u>-397- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p>	Договори (контракти) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) укладаються на строк не менше трьох років.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Шахов С.В.

(Реєстр.картка №114)

Н.д.Вельможний С.А.

(Реєстр.картка №112)

Абзац третій частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або на замовлення такого підприємства».

-398- Н.д.Тищенко М.М.

Відхилено

(Реєстр.картка №219)

Абзац третій частини другої статті 15 виключити.

-399- Н.д.Жмеренецький О.С.

Відхилено

(Реєстр.картка №190)

Абзац третій частини першої статті 15 виключити.

-400- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Абзац третій частини першої статті 15 виключити.

-401- Н.д.Бунін С.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №98)

Н.д.Горобець О.С.

(Реєстр.картка №95)

Н.д.Колюх В.В.

(Реєстр.картка №92)

Н.д.Коваль О.В.

(Реєстр.картка №282)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзаци четвертий і п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або на замовлення такого підприємства.

Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженій центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту»;

абзац шостий виключити.

256. Очікувана вартість закупівлі робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) формується без урахування ринкової вартості ґрунту, який вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання. Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженій центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

-402- Н.д.Лабазюк С.П.

(Ресстр.картка №188)

Н.д.Івченко В.Є.

(Ресстр.картка №410)

Абзац четвертий частини другої статті 15 виключити.

Відхилено

Реалізація ґрунту (мінеральної сировини), вилученого у результаті проведення шляхових робіт та не використаного для їх виконання, здійснюється суб'єктами господарювання, **що** виконували такі роботи за договором (контрактом), на підставі спеціального дозволу відповідно до Кодексу України про надра без проведення конкурсу (аукціону). Вартість такого ґрунту (мінеральної сировини), **що** може бути реалізований, зараховується у рахунок оплати шляхових робіт, **робіт із** забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу).

Об'єм ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті **проведення** шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженій центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-403- Н.д.Бунін С.В.
(Реєстр.картка №98)
Н.д.Горобець О.С.
(Реєстр.картка №95)
Н.д.Колюх В.В.
(Реєстр.картка №92)
Н.д.Коваль О.В.
(Реєстр.картка №282)

Відхилено

Абзаци четвертий і п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або на замовлення такого підприємства.

Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту»;

абзац шостий виключити.

-404- Н.д.Красов О.І.
(Реєстр.картка №180)

Враховано частково

Абзац четвертий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті днопоглиблювальних робіт, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		внутрішнього водного транспорту».		
		<u>-405- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u>	Відхилено	
		Абзац четвертий частини першої статті 15 викласти в такій редакції:		
		«Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті днопоглиблювальних робіт, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського і внутрішнього водного транспорту».		
		<u>-406- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u>	Відхилено	
		Абзац четвертий частини другої статті 15 виключити.		
		<u>-407- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u>	Відхилено	
		Абзац четвертий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:		
		«Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».		
		<u>-408- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац четвертий частини другої статті 15 виключити.

-409- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Враховано частково

Абзац четвертий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або на замовлення такого підприємства».

-410- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Реєстр.картка №190)

Відхилено

Абзац четвертий частини першої статті 15 викласти в такій редакції:

«Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті днопоглиблювальних робіт, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-411- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Абзац четвертий частини першої статті 15 викласти в такій редакції:

«Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті днопоглиблювальних робіт, розраховується відповідно до методики,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
257.	Грунт, що вилучається у результаті шляхових робіт, може бути реалізований суб'єктом господарювання, що здійснює виконання робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу).	<p>затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського і внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-412- Н.д.Панієв М.М. (Рєєстр.картка №362)</u></p> <p>Абзац п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:</p> <p>«Грунт, що вилучається у результаті шляхових робіт, не є власністю суб'єкта господарювання, що здійснює виконання робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу), та не може бути ним реалізований або використаний для інших цілей».</p>	Відхилено	<p>Проведення робіт із збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу), забороняється.</p> <p>За проведення робіт, що призвели до збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу), на суб'єктів господарювання, що виконували відповідні роботи, накладається штраф у розмірі 200 відсотків ціни такого договору (контракту), а в разі виконання таких робіт державним підприємством на директора такого підприємства накладається штраф у розмірі ринкової вартості таких робіт.</p> <p>У разі реалізації ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт державним підприємством, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, кошти, отримані від реалізації такого ґрунту, спрямовуються до Державного фонду внутрішніх водних шляхів.</p> <p>Порядок реалізації та визначення вартості ґрунту, що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, затверджується Кабінетом Міністрів України.</p>
		<p><u>-413- Н.д.Якименко П.В. (Рєєстр.картка №320)</u></p> <p>Абзац п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Грунт, що вилучається у результаті шляхових робіт, не є власністю виконавця робіт та не може бути реалізований суб'єктом господарювання, що здійснює виконання робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу). Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до Державного бюджету України відповідно до закону. Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-414- Н.д.Лабазюк С.П.
(Реєстр.картка №188)
Н.д.Івченко В.Є.
(Реєстр.картка №410)

Відхилено

Абзац п'ятий частини другої статті 15 виключити.

-415- Н.д.Красов О.І.
(Реєстр.картка №180)

Відхилено

Абзац п'ятий частини другої статті 15 виключити.

-416- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Абзац п'ятий частини першої статті 15 виключити.

-417- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-421- Н.д.Жмеренецький О.С. Відхилено
(Реєстр.картка №190)

Абзац п'ятий частини першої статті 15 виключити.

-422- Н.д.Тимошенко Ю.В. Відхилено
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Абзац п'ятий частини першої статті 15 виключити.

-423- Н.д.Бунін С.В. Відхилено
(Реєстр.картка №98)
Н.д.Горобець О.С.
(Реєстр.картка №95)
Н.д.Колюх В.В.
(Реєстр.картка №92)
Н.д.Коваль О.В.
(Реєстр.картка №282)

Абзаци четвертий і п'ятий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах виконуються підприємством з обслуговування внутрішніх

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

водних шляхів або на замовлення такого підприємства.

Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженій центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

абзац шостий виключити.

258. 3. Шляхові роботи (експлуатаційне днопоглиблення), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду та спеціальних дозволів на користування надрами.

**-424- Н.д.Панієв М.М.
(Реєстр.картка №362)**

Частину третю статті 15 викласти в такій редакції:

«Шляхові роботи (експлуатаційне днопоглиблення), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання дозволів на спеціальне водокористування».

**-425- Н.д.Лабазюк С.П.
(Реєстр.картка №18)
Н.д.Івченко В.Є.
(Реєстр.картка №410)**

Частину третю статті 15 викласти в такій редакції:

«Шляхові роботи (днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, проводяться на підставі дозволу, що включає результати оцінки впливу на

Відхилено

3. Шляхові роботи (експлуатаційне **днопоглиблення**), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду та спеціальних дозволів на користування надрами.

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", який видається один раз на весь період експлуатації визначеної ділянки».

-426- Н.д.Бондаренко О.В.
(Реєстр.картка №284)
Н.д.Криворучкіна О.В.
(Реєстр.картка №32)
Н.д.Маріковський О.В.
(Реєстр.картка №313)
Н.д.Задорожний А.В.
(Реєстр.картка №340)
Н.д.Овчинникова Ю.Ю.
(Реєстр.картка №306)
Н.д.Процук Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Відхилено

У частині третій статті 15 слова «(експлуатаційне дно-поглиблення)» та «дозволів на проведення робіт на землях водного фонду» виключити;

доповнити новим реченням такого змісту: «Оцінка впливу на довкілля робіт на внутрішніх водних шляхах проводиться відповідно до Закону».

-427- Н.д.Красов О.І.
(Реєстр.картка №180)

Відхилено

Частини третю і четверту статті 15 викласти в такій редакції:

«3. Днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах, що спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

проводяться відповідно до закону з оцінкою впливу цих робіт на довкілля.

Результати оцінки впливу на довкілля, визначені Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", є підставою для видачі дозволу на проведення робіт на землях водного фонду.

Днопоглиблювальні роботи з підтримання габаритів суднового ходу, що проводяться у рибогосподарському водному об'єкті, супроводжуються моніторингом, за результатами якого адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має виконати компенсаційні заходи з відновлення рибних ресурсів.

4. Адміністрація морських портів України має право на використання частки вилученого донного ґрунту (піску) для шляхових робіт, а частина такого ґрунту, що не може бути використана, реалізовується ним на конкурсних засадах задля компенсації витрат, понесених на виконання днопоглиблення та зарахування сум, що перевищують такі витрати, до державного бюджету України. Порядок визначення стартової (мінімальної) ціни такого донного ґрунту (піску) та порядок його реалізації визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-428- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Частини третю і четверту статті 15 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах, що спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства, проводяться відповідно до закону з оцінкою впливу цих робіт на довкілля. Результати оцінки впливу на довкілля, визначені Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", є підставою для видачі дозволу на проведення робіт на землях водного фонду.</p> <p>Днопоглиблювальні роботи з підтримання габаритів суднового ходу, що проводяться у рибогосподарському водному об'єкті, супроводжуються моніторингом, за результатами якого адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має виконати компенсаційні заходи з відновлення рибних ресурсів.</p> <p>4. Адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має право на використання частки вилученого донного ґрунту (піску) або розпорядження нею у рівних пропорціях із відповідними місцевими органами влади чи органами місцевого самовряду-</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>вання, на території (землях водного фонду) яких проводяться ці днопоглиблювальні роботи, як часткова компенсація витрат, понесених на виконання днопоглиблення.</p> <p>За непідтримання або неналежне підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів судноплавних внутрішніх водних шляхів міжнародного значення адміністрація морських портів України несе відповідальність відповідно до законодавства».</p> <p><u>-429- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u></p> <p>Частину третю статті 15 виключити.</p> <p><u>-430- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Частину третю статті 15 виключити.</p> <p><u>-431- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Частини третю і четверту статті 15 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах, що спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства, проводяться відповідно до закону з оцінкою впливу цих робіт на довкілля. Результати оцінки впливу на довкілля, визначені Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", є підставою для</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

видачі дозволу на проведення робіт на землях водного фонду.

Днопоглиблювальні роботи з підтримання габаритів суднового ходу, що проводяться у рибогосподарському водному об'єкті, супроводжуються моніторингом, за результатами якого адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має виконати компенсаційні заходи з відновлення рибних ресурсів.

4. Адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має право на використання частки вилученого донного ґрунту (піску) або розпорядження нею у рівних пропорціях із відповідними місцевими органами влади чи органами місцевого самоврядування, на території (землях водного фонду) яких проводяться ці днопоглиблювальні роботи, як часткова компенсація витрат, понесених на виконання днопоглиблення.

За непідтримання або неналежне підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів судноплавних внутрішніх водних шляхів міжнародного значення адміністрація морських портів України несе відповідальність відповідно до законодавства».

-432- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Частину третю статті 15 викласти в такій редакції:

«3. Днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах, що спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства, проводяться відповідно до закону з оцінкою впливу цих робіт на довкілля. Результати оцінки впливу на довкілля, визначені Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", є підставою для видачі дозволу на проведення робіт на землях водного фонду.

Днопоглиблювальні роботи з підтримання габаритів суднового ходу, що проводяться у рибогосподарському водному об'єкті, супроводжуються моніторингом, за результатами якого адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має виконати компенсаційні заходи з відновлення рибних ресурсів».

-433- Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайдю О.В.
(Реєстр.картка №128)

Частину третю статті 15 викласти в такій редакції:

«3. Днопоглиблювальні роботи з підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
259.	<p>4. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, використовується суб'єктами господарювання для виконання таких робіт у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>	<p>водних шляхах, що спрямовані на забезпечення безпеки судноплавства, проводяться відповідно до закону з оцінкою впливу цих робіт на довкілля. Результати оцінки впливу на довкілля, визначені Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", є підставою для видачі дозволу на проведення робіт на землях водного фонду.</p> <p>Днопоглиблювальні роботи з підтримання габаритів суднового ходу, що проводяться у рибогосподарському водному об'єкті, супроводжуються моніторингом, за результатами якого адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має виконати компенсаційні заходи з відновлення рибних ресурсів».</p> <p><u>-434- Н.д.Бунін С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №282)</u></p> <p>В абзаці першому частини четвертої статті 15 після слова «використовується» слова «суб'єктами господарювання» та абзац другий виключити.</p> <p><u>-435- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u></p> <p>В абзаці першому частини четвертої статті 15 слова</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>4. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, використовується суб'єктами господарювання для виконання таких робіт у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«суб'єктами господарювання» виключити.

-436- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

Частина четверту статті 15 викласти в такій редакції:

«Грунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, реалізовується уповноваженим підприємством, що входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, виключно на електронних аукціонах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України».

-437- Н.д.Сухов О.С.
(Реєстр.картка №107)

Відхилено

Н.д.Шахов С.В.
(Реєстр.картка №114)
Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

В абзаці сьомому частини другої статті 15 слова «суб'єктами господарювання» виключити.

-438- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)

Відхилено

Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)
Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)
Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)
Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Частина четверту статті 15 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«4. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, використовується для виконання таких робіт у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-439- Н.д.Тищенко М.М.
(Рєєстр.картка №219)

Відхилено

Абзац перший частини четвертої статті 15 викласти в такій редакції:

«4. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах, використовується для виконання таких робіт у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-440- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Враховано частково

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Частину четверту статті 15 викласти в такій редакції:

«4. Адміністрація морських портів України або суб'єкт господарювання, що виконує ці роботи, має право на використання частки вилученого донного ґрунту (піску) або розпорядження нею у рівних пропорціях із відповідними місцевими органами влади чи органами місцевого самовряду-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вання, на території (землях водного фонду) яких проводяться ці днопоглиблювальні роботи, як часткова компенсація витрат, понесених на виконання днопоглиблення.

За непідтримання або неналежне підтримання паспортних, проектних та (або) гарантованих габаритів судноплавних внутрішніх водних шляхів міжнародного значення адміністрація морських портів України несе відповідальність відповідно до законодавства».

**-441- Н.д.Красов О.І.
(Ресстр.картка №180)**

**Враховано
частково**

Частину четверту статті 15 викласти в такій редакції:

«4. Адміністрація морських портів України має право на використання частки вилученого донного ґрунту (піску) для шляхових робіт, а частина такого ґрунту, що не може бути використана, реалізовується ним на конкурсних засадах задля компенсації витрат, понесених на виконання днопоглиблення, та зарахування сум, що перевищують такі витрати, до державного бюджету України. Порядок визначення стартової (мінімальної) ціни такого донного ґрунту (піску) та порядок його реалізації визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
260.	Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється суб'єктами господарювання.	<p><u>-442- Н.д.Папієв М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №362)</u> Абзац другий частини четвертої статті 15 виключити.</p> <p><u>-443- Н.д.Лабазюк С.П.</u> <u>(Реєстр.картка №188)</u> <u>Н.д.Івченко В.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №410)</u> Абзац другий частини четвертої статті 15 доповнити словами «на конкурентних засадах з подальшим зарахуванням отриманих коштів в рахунок виконання договору або має бути передана замовнику».</p> <p><u>-444- Н.д.Бунін С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №282)</u> Частину четверту статті 15 доповнити новими абзацами такого змісту: «Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на конкурентних засадах із</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>наступним зарахуванням отриманих коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів у складі спеціального фонду Державного бюджету України.</p> <p>Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-445- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u></p> <p>Абзац другий частини четвертої статті 15 виключити.</p> <p><u>-446- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u></p> <p>Статтю 15 доповнити частиною п'ятою такого змісту:</p> <p>«5. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється підприємством з обслуговування</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішніх водних шляхів на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до державного бюджету України відповідно до закону.

Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-447- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

Абзац другий частини четвертої статті 15 виключити.

-448- Н.д.Сухов О.С.
(Реєстр.картка №107)
Н.д.Шахов С.В.
(Реєстр.картка №114)
Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

Відхилено

Абзац восьмий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до державного бюджету України відповідно до закону.</p> <p>Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-449- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Статтю 15 доповнити частиною п'ятою такого змісту:</p> <p>«5. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до державного</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>бюджету України відповідно до закону.</p> <p>Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-450- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> Абзац другий частини четвертої статті 15 виключити.</p> <p><u>-451- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u> Абзац другий частини четвертої статті 15 замінити новою частиною п'ятою такого змісту:</p> <p>«5. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до Державного фонду внутрішніх водних шляхів у складі спеціального фонду Державного бюджету України.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-452- Н.д.Негулевський І.П.
(Рєєстр.картка №130)

Відхилено

Статтю 15 доповнити частиною п'ятою такого змісту:

«5. Ґрунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до державного бюджету України відповідно до закону.

Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

-453- Н.д.Негулевський І.П.
(Рєєстр.картка №130)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Статтю 15 доповнити частиною п'ятою такого змісту:

«5. Грунт, вилучений у результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана для виконання шляхових робіт, здійснюється на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до державного бюджету України відповідно до закону.

Порядок визначення стартової ціни реалізації такого ґрунту визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

261. Стаття 16. Режим входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу)

262. 1. Кожний річковий порт (термінал) розробляє, видає і оприлюднює на своєму веб-сайті інформацію щодо входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд. Зміст цієї інформації має відповідати типовій інформації щодо входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу), що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування

**-454- Н.д.Ковальов А.В.
(Ресстр.картка №269)**

У частині першій статті 16 слова «портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд» замінити словами «операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу)»;

Враховано

Стаття 16. Режим входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу)

1. Кожний річковий порт (термінал) розробляє, видає і оприлюднює на своєму веб-сайті інформацію щодо входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу). Зміст цієї інформації має відповідати типовій інформації щодо входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу), що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	у частині другій слова «у портовій акваторії та операційній акваторії причальних споруд» замінити словами «у операційній акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу)». <u>-455- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Частину першу статті 16 викласти в такій редакції: «1. Керівник кожного річкового порту (терміналу) розробляє, видає і оприлюднює на своєму веб-сайті інформацію щодо входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд. Зміст цієї інформації має відповідати типовій інформації щодо входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу), що затверджується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».	Відхилено	державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
263.	2. Оприлюднення відомостей щодо входження, виходу, плавання у портовій акваторії та операційній акваторії причальних споруд, а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу), забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну	<u>-456- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Частини другу статті 16 викласти в такій редакції:	Відхилено	2. Оприлюднення відомостей щодо входження, виходу, плавання в операційній акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу), а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо входження суден до операційної акваторії причальних споруд річкового порту (терміналу), забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	політику у сфері внутрішнього водного транспорту, через річкову інформаційну службу.	«2. Оприлюднення відомостей щодо входження, виходу, плавання у портовій акваторії та операційній акваторії причальних споруд, а також щодо стоянки, маневрування та швартування суден, які містяться в інформації щодо входження суден до портової акваторії та операційної акваторії причальних споруд кожного річкового порту (терміналу), забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за допомогою РІС».		сфері внутрішнього водного транспорту, через річкову інформаційну службу.
264.	Стаття 17. Режим перебування та охорони в річковому порту (терміналі)			Стаття 17. Режим перебування та охорони в річковому порту (терміналі)
265.	1. Річкові порти (термінали) встановлюють на своїй території та в операційній акваторії причальних споруд режим перебування та охорони, що забезпечує безпечну діяльність порту (терміналу), інших суб'єктів господарювання відповідно до законодавства та міжнародних договорів України і є обов'язковим для всіх фізичних та юридичних осіб.	<p><u>-457- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частина першу статті 17 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Керівник кожного річкового порту (терміналу) встановлює на своїй території та в операційній акваторії причальних споруд режим перебування та охорони, що забезпечує безпечну діяльність порту (терміналу), інших суб'єктів внутрішнього водного транспорту відповідно до законодавства та міжнародних договорів України, і який є обов'язковим для виконання всіма фізичними особами та суб'єктами господарювання».</p>	Відхилено	1. Річкові порти (термінали) встановлюють на своїй території та в операційній акваторії причальних споруд режим перебування та охорони, що забезпечує безпечну діяльність порту (терміналу), інших суб'єктів господарювання відповідно до законодавства та міжнародних договорів України і є обов'язковим для всіх фізичних та юридичних осіб.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
266.	2. Річковий порт (термінал) забезпечує дотримання на своїй території та в операційній акваторії причальних споруд режиму охорони об'єктів інфраструктури, суден, пасажирів і вантажів відповідно до законодавства та оприлюднює вимоги, що є обов'язковими для всіх фізичних та юридичних осіб.	<u>-458- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Частина другу статті 17 викласти в такій редакції: «2. Керівник кожного річкового порту (терміналу) забезпечує дотримання на своїй території та в операційній акваторії причальних споруд режиму охорони об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів, суб'єктів внутрішнього водного транспорту відповідно до законодавства та міжнародних договорів України, і який є обов'язковим для виконання всіма фізичними особами та суб'єктами господарювання».	Відхилено	2. Річковий порт (термінал) забезпечує дотримання на своїй території та в операційній акваторії причальних споруд режиму охорони об'єктів інфраструктури, суден, пасажирів і вантажів відповідно до законодавства та оприлюднює вимоги, що є обов'язковими для всіх фізичних та юридичних осіб.
267.	3. У річкових портах (терміналах), в яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, режим охорони портових засобів повинен відповідати вимогам міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі.	<u>-459- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Частина третю статті 17 викласти в такій редакції: «3. У межах річкових портів (терміналів) можуть створюватися, а в гирлових портах (терміналах) створюються пункти пропуску через державний кордон в порядку, визначеному законодавством. Режим охорони портових засобів кожного такого річкового порту повинен відповідати вимогам міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі».	Відхилено	3. У річкових портах (терміналах), в яких відкрито міжнародний пункт пропуску через державний кордон України для морського сполучення, режим охорони портових засобів повинен відповідати вимогам міжнародних договорів України у сфері охорони людського життя на морі.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
268.	Стаття 18. Послуги, що надаються річковим портом (терміналом)			Стаття 18. Послуги, що надаються річковим портом (терміналом)
269.	1. Річкові порти (термінали) надають послуги зі стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден з максимальною осадкою не більше 4,5 метра, із здійснення операцій з вантажами, багажем, поштою, зберігання вантажів, послуги з обслуговування пасажирів, послуги, визначені статтею 24 цього Закону, та інші послуги (роботи), не заборонені законодавством.	<p>-460- Н.д.Бунін С.В. (Реєстр.картка №98) Н.д.Горобець О.С. (Реєстр.картка №95) Н.д.Колюх В.В. (Реєстр.картка №92) Н.д.Коваль О.В. (Реєстр.картка №282)</p> <p>Частину першу статті 18 доповнити двома абзацами такого змісту:</p> <p>«Річкові порти (термінали) можуть надавати послуги стоянки та обслуговування суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, за умови що такими суднами (судновласниками, агентами) сплачені портові відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p> <p>Особливості сплати портових зборів із суден, зазначених у цій частині, послуги зі стоянки та обслуговування яким надаються річковими портами (терміналами), визначаються порядком справляння портових зборів».</p> <p>-461- Н.д.Копитін І.В. (Реєстр.картка №129) Н.д.Дирдін М.Є. (Реєстр.картка №132)</p> <p>У частині першій статті 18 слова і цифри «максимальною осадкою не більше 4,5 метра» виключити.</p> <p>-462- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</p> <p>Частину першу статті 18 після слів «Річкові порти (термінали)»</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p>	<p>1. Річкові порти (термінали), якщо інше не встановлено законом, надають послуги зі стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден з максимальною осадкою не більше 4,5 метра, із здійснення операцій з вантажами, багажем, поштою, зберігання вантажів, послуги з обслуговування пасажирів, послуги, визначені статтею 24 цього Закону, та інші послуги (роботи), не заборонені законодавством.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>доповнити словами «якщо інше не визначено законом».</p> <p><u>-463- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Частину першу статті 18 доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>«Річкові порти (термінали) можуть надавати послуги стоянки та обслуговування суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, за умови що такими суднами (судновласниками, агентами) сплачені портові відповідно до Закону України «Про морські порти України».</p> <p>Особливості сплати портових зборів із суден, зазначених в цій частині, і послуги зі стоянки та обслуговування яким надаються річковими портами (терміналами), визначаються порядком справляння портових зборів».</p> <p><u>-464- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Частину четверту статті 25 викласти в такій редакції:</p> <p>«Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для проходження суден або плавучих об'єктів здійснюється</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

безоплатно, за рахунок власників таких мостів, за виключенням мостів, що належать залізниці».

-465- Н.д.Тарута С.О.

(Реєстр.картка №388)

Н.д.Кицак Б.В.

(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.

(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарев К.А.

(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.

(Реєстр.картка №24)

**Враховано
частково**

Частину першу статті 18 викласти в такій редакції:

«1. Якщо інше не визначено законом, річкові порти (термінали) надають послуги зі стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден з максимальною осадкою не більше 4,5 метра, із здійснення операцій з вантажами, багажем, поштою, зберігання вантажів, послуги з обслуговування пасажирів, послуги, визначені статтею 24 цього Закону, та інші послуги (роботи), не заборонені законодавством».

-466- Н.д.Тищенко М.М.

(Реєстр.картка №219)

**Враховано
частково**

Частину першу статті 18 викласти в такій редакції:

«1. Якщо інше не визначено законом, річкові порти (термінали) надають послуги зі стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден з максимальною осадкою не більше 4,5 метра, із здійснення операцій з

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вантажами, багажем, поштою, зберігання вантажів, послуги з обслуговування пасажирів, послуги, визначені статтею 24 цього Закону, та інші послуги (роботи), не заборонені законодавством».

**-467- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)**

**Враховано
частково**

Статтю 18 доповнити новою частиною такого змісту:

«Річкові порти (термінали) можуть надавати послуги стоянки та обслуговування суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, за умови що такими суднами (судновласниками, агентами) сплачені портові збори відповідно до Закону України "Про морські порти України".

Особливості сплати портових зборів із суден, зазначених в абзаці першому цієї частини, і послуги зі стоянки та обслуговування, які надаються річковими портами (терміналами), визначаються порядком справляння портових зборів».

**-468- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)**

**Враховано
частково**

**Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)**

**Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)**

Частину першу статті 18 викласти в такій редакції:

«У портах (терміналах) та гирлових терміналах мають відповідно до їх технічних можливостей надаватися портові послуги з:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

1) завантаження, розвантаження, перевалки, накопичення та (або) збереження вантажів (багажу);
 2) висадки та (або) посадки пасажирів, членів суднового екіпажу;
 3) буксирування чи штовхання (маневрування), швартування, стоянки суден;
 4) приймання з судна суднових відходів;
 5) бункерування суден;
 6) обслуговування та (або) ремонту суден;
 7) інші послуги, пов'язані з обслуговуванням суден».

270. 2. Суднам, призначеним для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, річкові порти (термінали) безоплатно надають послуги із швартування і стоянки біля причальної споруди або на якірній стоянці. Безоплатне перебування таких суден біля причалів або на якірних стоянках допускається на час, необхідний для виконання судном і його персоналом визначених законом функцій, за умови що це не порушує звичайного режиму роботи річкового порту (терміналу) та не перешкоджає обслуговуванню суден у річковому порту (терміналі).

**-469- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)**

Статтю 18 доповнити частиною третьою такого змісту:
 «3. Річкові порти (термінали) надають послуги зі стоянки та обслуговування на внутрішніх водних шляхах суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, із здійснення операцій з вантажами, багажем, поштою, зберігання вантажів, послуги з обслуговування пасажирів, послуги, визначені статтею 24 цього Закону, та інші послуги (роботи), не заборонені законодавством, за умови що такими суднами сплачені портові збори відповідно до Закону України «Про морські порти України».

Враховано частково

2. Послуги, передбачені частиною першою цієї статті, річкові порти (термінали) надають суднам з максимальною осадкою більше 4,5 метра, за умови що такі судна у найближчому морському порту за ставками цього морського порту сплатили корабельний, каналний та адміністративний портові збори.

Особливості справляння портових зборів із суден, зазначених у цій частині, послуги зі стоянки та обслуговування яким надаються річковими портами (терміналами), визначаються порядком справляння портових зборів.

3. Суднам, призначеним для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, річкові порти (термінали) безоплатно надають послуги із швартування і стоянки біля причальної споруди або на якірній стоянці. Безоплатне перебування таких суден біля причалів або на якірних стоянках допускається на час, необхідний для виконання судном і його персоналом визначених законом функцій, за умови що це не порушує звичайного режиму роботи річкового порту (терміналу) та не перешкоджає обслуговуванню суден у річковому порту (терміналі).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-470- Н.д.Ковальов А.В.
(Реєстр.картка №269)

Враховано

Статтю 18 доповнити новою частиною другою такого змісту:

«2. Послуги, передбачені частиною першою цієї статті, річкові порти (термінали) надають суднам з максимальною осадкою більше 4,5 метра, за умови що такими суднами у найближчому морському порту за ставками цього морського порту були сплачені корабельний, канальний та адміністративний портові збори.

Особливості сплати портових зборів із суден, зазначених у цій частині, послуги зі стоянки та обслуговування яким надаються річковими портами (терміналами), визначаються порядком справляння портових зборів».

У зв'язку з цим частину другу вважати частиною третьою.

-471- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)

Враховано частково

Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарев К.А.
(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Статтю 18 доповнити частиною третьою такого змісту:

«3. Річкові порти (термінали) можуть надавати послуги стоянки та обслуговування суден з максимальною осадкою більше 4,5 метра, за умови що такими суднами (судновласниками, агентами) сплачені

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

портові відповідно до Закону України «Про морські порти України».

Особливості сплати портових зборів із суден, зазначених у цій частині, і послуги зі стоянки та обслуговування яким надаються річковими портами (терміналами), визначаються порядком справляння портових зборів».

-472- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Статтю 18 доповнити новою частиною такого змісту:

«Вартість послуг, що надаються річковим портом (терміналом) суднам, визначається на договірних умовах за вільними тарифами. Судна з максимальною осадкою не більше 4 метрів, що здійснюють каботажні рейси, звільняються від портових зборів та плати за спеціалізовані послуги, що надаються в морських портах, відповідно до Закону України «Про морські порти України».

-473- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Статтю 18 доповнити новою частиною такого змісту:

«Захід іноземних суден до гирлового порту для здійснення перевезення вантажів (багажу або пошти) чи пасажирів через

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

митний кордон України є вільним, за умови виконання вимог законодавства про державний кордон України та Митного кодексу України. Іноземне судно, яке здійснює експортні та/або імпорتنі перевезення з гирлового порту, дозвіл на економічну діяльність не отримує».

271. Стаття 19. Причальні споруди

272. 1. Будівництво та реконструкція причальних споруд здійснюються в порядку, встановленому законодавством. Особа, яка здійснює будівництво (реконструкцію) причальної споруди, інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, про заплановане будівництво до початку розроблення проектної документації на будівництво у порядку, встановленому порядком здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

-474- Н.д.Торохтій Б.Г.
(Реєстр.картка №326)
Н.д.Васильковський І.І.
(Реєстр.картка №139)
Н.д.Павліш П.В.
(Реєстр.картка №182)

Частину першу статті 19 викласти в такій редакції:

«1. Будівництво та реконструкція причальних споруд здійснюються в порядку, встановленому законодавством. Особа, яка здійснює будівництво (реконструкцію) причальної споруди, має бути відсутня у єдиному реєстрі боржників, інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерство розвитку громад та територій України, Антимонопольний комітет України, Державне агентство водних ресурсів України про заплановане будівництво до початку розроблення проектної документації на будівництво у порядку, встановленому

Стаття 19. Причальні споруди

Відхилено

1. Будівництво та реконструкція причальних споруд здійснюються в порядку, встановленому законодавством.

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 19 викласти в такій редакції:

«1. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, отримує інформацію про причальні споруди, що плануються до будівництва на внутрішніх водних шляхах, шляхом електронного документообігу між органами державної влади та органами місцевого самоврядування, які надають дозволи на відведення земельних ділянок під будівництво, погоджують відповідну проектну документацію та здійснюють контроль за будівництвом об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів».

273. 2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов'язана забезпечити використання споруди згідно з її функціональним призначенням та здійснювати необхідні заходи для збереження стану конструкцій, за якого вони здатні виконувати визначені функції за параметрами, передбаченими технічною документацією.

2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов'язана забезпечити використання споруди згідно з її функціональним призначенням та здійснювати необхідні заходи для збереження стану конструкцій, за якого вони здатні виконувати визначені функції за параметрами, передбаченими технічною документацією.

274. 3. Технічний нагляд за причальними спорудами здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

-479- Н.д.Ковальов А.В.

(Реєстр.картка №269)

У частині третій статті 19 слова «гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів» замінити словами «гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів».

Враховано

3. Технічний нагляд за причальними спорудами здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами **внутрішніх** водних шляхів.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
275.	4. Причальні споруди державної форми власності можуть бути об'єктами оренди відповідно до закону. Обов'язковою умовою договору оренди причальних споруд державної форми власності є використання їх орендарем за призначенням.			4. Причальні споруди державної форми власності можуть бути об'єктами оренди відповідно до закону. Обов'язковою умовою договору оренди причальних споруд державної форми власності є використання їх орендарем за призначенням.
276.	Обов'язковою умовою договорів оренди причальних споруд державної форми власності річкових вокзалів, інших причалів, що спроектовані і побудовані для стоянки пасажирських суден та обслуговування пасажирів, є використання їх орендарем для стоянки пасажирських суден та обслуговування пасажирів.			Обов'язковою умовою договорів оренди причальних споруд державної форми власності річкових вокзалів, інших причалів, що спроектовані і побудовані для стоянки пасажирських суден та обслуговування пасажирів, є використання їх орендарем для стоянки пасажирських суден та обслуговування пасажирів.
277.	5. Причальні споруди, призначені, в тому числі, для стоянки пасажирських суден та обслуговування пасажирів, мають бути придатними для обслуговування осіб з маломобільних груп населення.			5. Причальні споруди, призначені, в тому числі, для стоянки пасажирських суден та обслуговування пасажирів, мають бути придатними для обслуговування осіб з маломобільних груп населення.
278.	Стаття 20. Операційна акваторія причальних споруд та підхідний канал			Стаття 20. Операційна акваторія причальних споруд та підхідний канал
279.	1. Операційна акваторія причальної споруди та / або підхідний канал до причальної споруди створюється (будується) або реконструюється суб'єктом господарювання, який має право володіння або користування такою причальною спорудою, у порядку, встановленому законодавством. Операційна акваторія, що використовується під час експлуатації декількох причальних споруд, та / або підхідний канал до неї створюється спільно суб'єктами господарювання, які мають право володіння або користування такими причальними спорудами.	<u>-480- Н.д.Федієнко О.П. (Ресстр.картка №314)</u> Частини першу і другу статті 20 викласти в такій редакції: «1. Операційна акваторія причальної споруди та (або) підхідний канал, та (або) додатковий судовий хід до причальної споруди створюється (будується) або реконструюється (ремонтується) суб'єктом господарювання, який має право власності (користування) такою причальною спорудою, у порядку, встановленому законом. Операційна акваторія, що використовується під час експлуатації декількох причальних споруд, та (або) підхідний канал, та (або) додатковий	Враховано частково	1. Операційна акваторія причальної споруди та/або підхідний канал до причальної споруди створюється (будується) або реконструюється суб'єктом господарювання, який має право володіння або користування такою причальною спорудою, у порядку, встановленому законодавством. Операційна акваторія, що використовується під час експлуатації декількох причальних споруд, та/або підхідний канал до неї створюється спільно суб'єктами господарювання, які мають право володіння або користування такими причальними спорудами.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

судновий хід до неї може створюватися спільно суб'єктами господарювання, які мають право власності (користування) такими причальними спорудами.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, отримує інформацію про будівництво, ремонт або реконструкцію операційної акваторії причальної споруди та (або) підхідного каналу до неї, та (або) додаткового судового ходу шляхом електронного документообігу між органами державної влади та органами місцевого самоврядування, які надають дозволи на відведення земельних ділянок під будівництво, погоджують відповідну проектну документацію та здійснюють контроль за будівництвом об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів.

2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов'язана забезпечити паспортизацію операційної акваторії причальної споруди та (або) підхідного каналу, та (або) додаткового судового ходу до неї відповідно до законодавства, а також підтримання їх гарантованих габаритів шляхом проведення відповідних шляхових робіт».

-481- Н.д.Ковальов А.В.
(Рєєстр.картка №269)

Абзац другий частини першої статті 20 виключити.

Враховано

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-482- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 20 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Операційна акваторія причальної споруди та (або) підхідний канал, та (або) додатковий судовий хід до причальної споруди створюється (будується) або реконструюється (ремонтуються) суб'єктом господарювання, який має право власності (користування) такою причальною спорудою, у порядку, встановленому законом.</p> <p>Операційна акваторія, що використовується під час експлуатації декількох причальних споруд, та (або) підхідний канал, та (або) додатковий судовий хід до неї може створюватися спільно суб'єктами господарювання, які мають право власності (користування) такими причальними спорудами.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, отримує інформацію про будівництво, ремонт або реконструкцію операційної акваторії причальної споруди та (або) підхідного каналу до неї, та (або) додаткового судового ходу шляхом електронного докумен-</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

тообігу між органами державної влади та органами місцевого самоврядування, які надають дозволи на відведення земельних ділянок під будівництво, погоджують відповідну проектну документацію та здійснюють контроль за будівництвом об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів».

280. Суб'єкт господарювання, що створює (будує) або реконструює операційну акваторію причальної споруди та / або підхідний канал до неї, інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, про заплановане будівництво до початку розроблення проектної документації на будівництво у порядку, встановленому порядком здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

-483- Н.д.Торохтій Б.Г.
(Реєстр.картка №326)
Н.д.Васильковський І.І.
(Реєстр.картка №139)
Н.д.Павліш П.В.
(Реєстр.картка №182)

Відхилено

Абзац другий частини першої статті 20 викласти в такій редакції:

«Суб'єкт господарювання, що створює (будує) або реконструює операційну акваторію причальної споруди та / або підхідний канал до неї, має бути відсутній у єдиному реєстрі боржників, інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерство розвитку громад та територій України, Антимонопольний комітет України, Державне агентство водних ресурсів України про заплановане будівництво до початку розроблення проектної документації на будівництво у порядку, встановленому поряд-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>ком здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів та отримує їх погодження».</p> <p><u>-484- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> Абзац другий частини першої статті 20 виключити.</p>	Враховано	
281.	<p>2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов'язана забезпечити паспортизацію операційної акваторії причальної споруди та підхідного каналу до неї відповідно до законодавства, а також підтримання їх гарантованих габаритів шляхом проведення відповідних шляхових робіт.</p>	<p><u>-485- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину другу статті 20 викласти в такій редакції: «2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов'язана забезпечити паспортизацію операційної акваторії причальної споруди та підхідного каналу та (або) додаткового судового ходу до неї відповідно до законодавства, а також підтримання їх гарантованих габаритів шляхом проведення відповідних шляхових робіт».</p>	Відхилено	<p>2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов'язана забезпечити паспортизацію операційної акваторії причальної споруди та підхідного каналу до неї відповідно до законодавства, а також підтримання їх гарантованих габаритів шляхом проведення відповідних шляхових робіт.</p>
282.	<p>3. Технічний нагляд за операційними акваторіями причальних споруд та підхідними каналами до них здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.</p>	<p><u>-486- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> У частині третій статті 20 слова «гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів» замінити словами «гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів».</p> <p><u>-487- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>3. Технічний нагляд за операційними акваторіями причальних споруд та підхідними каналами до них здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Статтю 20 доповнити новою частиною такого змісту: «Технічний нагляд за додатковим судовим ходом, який не є підхідним каналом, здійснюється шляхом промірних робіт».		
283.	Стаття 21. Розміщення плавучих споруд на внутрішніх водних шляхах			Стаття 21. Розміщення плавучих споруд на внутрішніх водних шляхах
284.	1. Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу. Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту і оприлюднюється через річкову інформаційну службу та на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.	-488- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435) Частина першу статті 21 викласти в такій редакції: «1. Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу у порядку, встановленому законодавством».	Відхилено	1. Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу. Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту і оприлюднюється через річкову інформаційну службу та на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
		-489- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Частина першу статті 21 викласти в такій редакції: «Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу. Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту шляхом електронного документообігу між органами державної влади та органами місцевого самоврядування і оприлюднюється через річкову інформаційну службу та на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту».	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-490- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Частина першу статті 21 викласти в такій редакції:

«Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу.

Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту шляхом електронного документообігу між органами державної влади та органами місцевого самоврядування і оприлюднюються через річкову інформаційну службу та на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту».

285. Стаття 22. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства

286. 1. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах включає:

287. 1) оснащення внутрішніх водних шляхів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх безперебійної дії згідно із встановленим режимом роботи;

288. 2) проведення гідрографічних зйомок на внутрішніх водних шляхах, підготовка, підтримання в актуальному стані та видання офіційних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

Стаття 22. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства

1. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах включає:

1) оснащення внутрішніх водних шляхів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх безперебійної дії згідно із встановленим режимом роботи;

2) проведення гідрографічних зйомок на внутрішніх водних шляхах, підготовка, підтримання в актуальному стані та видання офіційних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
289.	3) збирання і доведення до суден інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах.			3) збирання і доведення до суден інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах.
290.	2. Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	-491- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130) Абзац перший частини другої статті 22 викласти в такій редакції: «2. Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».	Враховано Редакція першого читання	2. Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
291.	На ділянках внутрішніх водних шляхів у прикордонних районах навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється з дотриманням міжнародних договорів України.	-492- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130) Абзац 2 частини 2 статті 22 викласти у такій редакції: «На ділянках внутрішніх водних шляхів у прикордонних районах навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється з дотриманням міжнародних договорів України».	Враховано Редакція першого читання	На ділянках внутрішніх водних шляхів у контрольованих прикордонних районах навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється з дотриманням міжнародних договорів України.
292.	3. Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або пробіскових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, крім навігаційних, забороняється. Суб'єкти господарювання за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, можуть встановлювати тимчасові вогні з боку суднового ходу, за умови що вони не перешкоджають безпечному користуванню судновим ходом для плавання.	-493- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435) Частину третю статті 22 викласти в такій редакції: «3. Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або пробіскових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, крім навігаційних, якщо воно перешкоджає безпеці судноплавства на внутрішніх водних шляхах, забороняється».	Відхилено	3. Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або пробіскових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, крім навігаційних, забороняється. Суб'єкти господарювання за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, можуть встановлювати тимчасові вогні з боку суднового ходу, за умови що вони не перешкоджають безпечному користуванню судновим ходом для плавання.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-494- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину третю статті 22 викласти в такій редакції: «Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або пробліскових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, крім навігаційних, якщо воно перешкоджає безпеці морського і внутрішнього водного транспорту, забороняється».</p>	Відхилено	
293.	<p>4. Суб'єкти господарювання зобов'язані відшкодовувати власнику шкоду, заподіяну йому в результаті їх господарської діяльності і пов'язану з пошкодженням засобів навігаційного обладнання, гідротехнічних споруд та інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.</p>	<p><u>-495- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину четверту статті 22 викласти в такій редакції: «4. Суб'єкти господарювання зобов'язані у порядку, що встановлений законом, відшкодовувати власнику шкоду, заподіяну йому в результаті їх господарської діяльності і пов'язану з пошкодженням засобів навігаційного обладнання, гідротехнічних споруд та інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту».</p>	Враховано частково	<p>4. Суб'єкти господарювання зобов'язані відшкодовувати власнику шкоду, заподіяну йому в результаті їхньої господарської діяльності і пов'язану з пошкодженням засобів навігаційного обладнання, гідротехнічних споруд та інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.</p>
294.	<p>5. Якщо господарська діяльність суб'єкта господарювання призвела до зміни гарантованих габаритів суднового ходу та / або погіршення умов плавання внутрішніми водними шляхами, такий суб'єкт господарювання зобов'язаний компенсувати</p>	<p><u>-496- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Частину п'яту статті 22 доповнити словами «на підставі</p>	Враховано	<p>5. Якщо господарська діяльність суб'єкта господарювання призвела до зміни гарантованих габаритів суднового ходу та/або погіршення умов плавання внутрішніми водними шляхами, такий суб'єкт господарювання зобов'язаний компенсувати</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

витрати, понесені для відновлення габаритів суднового ходу та / або умов плавання внутрішніми водними шляхами у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

рішення суду, що набрало законної сили».

витрати, понесені для відновлення габаритів суднового ходу та/або умов плавання внутрішніми водними шляхами, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, на підставі рішення суду, що набрало законної сили.

-497- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Частину п'яту статті 22 виключити.

Відхилено

295. Стаття 23. Регулювання рівня води на внутрішніх водних шляхах

296. 1. Регулювання режиму накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли здійснюється суб'єктами господарювання, що експлуатують такі споруди, за умови підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через шлюзи згідно з установленими відповідно до закону режимами роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Суб'єкт господарювання, що експлуатує споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язаний письмово поінформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про наявний прогноз тимчасової неможливості забезпечення необхідного рівня води.

Стаття 23. Регулювання рівня води на внутрішніх водних шляхах

1. Регулювання режиму накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли здійснюється суб'єктами господарювання, що експлуатують такі споруди, за умови підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через шлюзи згідно з установленими відповідно до закону режимами роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Суб'єкт господарювання, що експлуатує споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язаний письмово поінформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про наявний прогноз тимчасової неможливості забезпечення необхідного рівня води.

297. 2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб про рівні води у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

-498- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Відхилено

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб про рівні води у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Частину другу статті 23 викласти в такій редакції:

«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах:

1) забезпечує інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб про рівні води у порядку, встановленому положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

2) розробляє разом з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері розвитку водного господарства та гідротехнічної меліорації земель, управління, використання та відтворення поверхневих водних ресурсів, порядок підтримання рівня води на внутрішніх водних шляхах, що необхідний для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через судноплавні шлюзи згідно з установленими відповідно до закону режимами роботи гідротехнічних споруд на внутрішніх водних шляхах та водогосподарських систем, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог, а також інтересів всіх водокористувачів, що затверджується Кабінетом Міністрів України».

298. Стаття 24. Бункерування суден. Приймання забруднених речовин і сміття з суден

Стаття 24. Бункерування суден. Приймання забруднених речовин і сміття з суден

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
299.	1. Поповнення судна запасами пального і мастильних матеріалів наливом (бункерування) на внутрішніх водних шляхах здійснюється біля причальних споруд і в операційних акваторіях річкових портів (терміналів), а також у місцях, погоджених з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.	<u>-499- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Ресстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Ресстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Ресстр.картка №401)</u> Частина першу статті 24 викласти в такій редакції: «1. Поповнення суден внутрішнього водного транспорту запасами пального і мастильних матеріалів наливом (бункерування) здійснюється в межах митної території України на внутрішніх водних шляхах здійснюється біля причальних споруд, на рейді, в операційних акваторіях річкових портів (терміналів), а також у інших місцях, що узгоджені з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, надає погодження на місця бункерування на внутрішніх водних шляхах протягом трьох днів з дати отримання відповідної заяви (зокрема, у електронній формі або за принципом мовчазної згоди)».	Відхилено	1. Поповнення судна запасами пального і мастильних матеріалів наливом (бункерування) на внутрішніх водних шляхах здійснюється біля причальних споруд і в операційних акваторіях річкових портів (терміналів), а також у місцях, погоджених з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
300.	2. Річковий порт (термінал) зобов'язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля його причальних споруд та в операційній акваторії порту послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, інших судових відходів, залишків вантажу та всіх видів сміття.	<u>-500- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Ресстр.картка №190)</u> Частина другу статті 24 викласти в такій редакції: «2. Річковий порт зобов'язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля	Враховано частково	2. Річковий порт (термінал) зобов'язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля його причальних споруд та в операційній акваторії порту послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, сміття, що утворюється внаслідок експлуатації судна, господарського сміття, вантажних відходів для їх подальшого обеззараження та утилізації.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

його причальних споруд та в операційній акваторії порту послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, суднових стічних вод, інших суднових відходів, залишків вантажу та всіх видів сміття для їх подальшого обеззаражування та утилізації.

Здача з суден нафтовмісних сумішей, суднових стічних вод, інших суднових відходів, залишків вантажу та всіх видів сміття до відповідного спеціалізованого обладнання у порту (терміналі) є обов'язковим. Лляльні води, відпрацьовані нафтопродукти, залишки вантажу та/або сміття заборонено скидати за борт судна у внутрішні водні шляхи».

-501- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Відхилено

Частина другу статті 24 викласти в такій редакції:

«2. Річковий порт (термінал) зобов'язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля його причальних споруд та в операційній акваторії порту послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, суднових стічних вод, інших суднових відходів, залишків вантажу та всіх видів сміття для їх подальшого обеззаражування та утилізації.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Здача з суден нафтовмісних сумішей, суднових стічних вод, інших суднових відходів, залишків вантажу та всіх видів сміття до відповідного спеціалізованого обладнання у порту (терміналі) є обов'язковим. Лляльні води, відпрацьовані нафтопродукти, залишки вантажу та/або сміття заборонено скидати за борт судна у внутрішні водні шляхи».

301. Річковий порт (термінал), що здійснює вантажні операції з нафтою та нафтопродуктами, які перевозяться наливом, зобов'язаний також забезпечити приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу.

Річковий порт (термінал), що здійснює вантажні операції з нафтою та нафтопродуктами, які перевозяться наливом, зобов'язаний також забезпечити приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу.

302. Стаття 25. Мости

303. 1. Будівництво та реконструкція мостових переходів на внутрішніх водних шляхах здійснюються з урахуванням класифікації судноплавних морських і внутрішніх водних шляхів, гарантованого надводного габариту суднового ходу. Підмостові габарити судноплавних прогонів і судноплавних розвідних прогонів мостів, що будуються або реконструюються, підлягають погодженню з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

-502- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

Частину першу статті 25 викласти в такій редакції:

«1. Будівництво та реконструкція мостових переходів на внутрішніх водних шляхах здійснюються відповідно до характеристик внутрішніх водних шляхів міжнародного значення згідно з Угодою України про найважливіші шляхи міжнародного значення, та гарантованого надводного габариту суднового ходу вимог відповідних зон судноплавних морських і внутрішніх водних шляхів.

Відхилено

Стаття 25. Мости

1. Будівництво та реконструкція мостових переходів на внутрішніх водних шляхах здійснюються з урахуванням класифікації судноплавних морських і внутрішніх водних шляхів, гарантованого надводного габариту суднового ходу. Підмостові габарити судноплавних прогонів і судноплавних розвідних прогонів мостів, що будуються або реконструюються, підлягають погодженню з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Підмостові габарити судноплавних прогонів і судноплавних розвідних прогонів мостів, що будуються або реконструюються, підлягають погодженню з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

304. 2. Власники мостів на внутрішніх водних шляхах забезпечують відповідно до законодавства наявність та надійну роботу засобів навігаційного обладнання, іншого обладнання, необхідного для своєчасного та безпечного проходження суден через судноплавні і судноплавні розвідні прогони мостів, а також забезпечують підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів для пропуску суден.

**-503- Н.д.Мінько С.А.
(Рєєстр.картка №80)**

Частину другу статті 25 доповнити словами «у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

Відхилено

2. Власники мостів на внутрішніх водних шляхах забезпечують відповідно до законодавства наявність та надійну роботу засобів навігаційного обладнання, іншого обладнання, необхідного для своєчасного та безпечного проходження суден через судноплавні і судноплавні розвідні прогони мостів, а також забезпечують підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів для пропуску суден.

305. 3. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для пропуску суден здійснюють власники таких мостів у навігаційний період відповідно до розкладу, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів поза розкладом здійснюється для безпечного проходження суден у разі настання надзвичайних ситуацій природного чи техногенного характеру.

**-504- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)**

Частину третю статті 25 викласти в такій редакції:

«3. Розведення (піднімання) підйомних ферм мостів через судноплавні внутрішні водні шляхи здійснюється їх балансоутримувачем відповідно до заявок та за умовами і у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Інформація про порядок, наявність заявок на розведення мостів через судноплавні

Відхилено

3. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для пропуску суден здійснюють власники таких мостів у навігаційний період відповідно до розкладу, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів поза розкладом здійснюється для безпечного проходження суден у разі **виникнення** надзвичайних ситуацій природного чи техногенного характеру.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внутрішні водні шляхи, підтвердження та виконання цих заявок, а також стан таких мостів має безперервно передаватися до РІС.</p> <p>Розведення (піднімання) підйомних ферм мостів через судноплавні внутрішні водні шляхи для проходження суден здійснюється безоплатно.</p> <p>На внутрішніх водних шляхах шириною понад 3 метри забороняється будівництво дорожніх переправ з використанням переливних труб. На мостах через судноплавні внутрішні водні шляхи розташовуються засоби навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення задля безпечного руху суден під мостами та безпечного розведення підйомних ферм мостів.</p> <p>У випадках настання надзвичайних ситуацій природного, техногенного, соціального та (або) військового характеру розведення (піднімання), позаштатний підйом ферм мостів через судноплавні внутрішні водні шляхи здійснюється за рішенням центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, або утримувач мосту.</p> <p>Мости через судноплавні внутрішні водні шляхи міжнародного значення, що підлягають реконструкції (ремонт), та мости, що проектується через судноплавні внутрішні водні шляхи</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		міжнародного значення, мають відповідати на судновому ході таким вимогам: 1) висота склепіння мосту над рівнем води внутрішнього водного шляху – не менше 18 метрів; 2) проліт мосту на судновому ході – не менше 80 метрів».		
306.	4. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для проходження суден або плавучих об'єктів здійснюється безоплатно, за рахунок власників таких мостів.	<u>-505- Н.д.Павлюк М.В.</u> <u>(Реєстр.картка №323)</u> У частині четвертій статті 25 слова «здійснюється безоплатно, за рахунок власників таких мостів» замінити словами «здійснюється на договірній основі».	Відхилено	4. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для проходження суден або плавучих об'єктів здійснюється безоплатно, за рахунок власників таких мостів.
		<u>-506- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u> Частину четверту статті 25 після слів "прогонів мостів" доповнити словами "(крім залізничних)".	Відхилено	
		<u>-507- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину четверту статті 25 викласти в такій редакції: «4. Підйом, поворот, розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для проходження суден або плавучих об'єктів здійснюється безоплатно, за рахунок власників таких мостів та у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що формує державну	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

політику у сфері внутрішнього водного транспорту».

307. Стаття 26. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

308. 1. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту – це електронна база даних об'єктів на внутрішніх водних шляхах, метою створення якої є забезпечення інформацією суб'єктів внутрішнього водного транспорту, а також виконання завдань у сфері безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства.

**-508- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Частину першу статті 26 викласти в такій редакції:

«1. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту – це електронна база даних об'єктів на внутрішніх водних шляхах, метою створення якої є забезпечення достовірною інформацією державних органів, органів місцевого самоврядування та учасників цивільного обороту, а також виконання завдань у сфері безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства.

Порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту на основі електронного документообігу між відповідними органами державної влади та органами місцевого самоврядування і без залучення суб'єктів господарювання та громадян».

**-509- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Частину першу статті 26 доповнити новим абзацом такого змісту:

Відхилено

Стаття 26. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

1. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту – це електронна база даних об'єктів на внутрішніх водних шляхах, метою створення якої є забезпечення інформацією суб'єктів внутрішнього водного транспорту, а також виконання завдань у сфері безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства.

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту ведеться державною мовою з використанням програмного забезпечення, розробленого відповідно до державних стандартів, що забезпечує його сумісність і взаємодію з іншими інформаційними системами та мережами, що становлять інформаційний ресурс держави».

-510- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

Враховано частково

Частину першу статті 25 викласти в такій редакції:

«1. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту – це електронна база даних об'єктів на внутрішніх водних шляхах, метою створення якої є забезпечення інформацією суб'єктів внутрішнього водного транспорту.

Порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, який включає, зокрема, перелік загальнодоступних даних, порядок і форму подання відомостей, затверджується Кабінетом Міністрів України.

Внесення даних в реєстр здійснюється безкоштовно».

-511- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 26 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«1. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту – це електронна база даних об'єктів на внутрішніх водних шляхах, метою створення якої є забезпечення достовірною інформацією державних органів, органів місцевого самоврядування та учасників цивільного обороту, а також виконання завдань у сфері безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства.

Порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського і внутрішнього водного транспорту на основі електронного документообігу між відповідними органами державної влади та органами місцевого самоврядування і без залучення суб'єктів господарювання та громадян».

-512- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 26 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту ведеться державною

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
309.	Порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, який включає, зокрема, перелік загальнодоступних даних, порядок і форму подання відомостей, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	мовою з використанням програмного забезпечення, розробленого відповідно до державних стандартів, що забезпечує його сумісність і взаємодію з іншими інформаційними системами та мережами, що становлять інформаційний ресурс держави». -513- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91) В абзаці другому частини першої статті 26 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити словами «Кабінетом Міністрів України».	Враховано	Порядок ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, який включає, зокрема, перелік загальнодоступних даних, порядок і форму подання відомостей, затверджується Кабінетом Міністрів України.
310.	2. Ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на офіційному веб-сайті якого розміщується відповідна інформація.	-514- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Частину другу статті 26 виключити. -515- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Статтю 26 доповнити новою частиною такого змісту: «Держателем Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судно плавання на внутрішніх водних шляхах. Програмне забезпечення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту повинно забезпечувати: 1) автоматизацію процесу обліку об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів;	Відхилено Відхилено	2. Ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на офіційному веб-сайті якого розміщується відповідна інформація.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) заповнення та друк форми заяви про облік об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів;</p> <p>3) ідентифікацію заявників, які подають документи для обліку об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів в електронній формі, з використанням електронного цифрового підпису та альтернативних електронному цифровому підпису засобів ідентифікації таких заявників;</p> <p>4) контроль за повнотою внесення записів до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>5) пошук взаємозв'язків між юридичними особами та їхніми засновниками (учасниками), кінцевими бенефіціарними власниками (контролерами), у тому числі кінцевими бенефіціарними власниками (контролерами) засновника, керівниками юридичних осіб, візуалізацію всіх прямих та непрямих зв'язків;</p> <p>6) передачу державним органам відомостей з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у випадках, передбачених цим Законом;</p> <p>7) інформаційну взаємодію між Реєстром об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та інформаційними системами державних органів;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>8) зберігання відомостей про об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів протягом 75 років з дати внесення запису;</p> <p>9) захист даних згідно із законом;</p> <p>10) виконання в повному обсязі функцій адміністратора Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (накопичення, аналіз даних, актуалізація та обробка даних, права доступу).</p> <p>До Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту не вносяться відомості, що становлять державну таємницю.</p> <p>Єдиний державний реєстр та його програмне забезпечення є об'єктом права державної власності».</p> <p><u>-516- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u></p> <p>В абзаці другому статті 26 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити словами «Кабінетом Міністрів України».</p> <p><u>-517- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину другу статті 26 виключити.</p> <p><u>-518- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Статтю 26 доповнити новою частиною такого змісту:

«Держателем Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту (далі – Держатель).

Програмне забезпечення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту повинно забезпечувати:

1) автоматизацію процесу обліку об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів;

2) заповнення та друк форми заяви про облік об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів;

3) ідентифікацію заявників, які подають документи для обліку об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів в електронній формі, з використанням електронного цифрового підпису та альтернативних електронному цифровому підпису засобів ідентифікації таких заявників;

4) контроль за повнотою внесення записів до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

5) пошук взаємозв'язків між юридичними особами та їхніми засновниками (учасниками),

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>кінцевими бенефіціарними власниками (контролерами), у тому числі кінцевими бенефіціарними власниками (контролерами) засновника, керівниками юридичних осіб, візуалізацію всіх прямих та непрямих зв'язків;</p> <p>6) передачу державним органам відомостей з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у випадках, передбачених цим Законом;</p> <p>7) інформаційну взаємодію між Реєстром об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та інформаційними системами державних органів;</p> <p>8) зберігання відомостей про об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів протягом 75 років з дати внесення запису;</p> <p>9) захист даних згідно із законом;</p> <p>10) виконання в повному обсязі функцій адміністратора Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту (накопичення, аналіз даних, актуалізація та обробка даних, права доступу).</p> <p>До Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту не вносяться відомості, що становлять державну таємницю.</p> <p>Єдиний державний реєстр та його програмне забезпечення є об'єктом права державної власності».</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
311.	3. Відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться на підставі повідомлення власника відповідного об'єкта. Доступ до відомостей Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є відкритим та безоплатним.	<p><u>-519- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Частину третю статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносить його держатель за умовами, що ним встановлені, у тому числі шляхом електронної взаємодії органів державної влади та органів місцевого самоврядування».</p> <p><u>-520- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>У частині третій статті 26 слова «повідомлення власника відповідного об'єкта» замінити словами «або власника (балансоутримувача) відповідного об'єкта про включення відомостей до Реєстру на безоплатній основі».</p> <p><u>-521- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину третю статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносить його Держатель за умовами, що ним встановлені, у тому числі шляхом електронної взаємодії органів державної влади та органів місцевого самоврядування».</p> <p><u>-522- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p>	3. Відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться на підставі декларації річкового порту (терміналу) або власника (балансоутримувача) відповідного об'єкта про включення відомостей до Реєстру на безоплатній основі. Доступ до відомостей Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є відкритим та безоплатним.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Статтю 26 доповнити новою частиною такого змісту: «Доступ до даних Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на офіційному сайті Держателя, та на інших інформаційних ресурсах є відкритим та безоплатним».</p>		
312.	4. До Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться такі відомості:	<p><u>-523- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Статтю 26 доповнити новою частиною такого змісту: «Доступ до даних Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на офіційному сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, та на інших інформаційних ресурсах є відкритим та безоплатним».</p>	Враховано частково	4. До Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться такі відомості, які зазначаються в поданій декларації:
313.	1) місцезнаходження, основні експлуатаційні характеристики об'єктів річкових портів (терміналів) із зазначенням найменування річкового порту (терміналу);		Поправка?	<p>1) щодо річкового порту (терміналу): місцезнаходження, основні експлуатаційні характеристики об'єктів із зазначенням найменування річкового порту (терміналу), контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства; місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики причальних споруд та операційних акваторій причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства; місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики підхідних каналів до причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				<p>найменування і місцезнаходження обладнаних місць стоянки (відстою) суден, якірних стоянок та швартовних бочок, місць здійснення вантажних операцій суднами, що ошвартовані одне до одного на відкритій воді або під час видобування корисних копалин, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);</p> <p>перелік послуг, що надаються суднам річковими портами (терміналами);</p> <p>найменування і місцезнаходження місць бункерування суден із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);</p> <p>найменування і місцезнаходження місць базування криголамів, аварійно-рятувальних суден, буксирів із зазначенням контактних даних для замовлення послуг, що надаються цими суднами (за наявності);</p> <p>найменування і місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, судових відходів, залишків вантажу та сміття, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);</p>
314.	2) найменування та основні експлуатаційні характеристики причальних споруд і операційних акваторій причальних споруд, схема операційних акваторій;	<p>-524- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 2 частини четвертої статті 26 після слів «акваторій причальних споруд» доповнити словами «їх місцезнаходження».</p>	Враховано частково	<p>найменування і місцезнаходження місць базування криголамів, аварійно-рятувальних суден, буксирів із зазначенням контактних даних для замовлення послуг, що надаються цими суднами (за наявності);</p> <p>найменування і місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, судових відходів, залишків вантажу та сміття, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства (за наявності);</p> <p>2) місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики причальних споруд та операційних акваторій причальних споруд, власниками або балансоутримувачами яких є суб'єкти господарювання, що не є річковими портами (терміналами), із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;</p>
315.	3) найменування та основні експлуатаційні характеристики підхідних каналів до причальних споруд;	<p>-525- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u></p>	Враховано частково	<p>3) місцезнаходження, найменування і основні експлуатаційні характеристики підхідних каналів до причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 3 частини четвертої статті 26 доповнити словами «їх місцезнаходження».</p>		
316.	4) найменування та місцезнаходження обладнаних місць стоянки (відстою) суден, якірних стоянок і швартовних бочок, місць здійснення вантажних операцій суднами, що ошвартовані одне до одного на відкритій воді або під час видобування корисних копалин;			4) найменування і місцезнаходження обладнаних місць стоянки (відстою) суден, якірних стоянок і швартовних бочок, місць здійснення вантажних операцій суднами, що ошвартовані одне до одного на відкритій воді або під час видобування корисних копалин, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;
317.	5) найменування та місцезнаходження судноремонтних і суднобудівних підприємств;			5) найменування і місцезнаходження судноремонтних та суднобудівних підприємств із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;
318.	6) перелік послуг, що надаються суднам портами (терміналами), іншими суб'єктами господарювання;			6) перелік послуг, що надаються суднам іншими суб'єктами господарювання, що не є річковими портами (терміналами);
319.	7) інформація про габарити суднового ходу на ділянках внутрішніх водних шляхів;			7) інформація про габарити суднового ходу на ділянках внутрішніх водних шляхів;
320.	8) найменування та місцезнаходження місць бункерування суден;			8) найменування і місцезнаходження місць бункерування суден із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;
321.	9) найменування та місцезнаходження судноплавних гідротехнічних споруд;			9) найменування і місцезнаходження судноплавних гідротехнічних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;
322.	10) найменування та місцезнаходження мостів;			10) найменування і місцезнаходження мостів;
323.	11) найменування та місця базування криголамів, аварійно-рятувальних суден, буксирів із зазначенням контактних даних для замовлення послуг, що надаються такими суднами;	<p>-526- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> Н.д.Наливайченко В.О. <u>(Реєстр.картка №389)</u> Н.д.Цимбалюк М.М. <u>(Реєстр.картка №401)</u> У пункті 11 частини четвертої статті 26 слово «базування» замінити словом «знаходження».</p>	Відхилено	11) найменування і місцезнаходження місць базування криголамів, аварійно-рятувальних суден, буксирів із зазначенням контактних даних для замовлення послуг, що надаються цими суднами;
324.	12) найменування та місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, судових відходів,			12) найменування і місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, сміття, що

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	залишків вантажу та сміття, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу;			утворюється внаслідок експлуатації судна, господарського сміття, вантажних відходів, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;
325.	13) інші відомості, передбачені порядком ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.	<p><u>-527- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Пункт 13 частини четвертої статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>«13) відомості, передбачені порядком ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, що отримуються за допомогою електронного документообігу між органами державної влади чи органами місцевого самоврядування без участі суб'єктів господарювання».</p> <p><u>-528- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 13 частини четвертої статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>«13) відомості, що передбачені порядком ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та що отримуються за допомогою електронного документообігу між органами державної влади чи органами місцевого самоврядування без участі суб'єктів господарювання».</p>	Відхилено	13) інші відомості, передбачені порядком ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
326.	Якщо відомості, що підлягають внесенню до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, мають тимчасовий характер, у Реєстрі робиться позначка про термін дії таких відомостей.	<p><u>-529- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Частину четверту статті 26 доповнити абзацом такого змісту:</p> <p>«Невнесення інформації до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у строк, встановлений частиною шостою цієї статті, не обмежує діяльність суб'єктів внутрішнього водного транспорту та не може бути підставою для накладення будь-якої відповідальності на таких суб'єктів внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-530- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Частину четверту статті 26 доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Вимагати додаткові відомості, ніж ті, що встановлені правилами ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, заборонено».</p> <p><u>-531- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину четверту статті 26 доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Вимагати додаткові відомості, ніж ті, що встановлені правилами ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, заборонено».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	Якщо відомості, що підлягають внесенню до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, мають тимчасовий характер, у Реєстрі зазначається термін дії таких відомостей.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
327.	<p>5. Відомості для внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, річковими портами (терміналами), іншими власниками об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, а також суб'єктами господарювання, що надають послуги, відомості про які підлягають внесенню до реєстру.</p>	<p>-532- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</p> <p>Частину п'яту статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>«5. Відомості про об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів можуть подаватися до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, для їх внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту річковими портами (терміналами) за власною ініціативою власниками (користувачами) об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у порядку, що встановлений правилами ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Власником (користувачем) об'єкту інфраструктури внутрішнього водного транспорту можуть надаватися додаткові відомості про свій об'єкт інфраструктури внутрішніх водних шляхів для їх внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у порядку, що встановлений правилами ведення такого Реєстру».</p> <p>-533- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</p> <p>Доповнити новою статтею такого змісту:</p> <p>«Стаття . Порядок прийняття заяви на включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури</p>	<p>Відхилено</p>	<p>5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, вносить відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту протягом 10 робочих днів з дня отримання відповідної декларації.</p> <p>Внесення відомостей, передбачених пунктом 1 частини четвертої цієї статті, підтверджується витягом із Реєстру, що є документом дозвільного характеру згідно із Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності». Форма витягу встановлюється порядком ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту. У разі якщо протягом зазначеного строку не надано витяг із Реєстру або обґрунтовану відмову у внесенні відомостей до Реєстру та наданні витягу з Реєстру, вважається, що відомості зареєстровані належним чином. Витяг з Реєстру має безстроковий характер та видається на безоплатній основі.</p> <p>Надавати послуги суднам на внутрішніх водних шляхах мають право річкові порти (термінали), внесені до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, які отримали витяг з Реєстру.</p>
			Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внутрішнього водного транспорту або відмови у її прийнятті</p> <p>1. Прийняття заяви на включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є обов'язком центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту (Реєстратор).</p> <p>2. Під час прийняття заяви Реєстратором зобов'язаний перевірити наявність всіх відомостей у цієї заяві, що встановлені цим законом.</p> <p>3. Достовірність відомостей, які містяться у документах, що додаються до заяви, перевірці під час прийняття заяви не підлягають.</p> <p>4. За умови дотримання заявником вимог цієї статті Реєстратор зобов'язаний зареєструвати таку заяву за датою її фактичного надходження.</p> <p>5. Фактом прийняття заяви є наявність на копії (фотокопії) заяви відмітки (штампу) органу влади, дати, коли отримана така заява, або поштового повідомлення з відміткою про вручення цієї заяви органу влади.</p> <p>6. Відмова Реєстратора прийняти заяву з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо її прийняття, забороняється.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

7. У разі подання до Реєстратора заяви, що заповнена з порушенням вимог цієї статті, Реєстратор зобов'язаний у строк до двох робочих днів з дня отримання цієї заяви надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви до розгляду із зазначенням причин відмови.

8. У разі отримання відмови Реєстратора у прийнятті заяви до розгляду заявник має право:

1) подати нову заяву після усунення причин, у зв'язку з якими Реєстратор відмовив в її прийнятті;

2) оскаржити рішення Реєстратора в порядку, встановленому законодавством».

**-534- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок розгляду заяви центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, та прийняття рішення про включення до Реєстру чи відмову у включенні відповідних даних

1. Реєстратор у разі відсутності підстав для відмови у розгляді заяви приймає її до розгляду і за результатами розгляду в одинденний строк приймає рішення про:

1) включення даних та передає відомості щодо прийнятого ним рішення;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) відмову у включення до Реєстру.</p> <p>2. Рішення про включення до Реєстру Реєстратор оформлює своїм розпорядчим документом.</p> <p>3. Вичерпними підставами для відмови у включенні до Реєстру є:</p> <p>1) подання заяви з незаповненими даними;</p> <p>2) неподання документів, що мають додаватися до заяви;</p> <p>3) невідповідність змісту документів, доданих до заяви, вимогам цього Закону.</p> <p>4. Реєстратор, який прийняв рішення про відмову у включенні до Реєстру, зобов'язаний протягом одного робочого дня з дня отримання заяви надати заявнику письмову відповідь із зазначенням причин відмови.</p> <p>У разі відсутності підстав для відмови Реєстратор приймає рішення про включення до Реєстру».</p> <p><u>-535- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину п'яту статті 26 викласти в такій редакції:</p> <p>«5. Відомості про об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів можуть подаватися до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, для</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

їх внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту річковими портами (терміналами), за власною ініціативою власниками (користувачами) об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у порядку, що встановлений правилами ведення Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Власник (користувач) об'єкта інфраструктури внутрішнього водного транспорту може надавати додаткові відомості про свій об'єкт інфраструктури внутрішніх водних шляхів для їх внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у порядку, що встановлений правилами ведення такого Реєстру».

-536- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

У частині шостій статті 26 цифри «10» замінити цифрою «2».

-537- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Статтю 26 доповнити новою частиною такого змісту:

«Невнесення інформації до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспорту у строк, встановлений частиною шостою цієї статті, не обмежує діяльність суб'єктів внутрішнього водного транспорту та не може бути підставою для накладення будь-якої відповідальності на таких суб'єктів внутрішнього водного транспорту».

-538- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Після статті 26 доповнити новими статтями такого змісту:

«Стаття . Порядок подання заяви на включення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

1. Для внесення об'єкта інфраструктури внутрішніх водних шляхів до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту необхідно подати заяву у письмовій або електронній формі (у порядку, що встановлює правила електронного документообігу між відповідними органами державної влади).

2. У заяві зазначаються:

1) відомості про заявника:

а) для фізичної особи – підприємця: прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), відомості про дату та номер запису державної реєстрації в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб –

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>підприємців та громадських формувань, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті громадянина України (паспортному документі іноземця за Законом України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства»), адреса місця проживання (zareєстрованого місця проживання), інформація для здійснення зв'язку з фізичною особою – підприємцем: телефон, адреса електронної пошти (за наявності), країна громадянської належності, громадянство (підданство) іншої держави,</p> <p>б) для юридичної особи: найменування, ідентифікаційний код, місцезнаходження (на території України та у державі державної реєстрації), дані про наявність обмежень щодо представництва юридичної особи, дані про вищу посадову особу органу управління цієї юридичної особи (прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), відомості про кінцевого бенефіціарного власника (контролера) цієї юридичної особи, у тому числі кінцевого бенефіціарного власника (контролера) її</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

засновника, якщо засновник – юридична особа (крім громадських формувань, адвокатських об'єднань, торгово-промислових палат, об'єднань співвласників багатоквартирних будинків, релігійних організацій), інформація для здійснення зв'язку з юридичною особою: телефон, адреса електронної пошти;

2) відомості про документ, що підтверджує право власності заявника;

3) спосіб, в який заявник бажає отримати витяг з Реєстру;

4) інформація про призначення об'єкта реєстрації (судна);

5) основні характеристики об'єкта реєстрації.

3. Відповідальність за повноту і достовірність особистих даних, що подаються заявником, несе заявник.

4. Заява на включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту подається в один із таких способів:

1) особисто заявником, уповноваженою ним на це особою або у порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги»;

2) надсилається поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;

3) у електронній формі за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

служб та (або) телекомунікаційних мереж України.

5. Заява у електронній формі оформлюється згідно з вимогами законів у сфері електронних документів та у порядку, що встановлює центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

6. До заяви про включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту додаються:

1) копія паспорта об'єкта (або копія іншого документа, що посвідчує особу);

2) копія документа, що підтверджує право власності (володіння)».

-539- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок прийняття заяви на включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту або відмови у її прийнятті

1. Прийняття заяви на включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є обов'язком Держателя.

2. Під час прийняття заяви Держатель зобов'язаний перевірити наявність всіх відомостей у

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

цієї заяві, що встановлені цим законом.

3. Достовірність відомості, які містяться у документах, що додаються до заяви перевіряється під час прийняття заяви не підлягають.

4. За умови дотримання заявником вимог цієї статті відповідний орган влади зобов'язаний зареєструвати таку заяву за датою її фактичного надходження.

5. Фактом прийняття заяви є наявність на копії (фотокопії) заяви відмітки (штампу) органу влади, дати, за якою отримана така заява, або поштового повідомлення з відміткою про вручення цієї заяви органу влади.

6. Відмова органу влади прийняти заяву з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо її прийняття, забороняється.

7. У разі подання до Держателя заяви, заповненої з порушенням вимог цієї статті, Держатель зобов'язаний у строк до двох робочих днів з дня отримання заяви надати заявнику письмове повідомлення про відмову у її прийнятті із зазначенням причин відмови.

8. У разі отримання відмови Держателя у прийнятті заяви до розгляду заявник має право:

1) подати нову заяву після усунення причин, у зв'язку з

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

якими було відмовлено в її прийнятті;

2) оскаржити рішення Держателя у порядку, визначеному законодавством».

-540- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок розгляду заяви центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, та прийняття рішення про включення до Реєстру чи відмову у включенні відповідних даних

1. Реєстратор у разі відсутності підстав для відмови у розгляді заяви приймає її до розгляду і за результатами розгляду в одноденний строк приймає рішення про:

1) включення даних та передає відомості щодо прийнятого ним рішення;

2) відмову у включення до Реєстру.

2. Рішення про включення до Реєстру Реєстратор оформлює своїм розпорядчим документом.

3. Вичерпними підставами для відмови у включенні до Реєстру є:

1) подання заяви з незаповненими даними;

2) неподання документів, що мають додаватися до заяви;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
328.	<p>6. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить відомості до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту протягом 10 робочих днів з дня отримання відповідного повідомлення.</p>	<p>3) невідповідність змісту документів, доданих до заяви, вимогам цього Закону.</p> <p>4. Реєстратор, який прийняв рішення про відмову у включенні до Реєстру, зобов'язаний протягом одного робочого дня з дня отримання заяви надати заявнику письмову відповідь із зазначенням причин відмови.</p> <p>У разі відсутності підстав для відмови Реєстратор приймає рішення про включення до Реєстру».</p> <p><u>-541- Н.д.Торохтій Б.Г. (Реєстр.картка №326)</u> <u>Н.д.Васильковський І.І. (Реєстр.картка №139)</u> <u>Н.д.Павліш П.В. (Реєстр.картка №182)</u></p> <p>Статтю 26 після частини шостої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«Невнесення інформації до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у строк, що встановлений частиною шостою цієї статті, може обмежувати діяльність суб'єктів внутрішнього водного транспорту та може бути підставою для накладення відповідальності на таких суб'єктів внутрішнього водного транспорту згідно із законодавством України».</p> <p><u>-542- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>У частині шостої статті 26 цифри «10» замінити цифрою «2».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>6. Підстави для відмови у видачі, переоформленні, анулюванні документа дозвільного характеру визначаються Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності».</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-543- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Статтю 26 доповнити новою частиною такого змісту:

«Невнесення інформації до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у строк, що встановлений частиною шостою цієї статті, не обмежує діяльність суб'єктів внутрішнього водного транспорту та не може бути підставою для накладення будь-якої відповідальності на таких суб'єктів внутрішнього водного транспорту».

-544- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок подання заяви на включення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

1. Для внесення об'єкта інфраструктури внутрішніх водних шляхів до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту необхідно подати заяву у письмовій або електронній формі (у порядку, що встановлює правила електронного документообігу між відповідними органами державної влади).

2. У заяві зазначаються:

1) відомості про заявника:

а) для фізичної особи – підприємця: прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності),

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>відомості про дату та номер запису державної реєстрації в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті громадянина України (паспортному документі іноземця за Законом України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства»), адреса місця проживання (zareєстрованого місця проживання), інформація для здійснення зв'язку з фізичною особою – підприємцем: телефон, адреса електронної пошти (за наявності), країна громадянської належності, громадянство (підданство) іншої держави,</p> <p>б) для юридичної особи: найменування, ідентифікаційний код, місцезнаходження (на території України та у державі державної реєстрації), дані про наявність обмежень щодо представництва юридичної особи, дані про вищу посадову особу органу управління цієї юридичної особи (прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), відомості про кінцевого бенефіціарного влас-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ника (контролера) цієї юридичної особи, у тому числі кінцевого бенефіціарного власника (контролера) її засновника, якщо засновник – юридична особа (крім громадських формувань, адвокатських об'єднань, торгово-промислових палат, об'єднань співвласників багатоквартирних будинків, релігійних організацій), інформація для здійснення зв'язку з юридичною особою: телефон, адреса електронної пошти;

2) відомості про документ, що підтверджує право власності заявника;

3) спосіб, в який заявник бажає отримати витяг з Реєстру;

4) інформація про призначення об'єкта реєстрації (судна);

5) основні характеристики об'єкта реєстрації.

3. Відповідальність за повноту і достовірність особистих даних, що подаються заявником, несе заявник.

4. Заява на включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту подається в один із таких способів:

1) особисто заявником, уповноваженою ним на це особою або у порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги»;

2) надсилається поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;

3) у електронній формі за допомогою інформаційних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

(автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж України.

5. Заява у електронній формі оформлюється згідно з вимогами законів у сфері електронних документів та у порядку, що встановлює центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

6. До заяви про включення даних до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту додаються:

1) копія паспорта об'єкта (або копія іншого документа, що посвідчує особу);

2) копія документа, що підтверджує право власності (володіння)».

**-545- Н.д.Дунда О.А.
(Реєстр.картка №91)**

Враховано

В абзаці першому частини шостої статті 26 слова «відповідного повідомлення» замінити словами «відповідної декларації»;

доповнити новими абзацами другим і третім такого змісту:

«Внесення відомостей, передбачених підпунктом 1 пункту 4 цієї статті, підтверджується витягом із Реєстру, що є документом дозвільного характеру згідно із Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності». Форма витягу встановлюється порядком ведення реєстру об'єктів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

У разі якщо протягом зазначеного строку не буде надано Витяг із Реєстру або обґрунтованої відмови у внесенні відомостей до Реєстру та наданні Витягу із Реєстру, вважається, що відомості зареєстровані належним чином. Витяг з Реєстру носить безстроковий характер та видається на безоплатній основі.

Надавати послуги суднам на внутрішніх водних шляхах мають право річкові порти (термінали), внесені до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та які отримали витяг з Реєстру»;

частину сьому викласти в такій редакції:

«7. Підстави для відмови у видачі, переоформленні, анулюванні документа дозвільного характеру визначаються Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності».

329. РОЗДІЛ V

330. СУДНО

331. Стаття 27. Допуск суден на внутрішні водні шляхи

332. 1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови відповідності встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності

**-546- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)**

Частину першу статті 27 викласти в такій редакції:

«1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови відповідності

РОЗДІЛ V

СУДНО

Стаття 27. Допуск суден на внутрішні водні шляхи

1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови його **відповідності встановленим** національним законодавством або міжнародними договорами України вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, **до** належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу.</p>	<p>встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу.</p> <p>Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України у разі:</p> <p>наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами – членами ЄС;</p> <p>відповідності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, які відповідають вимогам Кодексу торговельного мореплавства України або міжнародним договорам у сфері судноплавства».</p> <p><u>-547- Н.д.Ковальов А.В. (Ресстр.картка №269)</u></p> <p>Частину першу статті 27 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови його відповідності встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів екіпажу,</p>	<p>Враховано</p>	<p>умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу.</p> <p>Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України у разі:</p> <p>наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами – членами ЄС, або відповідності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, які відповідають вимогам Кодексу торговельного мореплавства України або міжнародним договорам у сфері торговельного мореплавства».</p> <p><u>-548- Н.д.Торохтій Б.Г.</u> <u>(Реєстр.картка №326)</u> <u>Н.д.Васильковський І.І.</u> <u>(Реєстр.картка №139)</u> <u>Н.д.Павліш П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №182)</u></p> <p>Статтю 27 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 27. Допуск суден на внутрішні водні шляхи</p> <p>1. Судно (склад суден) допускається до плавання внутрішніми водними шляхами за умови відповідності встановленим міжнародним вимогам щодо безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, належного рівня підготовки, комплектування і кваліфікації членів</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу та за наявності відповідних чинних суднових документів і документів членів екіпажу.

2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, максимальна осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам суднового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд.

Фактична осадка визначається капітаном судна (складу суден) з урахуванням забезпечення безпеки суден, пасажирів та вантажу.

3. У разі якщо судно (склад суден) відповідає вимогам частини першої та частини другої цієї статті – допуск судна (складу суден) до плавання внутрішніми водними шляхами надається без оформлення будь-яких додаткових дозволів, в тому числі для іноземного судна.

У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини першої та/або частини другої цієї статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Порядок прийняття такого рішення встановлюється правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти капітан (судноводій) або особа, яка має відповідну кваліфікацію. Під час плавання капітан (судноводій) перебуває на борту судна.

5. Для кожної плавучої споруди судновласник визначає особу, відповідальну за безпечну експлуатацію цієї споруди».

-549- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 27 викласти в такій редакції:

«1. Судно (склад суден) допускається до плавання на внутрішніх водних шляхах за умови відповідності встановленим вимогам щодо:

1) технічних вимог до суден, які необхідні для забезпечення безпеки плавання на внутрішніх водних шляхах,

2) забезпечення охорони навколишнього природного середовища,

3) наявності безпечних умов для життя та здоров'я пасажирів і членів екіпажу, належного комплектування і кваліфікації членів екіпажу, судових

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

документів та документів членів екіпажу.

Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України за відповідності судна стандарту ES-TRIN та наявності кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або до відповідних директивних вимог Європейського Союзу.

Захід (допуск) морських суден (суден змішаного плавання) до найближчого морського порту (терміналу), територіально відокремленого морського терміналу, порту (терміналу) або гирлового порту (терміналу) для здійснення перевезення вантажів (багажу або пошти) чи пасажирів через митний кордон України є вільним, за умови виконання вимог законодавства про державний кордон України та митного законодавства. Судно, що плаває під іноземним прапором і яке здійснює експортні та (або) імпорتنі перевезення лише з (до) морського порту (терміналу), територіально відокремленого морського терміналу, порту (терміналу) або гирлового порту (терміналу) не потребує отримання дозволу на економічну діяльність.

Умовою заходу морського судна (судна змішаного плавання), що плаває під прапором іноземної держави, до річкового порту (терміналу), крім заходу до гирлового порту (терміналу),

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

є наявність на судні визнаного Україною класифікаційного свідоцтва про відповідність вимогам стандарту ES-TRIN, а також фактична відповідність судна таким вимогам щодо: безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, рівня кваліфікації членів суднового екіпажу та наявності безпечних умов для збереження життя та з доров'я пасажирів та (або) членів суднового екіпажу, а також за наявності визначених законом чи відповідним міжнародним договором суднових документів.

Захід та рух судна, що плаває під іноземним прапором, на внутрішніх водних шляхах для здійснення каботажних перевезень, а також здійснення експортних та (або) імпорتنих перевезень з (до) портів (терміналів) внутрішніх водних шляхів дозволяється за умови розміщення такого судна у митний режим тимчасового ввезення з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами, які ввозяться на митну територію України українськими операторами за договорами бербоут-чартеру відповідно до Митного кодексу України».

333. Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України за наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або відповідно до законодавства ЄС.

-550- Н.д.Клименко-Цинцадзе І.О. (Реєстр. картка №420)

Абзац другий частини першої статті 27 доповнити текстом такого змісту:

«України у разі:

Враховано частково

Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України у разі:

наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або видані державами членами Європейського Союзу, або

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або державами – членами ЄС; або</p> <p>відповідності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу вимогам Кодексу торговельного мореплавства України або відповідним міжнародним договорам у сфері торговельного мореплавства.</p> <p>Судна внутрішнього плавання мають відповідати технічним вимогам встановленим для експлуатації у відповідних зонах внутрішніх водних шляхів, що має підтверджуватися відповідними свідоцтвами».</p> <p><u>-551- Н.д.Красов О.І. (Ресстр.картка №180)</u></p> <p>Абзац другий частини першої статті 27 викласти в такій редакції:</p> <p>«Іноземні судна допускаються до плавання на внутрішніх водних шляхах України за наявності свідоцтва судна внутрішнього плавання та кваліфікаційних документів екіпажу, що видані відповідно до цього Закону або відповідно до законодавства ЄС, за умови дотримання вимог законодавства про державний кордон та митного законодавства України, а також за наявності дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором (іноземного судна), відповідно</p>	Відхилено	<p>наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам Кодексу торговельного мореплавства України, або</p> <p>наявності суднових документів та кваліфікаційних документів екіпажу, що відповідають вимогам, встановленим міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

до порядку затвердженого Кабінетом Міністрів України. Судно, що плаває під іноземним прапором і яке здійснює експортні та (або) імпорتنі перевезення лише з (до) морського порту (терміналу), територіально відокремленого морського терміналу, порту (терміналу) або гирлового порту (терміналу) не потребує отримання дозволу на економічну діяльність».

334. 2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, максимальна осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам суднового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається капітаном судна (складу суден) з урахуванням забезпечення безпеки суден, пасажирів та вантажу.

-552- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

У частині другій статті 27 слова «максимальна осадка» замінити словами «фактична осадка».

Враховано

2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатися судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд, довжина, ширина, надводний габарит, фактична осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам суднового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається капітаном судна (складу суден) з урахуванням забезпечення безпеки суден, пасажирів та вантажу.

335. 3. У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Порядок прийняття такого рішення встановлюється правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

3. У разі якщо судно (склад суден) відповідає вимогам частин першої і другої цієї статті, допуск судна (складу суден) до плавання внутрішніми водними шляхами надається без оформлення будь-яких додаткових дозволів, у тому числі для іноземного судна.

У разі якщо судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Порядок прийняття такого рішення встановлюється правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
336.	4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти капітан (судноводій). Під час плавання капітан (судноводій) перебуває на борту судна.			4. Кожним самохідним судном або складом суден повинен управляти капітан (судноводій). Під час плавання капітан (судноводій) перебуває на борту судна.
337.	5. Для кожної плавучої споруди судновласник визначає особу, відповідальну за безпечну експлуатацію цієї споруди.	<p><u>-553- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u></p> <p>Статтю 27 доповнити частинами шостою і сьомою такого змісту:</p> <p>«6. Свідомства, які згідно з відповідними вимогами мають особи, що не є судноводіями, які беруть участь в експлуатації морських суден, є дійсними на морських судах, що експлуатуються на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>7. Перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами забороняється.</p> <p>Як виняток, дозвіл на перевезення небезпечного вантажу може бути наданий за умови дотримання вимог щодо його транспортування водними шляхами, після надання документальних доказів».</p> <p><u>-554- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частина п'яту статті 27 викласти в такій редакції:</p> <p>«5. Для кожної плавучої споруди судновласник визначає особу, відповідальну за безпечне плавання цієї споруди на внутрішніх водних шляхах».</p>	Відхилено	5. Для кожної плавучої споруди судновласник визначає особу, відповідальну за безпечну експлуатацію цієї споруди.
338.	Стаття 28. Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання			Стаття 28. Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
339.	<p>1. Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, що включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням географічних, гідрологічних і навігаційних умов плавання у відповідній зоні морських і внутрішніх водних шляхів згідно з класифікацією морських і внутрішніх водних шляхів, а також з дотриманням міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства ЄС.</p>	<p><u>-555- Н.д.Климуш-Цинцадзе</u> <u>І.О. (Рєєстр.картка №420)</u> Абзац перший частини першої статті 28 викласти в такій редакції: «1. З метою забезпечення безпеки суден, що плавають внутрішніми водними шляхами, встановлюються Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням географічних, гідрологічних і навігаційних умов плавання у відповідній зоні морських і внутрішніх водних шляхів згідно з класифікацією морських і внутрішніх водних шляхів, з урахуванням європейських стандартів. Такі вимоги до суден внутрішнього плавання мають включати основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, його обладнання, у тому числі радіообладнання та обладнання автоматичної ідентифікації, умови та обладнання для перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю, та мають бути розроблені та затверджені відповідно до географічних, гідрографічних та навігаційних умов, притаманних конкретним частинам морських та внутрішніх водних шляхів, з урахуванням класифікації морських та внутрішніх шляхів».</p>	Відхилено	<p>1. Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання, що включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням географічних, гідрологічних і навігаційних умов плавання у відповідній зоні морських і внутрішніх водних шляхів згідно з класифікацією морських і внутрішніх водних шляхів, а також з дотриманням міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства ЄС.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-556- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзаци перший і другий частини першої статті 28 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського транспорту і річкового транспорту, з урахуванням географічних, гідрологічних і навігаційних умов плавання у відповідній зоні внутрішніх водних шляхів згідно з класифікацією внутрішніх водних шляхів, з дотриманням міжнародних договорів України та із врахуванням директивних вимог Європейського Союзу щодо технічних вимог до суден внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Судна внутрішнього плавання повинні відповідати технічним вимогам, встановленим до суден, що експлуатуються у відповідній зоні внутрішніх водних шляхів».</p>	Відхилено	
340.	Судна внутрішнього плавання повинні відповідати технічним вимогам, встановленим до суден, що експлуатуються у відповідній зоні водних шляхів.	<p><u>-557- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u></p> <p>Абзац другий частини першої статті 28 виключити.</p>	Відхилено	Судна внутрішнього плавання повинні відповідати технічним вимогам, встановленим до суден, що експлуатуються у відповідній зоні водних шляхів.
341.	Використання судна внутрішнього плавання з порушенням умов, передбачених свідоцтвом судна внутрішнього плавання, забороняється.	<p><u>-558- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u></p> <p>В абзаці третьому частини першої статті 28 слово</p>	Враховано	Експлуатація судна внутрішнього плавання з порушенням умов, передбачених свідоцтвом судна внутрішнього плавання, забороняється.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
342.	<p>2. Технічними вимогами до суден внутрішнього плавання встановлюються вимоги щодо обов'язкового обладнання суден, що не здійснюють міжнародних рейсів, і переліки радіоблаَدнання, обладнання для автоматичної ідентифікації, обладнання для забезпечення перевезення маломобільних груп населення.</p>	<p>«використання» замінити словом «експлуатація».</p> <p><u>-559- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u></p> <p>Частину другу статті 28 виключити.</p> <p><u>-560- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>У частині другій статті 28 слова «що не здійснюють міжнародних рейсів» виключити.</p> <p><u>-561- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину другу статті 28 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Технічними вимогами до суден внутрішнього водного транспорту встановлюються вимоги щодо обов'язкового обладнання суден, що не здійснюють міжнародних рейсів, і переліки радіоблаَدнання, обладнання для автоматичної ідентифікації, обладнання для забезпечення перевезення маломобільних груп населення відповідно до директивних вимог Європейського Союзу щодо безпеки суден внутрішнього водного транспорту».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>2. Технічними вимогами до суден внутрішнього плавання встановлюються вимоги щодо обов'язкового обладнання суден і переліки радіоблаَدнання, обладнання для автоматичної ідентифікації, обладнання для забезпечення перевезення маломобільних груп населення.</p>
343.	<p>3. Іноземне судно внутрішнього плавання має право плавання у тих зонах внутрішніх водних шляхів України, які відповідають свідоцтву судна внутрішнього плавання.</p>	<p><u>-562- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p>	<p>Відхилено</p>	<p>3. Іноземне судно внутрішнього плавання має право плавання у тих зонах внутрішніх водних шляхів України, які відповідають свідоцтву судна внутрішнього плавання.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частина третю статті 28 викласти в такій редакції: «3. Іноземне судно має право плавання на тих ділянках внутрішніх водних шляхів, які відповідають його свідоцтву судна».</p>		
344.	4. Якщо законодавством України встановлено додаткові технічні вимоги до суден для плавання у певній зоні внутрішніх водних шляхів, не передбаченні свідоцтвом судна внутрішнього плавання, таке судно перед початком плавання у відповідній зоні зобов'язане отримати додаткове свідоцтво судна внутрішнього плавання.	<p><u>-563- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u> Частина третю статті 28 виключити.</p> <p><u>-564- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Частина четверту статті 28 виключити.</p>	Відхилено	4. Якщо законодавством України встановлено додаткові технічні вимоги до суден для плавання у певній зоні внутрішніх водних шляхів, не передбачені свідоцтвом судна внутрішнього плавання, таке судно перед початком плавання у відповідній зоні зобов'язане отримати додаткове свідоцтво судна внутрішнього плавання.
345.	Форма та порядок видачі додаткового свідоцтва судна внутрішнього плавання встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами.	<p><u>-565- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u> Частина четверту статті 28 виключити.</p>	Відхилено	Форма та порядок видачі додаткового свідоцтва судна внутрішнього плавання встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами.
346.	Стаття 29. Ідентифікація суден внутрішнього плавання			Стаття 29. Ідентифікація суден внутрішнього плавання
347.	1. Ідентифікація судна внутрішнього плавання здійснюється за назвою та унікальним європейським ідентифікаційним номером судна, які присвоюються і наносяться на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства ЄС.	<p><u>-566- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u> Частина першу статті 29 доповнити абзацом другим такого змісту: «Кожне судно може мати лише один унікальний європейський ідентифікаційний номер судна, який залишається</p>	Враховано	1. Ідентифікація судна внутрішнього плавання здійснюється за назвою та унікальним європейським ідентифікаційним номером судна, які присвоюються і наносяться на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>незмінним протягом усього строку його експлуатації».</p> <p><u>-567- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 29 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Ідентифікація судна внутрішнього плавання здійснюється за назвою та унікальним європейським ідентифікаційним номером судна, які присвоюються і наносяться на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, відповідно до міжнародних договорів України та із врахуванням директивних вимог Європейського Союзу щодо ідентифікації суден».</p>	Відхилено	<p>Кожне судно може мати лише один унікальний європейський ідентифікаційний номер судна, який залишається незмінним протягом усього строку його експлуатації.</p>
348.	2. Судну, обладнаному засобами зв'язку, присвоюється позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.			2. Судну, обладнаному засобами зв'язку, присвоюються позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.
349.	Стаття 30. Вимоги до членів екіпажу судна внутрішнього плавання			Стаття 30. Вимоги до членів екіпажу судна внутрішнього плавання
350.	1. До зайняття посад членів екіпажу судна внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідну професійну компетентність для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання, що підтверджується:	<p><u>-568- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>У статті 30 слова «послужна книжка», «копія всіх заповнених сторінок послужної книжки члена екіпажу судна внутрішнього плавання», «послужна книжка члена</p>	Враховано частково	<p>1. До зайняття посади члена екіпажу судна внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідні професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання.</p> <p>Професійні компетентності для безпечної експлуатації судна внутрішнього плавання підтверджуються такими кваліфікаційними документами:</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
351.	1) кваліфікаційним посвідченням члена палубної команди судна внутрішнього плавання;	екіпажу судна» та «стерновий» у відповідних відмінках та числах виключити. -569- Н.д.Ковальов А.В. <u>(Реєстр.картка №269)</u> Абзац перший частини першої статті 30 після слів «що підтверджують» доповнити словами «кваліфікаційними документами членів екіпажів суден внутрішнього плавання».	Враховано частково	1) документ про освіту відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня;
352.	2) послужною книжкою;	-570- Н.д.Федієнко О.П. <u>(Реєстр.картка №314)</u> Пункт 2 частини першої статті 30 доповнити словами «(зокрема в електронному виді)».	Відхилено	2) кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання;
353.	3) посвідченням суднового радіооператора (для капітанів, судноводіїв та стернових);	-571- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункт 2 частини першої статті 30 доповнити словами «(зокрема в електронному виді)».	Відхилено	
354.	4) кваліфікаційним посвідченням фахівця з перевезень пасажирськими суднами (для членів екіпажів пасажирських суден, на яких покладаються обов'язки щодо вжиття заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту таких суден);	-572- Н.д.Ковальов А.В. <u>(Реєстр.картка №269)</u> У пункті 3 частини першої статті 30 слова «та стернових» виключити.	Враховано	3) посвідчення суднового радіооператора (для капітанів, судноводіїв);
355.	5) кваліфікаційним посвідченням фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо (для капітанів суден, на яких зріджений природний газ використовується як паливо, та членів екіпажів суден, які беруть участь у бункеруванні зазначених суден зрідженим природним газом).			4) кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами (для членів екіпажів пасажирських суден, на яких покладаються обов'язки щодо вжиття заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту таких суден); 5) кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо (для капітанів суден, на яких зріджений природний газ використовується як паливо, та членів екіпажів суден, які беруть участь у бункеруванні зазначених суден зрідженим природним газом).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
356.	Кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, видається строком на п'ять років.			Кваліфікаційне посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, видається строком на п'ять років.
357.	Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання, крім капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання, мають бути викладені одним документом.	<p>-573- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</p> <p>В абзаці десятому частини першої статті 30 слова "мають бути викладені" замінити словами "оформлюються".</p> <p>-574- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>В абзаці третьому частини першої статті 30 слово «мають» замінити на слово «можуть».</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання, які мають чинні дипломи, що відповідають вимогам Конвенції про підготовку і дипломування моряків 1978 року, не зобов'язані отримувати спеціальний дозвіл для здійснення плавання морськими шляхами, віднесеними до переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних.</p> <p>Член екіпажу судна внутрішнього плавання повинен мати послужну книжку. Послужна книжка і кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання (крім капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання) оформлюються одним документом.</p>
358.	До зайняття посад, що не належать до палубної команди екіпажу судна, допускаються особи, які мають документ про освіту за освітньою програмою, що надає компетентності згідно з посадовими обов'язками члена екіпажу.	<p>-575- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Абзац четвертий частини першої статті 30 викласти в такій редакції:</p> <p>«4. До зайняття посад екіпажу судна (зокрема, щодо сумісництва виконання обов'язків членами екіпажу судна,</p>	Відхилено	До зайняття посад, що не належать до палубної команди екіпажу судна, допускаються особи, які мають документ про освіту за освітньою програмою, що надає компетентності згідно з посадовими обов'язками члена екіпажу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
359.	2. Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання повинні мати відповідний спеціальний дозвіл, якщо вони керують великими складами суден або керують суднами:	палубної команди судна) допускаються особи, які мають кваліфікаційний документ для виконання відповідних посадових обов'язків члена екіпажу (палубної команди) судна». <u>-576- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Абзац перший частини другої статті 30 після слів «відповідний спеціальний дозвіл» доповнити словами «або відповідні документи, видані згідно Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року».	Враховано частково	2. Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання повинні мати відповідний спеціальний дозвіл, якщо вони керують великими складами суден або керують суднами:
360.	1) на яких зріджений природний газ використовується як паливо;			1) на яких зріджений природний газ використовується як паливо;
361.	2) що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора;			2) що здійснюють плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора;
362.	3) що здійснюють плавання морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних, або водними шляхами, що становлять особливий ризик для судноплавства.	<u>-577- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Пункт 3 частини другої статті 30 виключити. <u>-578- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Частину другу статті 30 доповнити новим абзацом такого змісту: «Капітан (судноводій) судна що здійснюють плавання на ділянках внутрішніх водних шляхів, що віднесені Кабінетом	Відхилено	3) що здійснюють плавання морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних; 4) що здійснюють плавання водними шляхами, що становлять особливий ризик для судноплавства.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
363.	Під великим складом суден для цілей цієї статті розуміється склад суден, добуток загальної довжини та загальної ширини суден у якому становить 7 тисяч квадратних метрів і більше.	Міністрів України до категорій, які становлять особливий ризик для судноплавства, має отримати свідоцтво лоцмана для безлоцманського проходження таких ділянок внутрішніх водних шляхів». -579- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401) У абзаці другому частини другої статті 30 цифру «7» замінити цифрою «10»; -580- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269) Частину другу статті 30 доповнити абзацом такого змісту: «Капітани (судноводії) суден внутрішнього плавання, які мають чинні дипломи, що відповідають вимогам Конвенції про підготовку і дипломування моряків 1978 року, не потребують отримання спеціального дозволу для здійснення плавання морськими водними шляхами, віднесеними до категорії судноплавних». -581- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401) Абзац третій частини другої статті 30 виключити.	Відхилено	Під великим складом суден для цілей цієї статті розуміється склад суден, добуток загальної довжини та загальної ширини суден у якому становить 7 тисяч квадратних метрів і більше.
364.	Під особливим ризиком для судноплавства для цілей цієї статті розуміються умови, що становлять особливу загрозу безпеці плавання, які визначаються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.	Під особливим ризиком для судноплавства для цілей цієї статті розуміються загрози безпеці, зумовлені конкретними навігаційними умовами, які вимагають від судноводіїв компетентності, що виходить за межі очікуваного за загальними стандартами компетентності. Особливі ризики визначаються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах як умови, що становлять особливу загрозу безпеці судноплавства.	Враховано частково	
365.	3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує	3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує	Відхилено	3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджує

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, яким встановлюються:

Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, яким встановлюються:

366. 1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) та доступу до інформації, яку він містить;

-582- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Пункт 1 частини третьої статті 30 викласти в такій редакції:

«1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів екіпажу (палубної команди) та інших документів дозвільного характеру із врахуванням обов'язковості ведення електронного документообігу між органами виконавчої влади щодо складових цього Реєстру».

-583- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 1 частини третьої статті 30 викласти в такій редакції:

«1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів екіпажу (палубної команди) та інших документів дозвільного характеру із врахуванням обов'язковості ведення електронного документообігу між органами виконавчої влади щодо складових цього Реєстру».

-584- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 2 частини третьої статті 30 викласти в такій редакції:

Відхилено

- 1) порядок ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) та доступу до інформації, яку він містить;

Відхилено

367. 2) перелік членів палубної команди екіпажу судна;

Відхилено

- 2) перелік членів палубної команди екіпажу судна;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
68.	3) порядок присвоєння кваліфікації з урахуванням класифікації морських і внутрішніх водних шляхів;	<p>«2) мінімальний перелік членів екіпажу судна (палубної команди) в залежності від рівня автоматизації та (або) роботизації керування судном».</p> <p><u>-585- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 3 частини третьої статті 30 викласти в такій редакції:</p> <p>«3) порядок підготовки та присвоєння кваліфікації із врахуванням технічних та експлуатаційних характеристик найважливіших внутрішніх водних шляхів міжнародного значення».</p>	Відхилено	3) порядок присвоєння кваліфікації з урахуванням класифікації морських і внутрішніх водних шляхів;
369.	4) порядок видачі, поновлення, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення, інших кваліфікаційних документів членів екіпажу судна внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв), передбачених цією статтею, їх форма та заходи для запобігання підробці таких документів;			4) порядок видачі, поновлення, обміну, призупинення дії та скасування кваліфікаційного посвідчення, інших кваліфікаційних документів членів екіпажу судна внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв), передбачених цією статтею, їх форма та заходи для запобігання підробці таких документів;
370.	5) вимоги щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання.	<p><u>-586- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 5 частини третьої статті 30 викласти в такій редакції:</p> <p>«5) вимоги щодо віку, стану здоров'я та професійної компетентності, адміністративної відповідності та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання (зокрема шляхом використання електронного документообігу)».</p>	Враховано частково	<p>5) вимоги щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності, стану здоров'я та часу плавання членів екіпажу судна внутрішнього плавання;</p> <p>6) строк дії кваліфікаційних документів членів палубної команди судна.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
371.	4. Капітан (судноводій) судна внутрішнього плавання повинен забезпечити внесення даних про час плавання членів екіпажу судна до судового журналу та послужних книжок членів екіпажу судна.	<p><u>-587- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Частина четверту статті 30 виключити.</p> <p><u>-588- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Частина четверту статті 30 викласти в такій редакції: «4. Судновласник та/або капітан (судноводій) судна внутрішнього водного транспорту забезпечує внесення даних про час плавання членів екіпажу судна до судового журналу та до послужних книжок (зокрема шляхом використання електронного документообігу)».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	4. Капітан (судноводій) судна внутрішнього плавання повинен забезпечити внесення даних про час плавання членів екіпажу судна до судового журналу та послужних книжок членів екіпажу судна.
372.	5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання, передбачених цією статтею, є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:	<p><u>-589- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Абзац перший частини п'ятої статті 30 викласти в такій редакції: «5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання, передбачених цією статтею, є безкоштовною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються».</p>	Відхилено	5. Видача та поновлення кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) суден внутрішнього плавання, передбачених цією статтею, є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
373.	1) для видачі, поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання;			1) для видачі, поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання;
374.	копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;			копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;
375.	копії дипломів про освіту, визначених Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання;	<u>-590- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> У пункті 1 частини п'ятої статті 30 слова «копії дипломів про освіту» замінити словами «копії документів про освіту».	Враховано частково	копії документів про освіту, визначених Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання;
376.	протокол засідання державної кваліфікаційної комісії (для видачі кваліфікаційного посвідчення);	<u>-591- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац четвертий пункту 1 частини п'ятої статті 30 викласти в такій редакції: «протокол засідання кваліфікаційної комісії центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, учбового закладу та (або) судовласника (для видачі кваліфікаційного посвідчення)».	Відхилено	протокол засідання державної кваліфікаційної комісії (для видачі кваліфікаційного посвідчення);
377.	копії свідоцтв про проходження підготовки відповідно до міжнародних та національних вимог у схвалених навчально-тренажерних закладах;			копії свідоцтв про проходження підготовки відповідно до міжнародних та національних вимог у схвалених навчально-тренажерних закладах;
378.	копія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання або іншого раніше виданого документа, що підтверджує кваліфікацію члена палубної команди судна внутрішнього плавання (для поновлення);			копія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання або іншого раніше виданого документа, що підтверджує кваліфікацію члена палубної команди судна внутрішнього плавання (для поновлення);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
379.	копії всіх заповнених сторінок послужної книжки члена екіпажу судна внутрішнього плавання;	<u>-592- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац сьомий пункту 1 частини п'ятої статті 30 викласти в такій редакції: «копії (фотокопія) сторінок послужної книжки члена екіпажу судна внутрішнього водного транспорту (зокрема, шляхом використання електронного документообігу з центральними органами виконавчої влади)».	Відхилено	копії всіх заповнених сторінок послужної книжки члена екіпажу судна внутрішнього плавання;
380.	копія посвідчення суднового радіооператора (для капітанів, судноводіїв та стернових);			копія посвідчення суднового радіооператора (для капітанів, судноводіїв);
381.	копія посвідчення фахівця з пасажирського судноплавства (для членів екіпажів пасажирських суден, на яких покладаються обов'язки щодо вжиття заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту таких суден);			копія посвідчення фахівця з пасажирського судноплавства (для членів екіпажів пасажирських суден, на яких покладаються обов'язки щодо вжиття заходів у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту таких суден);
382.	копія посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо (для капітанів суден, на яких зріджений природний газ використовується як паливо, та членів екіпажів суден, які беруть участь у бункеруванні зазначених суден зрідженим природним газом);			копія посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо (для капітанів суден, на яких зріджений природний газ використовується як паливо, та членів екіпажів суден, які беруть участь у бункеруванні зазначених суден зрідженим природним газом);
383.	копія документа встановленого зразка про придатність до роботи на суднах за станом здоров'я;			копія документа встановленого зразка про придатність до роботи на суднах за станом здоров'я (медична довідка);
384.	копія документа про сплату адміністративного збору;	<u>-593- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац дванадцятий пункту 1 частини п'ятої статті 30 виключити.	Відхилено	копія документа про сплату адміністративного збору;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
385.	заява про надання згоди на обробку персональних даних;			заява про надання згоди на обробку персональних даних;
386.	2) для видачі спеціального дозволу капітана (судноводія):			2) для видачі спеціального дозволу капітана (судноводія):
387.	копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;			копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;
388.	протокол засідання державної кваліфікаційної комісії;	<u>-594- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці третьому пункту 2 частини п'ятої статті 30 слово «державної» замінити словом «кваліфікаційної».	Відхилено	протокол засідання державної кваліфікаційної комісії;
389.	копії документів, що підтверджують відповідність вимогам щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та стажу плавання капітана (судноводія) відповідно до Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання;			копії документів, що підтверджують відповідність вимогам щодо віку, професійної компетентності, адміністративної відповідності та стажу плавання капітана (судноводія) відповідно до Положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання;
390.	копія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання;			копія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання;
391.	копія документа про сплату адміністративного збору;	<u>-595- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац шостий пункту 2 частини п'ятої статті 30 виключити.	Відхилено	копія документа про сплату адміністративного збору;
392.	заява про надання згоди на обробку персональних даних;			заява про надання згоди на обробку персональних даних;
393.	3) для поновлення спеціального дозволу капітана (судноводія):			3) для поновлення спеціального дозволу капітана (судноводія):

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
394.	копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;			копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;
395.	копія документа встановленого зразка про придатність до роботи на суднах за станом здоров'я;			копія документа встановленого зразка про придатність до роботи на суднах за станом здоров'я (медична довідка);
396.	раніше виданий спеціальний дозвіл капітана (судноводія);			раніше виданий спеціальний дозвіл капітана (судноводія);
397.	копія документа про сплату адміністративного збору;	-596- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац шостий пункту 3 частини п'ятої статті 30 виключити.	Відхилено	копія документа про сплату адміністративного збору;
398.	заява про надання згоди на обробку персональних даних.			заява про надання згоди на обробку персональних даних.
399.	Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
400.	6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди екіпажу судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана (судноводія) здійснюється після успішного складення іспиту, що може передбачати перевірку теоретичних знань та / або виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки. Іспит проводиться кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.	-597- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435) Частина шосту статті 30 викласти в такій редакції: «6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди внутрішнього водного транспорту та (або) спеціального дозволу капітана (судноводія) здійснюється після успішного складення іспиту щодо теоретичних знань та виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених	Відхилено	6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана (судноводія) здійснюється після успішного складення іспиту, що передбачає перевірку теоретичних знань та/або виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки. Іспит проводиться державною кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту (у тому числі дистанційно).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>відповідними програмами підготовки (зокрема, стандартом організації України з атестації капітана (судноводія), члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту). Іспит проводиться кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, учбовим закладом у галузі водного транспорту та (або) судновласником, який має більше 50 суден внутрішнього водного транспорту (для видачі кваліфікаційного посвідчення);</p> <p>Обсяг теоретичних знань, виконання практичних завдань та порядок проведення іспитів проводиться кваліфікаційною комісією, яка є колегіальним органом, та у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, спільно з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері освіти із врахуванням вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року.</p> <p>Кваліфікаційна комісія може утворюватися при:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) центральному органі виконавчої влади, що забезпечує 		<p>У випадках, передбачених Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, обмін кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання здійснюється після успішного складення іспиту, передбаченого абзацом першим цієї частини.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

реалізацію державної політики у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах,

2) учбовому закладі у галузі водного транспорту,

3) судновласниках та інших суб'єктах господарювання, що мають ліцензію на професійну (професійно-технічну) освітню діяльність, може проводити навчання капітана (судноводія) та (або) члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту. Такий суб'єкт господарювання може встановлювати додаткові умови і вимоги до рівня кваліфікації капітана (судноводія), члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту, які не можуть бути меншими за встановлені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

Правила підготовки (перепідготовки, підвищення кваліфікації) і положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації члену екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту та (або) видачі спеціального дозволу капітану (судноводію) встановлюється Кабінетом Міністрів України».

**-598- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Частину шосту статті 30 викласти в такій редакції:

«6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена екіпажу

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

судна внутрішнього водного транспорту та (або) спеціального дозволу капітана (судноводія) здійснюється після успішного складення іспиту щодо теоретичних знань та виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки (зокрема, стандартом організації України з атестації капітана (судноводія), члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту). Іспит проводиться кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, учбовим закладом у галузі водного транспорту та (або) судновласником, який має більше 50 суден внутрішнього водного транспорту (для видачі кваліфікаційного посвідчення)».

-599- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину шосту статті 30 викласти в такій редакції:

«6. Видача кваліфікаційного посвідчення члена екіпажу судна внутрішнього водного транспорту та (або) спеціального дозволу капітана (судноводія) здійснюється після успішного складення іспиту щодо

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>теоретичних знань та виконання практичних завдань в обсязі та порядку, передбачених відповідними програмами підготовки (зокрема, стандартом організації України з атестації капітана (судноводія), члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту). Іспит проводиться кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, учбовим закладом у галузі водного транспорту та (або) судновласником, який має більше 5 суден внутрішнього водного транспорту (для видачі кваліфікаційного посвідчення).</p>		
401.	<p>До складу кваліфікаційної комісії включаються особи, кваліфікація яких є достатньою для проведення таких іспитів та які не мають конфлікту інтересів. Кваліфікаційні вимоги до членів кваліфікаційної комісії встановлюються Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.</p>	<p><u>-600- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац другий частини шостої статті 30 викласти в такій редакції:</p> <p>«Кваліфікаційні вимоги до членів кваліфікаційної комісії встановлюються положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього плавання».</p>	Відхилено	<p>До складу державної кваліфікаційної комісії включаються особи, кваліфікація яких є достатньою для проведення таких іспитів та які не мають конфлікту інтересів. Кваліфікаційні вимоги до членів державної кваліфікаційної комісії встановлюються Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.</p>
402.	<p>Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання (для капітана, судноводія), спеціальний дозвіл на плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора,</p>	<p><u>-601- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u></p>	Відхилено	<p>Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання (для капітана, судноводія), спеціальний дозвіл на плавання в умовах обмеженої видимості за допомогою радіолокатора,</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, кваліфікаційне посвідченням фахівця з перевезень пасажирськими суднами видаються після успішного складення практичного іспиту на борту судна або з використанням відповідного тренажерного обладнання.	<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац третій частини шостої статті 30 виключити.		кваліфікаційне посвідчення фахівця з керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, кваліфікаційне посвідченням фахівця з перевезень пасажирськими суднами видаються після успішного складення практичного іспиту на борту судна або з використанням відповідного тренажерного обладнання.
403.	Спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами, що становлять ризик для судноплавства, видається капітану (судноводію) судна, який має додаткову компетенцію у визначеному законодавством обов'язі, після успішного складення теоретичного іспиту та практичного іспиту з використанням відповідного тренажерного обладнання.	<u>-602- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац четвертий частини шостої статті 30 викласти в такій редакції: «Капітан (судноводій) може отримати свідоцтво лоцмана на ділянках внутрішніх водних шлях, перелік яких і умови його отримання встановлює Кабінет Міністрів України».	Відхилено	Спеціальний дозвіл на плавання водними шляхами, що становлять ризик для судноплавства, видається капітану (судноводію) судна, який має додаткову компетенцію у визначеному законодавством обов'язі, після успішного складення теоретичного іспиту та практичного іспиту з використанням відповідного тренажерного обладнання.
404.	У разі успішного складення іспитів кваліфікаційна комісія в день складення останнього іспиту складає та видає особі протокол про складення іспитів за формою, встановленою Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.			У разі успішного складення іспитів кваліфікаційна комісія в день складення останнього іспиту складає та видає особі протокол про складення іспитів за формою, встановленою Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.
405.	Поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана (судноводія), крім кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами, після закінчення строку їх дії здійснюється без складання іспитів, за умови відповідності заявника вимогам, встановленим Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.			Поновлення кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана (судноводія), крім кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами та кваліфікаційного посвідчення фахівця керування судном, на якому зріджений природний газ використовується як паливо, після закінчення строку їх дії здійснюється без складання іспитів, за умови відповідності заявника вимогам, встановленим Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання.
406.	Поновлення кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами здійснюється	<u>-603- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u>	Відхилено	Поновлення кваліфікаційного посвідчення фахівця з перевезень пасажирськими суднами здійснюється

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	після успішного складення іспиту, передбаченого цією статтею.	<p><u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину шосту статті 30 доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>«Обсяг теоретичних знань, виконання практичних завдань та порядок проведення іспитів проводиться кваліфікаційною комісією, яка є колегіальним органом, та у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, спільно з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері освіти із врахуванням вимог Конвенції НДМНВ.</p> <p>Кваліфікаційна комісія може утворюватися при:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) центральному органі виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, 2) учбовому закладі у галузі водного транспорту, 3) судновласниках та інших суб'єктах господарювання, що мають ліцензію на професійну (професійно-технічну) освітню діяльність, можуть проводити навчання капітана (судноводія) та (або) члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту. Такий суб'єкт господарювання може встановлювати додаткові умови 		після успішного складення іспиту, передбаченого цією статтею.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		і вимоги до рівня кваліфікації капітана (судноводія), члена екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту, які не можуть бути меншими за встановлені центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Правила підготовки (пере-підготовки, підвищення кваліфікації) і положення про присвоєння та підтвердження кваліфікації члену екіпажу (палубної команди) судна внутрішнього водного транспорту та (або) видачі спеціального дозволу капітану (судноводію) встановлюється Кабінетом Міністрів України».		
407.	7. За оформлення, видачу та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) справляється адміністративний збір.	<u>-604- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №314)</u> Частину сьому статті 30 виключити.	Відхилено	7. За оформлення, видачу, обмін та поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) справляється адміністративний збір.
		<u>-605- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Частину сьому статті 30 виключити.	Відхилено	
408.	Розмір плати за надання адміністративної послуги становить:			Розмір плати за надання адміністративної послуги становить:
409.	1) за видачу, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) протягом трьох робочих днів з дати подання заяви – 2,02 розміру прожиткового			1) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) протягом трьох робочих днів з дня подання заяви – 2 розміри прожиткового

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;
410.	2) за видачу, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) протягом 10 робочих днів з дати подання заяви – 1,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			2) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) протягом 10 робочих днів з дня подання заяви – 1,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;
411.	3) за видачу, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) протягом 20 робочих днів з дати подання заяви – 0,2 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.			3) за видачу, обмін, поновлення кваліфікаційних документів членів палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) протягом 20 робочих днів з дня подання заяви – 0,2 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.
412.	8. Підставою для відмови у видачі, поновленні кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання є:			8. Підставою для відмови у видачі, обміні, поновленні кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціального дозволу капітана (судноводія) судна внутрішнього плавання є:
413.	1) неподання документа, передбаченого частиною четвертою цієї статті;	-606- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269) У пункті 1 частини восьмої статті 30 слова «частиною четвертою» замінити словами «частиною п'ятою».	Враховано	1) неподання документа, передбаченого частиною п'ятою цієї статті;
414.	2) звернення за видачею документа фізичної особи, яка не досягла віку, передбаченого Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, або представника особи, яка не має документально підтверджених повноважень на отримання документа;			2) звернення за видачею документа фізичної особи, яка не досягла віку, передбаченого Положенням про присвоєння та підтвердження кваліфікації членів екіпажу судна внутрішнього плавання, або представника особи, яка не має документально підтверджених повноважень на отримання документа;
415.	3) виявлення недостовірних відомостей у поданих документах;			3) виявлення недостовірних відомостей у поданих документах;
416.	4) несплата адміністративного збору.			4) несплата адміністративного збору.
417.	9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання може	-607- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)	Відхилено	9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

бути тимчасово призупинена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, з міркувань безпеки та забезпечення громадського порядку.

Частину дев'яту статті 30 після слова «тимчасово» доповнити словами і цифрами «(не більше 30 днів)».

спеціального дозволу капітана (судноводія) може бути тимчасово (не більш як на 30 днів) зупинена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, з міркувань безпеки та забезпечення громадського порядку.

-608- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину дев'яту статті 30 викласти в такій редакції:

«9. Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди суднавнутрішнього плавання може бути призупинена відповідною кваліфікаційною комісією на строк до одного місяця за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у порядку, що встановлені правилами роботи кваліфікаційної комісії.

Дія кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди суднавнутрішнього плавання, спеціальний дозвіл капітана (судноводія) скасовується відповідною кваліфікаційною комісією за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за вичерпним переліком вимог, що встановлені правилами роботи кваліфікаційної комісії».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
418.	Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальний дозвіл капітана (судноводія) можуть бути скасовані центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у разі невідповідності особи, якій видано відповідний документ, вимогам, встановленим цією статтею.	<u>-609- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> Частину дев'яту статті 30 доповнити абзацом другим такого змісту: «Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, інформування про це зацікавлених осіб, а також порядок встановлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, вимогам, встановленим цією статтею, затверджується центральним органом виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту».	Враховано	Кваліфікаційне посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, спеціальний дозвіл капітана (судноводія) можуть бути скасовані центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у разі невідповідності особи, якій видано відповідний документ, вимогам, встановленим цією статтею. Порядок тимчасового зупинення дії кваліфікаційного посвідчення члена палубної команди судна внутрішнього плавання, інформування про це заінтересованих осіб, а також порядок встановлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, вимогам, встановленим цією статтею, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
419.	10. Вилучення кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється на підставі рішення суду.	<u>-610- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У частині десятій статті 30 слово «плавання» замінити словами «водного транспорту».	Відхилено	10. Вилучення кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється на підставі рішення суду.
420.	11. Кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання, видані компетентними органами держав – членів ЄС, визнаються такими, що підтверджують кваліфікацію.	<u>-611- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину одинадцяту статті 30 викласти в такій редакції: «11. Кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання, видані компетентними органами держав – членів ЄС, визнаються	Відхилено	11. Кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання, видані компетентними органами держав – членів Європейського Союзу , визнаються такими, що підтверджують кваліфікацію на внутрішніх водних шляхах України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
421.	<p>12. Реєстр кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>	<p>кваліфікаційною комісією такими, що підтверджують кваліфікацію, в порядку діяльності кваліфікаційної комісії».</p> <p><u>-612- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Частину дванадцятую статті 30 викласти в такій редакції:</p> <p>«12. Реєстр кваліфікаційних посвідчень членів екіпажів (палубної команди) суден внутрішнього водного транспорту, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв), що встановлені законом, ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».</p> <p><u>-613- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину дванадцятую статті 30 викласти в такій редакції:</p> <p>«12. Реєстр кваліфікаційних посвідчень членів екіпажів (палубної команди) суден внутрішнього водного транспорту, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв), що встановлені законом, ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».</p>	Відхилено	<p>12. Ведення Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв) забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>
422.	<p>13. Підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється закладами освіти, уповноваженими у встановленому законодавством порядку. Вимоги до програм теоретичної і практичної</p>		Відхилено	<p>13. Підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється закладами освіти, визначеними (схваленими) у встановленому законодавством порядку. Вимоги до освітніх програм,</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	підготовки, тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного транспорту, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного транспорту, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням відповідних європейських стандартів і національних вимог.
423.	Стандарти освіти з внутрішнього водного транспорту, типові програми, за якими здійснюється підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах освіти і науки, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			Стандарти освіти з внутрішнього водного транспорту, за якими здійснюється підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах освіти і науки, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
424.	14. Для членів екіпажів, кандидатів у члени екіпажів суден внутрішнього плавання проводяться попередні та періодичні медичні огляди. Порядок і періодичність проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік медичних закладів, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються спільним актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	<u>-614- Н.Д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> В абзаці першому частини чотирнадцятої статті 30 слова «медичних закладів» замінити словами «закладів охорони здоров'я».	Враховано частково	14. Члени екіпажів, кандидати у члени екіпажів суден внутрішнього плавання зобов'язані проходити попередні та періодичні медичні огляди та отримувати підтвердну медичну довідку. Порядок і періодичність проведення медичних оглядів та їх обсяг залежно від віку членів екіпажу, а також перелік закладів охорони здоров'я, що проводять такі огляди, форма відповідної медичної довідки визначаються спільним актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
425.	Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до роботи у складі екіпажу судна внутрішнього плавання, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.			Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до роботи у складі екіпажу судна внутрішнього плавання, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
426.	15. Підприємства, організації, установи всіх форм власності, органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні особи – підприємці, які обробляють персональні дані членів екіпажів суден, вживають усіх необхідних заходів для їх захисту відповідно до Закону України «Про захист персональних даних».			15. Підприємства, організації, установи всіх форм власності, органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні особи – підприємці, які обробляють персональні дані членів екіпажів суден, вживають усіх необхідних заходів для їх захисту відповідно до Закону України «Про захист персональних даних».
427.	16. На внутрішніх водних шляхах не дозволяється експлуатація суден з членами екіпажу, які не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених цим Законом.			16. На внутрішніх водних шляхах України не дозволяється експлуатація суден з членами екіпажу, які не мають при собі чинних кваліфікаційних документів та спеціальних дозволів, передбачених законодавством.
428.	17. Вимоги цієї статті не поширюються на членів екіпажів прогулянкових, спортивних суден, а також суден, задіяних для пересування несамохідних поромів.	<p><u>-615- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процюк Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u></p> <p>Після статті 30 доповнити новою статтею такого змісту: «Стаття 31. Екологічні вимоги до внутрішнього водного транспорту Всі судна та інші плавучі засоби мають бути обладнані ємностями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які повинні систематично передаватися на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження. Забороняється заходження в територіальне</p>	Враховано частково	17. Вимоги цієї статті не поширюються на членів екіпажів прогулянкових, спортивних суден, а також суден, задіяних для забезпечення руху поромів, що не пересуваються самостійно.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам».		
429.	Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання			Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання
430.	1. На українському судні внутрішнього плавання з екіпажем, плавучому обладнанні під час його експлуатації мають бути такі суднові документи:	<p><u>-616- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u> У частині першій статті 31 слова "мають бути" замінити словами "повинні знаходитися".</p> <p><u>-617- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці першому частини першої статті 31 слова «українському судні» замінити словами «судні внутрішнього водного транспорту, що плаває під Державним Прапором України».</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	1. На українському судні внутрішнього плавання з екіпажем, плавучому обладнанні під час його експлуатації повинні бути такі суднові документи:
431.	1) свідоцтво про право власності на судно (копія);			1) свідоцтво про право власності на судно (копія);
432.	2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;			2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;
433.	3) класифікаційне свідоцтво (у випадках, передбачених законом);			3) класифікаційне свідоцтво (у випадках, передбачених законом);
434.	4) свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання;			4) свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання;
435.	5) обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання – для суден, що здійснюють перевезення вантажів;			5) обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання – для суден, що здійснюють перевезення вантажів;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
436.	6) суднова роль (список членів суднового екіпажу);			6) суднова роль (список членів суднового екіпажу);
437.	7) список пасажирів (за наявності);			7) список пасажирів (за наявності);
438.	8) судновий журнал;			8) судновий журнал;
439.	9) документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливим речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах;	<p><u>-618- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процу́к Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u></p> <p>Пункт 9 частини першої статті 31 викласти в такій редакції:</p> <p>«9) документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливим (забруднюючими) речовинами, нафтовмісними сумішами, необробленими судновими стічними водами, сміттям або судновими відходами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах».</p>	Відхилено	9) документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських і річкових портах і терміналах;
440.	10) документи щодо перевезення небезпечного вантажу – для судна, що перевозить такий вантаж;			10) документи щодо перевезення небезпечного вантажу – для судна, що перевозить такий вантаж;
441.	11) дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності).			11) дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності).
442.	Список пасажирів є обов'язковим для пасажирських суден з каютами для пасажирів на всю ніч.			Список пасажирів є обов'язковим для пасажирських суден з каютами для пасажирів на всю ніч.
443.	Судно, що здійснює міжнародні рейси, також повинно мати документи, передбачені міжнародними договорами України.			Судно, що здійснює міжнародні рейси, також повинно мати документи, передбачені міжнародними договорами України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
444.	2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу мають бути:	<p><u>-619- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u> У частині другій статті 31 слова "мають бути" замінити словами "повинні знаходитися такі судові документи".</p> <p><u>-620- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> У частині другій статті 31 слова «українському судні» замінити словами «судні внутрішнього водного транспорту, що плаває під Державним Прапором України».</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу повинні бути такі суднові документи:
445.	1) свідоцтво про право власності на судно (копія);			1) свідоцтво про право власності на судно (копія);
446.	2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);			2) свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);
447.	3) класифікаційне свідоцтво;			3) класифікаційне свідоцтво;
448.	4) свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання;			4) свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання;
449.	5) обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання – для суден, що здійснюють перевезення вантажів.			5) обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання – для суден, що здійснюють перевезення вантажів.
450.	3. Допускається не зберігати на судні без екіпажу судові документи, якщо на його борту закріплена металева або пластикова пластина, на якій зазначені унікальний європейський ідентифікаційний номер цього судна, назва класифікаційного товариства, номер свідоцтва судна внутрішнього плавання і строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації, що міститься у свідоцтві судна внутрішнього плавання (судновому свідоцтві, судовому посвідченні), і підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі			3. Допускається не зберігати на судні без екіпажу судові документи, якщо на його борту закріплена металева або пластикова пластина, на якій зазначені унікальний європейський ідентифікаційний номер цього судна, назва класифікаційного товариства, номер свідоцтва судна внутрішнього плавання і строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації, що міститься у свідоцтві судна внутрішнього плавання (судновому свідоцтві, судовому посвідченні), і підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	повинні знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден).			повинні знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден).
451.	4. На судні, побудованому або переобладнаному до набрання чинності цим Законом, протягом строку, визначеного цим Законом, допускається відсутність свідоцтва судна внутрішнього плавання за наявності класифікаційного свідоцтва, суднового свідоцтва або суднового посвідчення.	-621- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91) Частина четверту статті 31 виключити.	Враховано	
452.	5. За наявності на судні суднових документів, передбачених Кодексом торговельного мореплавства України для морського судна, наявність документів, передбачених частинами першою і другою цієї статті, не є обов'язковою.			4. За наявності на судні суднових документів, передбачених Кодексом торговельного мореплавства України для морського судна, наявність документів, передбачених частинами першою і другою цієї статті, не є обов'язковою.
453.	6. Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України), свідоцтво про право власності і судновий журнал видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, за формою, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	-622- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91) У частині шостій статті 31 слова «і судновий журнал» виключити.	Враховано	5. Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України), свідоцтво про право власності видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, за формою, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
454.	7. Класифікаційне свідоцтво видається класифікаційним товариством, обраним судовласником, за формою, що встановлюється правилами цього класифікаційного товариства. Строк дії класифікаційного свідоцтва визначається класифікаційним товариством відповідно до його правил.			6. Класифікаційне свідоцтво видається класифікаційним товариством, обраним судовласником, за формою, що встановлюється правилами цього класифікаційного товариства. Строк дії класифікаційного свідоцтва визначається класифікаційним товариством відповідно до його правил.
455.	8. Свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання, додаткове свідоцтво судна внутрішнього плавання видаються визнаним класифікаційним товариством, обраним судовласником, від імені держави за результатами технічного огляду.			7. Свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання, додаткове свідоцтво судна внутрішнього плавання видаються визнаним класифікаційним товариством, обраним судовласником, від імені держави за результатами технічного огляду.
456.	Порядок здійснення технічного нагляду за суднами розробляється з урахуванням міжнародних			Порядок здійснення технічного нагляду за суднами розробляється з урахуванням міжнародних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	договорів України та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			договорів України та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
457.	Судно внутрішнього плавання може мати лише одне чинне свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання.			Судно внутрішнього плавання може мати лише одне чинне свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання.
458.	Строк дії свідоцтва судна внутрішнього плавання визначається відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами та не може перевищувати 10 років, крім свідоцтв пасажирських і високошвидкісних суден, суден, що перевозять небезпечні вантажі, строк дії яких не може перевищувати п'ять років. У випадках, визначених законодавством, строк дії свідоцтва внутрішнього плавання (крім тимчасового свідоцтва внутрішнього плавання) може бути подовжений визнаним класифікаційним товариством, яке видало таке свідоцтво, на строк до шести місяців без проведення технічного огляду, про що має бути зазначено у свідоцтві судна внутрішнього плавання.			Строк дії свідоцтва судна внутрішнього плавання визначається відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами та не може перевищувати 10 років, крім свідоцтв пасажирських і високошвидкісних суден, суден, що перевозять небезпечні вантажі, строк дії яких не може перевищувати п'ять років. У випадках , визначених законодавством, строк дії свідоцтва внутрішнього плавання (крім тимчасового свідоцтва внутрішнього плавання) може бути подовжений визнаним класифікаційним товариством, яке видало таке свідоцтво, на строк до шести місяців без проведення технічного огляду, про що зазначається у свідоцтві судна внутрішнього плавання.
459.	У випадках, передбачених порядком здійснення технічного нагляду за суднами, що розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням міжнародних договорів України, допускається видача суднам внутрішнього плавання та плавучим спорудам тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання.			У випадках, передбачених порядком здійснення технічного нагляду за суднами, що розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням міжнародних договорів України, допускається видача суднам внутрішнього плавання та плавучим спорудам тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання.
460.	Визнане класифікаційне товариство анулює свідоцтво судна внутрішнього плавання у разі виявлення невідповідності судна технічним вимогам, встановленим законодавством.			Визнане класифікаційне товариство анулює свідоцтво судна внутрішнього плавання у разі виявлення невідповідності судна технічним вимогам, встановленим законодавством.
461.	У випадках, передбачених законодавством, визнане класифікаційне товариство відмовляє у видачі або поновленні свідоцтва судна внутрішнього плавання.			У випадках, передбачених законодавством, визнане класифікаційне товариство відмовляє у видачі або поновленні свідоцтва судна внутрішнього плавання.
462.	Форма, порядок видачі, подовження строку дії, поновлення, заміни та анулювання свідоцтва судна			Форма, порядок видачі, подовження строку дії, поновлення, заміни та анулювання свідоцтва судна

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	внутрішнього плавання і тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами.			внутрішнього плавання і тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами.
463.	Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, веде Реєстр виданих свідоцтв судна внутрішнього плавання та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті, а також вносить відповідну інформацію щодо суден та виданих свідоцтв до Європейської бази даних суднових корпусів.			8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, веде Реєстр виданих свідоцтв судна внутрішнього плавання та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті, а також вносить відповідну інформацію щодо суден та виданих свідоцтв до Європейської бази даних суднових корпусів.
464.	Порядок ведення Реєстру виданих свідоцтв судна внутрішнього плавання, обсяг даних та порядок їх оприлюднення і внесення змін визначаються у порядку здійснення нагляду за суднами.			Порядок ведення Реєстру виданих свідоцтв судна внутрішнього плавання, обсяг даних та порядок їх оприлюднення і внесення змін визначаються у порядку здійснення нагляду за суднами.
465.	9. Реєстр виданих суднових журналів веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті.	<u>-623- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Частина дев'яту статті 31 виключити.	Враховано частково	9. Судовий журнал судна внутрішнього плавання підлягає обов'язковій реєстрації.
		<u>-624- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u> Частина дев'яту статті 31 викласти в такій редакції: «9. Реєстр виданих суднових журналів веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті».	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-625- Н.д.Ковальов А.В.
(Реєстр.картка №269)

Враховано

Частину дев'яту статті 31 викласти в такій редакції:

«9. Судовий журнал судна внутрішнього плавання підлягає обов'язковій реєстрації.

Реєстрацію судового журналу на безоплатній основі здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту на підставі заяви судновласника або уповноваженої ним особи. Заява подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у паперовій формі. До заяви додаються примірник судового журналу та копії свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.

Форма судового журналу та порядок його ведення затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Реєстр зареєстрованих судових журналів веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті».</p> <p>-626- Н.д.Торохтій Б.Г. (Реєстр.картка №326) Н.д.Васильковський І.І. (Реєстр.картка №139) Н.д.Павліш П.В. (Реєстр.картка №182)</p> <p>Абзац перший частини дев'ятої статті 31 виключити.</p> <p>-627- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Частину дев'яту статті 31 викласти в такій редакції:</p> <p>«9. Реєстр виданих суднових журналів веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
466.	<p>Видача судового журналу є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви судновласника або уповноваженої ним особи. Заява подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у паперовій або електронній формі. До заяви додаються копії свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України та документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.</p>	<p>-628- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Абзац другий частини дев'ятої статті 31 виключити; доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Форма судового журналу встановлюється центральним</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>Реєстрацію судового журналу здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на безоплатній основі на підставі заяви судновласника або уповноваженої ним особи. Заява подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у паперовій формі. До заяви додаються примірник судового журналу та копії свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
467.	Судовий журнал видається протягом двох робочих днів з дати подання заяви.	органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах». -629- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац третій частини дев'ятої статті 31 викласти в такій редакції: «Судовий журнал реєструється судовласником у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».	Враховано частково	Форма судового журналу та порядок його ведення затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
468.	За видачу судового журналу справляється адміністративний збір, що включає вартість адміністративної послуги та вартість бланка документа. Розмір адміністративного збору становить 1,4 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.	-630- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац четвертий частини дев'ятої статті 31 викласти в такій редакції: «Реєстрація судового журналу є безоплатною».	Враховано частково	Ведення Реєстру зареєстрованих судових журналів забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, та оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті.
469.	10. Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на суднах ведеться за правилами реєстрації операцій із шкідливим речовинами на суднах, у морських та річкових портах і терміналах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог міжнародних договорів України.	-631- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Частину десяту статті 31 викласти в такій редакції: «10. Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на суднах ведеться за правилами реєстрації операцій із шкідли-	Відхилено	10. Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на суднах ведеться за правилами реєстрації операцій із шкідливим речовинами на суднах, у морських та річкових портах і терміналах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог міжнародних договорів України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вим речовинами на суднах у судновому журналі.

Реєстрація операцій із шкідливими речовинами у морських та річкових портах (терміналах) ведеться за правилами реєстрації операцій із шкідливими речовинами, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, з урахуванням вимог міжнародних договорів України».

-632- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Заява про державну реєстрацію суден

1. У заяві про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна зазначаються:

1) відомості про заявника (судновласника):

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>а) для фізичної особи: прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), адреса місця проживання, інформація для здійснення зв'язку з цією фізичною особою: телефон, адреса електронної пошти (за наявності), країна громадянської належності, громадянство (підданство) іншої держави,</p> <p>б) для фізичної особи – підприємця: прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), відомості про дату та номер запису державної реєстрації в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті громадянина України (паспортному документі іноземця за Законом України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства»), адреса місця проживання (зареєстрованого місця проживання), інформація для здійснення зв'язку з фізичною особою – підприємцем: телефон, адреса електронної пошти (за наявності), країна громадянської належності, громадянство (підданство) іншої держави,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

в) для юридичної особи: найменування юридичної особи, ідентифікаційний код, місцезнаходження (на території України та у державі державної реєстрації), дані про наявність обмежень щодо представництва юридичної особи, дані про вищу посадову особу органу управління цієї юридичної особи (прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності), відомості про кінцевого бенефіціарного власника (контролера) цієї юридичної особи, у тому числі кінцевого бенефіціарного власника (контролера) її засновника, якщо засновник – юридична особа (крім громадських формувань, адвокатських об'єднань, торгово-промислових палат, об'єднань співвласників багатоквартирних будинків, релігійних організацій), інформація для здійснення зв'язку з юридичною особою: телефон, адреса електронної пошти;

2) відомості про документ, що підтверджує право власності заявника на судно, що підлягає державній реєстрації, або відомості про договір бербоут-чартеру на таке судно;

3) спосіб, в якій заявник бажає отримати судові документи відповідно до частини першої статті 60;

4) інформація про призначення судна (зокрема щодо типу судна згідно з класифікацією, встановленою Кодексом ISM):

а) пасажирське судно або пасажирське швидкісне судно,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>б) вантажне судно або вантажне швидкісне судно, в) навалочне судно, г) нафтовий танкер (танкер з перевезення нафтопродуктів) або танкер-хімовоз, г) пересувний буровий засіб, д) газозов, е) мале судно (зокрема водний мотоцикл, човен з навісним двигуном), є) судно флоту рибної промисловості; 5) основні розміри судна (довжина без урахування керма та бушприта, найбільша ширина, висота борту) у метрах, тоннаж – за паспортом судна (або відповідно до обмірного свідоцтва судна – за наявності); 6) дані про назву судна (за наявності); 7) Ідентифікаційний номер ЄІН судна або інших документів, що прийняті на їх заміну) – за наявності; 8) ідентифікаційний номер суднової станції супутникового зв'язку (за наявності).</p> <p>2. Відповідальність за повноту і достовірність особистих даних власника судна та відомостей про судно, які надаються до органу державної реєстрації суден для державної реєстрації такого судна, а також за наслідки, які можуть виникнути через неподання встановлених законом відомостей або подання недостовірних відомостей, несе заявник.</p> <p>3. У разі отримання органом державної реєстрації судна заяви</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

про державну реєстрацію судна, у якого відсутній Ідентифікаційний номер ЄІН, як у нового побудованого судна, то орган державної реєстрації суден присвоює такому судну Ідентифікаційний номер ЄІН, згенерований Державним судновим реєстром України.

Ідентифікаційний номер ЄІН судна, що має право плавати під Державним Прапором України на внутрішніх водних шляхів, присвоюється держателем Державного суднового реєстру України».

-633- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«1. До заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна додаються копії (фотокопії):

1) документа, що посвідчує особу власника та підтверджує громадянство України або громадянство (підданство) іншої держави, чи особу без громадянства;

2) документа, що підтверджує право власності (користування)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

на судно або про походження судна (для новозбудованих його власником суден).

2. До заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна за наявності можуть додаватися копії (фотокопії):

1) свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

2) свідоцтва про право власності на судно;

3) класифікаційного свідоцтва судна;

4) обмірного свідоцтва (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства);

5) свідоцтва про мінімальний склад суднового екіпажу;

6) списку осіб суднового екіпажу (суднова роль);

7) суднового санітарного свідоцтва;

8) пасажирського свідоцтва (якщо судно перевозить більше 12 пасажирів);

9) договору бербоут-чартеру із заявником-оператором, що зареєстрований на території України (громадянин України, суб'єкт господарювання, що зареєстровані на території України);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>10) митна декларація на судно, оформлена в митному режимі тимчасового ввезення з умовним частковим звільненням від сплати митних платежів;</p> <p>11) сертифікат про зняття або зупинення реєстрації в іншій державі. У разі якщо в іншій державі дозволено внесення судна до кількох суднових реєстрів, такий сертифікат не вимагається;</p> <p>12) свідоцтва про вантажну марку.</p> <p>3. Документи, що додаються заявником до заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, можуть надаватися на паперових носіях або в електронній формі.</p> <p>4. Копії (фотокопії) документів, що додаються до заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, мають бути засвідчені заявником, нотаріусом або органами, які їх видали.</p> <p>5. До копій (фотокопій) документів, що складені іноземною мовою, додається</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

переклад українською мовою, який засвідчується в установленому порядку.

Забороняється витребування інших відомостей та (або) документів (фотокопій документів) для здійснення державної реєстрації (тимчасової державної реєстрації, державної реєстрації змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, не передбачених цією статтею».

-634- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок подання заяви про державну реєстрацію судна

1. Заява про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна та додані до неї документи подаються до відповідного органу державної реєстрації суден за вибором заявника (судновласника) в один із таких способів:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1) особисто заявником, уповноваженою ним на це особою або у порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги»;</p> <p>2) надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;</p> <p>3) в електронній формі за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж України.</p> <p>2. Якщо заявником не зазначено бажаного способу одержання інформації (свідоцтва) про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, воно видається у спосіб, передбачений пунктом 2 частини першої цієї статті.</p> <p>3. Заява про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна та додані до неї відповідно до цілей цього Закону документи в електронній формі оформлюються згідно з вимогами законів у сфері електронних документів та у</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. До заяви про державну реєстрацію змін та (або) доповнень даних Державного суднового реєстру України або заміні суднових документів відповідно додаються:

1) обґрунтування необхідності внесення змін та (або) доповнень у письмовій формі або заміні суднових документів – за підписом заявника і документи (фотокопії документів), що підтверджують необхідність внесення змін та (або) доповнень до Державного суднового реєстру України;

2) судновий документ, що підлягає заміні;

3) копія (фотокопія) документа, що підтверджує сплату збору за державну реєстрацію внесення змін або доповнень до Державного суднового реєстру України чи видачі нових суднових документів».

-635- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок прийняття заяви про державну реєстрацію судна або відмови у її прийнятті

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1. Прийняття заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна є обов'язком органу державної реєстрації суден.</p> <p>2. Під час прийняття заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна орган державної реєстрації суден зобов'язаний перевірити наявність у цієї заяві всіх відомостей, визначених цим Законом.</p> <p>3. Достовірність відомостей, що містяться в документах, що додаються до заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, перевірі під час прийняття заяви не підлягають.</p> <p>4. За умови дотримання заявником (судновласником) вимог цієї статті відповідний орган державної реєстрації суден зобов'язаний зареєстру-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вати таку заяву про державну реєстрацію за датою її фактичного надходження.

5. Фактом прийняття заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна є наявність на копії (фотокопії) заяви про державну реєстрацію цього судна відмітки (штампу) органу державної реєстрації суден, дати, за якою отримана така заява, або поштового повідомлення з відміткою про вручення цієї заяви органу державної реєстрації судна.

6. Відмова органу державної реєстрації судна прийняти заяву про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо її прийняття, забороняється.

7. У разі подання до органу державної реєстрації судна заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, заповненої з порушенням вимог цієї статті, суб'єкт державної реєстрації суден зобов'язаний у строк до двох робочих днів з дня отримання заяви надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви про державну реєстрацію із зазначенням причин відмови.

8. У разі отримання відмови від органу державної реєстрації суден у прийнятті заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна до розгляду, заявник має право:

подати нову заяву про державну реєстрацію після усунення причин, у зв'язку з якими орган державної реєстрації суден відмовив в її прийнятті;

оскаржити рішення органу державної реєстрації суден у порядку, передбаченому законодавством».

-636- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок розгляду заяви про державну реєстрацію та прийняття рішення про державну реєстрацію чи відмову у державній реєстрації судна

1. Орган державної реєстрації суден у разі відсутності підстав для відмови у розгляді цієї заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна приймає її до розгляду і за результатами розгляду цієї заяви у одинденний строк приймає рішення про:

1) державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, та передає відомості щодо прийнятого ним рішення до держателя Державного суднового реєстру України або

2) відмову у державній реєстрації (тимчасової державної реєстрації, державної реєстрації змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або державній реєстрації виключення даних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

про державну реєстрацію з Державного суднового реєстру України) судна.

2. Рішення про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна орган державної реєстрації суден оформлює своїм розпорядчим документом.

3. Підставами для відмови у державній реєстрації (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна є:

1) подання заяви про державну реєстрацію суден з незаповненими даними;

2) неподання документів, що мають додаватися до заяви про державну реєстрацію суден;

3) невідповідність змісту документів, що подані до заяви про державну реєстрацію суден, вимогам цього закону.

4. Орган державної реєстрації суден, який прийняв рішення про відмову у державній реєстрації судна, зобов'язаний протягом одного робочого дня з дня отримання заяви про державну реєстрацію судна надати заявнику письмову відповідь із зазначенням причин

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

відмови у державній реєстрації судна.

5. У разі відсутності підстав для відмови у державній реєстрації судна орган державної реєстрації суден приймає рішення про державну реєстрацію судна та передає у день прийняття рішення дані про розпорядчий документ стосовно державної реєстрації судна в електронній формі до Державного суднового реєстру України у порядку, що встановлює держатель Державного суднового реєстру України.

6. У разі виявлення невідповідності (розбіжності) даних, що зазначені у заяві про державну реєстрацію судна та доданих до неї документах, із даними, що наведені у державних (іноземних державних) базах даних (реєстрах) чи оригіналах офіційних документів, орган державної реєстрації суден, який раніше прийняв рішення про державну реєстрацію цього судна, у день виявлення такої невідповідності приймає рішення про анулювання свого рішення про державну реєстрацію цього судна і повідомляє про таке рішення держателя Державного суднового реєстру України.

7. Орган державної реєстрації суден приймає рішення про тимчасову державну реєстрацію судна у разі, якщо воно зафрахтоване за договором бербоут-чартера на термін, що не перевищує термін чинності такого

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

договору, та якщо на момент державної реєстрації цього судна воно не було внесене до суднового реєстру іншої держави, а також якщо таке судно було внесене до суднового реєстру іншої держави, але є запис про припинення його державної реєстрації.

Тимчасова державна реєстрація судна здійснюється органом державної реєстрації за місцем розташування судна у порядку, встановленому для державної реєстрації судна».

-637- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України

1. Виключення даних про прийняте органом державної реєстрації суден рішення про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію) судна з Державного суднового реєстру України здійснюється за рішенням суб'єкта державної реєстрації суден.

2. Підставою для виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України є:

- 1) заява власника судна;
- 2) документи, що додаються до заяви, про:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

а) загибель судна,
 б) пропажу судна безвісти,
 в) визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;
 г) закінчення строку дії договору бербоут-чартера чи визнання судом такого договору недійсним.

3. Підставою для виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України є письмова заява його власника (судновласника), яка подається до відповідного органу державної реєстрації суден. Така заява подається довільної форми із зазначенням причини (причин), що зумовлює необхідність виключення даних про судно з Державного суднового реєстру України, до якої додаються документи, які свідчать про необхідність виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України.

4. Рішення про виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України приймається відповідним органом державної реєстрації суден у разі:

- 1) втрати судном права плавання під Державним Прапором України;
- 2) наявності документа про:
 - а) загибель судна,
 - б) пропажу судна безвісти,
 - б) визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3) зміни власника судна або фрахтувальника за бербоут-чартером;</p> <p>4) закінчення дії договору бербоут-чартера іноземного судна або наявності рішення суду про визнання такого договору недійсним;</p> <p>5) за бажанням власника (судновласника) – за його заявою.</p> <p>5. Запис про виключення відомостей щодо державної реєстрації (тимчасової державної реєстрації) судна з Державного суднового реєстру України здійснюється його держателем у день отримання відповідного рішення органу державної реєстрації суден шляхом внесення запису про вилучення відомостей щодо державної реєстрації цього судна з Державного суднового реєстру України.</p> <p>6. У разі виключення даних про державну реєстрацію іноземного судна з Державного суднового реєстру України його держатель у триденний строк повідомляє про це компетентний орган влади іноземної держави реєстрації цього іноземного судна.</p> <p>7. У разі виключення даних про державну реєстрацію з Державного суднового реєстру України всі документи щодо його державної реєстрації зберігаються відповідним органом державної реєстрації суден строком не менше 10 років.</p> <p>8. Документи, одержані від судновласника згідно з вимо-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>гами про тимчасове виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України, зберігаються відповідним органом державної реєстрації суден упродовж терміну передачі судна в бербоут-чартер іноземній особі, яка не перебуває у громадянстві України і є громадянином (підданим) іншої держави, чи особі без громадянства або суб'єкту господарювання.</p> <p>9. У разі державної реєстрації судна, електронні дані про яке були тимчасово виключеного з Державного суднового реєстру України, до органу державної реєстрації суден подається документ, виданий іноземним органом державної реєстрації такого судна, про його виключення з відповідного іноземного суднового реєстру.</p> <p>10. У разі передачі на законних підставах у тимчасове володіння чи використання іноземному суб'єкту господарювання, іноземній особі, яка не перебуває у громадянстві України і є громадянином (підданим) іншої держави, чи особі без громадянства іноземного судна, електронні дані про який внесені до Державного суднового реєстру України, здійснюється тимчасова заміна Державного Прапора України на прапор іноземної держави. Така заміна здійснюється за рішенням відповідного органу державної реєстрації суден про державну реєстрацію тимчасового</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>виключення даних з Державного суднового реєстру України щодо цього судна за умови, що:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) згідно із законодавством іншої держави дозволяється заміна прапора; 2) судновласник згоден на тимчасову заміну прапора; 3) заставодержатель зареєстрованих застав судна згоден на тимчасову заміну прапора (у разі наявності зареєстрованої застави цього судна). <p>11. Рішення органу державної реєстрації суден про державну реєстрацію тимчасового виключення даних про державну реєстрацію судна приймається на підставі:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) заяви судновласника про державну реєстрацію тимчасового виключення даних про державну реєстрацію судна до відповідного суб'єкта державної реєстрації суден із зазначенням причин, що зумовлюють необхідність тимчасового виключення його судна із Державного суднового реєстру України; 2) копія (фотокопія) договору фрахтування; 3) дозволу заставодержателя на тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (за наявності зареєстрованої застави цього судна); 4) документа, що підтверджує сплату встановлених законом зборів за державну реєстрацію. <p>12. В Україні не визнаються відомості про судно з суднового реєстру іншої держави, якщо дані про це судно не виключені з</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Державного суднового реєстру України.

З моменту внесення записів щодо зміни даних державної реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України всі зроблені раніше записи щодо цього судна в судових реєстрах інших держав Україною не визнаються».

-638- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новими статтями такого змісту:

«Стаття . Зміна місця державної реєстрації судна

1. У разі виникнення необхідності зміни місця державної реєстрації (органу державної реєстрації суден) судна або за бажанням власника судна, він має одночасно подати заяви про перереєстрацію свого судна за новим місцем державної реєстрації (новим органом державної реєстрації суден) до відповідних органів державної реєстрації суден:

1) за місцем чинної державної реєстрації судна (органу державної реєстрації суден) – про намір перереєстрації судна в іншому місці державної реєстрації (іншому органі державної реєстрації),

2) до місця, в якому має намір перереєструвати своє судно (іншого органу державної реєстрації суден), – про

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

державну реєстрацію його судна в іншому місці реєстрації (у іншому органі державної реєстрації суден).

Після прийняття новим органом державної реєстрації суден рішення про державну реєстрацію судна він у триденний строк має повідомити в довільній формі письмово листом або в електронній формі орган державної реєстрації суден попередньої державної реєстрації судна, що перереєстроване.

Стаття . Дані Державного суднового реєстру України

1. До Державного суднового реєстру України вносяться в електронній формі такі дані про судно, щодо якого органом державної реєстрації суден прийнято рішення про його державну реєстрацію:

- 1) назва судна;
- 2) Ідентифікаційний номер ЄІН судна;
- 3) позивні судна (за наявності);

4) дані про власника судна або про судновласника (фрахтувальника) судна (відповідно до його заяви про державну реєстрацію судна);

5) дата прийняття рішення суб'єктом державної реєстрації суден про державну реєстрацію судна та дата внесення даних про таке рішення до Державного суднового реєстру України;

6) вид державної реєстрації (постійне, тимчасове, внесення змін або доповнень, виключення

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України) судна;</p> <p>7) призначення та тип судна;</p> <p>8) район плавання;</p> <p>9) основні розміри судна у метрах (довжина, найбільша ширина, висота борту);</p> <p>10) місткість (валова);</p> <p>11) пасажиромісткість (кількість місць для перевезення пасажирів);</p> <p>12) видані суб'єктом державної реєстрації суден судові документи;</p> <p>13) видані класифікаційним товариством судові документи;</p> <p>14) термін дії договору про фрахтування (за наявності);</p> <p>15) обмеження прав на судно (заборона розпоряджатися та/або користуватися суднами, встановлена законом, актами уповноважених на це органів державної влади, їх посадових осіб або така, що виникла на підставі договору) – за наявності;</p> <p>16) заставні зобов'язання щодо судна (зокрема щодо місця видачі, дати видачі, суми застави, терміну погашення застави, місця державної реєстрації, номеру контактного телефону та адреси електронної пошти заставодержателя, відмітка про погашення застави – за наявності).</p> <p>2. Дані, передбачені частиною першою цієї статті, оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу влади, що реалізує державну</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, з урахуванням обмежень, встановлених Законом України «Про захист персональних даних», щоденно актуалізуються, до них забезпечується вільний доступ.</p> <p>3. Судно набуває права плавання під Державним Прапором України з моменту внесення даних про рішення органу державної реєстрації суден про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна до Державного суднового реєстру України.</p> <p>4. Судно, придбане за кордоном або передане (тимчасово передане) з-за кордону суб'єкту господарювання – резиденту України або громадянину України, набуває права плавання під Державним Прапором України з моменту видачі відповідним генеральним консулом (консулом) України у країні перебування тимчасового свідоцтва про право плавання судна під Державним Прапором України на строк до шести місяців з дати прийняття рішення консулом України про видачу такого свідоцтва.</p> <p>5. Тимчасове свідоцтво про право плавання судна під Державним Прапором України,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

видане генеральним консулом (консулом) України у країні перебування, є одноразовим.

Відомості про прийняте рішення генеральним консулом (консулом) України у іншій країні щодо видачі тимчасового свідоцтва про право плавання судна під Державним Прапором України мають бути передані генеральним консулом (консулом) України у країні перебування до держателя Державного суднового реєстру України у день прийняття ним такого рішення. Порядок передачі рішення генеральним консулом (консулом) України у країні перебування до Державного суднового реєстру України встановлює центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

-639- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Плата за державну реєстрацію суден

1. За державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію) судна справляється плата у розмірі:

1) для морського судна – шість прожиткових мінімумів, встановлених для працездатних осіб на 1 січня календарного року;

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) для суден внутрішнього водного транспорту:</p> <p>а) для пасажирських суден: місткістю від 12 до 100 пасажирів – один прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня календарного року,</p> <p>місткістю більше 100 пасажирів – два прожиткові мінімуми, встановлені для працездатних осіб на 1 січня календарного року,</p> <p>б) для вантажних та інших суден: місткістю до 1000 тонн дедвейту – два прожиткові мінімуми, встановлені для працездатних осіб на 1 січня календарного року,</p> <p>місткістю 1000 тонн дедвейту і більше – чотири прожиткові мінімуми, встановлені для працездатних осіб на 1 січня календарного року,</p> <p>в) для малих суден – 10 відсотків прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня календарного року.</p> <p>2. Плата за державну реєстрацію змін і доповнень даних суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється у розмірі 10 відсотків прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня календарного року.</p> <p>3. Плата за державну реєстрацію виключення даних про судно з Державного суднового реєстру України не стягується.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
470.	<p>11. Дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації, відповідно до закону.</p>	<p>Плата за державну реєстрацію судна спрямовується до місцевого бюджету за місцем державної реєстрації (перереєстрації) суден».</p> <p><u>-640- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Доповнити новою статтею такого змісту:</p> <p>«Стаття . Порядок державної реєстрації суден, що плавають на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>1. Державну реєстрацію суден, що плавають на внутрішніх водних шляхах, здійснюють органи державної реєстрації суден відповідно до цього Закону.</p> <p>2. Систему органів державної реєстрації суден становлять:</p> <p>1) капітани дільниць (портів);</p> <p>2) голови міських державної адміністрації та районних державних адміністрацій у містах Києві та Севастополі;</p> <p>3) голови виконавчого комітету рад у містах;</p> <p>4) генеральний консул (консул) України у країні перебування.</p> <p>3. Власник судна обирає орган державної реєстрації суден за власним бажанням.</p> <p>4. Державній реєстрації підлягають:</p> <p>1) судна внутрішнього водного транспорту;</p> <p>2) судна моторні (судна з двигуном);</p> <p>3) судна спортивні, які використовуються у спортивній діяльності на судновому ході;</p> <p>4) судна за бажанням його власника.</p>	Відхилено	<p>11. Дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації, відповідно до закону.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>5. Державній реєстрації відповідно до цього закону не підлягають:</p> <p>1) військові кораблі та військові судна;</p> <p>2) малі судна, для яких результат множення довжини на ширину та на осадку судна (у метрах) складає менше 100 кубічних метрів (зокрема каяки, каное, катамарани, байдарки, човни для рафтингу, плоти, водні велосипеди, водні лижи, дошки для серфінгу або дошки для веслування стоячи /SAP/) і які не обладнані силовою установкою (двигуном);</p> <p>3) катери, шлюпки (човни) та інші плавучі засоби, що належать судну, перевозяться ним та призначені для забезпечення безпеки його пасажирів, багажу та (або) пошти.</p> <p>6. Державна реєстрація та інші реєстраційні дії проводяться на підставі судових рішень, що набрали законної сили та тягнуть за собою зміну даних Державного суднового реєстру України або заборону (скасування заборони) вчинення реєстраційних дій, а також надійшли в електронній формі від суду або державної виконавчої служби відповідно до Закону України "Про виконавче провадження".</p> <p>7. Державна реєстрація суден здійснюється шляхом:</p> <p>1) подання заявником (власником, особою, що уповноважена власником, або особою, яка використовує судно на</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

законних підставах) заяви про державну реєстрацію його судна, а також вичерпного переліку документів, що додаються до заяви відповідно до цього закону;

2) розгляду органом державної реєстрації суден заяви про державну реєстрацію судна на предмет відповідності заяви вимогам цього закону;

3) прийняття органом державної реєстрації суден рішення про державну реєстрацію судна (незалежно від місця перебування судна) відповідно до цього Закону;

4) передачі органом державної реєстрації суден відомостей щодо прийнятого ним рішення про державну реєстрацію судна до держателя Державного суднового реєстру України у порядку, встановленому держателем цього реєстру відповідно до цього Закону,

5) видачі органом державної реєстрації суден заявникові суднових документів відповідно до цього Закону».

-641- Н.д.Федієнко О.П.

(Реєстр.картка №314)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Строк державної реєстрації суден, що плавають на внутрішніх водних шляхах

Прийняття рішення органом державної реєстрації про державну реєстрацію судна має здійснюватися за один робочий день і лише на підставі заяви про державну реєстрацію

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

(тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна та документів, що додаються до такої заяви».

-642- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Набуття права плавання судна на внутрішніх водних шляхах під Державним Прапором України

1. Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке є державною чи комунальною власністю України, перебуває у власності фізичної особи – громадянина України або суб'єкта господарювання, що є резидентом України, та відомості про державну реєстрацію якого внесені до Державного суднового реєстру України».

-643- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Заява про державну реєстрацію суден

1. У заяві про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Державного суднового реєстру України) судна зазначаються:

1) відомості про заявника (судновласника):

а) для фізичної особи: прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), адреса місця проживання, інформація для здійснення зв'язку з цією фізичною особою: телефон, адреса електронної пошти (за наявності), країна громадянської належності, громадянство (підданство) іншої держави,

б) для фізичної особи – підприємця: прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), відомості про дату та номер запису державної реєстрації в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті громадянина України (паспортному документі іноземця за Законом України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства»), адреса місця проживання (зареєстрованого місця проживання), інформація для здійснення зв'язку з фізичною особою – підприємцем: телефон, адреса

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>електронної пошти (за наявності), країна громадянської належності, громадянство (підданство) іншої держави,</p> <p>в) для юридичної особи: найменування юридичної особи, ідентифікаційний код, місцезнаходження (на території України та в державі державної реєстрації), дані про наявність обмежень щодо представництва юридичної особи, дані про вищу посадову особу органу управління цієї юридичної особи (прізвище, ім'я, по батькові (за наявності), відомості про кінцевого бенефіціарного власника (контролера) цієї юридичної особи, у тому числі кінцевого бенефіціарного власника (контролера) її засновника, якщо засновник — юридична особа (крім громадських формувань, адвокатських об'єднань, торгово-промислових палат, об'єднань співвласників багатоквартирних будинків, релігійних організацій), інформація для здійснення зв'язку з юридичною особою: телефон, адреса електронної пошти;</p> <p>2) відомості про документ, що підтверджує право власності заявника на судно, що підлягає державній реєстрації, або відомості про договір бербоут-чартера на таке судно;</p> <p>3) спосіб, в який заявник бажає отримати судові документи відповідно до частини першої статті 60;</p> <p>4) інформація про призначення судна (зокрема щодо типу</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>судна згідно з класифікацією, встановленою Кодексом ISM):</p> <p>а) пасажирське судно або пасажирське швидкісне судно,</p> <p>б) вантажне судно або вантажне швидкісне судно,</p> <p>в) навалочне судно,</p> <p>г) нафтовий танкер (танкер з перевезення нафтопродуктів) або танкер-хімовоз,</p> <p>г) пересувний буровий засіб,</p> <p>д) газозовоз,</p> <p>е) мале судно (зокрема водний мотоцикл, човен з навісним двигуном),</p> <p>є) судно флоту рибної промисловості;</p> <p>5) основні розміри судна (довжина без урахування керма та бушприта, найбільша ширина, висота борту) у метрах, тоннаж – за паспортом судна (або ці відомості відповідно до обмірного свідоцтва судна – за наявності);</p> <p>6) дані про назву судна (за наявності);</p> <p>7) Ідентифікаційний номер ЄІН судна або інших документів, що прийняті на заміну, – за наявності;</p> <p>8) ідентифікаційний номер судової станції супутникового зв'язку (за наявності).__</p> <p>2. Відповідальність за повноту і достовірність особистих даних власника судна та відомостей про судно, що подаються до органу державної реєстрації суден для державної реєстрації такого судна, а також за наслідки, що можуть виникнути через неподання встановлених</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

законом відомостей або подання недостовірних відомостей, несе заявник.

3. У разі отримання органом державної реєстрації судна заяви про державну реєстрацію судна, у якого відсутній Ідентифікаційний номер ЄІН як у нового побудованого судна, орган державної реєстрації суден присвоює такому судну Ідентифікаційний номер ЄІН, що згенерований Державним судновим реєстром України.

Ідентифікаційний номер ЄІН судна, що має право плавати під Державним Прапором України на внутрішніх водних шляхах, присвоюється держателем Державного суднового реєстра України».

**-644- Н.д.Федієнко О.П.
(Рєєстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Документи, що додаються до заяви про державну реєстрацію суден

1. До заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна додаються копії (фотокопії):

1) документа, що посвідчує особу власника та підтверджує громадянство України або громадянство (підданство) іншої

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>держави, чи особа без громадянства;</p> <p>2) документа, що підтверджує право власності (користування) на судно або про походження судна (для новозбудованих суден).</p> <p>2. До заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна за наявності можуть додаватися копії (фотокопії):</p> <p>1) свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);</p> <p>2) свідоцтва про право власності на судно;</p> <p>3) класифікаційного свідоцтва судна;</p> <p>4) обмірного свідоцтва (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства);</p> <p>5) свідоцтва про мінімальний склад суднового екіпажу;</p> <p>6) списку осіб суднового екіпажу (суднова роль);</p> <p>7) суднового санітарного свідоцтва;</p> <p>8) пасажирського свідоцтва (якщо судно перевозить більше 12 пасажирів);</p> <p>9) договору бербоут-чартера із заявником-оператором, що зареєстрований на території України (громадянин України,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

суб'єкт господарювання, що зареєстрований на території України);

10) митна декларація на судно, оформлена в митному режимі тимчасового ввезення з умовним частковим звільненням від сплати митних платежів;

11) сертифікат про зняття або зупинення реєстрації в іншій державі. У разі якщо в іншій державі дозволено внесення судна до кількох судових реєстрів, такий сертифікат не вимагається;

12) свідоцтва про вантажну марку.

3. Документи, що додаються заявником до заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного судового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного судового реєстру України) судна, можуть надаватися на паперових носіях або в електронній формі.

4. Копії (фотокопії) документів, що додаються до заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного судового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного судового реєстру України) судна, мають бути засвідчені заявником, нотаріусом або органами, що їх видали.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

5. До копій (фотокопій) документів, складених іноземною мовою, додається переклад українською мовою, який засвідчується у встановленому порядку.

Забороняється витребування інших відомостей та (або) документів (фотокопій документів) для здійснення державної реєстрації (тимчасової державної реєстрації, державної реєстрації змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або державної реєстрації виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, не передбачених цією статтею».

**-645- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок подання заяви про державну реєстрацію судна

1. Заява про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна та додані до неї документи подаються до відповідного органу державної реєстрації суден за вибором заявника (судновласника) в один із таких способів:

1) особисто заявником, уповноваженою ним на це

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>особою або у порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги»;</p> <p>2) надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;</p> <p>3) у електронній формі за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж України.</p> <p>2. Якщо заявником не зазначено бажаного способу одержання інформації (свідокства) про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, воно видається у спосіб, передбачений пунктом другим частини першої цієї статті.</p> <p>3. Заява про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна та додані до неї відповідно до цього Закону документи в електронній формі оформлюються згідно з вимогами законів у сфері електронних документів та у порядку, встановленому центральним органом виконав-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

чої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. До заяви про державну реєстрацію змін та (або) доповнень даних Державного суднового реєстру України або заміну суднових документів відповідно додаються:

1) обґрунтування необхідності внесення змін та (або) доповнень у письмовій формі або заміни суднових документів – за підписом заявника і документи (фотокопії документів), що підтверджують необхідність внесення змін та (або) доповнень до Державного суднового реєстру України;

2) судновий документ, що підлягає заміні;

3) копія (фотокопія) документа, що підтверджує сплату збору за державну реєстрацію внесення змін або доповнень до Державного суднового реєстру України чи видачі нових суднових документів».

**-646- Н.д.Федієнко О.П.
(Ресстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок прийняття заяви про державну реєстрацію судна або відмови у її прийнятті

1. Прийняття заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>суднового реєстру України) судна є обов'язком органу державної реєстрації суден.</p> <p>2. Під час прийняття заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна орган державної реєстрації суден зобов'язаний перевірити наявність у заяві всіх відомостей, встановлених цим Законом.</p> <p>3. Достовірність відомостей, що містяться в документах, які додаються до заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, перевірці під час прийняття заяви не підлягають.</p> <p>4. За умови дотримання заявником (судновласником) вимог цієї статті відповідний орган державної реєстрації суден зобов'язаний зареєструвати таку заяву про державну реєстрацію за датою її фактичного надходження.</p> <p>5. Фактом прийняття заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна є наявність на копії (фотокопії) заяви про державну реєстрацію цього судна відмітки (штампу) органу державної реєстрації суден, дати, коли отримана така заява, або поштового повідомлення з відміткою про вручення цієї заяви органу державної реєстрації судна.

6. Відмова органу державної реєстрації судна прийняти заяву про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо її прийняття, забороняється.

7. У разі подання до органу державної реєстрації судна заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна, заповненої з порушенням вимог цієї статті, суб'єкт державної реєстрації суден зобов'язаний у строк до двох

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

робочих днів з дня отримання заяви надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті заяви про державну реєстрацію із зазначенням причини відмови.

8. У разі отримання відмови органу державної реєстрації суден у прийнятті заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна до розгляду заявник має право:

1) подати нову заяву про державну реєстрацію після усунення причин, у зв'язку з якими орган державної реєстрації суден відмовив у її прийнятті;

2) оскаржити рішення органу державної реєстрації суден у порядку, передбаченому законодавством».

**-647- Н.д.Федієнко О.П.
(Рєєстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок розгляду заяви про державну реєстрацію та прийняття рішення про державну реєстрацію чи відмову у державній реєстрації судна

1. Орган державної реєстрації суден у разі відсутності підстав для відмови у розгляді цієї заяви про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна приймає її до розгляду і за результатами розгляду в односторонній строк приймає рішення:

1) про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна та передає відомості щодо прийнятого ним рішення до держателя Державного суднового реєстру України, або

2) про відмову в державній реєстрації (тимчасової державної реєстрації, державній реєстрації змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або державній реєстрації виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна.

2. Рішення про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна орган державної реєстрації суден оформлює своїм розпорядчим документом.

3. Підставами для відмови у державній реєстрації (тимчасо-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вій державній реєстрації, державній реєстрації змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або у державній реєстрації виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна є:

1) подання заяви про державну реєстрацію суден з незаповненими даними;

2) неподання документів, що мають додаватися до заяви про державну реєстрацію суден;

3) невідповідність змісту документів, поданих до заяви про державну реєстрацію суден, вимогам цього Закону.

4. Орган державної реєстрації суден, який прийняв рішення про відмову у державній реєстрації судна, зобов'язаний протягом одного робочого дня з дня отримання заяви надати заявнику письмову відповідь із зазначенням причини відмови.

5. У разі відсутності підстав для відмови у державній реєстрації судна орган державної реєстрації суден приймає рішення про державну реєстрацію судна та передає у день прийняття рішення дані про розпорядчий документ стосовно державної реєстрації судна в електронній формі до Державного суднового реєстру України у порядку, встановленому держателем Державного суднового реєстру України.

6. У разі виявлення невідповідності (розбіжності) даних, зазначених у заяві про державну реєстрацію судна та доданих до

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

неї документах, із даними, що наведені у державних (іноземних державних) базах даних (реєстрах) чи оригіналах офіційних документів, орган державної реєстрації суден, який раніше прийняв рішення про державну реєстрацію цього судна, у день виявлення такої невідповідності приймає рішення про анулювання свого рішення про державну реєстрацію цього судна і повідомляє про таке рішення держателя Державного суднового реєстру України.

7. Орган державної реєстрації суден приймає рішення про тимчасову державну реєстрацію судна у разі, якщо воно зафрахтоване за договором бербоут-чартера на термін, що не перевищує термін чинності такого договору, та якщо на момент державної реєстрації цього судна воно не було внесене до суднового реєстру іншої держави, а також якщо судно було внесене до суднового реєстру іншої держави, але є запис про припинення його державної реєстрації.

Тимчасова державна реєстрація судна здійснюється органом державної реєстрації за місцем розташування судна у порядку, встановленому для державної реєстрації судна».

**-648- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Порядок виключення даних про державну

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України

1. Виключення даних про прийняте органом державної реєстрації суден рішення про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію) судна з Державного суднового реєстру України здійснюється за рішенням суб'єкта державної реєстрації суден.

2. Підставою для виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України є:

- 1) заява власника судна;
- 2) документи, що додаються до заяви, про:
 - а) загибель судна,
 - б) пропажу судна безвісти,
 - в) визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;
 - г) закінчення строку дії договору бербоут-чартера чи визнання судом такого договору недійсним.

3. Підставою для виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України є письмова заява його власника (судновласника), яка подається до відповідного органу державної реєстрації суден. Така заява подається в довільній формі із зазначенням причини (причин), що зумовлює необхідність виключення даних про судно з Державного суднового реєстру України, до якої додаються документи, які свідчать про необхідність виключення даних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України.</p> <p>4. Рішення про виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України приймається відповідним органом державної реєстрації суден у разі:</p> <p>1) втрати судном права плавання під Державним Прапором України;</p> <p>2) наявності документа про:</p> <p>а) загибель судна,</p> <p>б) пропажу судна безвісти,</p> <p>в) визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;</p> <p>3) зміни власника судна або фрахтувальника за договором бербоут-чартера;</p> <p>4) закінчення дії договору бербоут-чартера іноземного судна або наявності рішення суду про визнання такого договору недійсним;</p> <p>5) за бажанням власника (судновласника) – за його заявою.</p> <p>5. Запис про виключення відомостей щодо державної реєстрації (тимчасової державної реєстрації) судна з Державного суднового реєстру України здійснюється його держателем у день отримання відповідного рішення органу державної реєстрації суден шляхом внесення запису про вилучення відомостей щодо державної реєстрації цього судна з Державного суднового реєстру України.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

6. У разі виключення даних про державну реєстрацію іноземного судна з Державного суднового реєстру України його держатель у триденний строк повідомляє про це компетентний орган влади іноземної держави реєстрації цього іноземного судна.

7. У разі виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України всі документи щодо його державної реєстрації зберігаються відповідним органом державної реєстрації суден не менше 10 років.

8. Документи, одержані від судовласника згідно з вимогами про тимчасове виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України, зберігаються відповідним органом державної реєстрації суден упродовж терміну передачі судна в бербоут-чартер іноземній особі, що не перебуває у громадянстві України і є громадянином (підданим) іншої держави, чи особи без громадянства або суб'єкту господарювання.

9. У разі державної реєстрації судна, електронні дані про яке були тимчасово виключені з Державного суднового реєстру України, до органу державної реєстрації суден подається документ, виданий іноземним органом державної реєстрації такого судна, про його виключення з відповідного іноземного суднового реєстру.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

10. У разі передачі на законних підставах у тимчасове володіння чи використання іноземному суб'єкту господарювання, іноземній особі, що не перебуває у громадянстві України і є громадянином (підданим) іншої держави, чи особі без громадянства іноземного судна, електронні дані про яке внесені до Державного суднового реєстру України, здійснюється тимчасова заміна Державного Прапора України на прапор іноземної держави.

Така заміна здійснюється за рішенням відповідного органу державної реєстрації суден про державну реєстрацію тимчасового виключення даних з Державного суднового реєстру України щодо цього судна, за умови що:

- 1) згідно із законодавством іншої держави дозволяється заміна прапора;
- 2) судновласник згоден на тимчасову заміну прапора;
- 3) заставодержатель зареєстрованих застав судна згоден на тимчасову заміну прапора (у разі наявності зареєстрованої застави цього судна).

11. Рішення органу державної реєстрації суден про державну реєстрацію тимчасового виключення даних про державну реєстрацію судна приймається на підставі:

- 1) заяви судновласника про державну реєстрацію тимчасового виключення даних про державну реєстрацію судна до

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

відповідного суб'єкта державної реєстрації суден із зазначенням причин, що зумовлюють необхідність тимчасового виключення його судна із Державного суднового реєстру України;

2) копії (фотокопії) договору фрахтування;

3) дозволу заставодержателя на тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (за наявності зареєстрованої застави цього судна);

4) документа, що підтверджує сплату встановлених законом зборів за державну реєстрацію.

12. В Україні не визнаються відомості про судно з суднового реєстру іншої держави, якщо дані про це судно не виключені з Державного суднового реєстру України.

З моменту внесення записів щодо змін даних державної реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України всі зроблені раніше записи щодо цього судна в суднових реєстрах інших держав Україною не визнаються.

-649- Н.д.Федієнко О.П.

(Реєстр.картка №314)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Зміна місця державної реєстрації судна

1. У разі виникнення необхідності зміни місця державної реєстрації (органу державної реєстрації суден) судна або за бажанням власника судна він має одночасно подати заяви про перереєстрацію свого

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

судна за новим місцем державної реєстрації (новим органом державної реєстрації суден) до відповідних органів державної реєстрації суден:

1) за місцем чинної державної реєстрації судна (органу державної реєстрації суден) – про намір перереєстрації судна в іншому місці державної реєстрації (іншому органі державної реєстрації),

2) до місця, в якому має намір перереєструвати своє судно (іншого органу державної реєстрації суден) – про державну реєстрацію його судна в іншому місці реєстрації (в іншому органі державної реєстрації суден).

Після прийняття новим органом державної реєстрації суден рішення про державну реєстрацію судна він у триденний строк має повідомити в довільній формі письмово листом або в електронній формі орган державної реєстрації суден попередньої державної реєстрації судна, що перереєстроване».

**-650- Н.д.Федієнко О.П.
(Рєєстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Дані Державного суднового реєстру України

1. До Державного суднового реєстру України вносяться в електронній формі такі дані про судно, щодо якого органом державної реєстрації суден прийнято рішення про його державну реєстрацію:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1) назва судна;</p> <p>2) Ідентифікаційний номер ЄІН судна;</p> <p>3) позивні судна (за наявності);</p> <p>4) дані про власника судна або про судновласника (фрахтувальника) судна (відповідно до його заяви про державну реєстрацію судна);</p> <p>5) дата прийняття рішення суб'єктом державної реєстрації суден про державну реєстрацію судна і дата внесення даних про таке рішення до Державного суднового реєстру України;</p> <p>6) вид державної реєстрації (постійна, тимчасова, внесення змін або доповнень, виключення даних про державну реєстрацію судна з Державного суднового реєстру України) судна;</p> <p>7) призначення і тип судна;</p> <p>8) район плавання;</p> <p>9) основні розміри судна у метрах (довжина, найбільша ширина, висота борту);</p> <p>10) місткість (валова);</p> <p>11) пасажиромісткість (кількість місць для перевезення пасажирів);</p> <p>12) видані суб'єктом державної реєстрації суден судові документи;</p> <p>13) видані класифікаційним товариством судові документи;</p> <p>14) строк дії договору про фрахтування (за наявності);</p> <p>15) обмеження прав на судно (заборона розпоряджатися та/або користуватися суднами, встановлена законом, актами уповноважених на це органів</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

державної влади, їх посадових осіб, або що виникла на підставі договору) – за наявності;

16) заставні зобов'язання щодо судна (щодо місця видачі, дати видачі, суми застави, терміну погашення застави, місця державної реєстрації, номера контактного телефону та адреси електронної пошти заставодержателя, відмітки про погашення застави) – за наявності.

2. Дані, передбачені частиною першою цієї статті, оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, з урахуванням обмежень, встановлених Законом України «Про захист персональних даних», щоденно актуалізуються, до них забезпечується вільний доступ.

3. Судно набуває права плавання під Державним Прапором України з моменту внесення даних про рішення органу державної реєстрації суден про державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію, державну реєстрацію змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або про державну реєстрацію виключення даних з Державного суднового реєстру України) судна до Державного суднового реєстру України.

4. Судно, придбане за кордоном або передане (тимчасово

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

передане) з-за кордону суб'єкту господарювання – резиденту України або громадянину України, набуває права плавання під Державним Прапором України з моменту видачі відповідним генеральним консулом (консулом) України у країні перебування тимчасового свідоцтва про право плавання судна під Державним Прапором України на строк до шести місяців з дати прийняття рішення консулом України про видачу такого свідоцтва.

5. Тимчасове свідоцтво про право плавання судна під Державним Прапором України, видане генеральним консулом (консулом) України у країні перебування, є одноразовим.

Відомості про прийняте рішення генеральним консулом (консулом) України в іншій країні щодо видачі тимчасового свідоцтва про право плавання судна під Державним Прапором України мають бути передані генеральним консулом (консулом) України у країні перебування до держателя Державного суднового реєстру України у день прийняття ним такого рішення.

Порядок передачі рішення генерального консула (консула) України у країні перебування до Державного суднового реєстру України встановлює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

**-651- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Відхилено

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Плата за державну реєстрацію суден

1. За державну реєстрацію (тимчасову державну реєстрацію) судна справляється плата у розмірі:

1) для морського судна – шість прожиткових мінімумів, встановлених для працездатних осіб на 1 січня календарного року;

2) для суден внутрішнього водного транспорту:

а) для пасажирських суден: місткістю від 12 до 100 пасажирів – один прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня календарного року,

місткістю більше 100 пасажирів – два прожиткові мінімуми, встановлені для працездатних осіб на 1 січня календарного року,

б) для вантажних та інших суден:

місткістю до 1000 тонн дедвейту – два прожиткові мінімуми, встановлені для працездатних осіб на 1 січня календарного року,

місткістю 1000 тонн дедвейту і більше – чотири прожиткові мінімуми, встановлені для працездатних осіб на 1 січня календарного року,

в) для малих суден – 10 відсотків прожиткового мінімуму, встановленого для праце-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

здатних осіб на 1 січня календарного року.

2. Плата за державну реєстрацію змін і доповнень даних суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється у розмірі 10 відсотків прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня календарного року.

3. Плата за державну реєстрацію виключення даних про судно з Державного суднового реєстру України не стягується.

Плата за державну реєстрацію судна спрямовується до місцевого бюджету за місцем державної реєстрації (перереєстрації) суден».

-652- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Після статті 31 доповнити новими статтями такого змісту:

«Стаття . Порядок державної реєстрації суден, що плавають на внутрішніх водних шляхах.

1. Державну реєстрацію суден, що плавають на внутрішніх водних шляхах, здійснюють органи державної реєстрації суден відповідно до цього Закону.

2. Систему органів державної реєстрації суден становлять:

- 1) капітани дільниць (портів);
- 2) голови міських державних адміністрацій та районних державних адміністрацій у містах Києві та Севастополі;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3) голови виконавчого комітету рад у містах;</p> <p>4) генеральний консул (консул) України у країні перебування.</p> <p>3. Власник судна обирає орган державної реєстрації суден за власним бажанням.</p> <p>4. Державній реєстрації підлягають:</p> <p>1) судна внутрішнього водного транспорту;</p> <p>2) судна моторні (судна з двигуном);</p> <p>3) судна спортивні, які використовуються у спортивній діяльності на судновому ході;</p> <p>4) судна за бажанням власників.</p> <p>5. Державній реєстрації відповідно до цього Закону не підлягають:</p> <p>1) військові кораблі та військові судна;</p> <p>2) малі судна, для яких добуток довжини на ширину та на осадку судна (у метрах) становить менше 100 кубічних метрів (зокрема каяки, каное, катамарани, байдарки, човни для рафтингу, плоту, водні велосипеди, водні лижи, дошки для серфінгу або дошки для веслування стоячі /SAP/) та які не обладнані силовою установкою (двигуном);</p> <p>3) катери, шлюпки (човни) та інші плавучі засоби, що належать судну, перевозяться ним та призначені для забезпечення безпеки його пасажирів, багажу та (або) пошти.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>6. Державна реєстрація та інші реєстраційні дії проводяться на підставі:</p> <p>1) документів, що подаються заявником для державної реєстрації;</p> <p>2) судових рішень, що набрали законної сили та тягнуть за собою зміну даних Державного суднового реєстру України або заборону (скасування заборони) вчинення реєстраційних дій, а також надійшли в електронній формі від суду або державної виконавчої служби відповідно до Закону України "Про виконавче провадження".</p> <p>7. Державна реєстрація суден здійснюється шляхом:</p> <p>1) подання заявником (власником, особою, уповноваженою власником, або особою, яка використовує судно на законних підставах) заяви про державну реєстрацію судна, а також вичерпного переліку документів, що додаються до заяви відповідно до цього Закону;</p> <p>2) розгляду органом державної реєстрації суден заяви про державну реєстрацію судна на предмет відповідності заяви вимогам цього Закону;</p> <p>3) прийняття органом державної реєстрації суден рішення про державну реєстрацію судна (незалежно від місця перебування судна) відповідно до цього Закону;</p> <p>4) передачі органом державної реєстрації суден відомостей щодо прийнятого ним рішення</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

про державну реєстрацію судна до держателя Державного суднового реєстру України у порядку, встановленому держателем реєстру відповідно до цього Закону;

5) видачі органом державної реєстрації суден заявникові судових документів відповідно до цього Закону.

Стаття . Строк державної реєстрації суден, що плавають на внутрішніх водних шляхах

Прийняття рішення органом державної реєстрації про державну реєстрацію судна має здійснюватися за один робочий день і лише на підставі реєстрації змін і доповнень даних Державного суднового реєстру України або державної реєстрації виключення даних з Державного суднового реєстру України судна та документів, доданих до заяви.

Стаття . Набуття права плавання судна на внутрішніх водних шляхах під Державним Прапором України

1. Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке є державною чи комунальною власністю України, перебуває у власності фізичної особи – громадянина України або суб'єкта господарювання, що є резидентом України, та відомості про державну реєстрацію якого внесені до Державного суднового реєстру України».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
471.	Стаття 32. Реєстрація суден внутрішнього плавання	-653- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Частини першу і другу статті 32 виключити.	Відхилено	Стаття 32. Реєстрація суден внутрішнього плавання
472.	1. Реєстрація суден внутрішнього плавання здійснюється у Державному судновому реєстрі України. Під час першої реєстрації судну внутрішнього плавання, якому на момент реєстрації в Україні не присвоєно унікальний європейський ідентифікаційний номер, присвоюється такий ідентифікаційний номер, відомості про який вносяться до свідоцтва судна внутрішнього плавання чи тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання, до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України.	-654- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Частини першу і другу статті 32 виключити.	Відхилено	1. Реєстрація суден внутрішнього плавання здійснюється у Державному судновому реєстрі України. Під час першої реєстрації судну внутрішнього плавання, якому на момент реєстрації в Україні не присвоєно унікальний європейський ідентифікаційний номер, присвоюється такий ідентифікаційний номер, відомості про який вносяться до свідоцтва судна внутрішнього плавання чи тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання, до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України.
473.	Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна не змінюється протягом усього строку експлуатації судна.			Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна не змінюється протягом усього строку експлуатації судна.
474.	2. Органи та умови реєстрації суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України встановлюються Кодексом торговельного мореплавства України та цим Законом.			2. Органи та умови реєстрації суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України встановлюються Кодексом торговельного мореплавства України та цим Законом.
475.	3. Право плавання під Державним Прапором України має судно, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що знаходиться у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера, крім суден, власниками або судовласниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території	-655- Н.д.Батенко Т.І. (Реєстр.картка №123) Частину третю статті 32 викласти в такій редакції: «3. Право плавання під Державним Прапором України має судно, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної	Враховано частково	3. Право плавання під Державним Прапором України має судно, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, суб'єкта господарювання, що зареєстровані на території України, або судно, що перебуває у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера (крім суден під прапором держави-агресора чи суден, власниками або судовласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>держави-агресора, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p>	<p>особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що знаходиться у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p> <p><u>-656- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>Частину третю статті 32 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Право плавання під Державним Прапором України має судно, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, суб'єкта</p>	<p>Враховано</p>	<p>бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»).</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

господарювання, що зареєстровані на території України, або судно, що знаходиться у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави-агресора або суб'єкти господарювання, які зареєстровані на території держави-агресора, фізичні особи та (або) суб'єкти господарювання, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

-657- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Враховано

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частина третю статті 32 викласти в такій редакції:

«3. Право плавання під Державним Прапором України має судно, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, суб'єкта господарювання, що зареєстровані на території України, або судно, що знаходиться у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави-агресора або суб'єкти господарювання, які зареєстровані на території держави-агресора, фізичні особи та (або) суб'єкти господарювання, стосовно яких

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p> <p><u>-658- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Статтю 33 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 33. Класифікаційне товариство внутрішнього водного транспорту (класифікаційне товариство)</p> <p>1. Юридична особа набуває статусу класифікаційного товариства після отримання сертифіката акредитації національного органу України з акредитації та (або) визнаного іноземного органу з акредитації класифікаційних товариств відповідно до вимог Стандарту EN ISO/IEC 17020 (або іншого стандарту, прийнятого на його заміну).</p> <p>2. Порядок діяльності класифікаційних товариств встановлює Кабінет Міністрів України.</p> <p>3. Класифікаційне товариство має відповідати таким критеріям:</p> <p>1) посадові особи органу управління товариства мають надати документ, що підтверджує їхній не менш як трирічний досвід в оцінюванні конструкцій та (або) побудови суден;</p> <p>2) мати у штаті адміністративний, технічний, допоміжний та дослідницький персонал належної кваліфікації відповід-</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>но до розміру флоту свого класу, його складу та участі в побудові і реконструкції суден;</p> <p>3) застосовувати затверджені ним правила (процедури) щодо конструкції, побудови та технічного огляду суден, що відповідають статусу визнаних Міжнародною асоціацією класифікаційних товариств стандартів.</p> <p>Умови відповідності таких правил міжнародним стандартам встановлює центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>4) своєчасно оприлюднювати відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» відомості про свою діяльність;</p> <p>5) мати власний реєстр (базу даних) суден, що оприлюднюється в електронному вигляді;</p> <p>6) не перебувати під контролем судновласників (володільців судна) або суднобудівників, або осіб, які мають комерційне відношення до виготовлення, обладнання, ремонту та керування суднами, не виконує статутні функції чи завдання, пов'язані із класом судна, якщо вона є ідентичною, або має ділову, особисту, чи родинну зв'язки з судновласником (володільцем судна) чи компанією-оператором.</p> <p>Втручання в діяльність класифікаційного товариства та інспекторів класифікаційного</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>товариства з боку вказаних у цьому пункті осіб заборонено;</p> <p>7) інспектори класифікаційного товариства мають працювати лише в одному класифікаційному товаристві і на постійній основі (за трудовим договором);</p> <p>8) забезпечувати:</p> <p>а) щорічне осучаснення своїх правил і процедур та їх відповідність внутрішній системі щодо оцінки якості послуг,</p> <p>б) встановлення внутрішньої системи оцінки якості послуг відповідно до міжнародних конвенцій щодо сфери діяльності кваліфікаційних товариств,</p> <p>в) визначення та документальне оформлення обов'язків, повноважень та взаємодії персоналу, чия робота впливає на якість послуг класифікаційного товариства,</p> <p>г) існування наглядової системи з метою моніторингу діяльності та роботи своїх інспекторів, технічного персоналу,</p> <p>г) встановлений рівень кваліфікації інспекторів класифікаційного товариства,</p> <p>д) ведення документації, що демонструє досягнення визнаних стандартів у сфері надання послуг, а також ефективну роботу системи якості,</p> <p>е) проведення обов'язкових оглядів та інспекцій, що вимагаються гармонізованою системою інспектування та сертифікації, на проведення яких уповноважене класифі-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

каційне товариство, відповідно до положень Додатка та Доповнення до Резолюції Міжнародної морської організації (ІМО А.948(23) або іншого документа, прийнятого на її заміну) про основні принципи проведення оглядів у рамках гармонізованої системи інспектувань та сертифікації;

9) запровадити та підтримувати внутрішню систему якості, засновану на стандартах якості (вимог стандартів EN ISO/IEC 17020 та EN ISO 90001) відповідно до інтерпретації та сертифікації органом оцінки якості та сертифікації або іншого стандарту, що прийнятий на його заміну;

10) мати засоби проведення оцінки за допомогою кваліфікованого професійного персоналу та відповідно до положень, викладених у Додатку до Резолюції Міжнародної морської організації (ІМО А.913(22) або іншого документа, що прийнятого на її заміну) про рекомендації щодо впровадження адміністративними органами Кодексу ISM, застосування та обслуговування системи управління безпекою як на суходолі, так і на борту суден, що підпадають під сферу дії сертифікації.

476. Стаття 33. Класифікація і технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання

-659- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)

Статтю 33 викласти в такій редакції:

Враховано частково

Стаття 33. Класифікація і технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Стаття 33. Класифікаційне товариство внутрішнього водного транспорту (класифікаційне товариство)</p> <p>1. Юридична особа набуває статусу класифікаційного товариства після отримання сертифіката акредитації національного органу України з акредитації та (або) визнаного іноземного органу з акредитації класифікаційних товариств відповідно до вимог Стандарту EN ISO/IEC 17020 (або іншого стандарту, прийнятого на його заміну).</p> <p>2. Порядок діяльності класифікаційних товариств встановлює Кабінет Міністрів України.</p> <p>3. Класифікаційне товариство має відповідати таким критеріям:</p> <p>1) посадові особи органу управління товариства мають надати документ, що підтверджує не менш як трирічний досвід в оцінюванні конструкцій та (або) побудові суден;</p> <p>2) мати у штаті адміністративний, технічний, допоміжний та дослідницький персонал належної кваліфікації відповідно до розміру флоту свого класу, його складу та участі у побудові та реконструкції суден;</p> <p>3) застосовувати затверджені ним правила (процедури) щодо конструкції, побудови та технічного огляду суден, що відповідають статусу визнаних Міжнародною асоціацією класифікаційних товариств стандартів. Умови відповідності таких правил міжнародним стандартам</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>встановлює центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>4) своєчасно оприлюднювати відповідно до Закону України «Про доступ до публічної інформації» відомості про свою діяльність;</p> <p>5) мати власний реєстр (базу даних) суден, що оприлюднюється в електронному вигляді;</p> <p>6) не перебувати під контролем судновласників (володільців судна) або суднобудівників, або осіб, що мають комерційне відношення до виготовлення, обладнання, ремонту та керування суднами, не виконує статутні функції чи завдання, пов'язані із класом судна, якщо вона є ідентичною, або має ділові, особисті чи родинні зв'язки з судновласником (володільцем судна) чи компанією-оператором.</p> <p>Втручання в діяльність класифікаційного товариства та інспекторів класифікаційного товариства з боку вказаних у цьому пункті осіб заборонено;</p> <p>7) інспектори класифікаційного товариства мають працювати лише в одному класифікаційному товаристві і на постійній основі (за трудовим договором);</p> <p>8) забезпечувати:</p> <p>а) щорічне осучаснення своїх правил та процедур та їх відповідність внутрішній системі щодо оцінки якості послуг,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>б) установлення внутрішньої системи оцінки якості послуг відповідно до міжнародних конвенцій щодо сфери діяльності кваліфікаційних товариств,</p> <p>в) визначення та документальне оформлення обов'язків, повноважень та взаємодії персоналу, робота яких впливає на якість послуг класифікаційного товариства,</p> <p>г) існування наглядової системи з метою моніторингу діяльності та роботи своїх інспекторів і технічного персоналу,</p> <p>г) встановлений рівень кваліфікації інспекторів класифікаційного товариства,</p> <p>д) ведення документації, що демонструє досягнення визнаних стандартів у сфері надання послуг, а також ефективну роботу системи якості,</p> <p>е) проведення обов'язкових оглядів та інспекцій, що вимагаються гармонізованою системою інспектування та сертифікації, на проведення яких уповноважене класифікаційне товариство, відповідно до положень Додатка та Доповнення до Резолюції Міжнародної морської організації (ІМО А.948(23) або іншого документа, прийнятого на її заміну) про основні принципи проведення оглядів у рамках гармонізованої системи інспектувань та сертифікації;</p> <p>9) запровадити та підтримувати внутрішню систему якості, засновану на стандартах якості (вимог стандартів EN ISO/IEC</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>17020 та EN ISO 90001) відповідно до інтерпретації та сертифікації органом оцінки якості та сертифікації або іншого стандарту, прийнятого на його заміну;</p> <p>10) мати засоби проведення оцінки за допомогою кваліфікованого професійного персоналу та відповідно до положень, викладених у Додатку до Резолюції Міжнародної морської організації (ІМО А.913(22) або іншого документа, прийнятого на її заміну) про рекомендації щодо впровадження адміністративними органами Кодексу ISM, застосування та обслуговування системи управління безпекою як на суходолі, так і на борту суден, що підпадають під сферу дії сертифікації».</p> <p><u>-660- Н.д.Федієнко О.П. (Ресстр.картка №314)</u></p> <p>Статтю 33 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 33. Засновники класифікаційного товариства</p> <p>Засновниками класифікаційного товариства не можуть бути судовласники (володільці судна), суб'єкти господарювання у сфері суднобудування (судноремонту) та (або) їх посадові особи, які займаються господарською діяльністю щодо проектування, виробництва, оснащення, ремонту, експлуатації та (або) страхування судна, або які є особами держави-агресора».</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-661- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Доповнити новими статтями такого змісту:</p> <p>«Стаття . Обов'язки та права класифікаційних товариств</p> <p>1. Класифікаційне товариство зобов'язане:</p> <p>1) застосувати правила класифікації суден внутрішнього водного транспорту і технічних вимог до них, які мають враховувати визнані світові стандарти та відповідати директивним вимогам Європейського Союзу щодо безпеки плавання на внутрішніх водних шляхах, їх санітарної та екологічної безпеки, охорони життя і здоров'я пасажирів та суднових екіпажів, завантаження, розвантаження, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу) або пошти на судні;</p> <p>2) проводити кваліфікований огляд та надавати класифікаційну оцінку застрахованого судна чи судна, що підлягатиме страхуванню, вантажу та (або) сертифікації системи менеджменту на замовлення судновласника (володільця судна), фрахтувальника, вантажовідправника, будівника судна або страхової компанії;</p> <p>3) видавати класифікаційне свідоцтво (тимчасове класифікаційне свідоцтво), в якому зазначаються:</p> <p>а) клас судна (розряд, до якого належить судно згідно з правилами класифікації класи-</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

фікаційного товариства). Клас судна записується у вигляді символу і різних додаткових знаків та присвоюється або поновлюється на певний термін,

б) район, у межах якого судно визнається придатним до плавання (морське судно – море, судно змішаного району плавання – море та внутрішні водні шляхи, внутрішній водний транспорт – внутрішні водні шляхи або ділянки внутрішніх водних шляхів),

в) відповідність вимогам Стандарту ES-TRIN, Конвенцій SOLAS та Конвенцій MARPOL;

4) висновки (результати) щодо проведених класифікації та класифікаційного (ревізійного) огляду судна, що перебуває в експлуатації чи планується до експлуатації;

5) проводити технічний нагляд за побудовою нового судна, нагляд за ремонтом (модернізацією) чи переобладнанням старих суден, за виконанням правил і технічних вимог фізичними особами та (або) суб'єктами господарювання, які проектують, ведуть будівництво та роботи щодо переобладнання, ремонту, експлуатації суден, його судових механізмів, пристроїв та обладнання, а також за використанням матеріалів та (або) спеціальних виробів для судна;

6) забезпечити та проводити технічний нагляд за виконанням класифікаційних вимог, встановлених відповідно до міжна-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>родних договорів України щодо плавання на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>7) надавати висновки (свідчення) про стан судна, його судноплавні якості, вантаж, та (або) обсяг та розмір пошкоджень суден чи збитків від аварійних подій (аварій);</p> <p>8) вести бази даних, які відносяться до сфери діяльності класифікаційного товариства;</p> <p>9) оприлюднювати на власному веб-сайті перелік суден, які отримали класифікаційні свідоцтва, видані цим класифікаційним товариством, та відомості щодо цього класифікаційного свідоцтва з урахуванням обмежень, встановлених Законом України «Про захист персональних даних», постійно актуалізовувати ці відомості.</p> <p>2. Класифікаційне товариство має право:</p> <p>1) вимагати від судновласників (володільців судна), фрахтувальників, вантажовідправників, будівників судна або страхових компаній надання відомостей та (або) документів щодо внутрішнього водного транспорту, який підлягає класифікації;</p> <p>2) визначати номенклатуру піднаглядних матеріалів, виробів, обладнання та частин судна;</p> <p>3) припиняти роботи на судні, які будуються або ремонтуються під його наглядом, а також забороняти їх експлуатацію у разі виявлення порушень вимог цього закону;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4) співпрацювати з міжнародними організаціями, іноземними юридичними особами, їх представництвами та з іноземними громадянами з питань, що належать до його компетенції;</p> <p>5) бути членом міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з класифікацією суден та наглядом за виконанням міжнародних конвенцій щодо безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах (конвенційний нагляд за безпекою плавання суден внутрішнього водного транспорту);</p> <p>6) брати участь у розробленні проектів розвитку морського та внутрішнього водного транспорту, а також у проведенні науково-дослідних робіт у сферах судноплавства та суднобудування;</p> <p>7) утворювати міжвідомчу науково-технічну раду за участю фахівців заінтересованих міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, капітанів портів (терміналів), місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, судновласників (володільців судна), суб'єктів господарювання, у власності (володінні) яких знаходяться гідротехнічні споруди на внутрішніх водних шляхах, наукових та проектних організацій, суднобудівних та судноремонтних підприємств;</p> <p>8) безперешкодно відвідувати судно, суднобудівні і судноремонтні заводи та верфі, порти</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>(термінали), гідротехнічні споруди на внутрішніх водних шляхах, а також організації та підприємства, які проектують чи виготовляють матеріали, вироби, обладнання для суднобудування і судноремонту, у разі виконання цих робіт під його наглядом.</p> <p>4. Класифікаційні товариства щорічно проводять консультації між собою у формі конференції (інтернет-конференції) з метою забезпечення гармонізації своїх правил та процедур, а також їх виконання задля забезпечення інтерпретації (імплементации) міжнародних конвенцій, учасницею яких є Україна, без обмеження повноважень держав прапора.</p> <p>5. Порядок проведення консультацій та умов взаємовизнання сертифікатів класу (зокрема щодо підстав невизнання їх) встановлює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>6. Класифікаційні товариства можуть домовлятися про технічні та процедурні умови, за яких вони взаємно визнають сертифікати класу щодо матеріалів, обладнання та компонентів судна, на основі визнаних стандартів, беручи за основу більш суворі стандарти. За неможливості взаємного визнання сертифікатів класу щодо матеріалів, обладнання та компонентів судна класифіка-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ційні товариства зазначають причини такої неможливості взаємного визнання сертифікатів класу, які мають бути пов'язані лише з безпекою суден.

7. Класифікаційне товариство здійснює нагляд за виправленням підтверджених недоліків чи невідповідностей на судні, на яке це класифікаційне товариство видало класифікаційне свідоцтво.

8. Якщо класифікаційне товариство установить шляхом інспекції (огляду) судна або іншим чином, що матеріал, з якого воно побудовано, або одиниця обладнання чи частина судна не відповідають її сертифікату та не відповідає вимогам Стандарту ES-TRIN, воно забороняє застосування відповідного матеріалу, одиниці обладнання та (або) частини судна.

9. Класифікаційні товариства своєчасно повідомляють центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у встановленому ним порядку про:

1) зміни у стандартах на судноплавство та взаємне визнання сертифікатів на матеріали, обладнання та (або) частини судна;

2) здійснений ними захід щодо видачі класифікаційних свідоцтв, трансфери, зміни, призупинення дії класу та його відкликання, незалежно від того, під яким прапором ходить

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>судно, протягом трьох днів з дня здійснення відповідного заходу.</p> <p>10. Видавати обов'язкові сертифікати судну, що було декласоване чи змінює клас через питання безпеки, без повної його інспекції заборонено.</p> <p>11. Якщо відбувається передача класу від одного класифікаційного товариства до іншого, класифікаційне товариство, яке втрачає, має передати класифікаційному товариству, що отримує клас, у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, повне досьє на таке судно та повідомити про:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) прострочені огляди; 2) невиконані рекомендації чи умови класу; 3) умови (особливі умови) експлуатації судна; 4) обмеження експлуатації судна. <p>Класифікаційне товариство, що отримує клас, видає судну нові класифікаційні свідоцтва лише після задовільного завершення усіх прострочених оглядів та виконання усіх невиконаних рекомендацій чи умов класу, попередньо виданих такому судну, за вказівками класифікаційного товариства, що втрачає клас.</p> <p>12. Правила класифікації і технічних вимог щодо забезпечення виконання умов</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>безпеки плавання суден, їх санітарної та екологічної безпеки, охорони життя і здоров'я пасажирів, суднових екіпажів, збереження вантажів, багажу чи пошти, спорудження і забезпечення безпеки суден та зміни до таких правил підлягають узгодженню із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>13. За видачу класифікаційним товариством класифікаційного свідоцтва справляється плата, що спрямовується на користь цього класифікаційного товариства, у розмірі:</p> <p>1) одна мінімальна заробітна плата, встановлена для працездатних осіб на 1 січня календарного року, – для суден внутрішнього водного транспорту;</p> <p>2) 5 відсотків мінімальної заробітної плати, встановленої для працездатних осіб на 1 січня календарного року, – для малих суден».</p> <p><u>-662- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>Доповнити новими статтями такого змісту:</p> <p>«Стаття . Технічний нагляд за судном»</p> <p>1. Технічний нагляд за виконанням на судні вимог, що встановлені міжнародними договорами України або з урахуванням директивних вимог Європейського Союзу щодо плавання внутрішніми водними</p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

шляхами, здійснюється класифікаційним товариством, що обирається судновласником (володільцем судна).

2. Порядок здійснення технічного нагляду встановлює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах. Технічний нагляд за суднами здійснюється класифікаційним товариством з урахуванням Стандарту ES-TRIN та директивних вимог Європейського Союзу у сфері технічного нагляду за суднами внутрішнього водного транспорту.

Стаття . Нагляд (контроль) за здійсненням класифікаційним товариством технічного нагляду

Нагляд (контроль) за здійсненням класифікаційним товариством технічного нагляду за виконанням на суднах вимог, що встановлені міжнародними договорами України або передбачені директивними вимогами Європейського Союзу, щодо плавання на внутрішніх водних шляхах, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, відповідно до

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

477. 1. Класифікація суден внутрішнього плавання здійснюється класифікаційним товариством, обраним судновласником.

1. Класифікація суден внутрішнього плавання здійснюється класифікаційним товариством, обраним судновласником.

478. 2. Технічний нагляд за виконанням на суднах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України, здійснюється визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником, з яким центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, уклав відповідну угоду. Перелік таких класифікаційних товариств веде та оприлюднює на своєму на офіційному веб-сайті центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Технічний нагляд за виконанням на суднах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України, здійснюється визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником, з яким центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, уклав відповідну угоду. Перелік таких класифікаційних товариств веде та оприлюднює на своєму на офіційному веб-сайті центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

479. Порядок визнання та вимоги до класифікаційних товариств, що здійснюють технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання, проводять їх технічні огляди, а також порядок припинення визнання класифікаційного товариства встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами.

**-663- Н.д.Дунда О.А.
(Рєєстр.картка №91)**

Абзац другий частини другої статті 33 викласти в такій редакції:

«Порядок визнання, припинення такого визнання, критерії відбору класифікаційних товариств, що здійснюють технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання та проводять їх технічні огляди, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах внутрішнього водного транспорту, з урахуванням міжнародних договорів України та беручи до уваги законодавство ЄС. У зазначеному порядку встановлюються

Враховано

Порядок визнання, припинення такого визнання, критерії відбору класифікаційних товариств, що здійснюють технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання та проводять їх технічні огляди, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах внутрішнього водного транспорту, з урахуванням міжнародних договорів України та беручи до уваги законодавство **Європейського Союзу**. У зазначеному порядку встановлюються процедури контролю (нагляду) відповідності таких класифікаційних товариств вимогам, встановленим національним та міжнародним законодавством, порядок **укладання** з ними угод, **типова форма** цих угод.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
480.	Визнання класифікаційного товариства може бути припинено центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зокрема у разі невідповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим законодавством.	процедури контролю (нагляду) відповідності таких класифікаційних товариств вимогам, встановленим національним та міжнародним законодавством, порядок укладення з ними угод, типову форму цих угод».		Визнання класифікаційного товариства може бути припинено центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зокрема у разі невідповідності класифікаційного товариства вимогам, встановленим законодавством.
481.	3. Контроль за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на судах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством ЄС, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на судах, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав.	<u>-664- Н.д.Дунда О.А. (Рєєстр.картка №91)</u> Частина третю статті 33 після слова «Контроль» доповнити словами «моніторинг та нагляд».	Враховано	3. Контроль, моніторинг та нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на судах внутрішнього плавання технічних вимог до суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством ЄС, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на судах, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав.
482.	4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах визнане класифікаційне товариство проводить первісні, періодичні, спеціальні та добровільні технічні огляди суден. За результатами первісних і періодичних технічних оглядів суднам видаються (поновлюються) свідоцтва судна внутрішнього плавання.			4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах визнане класифікаційне товариство проводить первісні, періодичні, спеціальні та добровільні технічні огляди суден. За результатами первісних і періодичних технічних оглядів суднам видаються (поновлюються) свідоцтва судна внутрішнього плавання.
483.	Плавання судна внутрішнього плавання, технічний стан якого не відповідає зазначеному у свідоцтві судна внутрішнього плавання, забороняється.			Плавання судна внутрішнього плавання, технічний стан якого не відповідає зазначеному у свідоцтві судна внутрішнього плавання, забороняється.
484.	У разі капітального ремонту або істотних змін у конструкції судна, що впливають на міцність			У разі капітального ремонту або істотних змін у конструкції судна, що впливають на його міцність ,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
485.	<p>конструкції судна, його маневреність та інші основні характеристики, таке судно перед початком експлуатації має пройти спеціальний огляд, за результатами якого вносяться відповідні зміни до свідоцтва судна внутрішнього плавання.</p> <p>Порядок проведення первісних, періодичних, спеціальних та добровільних оглядів суден, умови, обсяги та документи, що подаються для здійснення технічного нагляду за суднами, встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами з урахуванням вимог законодавства ЄС.</p>	<p><u>-665- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Після статті 33 доповнити новою статтею такого змісту:</p> <p>«Стаття . Засновники класифікаційного товариства</p> <p>Засновниками класифікаційного товариства не можуть бути судновласники (володільці судна), суб'єкти господарювання у сфері суднобудування (судноремонту) та (або) їх посадові особи, які займаються господарською діяльністю щодо проектування, виробництва, оснащення, ремонту, експлуатації та (або) страхування судна, або які є особами держави-агресора.</p> <p>Стаття . Обов'язки та права класифікаційних товариств</p> <p>1. Класифікаційне товариство зобов'язане:</p> <p>1) застосовувати правила класифікації суден внутрішнього водного транспорту і технічних вимог до них, які мають враховувати визнані світові стандарти та відповідати директивним вимогам Європейського Союзу щодо безпеки плавання на внутрішніх водних шляхах, їх санітарної та</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>маневреність та інші основні характеристики, таке судно перед початком експлуатації має пройти спеціальний огляд, за результатами якого вносяться відповідні зміни до свідоцтва судна внутрішнього плавання.</p> <p>Порядок проведення первісних, періодичних, спеціальних та добровільних оглядів суден, умови, обсяги та документи, що подаються для здійснення технічного нагляду за суднами, встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>екологічної безпеки, охорони життя і здоров'я пасажирів та суднових екіпажів, завантаження, розвантаження, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу) або пошти на судні;</p> <p>2) проводити кваліфікований огляд та надавати класифікаційну оцінку застрахованому судна чи судна, що підлягатиме страхуванню, вантажу та (або) сертифікації системи менеджменту на замовлення судновласника (володільця судна), фрахтувальника, вантажовідправника, будівника судна або страхової компанії;</p> <p>3) видавати класифікаційне свідоцтво (тимчасове класифікаційне свідоцтво), у якому зазначаються:</p> <p>а) клас судна (розряд, до якого належить судно згідно з правилами класифікації класифікаційного товариства). Клас судна записується у вигляді символу і різних додаткових знаків та присвоюється або поновлюється на певний термін,</p> <p>б) район, у межах якого судно визнається придатним до плавання (морське судно – море, судно змішаного району плавання – море та внутрішні водні шляхи, внутрішній водний транспорт – внутрішні водні шляхи або ділянки внутрішніх водних шляхів),</p> <p>в) відповідність вимогам Стандарту ES-TRIN, Конвенцій SOLAS та Конвенцій MARPOL;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4) висновки (результати) щодо проведених класифікації та класифікаційного (ревізійного) огляду судна, що перебуває у експлуатації чи планується до експлуатації;</p> <p>5) проводити технічний нагляд за побудовою нового судна, нагляд за ремонтом (модернізацією) чи переобладнанням старих суден, за виконанням правил і технічних вимог фізичними особами та (або) суб'єктами господарювання, які проектують, ведуть будівництво та роботи щодо переобладнання, ремонту, експлуатації суден, його судових механізмів, пристроїв та обладнання, а також за використанням матеріалів та (або) спеціальних виробів для судна;</p> <p>6) забезпечити та проводити технічний нагляд за виконанням класифікаційних вимог, встановлених відповідно до міжнародних договорів України щодо плавання на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>7) надавати висновки (свідоцтва) про стан судна, його судноплавні якості, вантаж та (або) обсяг та розмір пошкоджень суден чи збитків від аварійних подій (аварій);</p> <p>8) вести бази даних, які відносяться до сфери діяльності класифікаційного товариства;</p> <p>9) оприлюднювати на власному веб-сайті перелік суден, які отримали класифікаційні свідоцтва, видані цим</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>класифікаційним товариством, та відомості щодо цього класифікаційного свідоцтва з урахуванням обмежень, встановлених Законом України «Про захист персональних даних», та постійно актуалізувати ці відомості».</p> <p><u>-666- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>«2. Класифікаційне товариство має право:</p> <p>1) вимагати від судновласників (володільців судна), фрахтувальників, вантажовідправників, будівників судна або страхових компаній надання відомостей та (або) документів щодо внутрішнього водного транспорту, який підлягає класифікації;</p> <p>2) визначати номенклатуру піднаглядних матеріалів, виробів, обладнання та частин судна;</p> <p>3) припиняти роботи на судні, які будуються або ремонтуються під його наглядом, а також забороняти їх експлуатацію у разі виявлення порушень вимог цього Закону;</p> <p>4) співпрацювати з міжнародними організаціями, іноземними юридичними особами, їх представництвами та з іноземними громадянами з питань, що належать до його компетенції;</p> <p>5) бути членом міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з класифікацією суден</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>та наглядом за виконанням міжнародних конвенцій щодо безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах (конвенційний нагляд за безпекою плавання суден внутрішнього водного транспорту);</p> <p>6) брати участь у розробленні проектів розвитку морського та внутрішнього водного транспорту, а також у проведенні науково-дослідних робіт у сферах судноплавства та суднобудування;</p> <p>7) утворювати міжвідомчу науково-технічну раду за участю фахівців заінтересованих міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, капітанів портів (терміналів), місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, судновласників (володільців судна), суб'єктів господарювання, у власності (володінні) яких знаходяться гідротехнічні споруди на внутрішніх водних шляхах, наукових та проектних організацій, суднобудівних та судноремонтних підприємств;</p> <p>8) безперешкодно відвідувати судно, суднобудівні і судноремонтні заводи та верфі, порти (термінали), гідротехнічні споруди на внутрішніх водних шляхах, а також організації та підприємства, які проектують чи виготовляють матеріали, вироби та обладнання для суднобудування та судноремонту, у разі виконання цих робіт під його наглядом.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4. Класифікаційні товариства щорічно проводять консультації між собою у формі конференції (інтернет-конференції) з метою забезпечення гармонізації своїх правил та процедур, а також їх виконання задля забезпечення інтерпретації (імплементации) міжнародних конвенцій, учасницю яких є Україна, без обмеження повноважень держав прапора.</p> <p>5. Порядок проведення консультацій та умов взаємознання сертифікатів класу (зокрема щодо підстав невизнання) встановлює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».</p> <p><u>-667- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>«6. Класифікаційні товариства можуть домовлятися про технічні та процедурні умови, за яких вони взаємно визнають сертифікати класу щодо матеріалів, обладнання та компонентів судна на основі визнаних стандартів, беручи за основу більш суворі стандарти. За неможливості взаємного визнання сертифікатів класу щодо матеріалів, обладнання та компонентів судна класифікаційні товариства зазначають причину такої неможливості, які</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

мають бути пов'язані лише з безпекою суден.

7. Класифікаційне товариство здійснює нагляд за виправленням підтверджених недоліків чи невідповідностей на судні, на яке це класифікаційне товариство видало класифікаційне свідоцтво.

8. Якщо класифікаційне товариство установить шляхом інспекції (огляду) судна або іншим чином, що матеріал, з якого воно побудовано, або одиниця обладнання чи частина судна не відповідають її сертифікату та вимогам Стандарту ES-TRIN, воно забороняє застосування відповідного матеріалу, одиниці обладнання та (або) частини судна.

9. Класифікаційні товариства своєчасно повідомляють центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у встановленому ним порядку про:

1) зміни у стандартах на судноплавство та взаємне визнання сертифікатів на матеріали, обладнання та (або) частини судна;

2) здійснений ними захід щодо видачі класифікаційних свідоцтв;

3) трансфери, зміни, призупинення дії класу та його відкликання, незалежно від того, під яким прапором ходить судно, протягом трьох днів з моменту здійснення відповідного заходу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>10. Видавати обов'язкові сертифікати судну, що було декласоване чи змінює клас через питання безпеки, без повної його інспекції заборонено.</p> <p>11. Якщо відбувається передача класу від одного класифікаційного товариства до іншого, класифікаційне товариство, яке втрачає, має передати класифікаційному товариству, що отримує клас, у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, повне досьє на таке судно та повідомити про:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) прострочені огляди; 2) невиконані рекомендації чи умови класу; 3) умови (особливі умови) експлуатації судна; 4) обмеження експлуатації судна. <p>Класифікаційне товариство, що отримує клас, видає судну нові класифікаційні свідоцтва лише після задовільного завершення усіх прострочених оглядів та виконання усіх невиконаних рекомендацій чи умов класу, попередньо виданих такому судну, за вказівками класифікаційного товариства, що втрачає клас.</p> <p>12. Правила класифікації і технічних вимог щодо забезпечення виконання умов безпеки плавання суден, їх санітарної та екологічної</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>безпеки, охорони життя і здоров'я пасажирів, суднових екіпажів, збереження вантажів, багажу чи пошти, спорудження і забезпечення безпеки суден та зміни до таких правил підлягають узгодженню із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>13. За видачу класифікаційним товариством класифікаційного свідоцтва справляється плата, що спрямовується на користь цього класифікаційного товариства, у розмірі:</p> <p>1) одна мінімальна заробітна плата, встановлена для працездатних осіб на 1 січня календарного року, – для суден внутрішнього водного транспорту;</p> <p>2) 5 відсотків мінімальної заробітної плати, встановленої для працездатних осіб на 1 січня календарного року, – для малих суден».</p> <p><u>-668- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Доповнити новими статтями такого змісту:</p> <p>«Стаття . Технічний нагляд за судном</p> <p>1. Технічний нагляд за виконанням на судні вимог, що встановлені міжнародними договорами України або з</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

урахуванням директивних вимог, здійснюється класифікаційним товариством, що обирається судновласником (володільцем судна).

2. Порядок здійснення технічного нагляду встановлює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Технічний нагляд за суднами здійснюється класифікаційним товариством з урахуванням Стандарту ES-TRIN та директивних вимог Європейського Союзу у сфері технічного нагляду за суднами внутрішнього водного транспорту.

Стаття . Нагляд (контроль) за здійсненням класифікаційним товариством технічного нагляду

Нагляд (контроль) за здійсненням класифікаційним товариством технічного нагляду за виконанням на суднах вимог, встановлених міжнародними договорами України або передбачених директивними вимогами Європейського Союзу щодо плавання на внутрішніх водних шляхах, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішнього водного транспорту, відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

486. РОЗДІЛ VI

487. МАЛІ, СПОРТИВНІ СУДНА ТА ВОДНІ МОТОЦИКЛИ. ЗАСОБИ ДЛЯ РОЗВАГ НА ВОДІ

488. Стаття 34. Плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів. Проведення розваг на воді

489. 1. Малі судна та водні мотоцикли допускаються до плавання за умови їх відповідності вимогам безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, відповідної кваліфікації судноводіїв, дотримання безпечних умов для життя та здоров'я людей, а також за наявності необхідних судових документів.

490. 2. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань визначаються правилами спортивних змагань, які відповідно до закону затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

491. 3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд розробляються та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються місцевими державними адміністраціями. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

-669- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Частину другу статті 34 виключити.

-670- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Частину третю статті 34 викласти в такій редакції:

"3. Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

РОЗДІЛ VI

МАЛІ, СПОРТИВНІ СУДНА ТА ВОДНІ МОТОЦИКЛИ. ЗАСОБИ ДЛЯ РОЗВАГ НА ВОДІ

Стаття 34. Плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів. Проведення розваг на воді

1. Малі судна та водні мотоцикли допускаються до плавання за умови їх відповідності вимогам безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, відповідної кваліфікації судноводіїв, дотримання безпечних умов для життя та здоров'я людей, а також за наявності необхідних судових документів.

2. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань визначаються правилами спортивних змагань, які відповідно до закону затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд розробляються та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджуються місцевими державними адміністраціями. Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
492.	Типова форма місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	<p>Такими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об'єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, що мають місцевий характер та не передбачені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах".</p> <p>-671- Н.д.Мінько С.А. (Рєєстр.картка №80)</p> <p>Абзац другий частини третьої статті 34 виключити</p>	Відхилено	Типова форма місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
		<p>-672- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</p> <p>Абзац другий частини третьої статті 34 виключити.</p>	Відхилено	
493.	4. Місця для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими органами виконавчої влади за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.	<p>-673- Н.д.Мінько С.А. (Рєєстр.картка №80)</p> <p>У частині четвертій статті 34 слова "місцевими органами виконавчої влади" замінити словами "органами місцевого самоврядування".</p>	Відхилено	4. Місця для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими державними адміністраціями за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, а в контрольному прикордонному районі — з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого такі місця розміщені.
		<p>-674- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</p> <p>Частину четверту статті 34 викласти в такій редакції:</p> <p>«4. Місця для проведення розваг на воді з використанням</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

водних мотоциклів та засобів для розваг на воді визначаються місцевими органами виконавчої влади за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту, а в контрольному прикордонному районі – з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого вони знаходяться».

494. 5. Особливості плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, а також безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден у контрольованому прикордонному районі включаються до місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді відповідно до закону.

**-675- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)**

У частині п'ятій статті 34 слово "місцевих" виключити.

Відхилено

5. Особливості плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, а також безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден у контрольованому прикордонному районі визначаються Законом України "Про державний кордон України" і включаються до місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді відповідно до закону. Такі місцеві правила також погоджуються з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого вони будуть застосовуватися.

**-676- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)**

Частину п'яту статті 34 викласти в такій редакції:

«5.Особливості плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, а також безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден у контрольованому прикордонному районі визначаються Законом України "Про державний кордон України" і включа-

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		ються до місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді відповідно до закону. Такі місцеві правила погоджуються з органом Державної прикордонної служби України, в зоні чи на ділянці відповідальності якого вони будуть застосовуватись».		
495.	6. На борту будь-якого малого моторного судна під час його руху мають бути в наявності індивідуальні рятувальні засоби у кількості, не меншій ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби мають бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов'язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов, небезпечного хвилювання, інтенсивного руху суден.	<u>-677- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u> В абзаці першому частини шостої статті 34 слова "мають бути" замінити словами "повинні бути".	Враховано	6. На борту будь-якого малого моторного судна під час його руху повинні бути в наявності індивідуальні рятувальні засоби у кількості, не меншій ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби повинні бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов'язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов, небезпечного хвилювання, інтенсивного руху суден.
496.	Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого моторного судна, оснащеного механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 12 кіловат і більше, а також особи, які перебувають на водному мотоциклі, під час руху такого судна або мотоцикла мають бути одягнені в індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден.	<u>-678- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u> В абзаці другому частини шостої статті 34 слова "мають бути" замінити словами "повинні бути".	Враховано	Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого моторного судна, оснащеного механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 12 кіловатів і більше, а також особи, які перебувають на водному мотоциклі, під час руху такого судна або мотоцикла повинні бути одягнені в індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден.
497.	Під час проведення спортивних заходів рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів приймає організатор таких заходів.			Під час проведення спортивних заходів рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів приймає організатор таких заходів.
498.	Стаття 35. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів	<u>-679- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u> Статті 35 і 36 виключити. <u>-680- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u>	Відхилено Відхилено	Стаття 35. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)
 Статтю 35 виключити.

499. 1. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів здійснюється у Судновій книзі України і засвідчується судновим білетом, який видається безстроково (крім випадків тимчасової реєстрації).

500. Судновий білет може бути виданий судну, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судну, що знаходиться у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

~~-681-~~ Н.д.Батенко Т.І.
(Реєстр.картка №123)

Абзац другий частини першої статті 35 викласти в такій редакції:

«Судновий білет може бути виданий судну, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судну, що знаходиться у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або

Враховано

1. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів здійснюється у Судновій книзі України і засвідчується судновим білетом, який видається безстроково (крім випадків тимчасової реєстрації).

Судновий білет може бути виданий судну, що перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судну, що перебуває у користуванні зазначених осіб за договором бербоут-чартера (крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».		
501.	2. Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:			2. Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:
502.	1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 12 кіловат і більше;	<u>-682- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Пункт 1 частини другої статті 35 викласти в такій редакції: «1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 10 кіловат і більше».	Враховано	1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 10 кіловатів і більше;
503.	2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна, що використовуються для промислу водних біоресурсів, перевезення вантажів та / або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності;	<u>-683- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Пункт 2 частини другої статті 35 викласти в такій редакції: «2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та / або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден)».	Враховано	2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден);
504.	3) водні мотоцикли.			3) водні мотоцикли.
505.	3. Реєстрація інших малих суден, спортивних суден, історичних копій суден, інших суден, що не			3. Реєстрація інших малих суден, спортивних суден, історичних копій суден, інших суден, що не

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	підлягають обов'язковій реєстрації, здійснюється у Судновій книзі України за бажанням судновласника.			підлягають обов'язковій реєстрації, здійснюється у Судновій книзі України за бажанням судновласника.
506.	Засоби для розваг на воді реєстрації у Судновій книзі України не підлягають.			Засоби для розваг на воді реєстрації у Судновій книзі України не підлягають.
507.	4. Іноземне судно, зафрахтоване за договором бербоут-чартера, може бути зареєстровано в Судновій книзі України тимчасово, на строк, що не перевищує строку дії такого договору, якщо на момент реєстрації таке судно не внесено до реєстру суден іншої держави або якщо таке судно внесено до реєстру суден іншої держави, але запис про нього припинено або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні. У такому разі судновий білет видається на строк тимчасової реєстрації в Судновій книзі України.			4. Іноземне судно, зафрахтоване за договором бербоут-чартера, може бути зареєстровано в Судновій книзі України тимчасово, на строк, що не перевищує строку дії такого договору, якщо на момент реєстрації таке судно не внесено до реєстру суден іншої держави або якщо таке судно внесено до реєстру суден іншої держави, але запис про нього припинено або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні. У такому разі судновий білет видається на строк тимчасової реєстрації в Судновій книзі України.
508.	5. Виключення судна з Суднової книги України (припинення реєстрації) здійснюється:			5. Виключення судна з Суднової книги України (припинення реєстрації) здійснюється:
509.	1) за заявою судновласника;			1) за заявою судновласника;
510.	2) у разі загибелі судна або зникнення його безвісти;			2) у разі загибелі судна або зникнення його безвісти;
511.	3) у разі визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;			3) у разі визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;
512.	4) після закінчення строку дії договору бербоут-чартера.			4) після закінчення строку дії договору бербоут-чартера.
513.	6. Порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України, форма суднового білета, свідоцтва про виключення судна з Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Суднової книги України встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням умов реєстрації та припинення реєстрації, визначених цим Законом.			6. Порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України, форма суднового білета, свідоцтва про виключення судна з Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Суднової книги України встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням умов реєстрації та припинення реєстрації, визначених цим Законом.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
514.	Стаття 36. Реєстрація суден у Судновій книзі України	<p>-684- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314) Статті 35 і 36 виключити.</p> <p>-685- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Статтю 36 виключити.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	Стаття 36. Реєстрація суден у Судновій книзі України
515.	1. Реєстрація суден у Судновій книзі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, і засвідчується судновим білетом. Припинення реєстрації судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України або свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України.			1. Реєстрація суден у Судновій книзі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, і засвідчується судновим білетом. Припинення реєстрації судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України або свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України.
516.	2. Документи, передбачені частиною першою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			2. Документи, передбачені частиною першою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
517.	У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Суднової книги України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Суднової книги України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Суднової книги України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Суднової книги України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
518.	Заявник повинен подати документи для внесення змін до Суднової книги України протягом 60 календарних днів з дати виникнення таких змін.			Заявник повинен подати документи для внесення змін до Суднової книги України протягом 60 календарних днів з дати виникнення таких змін.
519.	Видача нових документів замість втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок в засобах масової інформації			Видача нових документів замість втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок в засобах масової інформації

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними.			оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними.
520.	3. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів замість втрачених є платними адміністративними послугами, крім випадків виключення судна з Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації, реєстрація яких здійснюється безоплатно.			3. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів замість втрачених є платними адміністративними послугами (крім випадків виключення судна з Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації, реєстрація яких здійснюється безоплатно).
521.	Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів замість втрачених здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника зазначені реєстраційні дії проводяться протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.			Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів замість втрачених здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника зазначені реєстраційні дії проводяться протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.
522.	За реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (крім випадків виключення судна з Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації), внесення змін до Суднової книги України справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року. У разі внесення до Суднової книги України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці, реєстраційний збір не справляється.			За реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (крім випадків виключення судна з Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації), внесення змін до Суднової книги України справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року. У разі внесення до Суднової книги України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці, реєстраційний збір не справляється.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
523.	За реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви справляється реєстраційний збір у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.			За реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви справляється реєстраційний збір у розмірі одного прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.
524.	За видачу нових документів замість втрачених справляється реєстраційний збір у розмірі 0,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.			За видачу нових документів замість втрачених справляється реєстраційний збір у розмірі 0,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.
525.	За видачу нових документів замість втрачених протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.			За видачу нових документів замість втрачених протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.
526.	4. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України та додані до заяви документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів:			4. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України та додані до заяви документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів:
527.	1) особисто судновласником або уповноваженою ним особою;			1) особисто судновласником або уповноваженою ним особою;
528.	2) надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;			2) надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;
529.	3) в електронній формі.			3) в електронній формі.
530.	У заяві окремо зазначається спосіб, в який заявник бажає отримати відповідний документ (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або протягом двох робочих днів з дати реєстрації заяви).			У заяві окремо зазначається спосіб, в який заявник бажає отримати відповідний документ (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або протягом двох робочих днів з дати реєстрації заяви).
531.	Копії документів, що додаються до заяви, мають бути засвідчені нотаріусом або органами, що	-686- Н.д.Мінько С.А. (Рєєстр.картка №80)	Враховано частково	Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	здійснювали їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку. До заяви також додається підписаний заявником опис доданих документів. У разі подання в електронній формі оригінал заяви та копії доданих до неї документів передаються до отримання відповідного документа.	В абзаці шостому частини четвертої статті 36 слова "мають бути засвідчені" замінити словом "засвідчуються".		засвідчується його власником. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку. До заяви також додається підписаний заявником опис доданих документів. У разі подання в електронній формі оригінал заяви та копії доданих до неї документів передаються до отримання відповідного документа.
532.	5. До заяви про реєстрацію судна у Судновій книзі України додаються такі документи:			5. До заяви про реєстрацію судна у Судновій книзі України додаються такі документи:
533.	1) копія документа, що підтверджує правомірність придбання судна або підтверджує правомірність майнових прав;			1) копія документа, що підтверджує правомірність придбання судна або підтверджує правомірність майнових прав;
534.	2) судновий білет (якщо судно тимчасово зареєстровано у Судновій книзі України і строк дії судового білета не закінчився);			2) судновий білет (якщо судно тимчасово зареєстровано у Судновій книзі України і строк дії судового білета не закінчився);
535.	3) документ, що підтверджує технічні характеристики судна;			3) документ, що підтверджує технічні характеристики судна;
536.	4) документальне підтвердження втрати права плавання під державним прапором іноземної держави або скасування запису в реєстрі суден іноземної держави (якщо раніше судно було внесено до реєстру суден іншої держави);			4) документальне підтвердження втрати права плавання під державним прапором іноземної держави або скасування запису в реєстрі суден іноземної держави (якщо раніше судно було внесено до реєстру суден іншої держави);
537.	5) письмовий дозвіл заставодержателя на реєстрацію в Судновій книзі України (якщо судно перебуває в заставі);			5) письмовий дозвіл заставодержателя на реєстрацію в Судновій книзі України (якщо судно перебуває в заставі);
538.	6) копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору;			6) копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору;
539.	7) копії документів, що посвідчують особу власника судна та підтверджують його громадянство, присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності), – для суден, що належать фізичним особам.			7) копії документів, що посвідчують особу власника судна, підтверджують його громадянство, присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності), – для суден, що належать фізичним особам; копії установчих документів та довідки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань – для суден, що належать юридичним особам; копії документів, що посвідчують особу власника судна, присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
540.	Для тимчасової реєстрації іноземного судна, зафрахтованого за договором бербоут-чартера, до заяви також додаються:			податків, довідки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань – для суден, що належать фізичним особам – підприємцям.
541.	копія договору фрахтування;			Для тимчасової реєстрації іноземного судна, зафрахтованого за договором бербоут-чартера, до заяви також додаються:
542.	письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію в Україні;			копія договору фрахтування;
543.	письмовий дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною четвертою статті 35 цього Закону);			письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію в Україні;
544.	письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію в Україні (якщо судно перебуває в заставі).			письмовий дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною четвертою статті 35 цього Закону);
545.	До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України додаються такі документи:			письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію в Україні (якщо судно перебуває в заставі).
546.	письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Суднової книги України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації);			До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України додаються такі документи:
547.	судновий білет (або оголошення в засобах масової інформації про втрату документів та визнання їх недійсними);			письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Суднової книги України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації);
548.	письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Судновій книзі України (якщо судно перебуває в заставі);			судновий білет (або оголошення в засобах масової інформації про втрату документів та визнання їх недійсними);
549.	копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.			письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Судновій книзі України (якщо судно перебуває в заставі);
550.	До заяви про внесення змін до Суднової книги України додаються:			копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.
551.	письмове обґрунтування за підписом заявника та документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Суднової книги України;			До заяви про внесення змін до Суднової книги України додаються:
552.	раніше виданий документ, що підлягає заміні;			письмове обґрунтування за підписом заявника та документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Суднової книги України;
				раніше виданий документ, що підлягає заміні;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
553.	копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.			копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.
554.	До заяви про видачу нових документів замість втрачених додаються:			До заяви про видачу нових документів замість втрачених додаються.
555.	примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;		???	???
556.	копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.			копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.
557.	6. Прийняття заяви є обов'язком посадової особи, уповноваженої на це центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність усіх необхідних документів. Відомості, що містяться в поданих документах, під час прийняття заяви перевірки не підлягають.			6. Прийняття заяви є обов'язком посадової особи, уповноваженої на це центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність усіх необхідних документів. Відомості, що містяться в поданих документах, під час прийняття заяви перевірки не підлягають.
558.	За наявності всіх необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття або поштового повідомлення з відміткою про вручення (у разі надсилання заяви поштою), або відповідної відмітки в електронному кабінеті (у разі подання заяви в електронній формі).			За наявності всіх необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка її прийняла, із зазначенням дати прийняття або поштового повідомлення з відміткою про вручення (у разі надсилання заяви поштою), або відповідної відмітки в електронному кабінеті (у разі подання заяви в електронній формі).
559.	7. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у прийнятті заяви з будь-яких причин, не передбачених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею умов щодо прийняття заяви, забороняється.			7. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у прийнятті заяви з будь-яких причин, не передбачених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею умов щодо прийняття заяви, забороняється.
560.	У разі подання заяви з порушенням вимог цієї статті посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана			У разі подання заяви з порушенням вимог цієї статті посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин відмови протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви (разом із заявою та пакетом доданих документів).			надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин відмови протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви (разом із заявою та пакетом доданих документів).
561.	8. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:			8. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:
562.	1) подати виправлену заяву;			1) подати виправлену заяву;
563.	2) оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.			2) оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.
564.	9. За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:			9. За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:
565.	1) здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України, вносить зміни до Суднової книги України, видає нові документи замість втрачених;			1) здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України, вносить зміни до Суднової книги України, видає нові документи замість втрачених;
566.	2) відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених.			2) відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених.
567.	10. Підставою для відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених є:			10. Підставою для відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених є:
568.	1) неподання всіх документів, передбачених цією статтею;			1) неподання всіх документів, передбачених цією статтею;
569.	2) подання документів, що містять недостовірні відомості;			2) подання документів, що містять недостовірні відомості;
570.	3) невідповідність поданих документів вимогам закону.			3) невідповідність поданих документів вимогам закону.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

571. 11. У разі відмови в реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, направляє заявнику письмове повідомлення про це протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або протягом двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мали бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви.

572. 12. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, оприлюднює відомості про реєстрацію суден у Судновій книзі України на своєму офіційному веб-сайті.

573. Стаття 37. Суднові документи малого, спортивного судна та водного мотоцикла

574. 1. Кожне судно, зареєстроване в Судновій книзі України, повинно мати судновий білет, а судна, що підлягають технічному нагляду, – також свідоцтво про придатність судна до плавання, яке видається на строк не менше п'яти років.

575. 2. Перелік документів спортивних суден і порядок їх видачі встановлюються законом.

576. Стаття 38. Технічний нагляд за малими суднами та водними мотоциклами

577. 1. Малі моторні судна незалежно від довжини, що використовуються для перевезення вантажів та /або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності, та водні мотоцикли підлягають технічному нагляду, який здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами.

**-687- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)**

Частина першу статі 38 викласти в такій редакції:
«1. Малі моторні судна незалежно від довжини, що

11. У разі відмови в реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, направляє заявнику письмове повідомлення про це протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або протягом двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мали бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви.

12. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, оприлюднює відомості про реєстрацію суден у Судновій книзі України на своєму офіційному веб-сайті.

Стаття 37. Суднові документи малого, спортивного судна та водного мотоцикла

1. Кожне судно, зареєстроване в Судновій книзі України, повинно мати судновий білет, а судна, що підлягають технічному нагляду, – також свідоцтво про придатність судна до плавання, яке видається на строк не менше п'яти років.

2. Перелік документів спортивних суден і порядок їх видачі встановлюються законом.

Стаття 38. Технічний нагляд за малими суднами та водними мотоциклами

1. Малі моторні судна незалежно від довжини, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності, та водні мотоцикли підлягають технічному нагляду, **що**

Враховано

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності, та водні мотоцикли підлягають технічному нагляду, який здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами».		здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами.
578.	Технічний нагляд за іншими малими суднами може здійснюватися на добровільних засадах за заявкою судновласника.			Технічний нагляд за іншими малими суднами може здійснюватися на добровільних засадах за заявкою судновласника.
579.	2. Малі судна та водні мотоцикли з метою здійснення технічного нагляду підлягають таким оглядам, що проводяться органом технічного нагляду:			2. Малі судна та водні мотоцикли з метою здійснення технічного нагляду підлягають таким оглядам, що проводяться органом технічного нагляду:
580.	1) первісному огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу за рішенням органу технічного нагляду видається свідоцтво про придатність судна до плавання;			1) первісному огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу за рішенням органу технічного нагляду видається свідоцтво про придатність судна до плавання;
581.	2) черговому огляду після закінчення строку дії свідоцтва про придатність судна до плавання, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове свідоцтво;			2) черговому огляду після закінчення строку дії свідоцтва про придатність судна до плавання, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове свідоцтво;
582.	3) позачерговому огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове свідоцтво про придатність до плавання, який здійснюється:			3) позачерговому огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове свідоцтво про придатність до плавання, який здійснюється:
583.	після переобладнання судна із заміною двигуна або істотною зміною конструкції корпусу судна;			після переобладнання судна із заміною двигуна або істотною зміною конструкції корпусу судна;
584.	після аварійних подій, внаслідок яких пошкоджено корпус судна.			після аварійних подій, внаслідок яких пошкоджено корпус судна.
585.	Стаття 39. Ідентифікація малих, спортивних суден та водних мотоциклів			Стаття 39. Ідентифікація малих, спортивних суден та водних мотоциклів
586.	1. Ідентифікація судна, зареєстрованого в Судновій книзі України, здійснюється за ідентифікаційним номером, який присвоюється та			1. Ідентифікація судна, зареєстрованого в Судновій книзі України, здійснюється за ідентифікаційним номером, який присвоюється та

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	наноситься на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			наноситься на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
587.	2. Малим і спортивним суднам, обладнаним стаціонарними засобами зв'язку, присвоюються позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.			2. Малим і спортивним суднам, обладнаним стаціонарними засобами зв'язку, присвоюються позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.
588.	Стаття 40. Права та обов'язки судноводія малого, спортивного судна та водного мотоцикла			Стаття 40. Права та обов'язки судноводія малого, спортивного судна та водного мотоцикла
589.	1. Забезпечення безпеки плавання малих, спортивних суден, водних мотоциклів покладається на їх судноводіїв, зокрема керування судном, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання та охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з судна, підтримання порядку на судні, запобігання заподіяння будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.			1. Забезпечення безпеки плавання малих, спортивних суден, водних мотоциклів покладається на їх судноводіїв, зокрема керування судном, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання та охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з судна, підтримання порядку на судні, запобігання заподіяння будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.
590.	2. Судноводій малого, спортивного судна, водного мотоцикла під час керування судном повинен:			2. Судноводій малого, спортивного судна, водного мотоцикла під час керування судном повинен:
591.	1) дотримуватися безпечної швидкості руху судна та практики плавання, вживати всіх необхідних заходів для запобігання:			1) дотримуватися безпечної швидкості руху судна та практики плавання, вживати всіх необхідних заходів для запобігання:
592.	створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;			створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;
593.	пошкодженню інших суден, об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;			пошкодженню інших суден, об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
594.	заподіяння шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;			заподіяння шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;
595.	2) виконувати вимоги цього Закону, правил плавання на внутрішніх водних шляхах і місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.	-688- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80) У пункті 2 частини другої статті 40 слово "місцевих" виключити.	Відхилено	2) виконувати вимоги цього Закону, правил плавання на внутрішніх водних шляхах і місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
596.	3. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла забороняється:			3. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла забороняється:
597.	1) керувати судном, яке не зареєстровано та / або не пройшло огляд у процесі здійснення технічного нагляду і не має судових документів, передбачених статтею 37 цього Закону;			1) керувати судном, яке не зареєстровано (крім суден, які не підлягають обов'язковій реєстрації) та/або не пройшло огляд у процесі здійснення технічного нагляду і не має судових документів, передбачених статтею 37 цього Закону;
598.	2) керувати судном без підтвердження кваліфікації безстроковим міжнародним посвідченням на право управління прогулянковим судном або посвідченням судноводія малого судна / водного мотоцикла, виданим до набрання чинності цим Законом;			2) керувати судном без підтвердження кваліфікації безстроковим міжнародним посвідченням на право управління прогулянковим судном або посвідченням судноводія малого судна / водного мотоцикла, виданим до набрання чинності цим Законом;
599.	3) брати на борт судна людей у кількості, що перевищує норми, визначені виробником та / або класифікаційним товариством, або що перевищує кількість наявних на борту індивідуальних рятувальних засобів;			3) брати на борт судна людей у кількості, що перевищує норми, визначені виробником та/або класифікаційним товариством, або що перевищує кількість наявних на борту індивідуальних рятувальних засобів;
600.	4) порушувати обмеження району та швидкості плавання;			4) порушувати обмеження району та швидкості плавання;
601.	5) керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;			5) керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
602.	6) керувати судном при обмеженій видимості, зокрема у темний час доби, без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах;			6) керувати судном при обмеженій видимості, зокрема у темний час доби, без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах;
603.	7) скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів.			7) скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів.
604.	4. Особи, які перебувають на борту суден, не зареєстрованих у Судновій книзі України, у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу відповідно до законодавства.	-689- Н.д.Негулевський І.П. (Ресстр.картка №130) Частина четверту статі 40 викласти в такій редакції: «4. Особи, які перебувають на борту суден у контрольованому прикордонному районі, повинні мати при собі документи, що	Враховано	4. Особи, які перебувають на борту суден у контрольованому прикордонному районі, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу відповідно до законодавства.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

посвідчують особу відповідно до законодавства».

605. Стаття 41. Вимоги до судноводіїв малих суден та водних мотоциклів
606. 1. До керування малими суднами, що підлягають обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, та водними мотоциклами допускаються особи, які:
607. 1) досягли 18-річного віку;
608. 2) мають кваліфікацію, підтверджену безстроковим міжнародним посвідченням на право управління прогулянковим судном, посвідченням судноводія малого судна / водного мотоцикла, виданого до набрання чинності цим Законом.
609. Навчання керуванню малим судном, водним мотоциклом здійснюється під керівництвом інструктора, який допущений до керування відповідним судном та має стаж управління відповідним судном не менше двох років.
610. 2. Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден, водних мотоциклів, зокрема видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, а також порядок навчання керуванню такими суднами встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог законодавства ЄС.
611. Особи, які мають кваліфікацію капітана (судноводія) морського або річкового судна, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинних кваліфікаційних документів капітана (судноводія) морського або річкового судна.
612. 3. Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена

Стаття 41. Вимоги до судноводіїв малих суден та водних мотоциклів

1. До керування малими суднами, що підлягають обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, та водними мотоциклами допускаються особи, які:

1) досягли 18-річного віку;

2) мають кваліфікацію, підтверджену безстроковим міжнародним посвідченням на право управління прогулянковим судном, посвідченням судноводія малого судна / водного мотоцикла, **виданим** до набрання чинності цим Законом.

Навчання керуванню малим судном, водним мотоциклом здійснюється під керівництвом інструктора, який допущений до керування відповідним судном та має стаж управління відповідним судном не менше двох років.

2. Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден, водних мотоциклів, зокрема видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, а також порядок навчання керуванню такими суднами встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог законодавства **Європейського Союзу**.

Особи, які мають кваліфікацію капітана (судноводія) морського або річкового судна, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим судном і мають право отримати міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинних кваліфікаційних документів капітана (судноводія) морського або річкового судна.

3. Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	до керування малим судном, що підлягає обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, або водним мотоциклом, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.			до керування малим судном, що підлягає обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, або водним мотоциклом, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.
613.	4. З метою визначення придатності кандидатів у судноводії малих суден, що підлягають обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, та водних мотоциклів проводиться медичний огляд. Порядок проведення медичного огляду визначається спільним актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			4. З метою визначення придатності кандидатів у судноводії малих суден, що підлягають обов'язковій реєстрації у Судновій книзі України, та водних мотоциклів проводиться медичний огляд. Порядок проведення медичного огляду визначається спільним актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
614.	5. Видача та поновлення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви. Заява подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у паперовій або електронній формі.			5. Видача та поновлення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном є платною адміністративною послугою та здійснюється на підставі заяви. Заява подається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у паперовій або електронній формі.
615.	Видача міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном здійснюється після успішного складення іспиту, що проводиться кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			Видача міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном здійснюється після успішного складення іспиту, що проводиться кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
616.	До складу кваліфікаційної комісії включаються особи, кваліфікація яких є достатньою для проведення таких іспитів та які не мають конфлікту інтересів. Кваліфікаційні вимоги до членів кваліфікаційної комісії встановлюються відповідно до порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден та водних мотоциклів, який розробляється і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням вимог законодавства ЄС.			До складу кваліфікаційної комісії включаються особи, кваліфікація яких є достатньою для проведення таких іспитів та які не мають конфлікту інтересів. Кваліфікаційні вимоги до членів кваліфікаційної комісії встановлюються відповідно до порядку підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден та водних мотоциклів, який розробляється і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>617. Міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном видається протягом п'яти або 10 робочих днів після складення іспиту. Поновлення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном після закінчення строку його дії здійснюється без складання іспиту протягом п'яти робочих днів з дати подання заяви.</p> <p>618. 4. Підтвердження кваліфікації кандидатів здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:</p> <p>619. 1) копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (з пред'явленням оригіналу);</p> <p>620. 2) копія протоколу про складення іспиту;</p> <p>621. 3) особова картка судноводія прогулянкового / малого судна;</p> <p>622. 4) копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу (з пред'явленням оригіналу);</p> <p>623. 5) заява про надання згоди на обробку персональних даних;</p> <p>624. 6) копія документа про сплату адміністративного збору;</p> <p>625. 7) копія документа, що підтверджує успішне проходження навчальної підготовки у схваленому навчально-тренажерному закладі (з пред'явленням оригіналу).</p> <p>626. 5. За видачу міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном справляється адміністративний збір, що включає вартість всього комплексу дій, необхідних для отримання адміністративної послуги.</p> <p>627. Розмір плати за надання адміністративної послуги становить:</p> <p>628. у разі видачі документа через 10 робочих днів після подання заяви – 0,2 розміру прожиткового</p>			<p>транспорту, з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу.</p> <p>Міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном видається протягом п'яти або 10 робочих днів після складення іспиту. Поновлення міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном після закінчення строку його дії здійснюється без складання іспиту протягом п'яти робочих днів з дати подання заяви.</p> <p>6. Підтвердження кваліфікації кандидатів здійснюється на підставі заяви, до якої додаються:</p> <p>1) копія чинного документа про придатність до управління судном за станом здоров'я (з пред'явленням оригіналу);</p> <p>2) копія протоколу про складення іспиту;</p> <p>3) особова картка судноводія прогулянкового / малого судна;</p> <p>4) копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу (з пред'явленням оригіналу);</p> <p>5) заява про надання згоди на обробку персональних даних;</p> <p>6) копія документа про сплату адміністративного збору;</p> <p>7) копія документа, що підтверджує успішне проходження навчальної підготовки у схваленому навчально-тренажерному закладі (з пред'явленням оригіналу).</p> <p>7. За видачу міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном справляється адміністративний збір, що включає вартість всього комплексу дій, необхідних для отримання адміністративної послуги.</p> <p>Розмір плати за надання адміністративної послуги становить:</p> <p>у разі видачі документа через 10 робочих днів після подання заяви – 0,2 розміру прожиткового</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
629.	мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року; у разі видачі документа через п'ять робочих днів після подання заяви – 0,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.			мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року; у разі видачі документа через п'ять робочих днів після подання заяви – 0,5 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.
630.	6. Підставою для відмови у видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном є:			8. Підставою для відмови у видачі міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном є:
631.	1) подання неповного пакета документів;			1) подання неповного пакета документів;
632.	2) виявлення недостовірних відомостей у поданих документах.			2) виявлення недостовірних відомостей у поданих документах.
633.	7. Вилучення міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, а також посвідчень судноводія малого судна / водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом, здійснюється на підставі рішення суду.			9. Вилучення міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, а також посвідчень судноводія малого судна / водного мотоцикла, виданих до набрання чинності цим Законом, здійснюється на підставі рішення суду.
634.	Стаття 42. База для стоянки малих суден			Стаття 42. База для стоянки малих суден
635.	1. Бази для стоянки малих суден створюються з метою організації безпечного відстою, виходу в установлених законом випадках на водні шляхи, ремонту, збереження, обслуговування суден та екіпажів малих прогулянкових суден і водних мотоциклів.			1. Бази для стоянки малих суден створюються з метою організації безпечного відстою, виходу в установлених законом випадках на водні шляхи, ремонту, збереження, обслуговування суден та екіпажів малих прогулянкових суден і водних мотоциклів.
636.	Використання баз для стоянки малих суден, відкритих не у встановленому цим Законом порядку, забороняється.			Використання баз для стоянки малих суден, відкритих не у встановленому цим Законом порядку, забороняється.
637.	2. Рішення про відкриття бази для стоянки малих суден приймаються місцевими органами виконавчої влади. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, – за погодженням з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за	-690- Н.д.Мінько С.А. (Ресстр.картка №80) У частині другій статті 42 слова "місцевими органами виконавчої влади" замінити словами "органами місцевого самоврядування".	Відхилено	2. Рішення про відкриття бази для стоянки малих суден приймаються місцевими державними адміністраціями відповідно до порядку, встановленого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України».

політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, – за погодженням із капітаном морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування суден флоту рибної промисловості приймається за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України».

-691- Н.д.Негулевський І.П.
(Рєєстр.картка №130)

Частина другу статті 42 викласти в такій редакції:

«2. Рішення про відкриття бази для стоянки малих суден приймаються місцевими органами виконавчої влади. Щодо баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах, таке рішення приймається за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а щодо баз, розташованих на морських водних шляхах, – за погодженням з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Рішення щодо базування суден флоту рибної промисловості приймається за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Вхід,

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів в акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про морські порти України».		
638.	3. Перелік відкритих баз для стоянки малих суден оприлюднюється на офіційному веб-сайті місцевого органу виконавчої влади.	<p><u>-692- Н.д.Мінько С.А. (Ресстр.картка №80)</u></p> <p>У частині третій статті 42 слова "місцевого органу виконавчої влади" замінити словами "органу місцевого самоврядування".</p>	Враховано частково	3. Перелік відкритих баз для стоянки малих суден оприлюднюється на офіційних веб-сайтах місцевих державних адміністрацій.
639.	4. Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			4. Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
640.	Правила безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден затверджуються у порядку, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури та спорту.			Правила безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден затверджуються у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури та спорту.
641.	Стаття 43. Вихід у плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів			Стаття 43. Вихід у плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів
642.	1. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі, крім риболовних суден, вихід у плавання яких дозволяється виключно з місць їх базування.			1. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі, крім риболовних суден, вихід у плавання яких дозволяється виключно з місць їх базування.
643.	Місця, в яких забороняється вихід у плавання моторних суден, визначаються місцевими правилами плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.	<p><u>-693- Н.д.Мінько С.А. (Ресстр.картка №80)</u></p> <p>В абзаці другому частини першої статті 43 слова "місцевими правилами плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді" замінити словами</p>	Відхилено	Місця, в яких забороняється вихід у плавання моторних суден, визначаються місцевими правилами плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		"органами місцевого самоврядування".		
644.	2. Вихід у плавання водних мотоциклів здійснюється виключно в місцях (зонах) для проведення розваг на воді, визначених відповідно до статті 44 цього Закону.			2. Вихід у плавання водних мотоциклів здійснюється виключно в місцях (зонах) для проведення розваг на воді, визначених відповідно до статті 44 цього Закону.
645.	3. Особливості виходу малих і спортивних суден та водних мотоциклів у плавання внутрішніми водними шляхами загального користування, що розташовані у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, встановлюються Законом України «Про Державний кордон України».	<p><u>-694- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u></p> <p>Частину третю статті 43 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Особливості виходу малих і спортивних суден та водних мотоциклів у плавання внутрішніми водними шляхами загального користування, що розташовані у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, встановлюються відповідно до законодавства».</p>	Враховано	3. Особливості виходу малих і спортивних суден та водних мотоциклів у плавання внутрішніми водними шляхами загального користування, що розташовані у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, встановлюються відповідно до законодавства.
646.	Стаття 44. Організація розваг на воді та спортивних заходів			Стаття 44. Організація розваг на воді та спортивних заходів
647.	1. Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та / або засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами забороняються на всіх внутрішніх водних шляхах та інших водоймах, відкритих для загального водокористування, крім спеціально відведених для цього місць (зон).			1. Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами забороняються на всіх внутрішніх водних шляхах та інших водоймах, відкритих для загального водокористування, крім спеціально відведених для цього місць (зон).
648.	Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та / або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.			Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
649.	2. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та / або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг приймають місцеві державні адміністрації за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту (на внутрішніх водних шляхах) та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.	<u>-695- Н.д.Мінько С.А. (Рєєстр.картка №80)</u> У частині другій статті 44 слова "місцеві державні адміністрації" замінити словами "органи місцевого самоврядування".	Відхилено	2. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг приймають місцеві державні адміністрації за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту (на внутрішніх водних шляхах), та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.
650.	3. Плавання інших суден, крім водних мотоциклів та суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час забороняється.			3. Плавання інших суден, крім водних мотоциклів та суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час забороняється.
651.	4. Перехід водного мотоцикла від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається з обмеженою безпечною швидкістю, встановленою правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. Судноводій водного мотоцикла під час такого переходу повинен уникати смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.			4. Перехід водного мотоцикла від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається з обмеженою безпечною швидкістю, встановленою правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. Судноводій водного мотоцикла під час такого переходу повинен уникати смуги зони водного об'єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.
652.	5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами у порядку, встановленому законодавством. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними шляхами, погоджується їх організатором з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а морськими водними шляхами – з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.			5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами у порядку, встановленому законодавством. План проведення спортивних заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними шляхами, погоджується їх організатором з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, а морськими водними шляхами – з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
653.	6. На закритих ділянках внутрішніх водних шляхів загального користування, визначених за межами суднового ходу місцевими правилами плавання для малих суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, на яких проводяться тренування і спортивні заходи за участю веслових та / або вітрильних спортивних суден, рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких заходів, забороняється.	-696- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80) У частині шостій статті 44 слова "місцевими правилами плавання для малих суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді" замінити словами "органами місцевого самоврядування".	Відхилено	6. На закритих ділянках внутрішніх водних шляхів загального користування, визначених за межами суднового ходу місцевими правилами плавання для малих суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, на яких проводяться тренування і спортивні заходи за участю веслових та/або вітрильних спортивних суден, рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких заходів, забороняється.
654.	РОЗДІЛ VII			РОЗДІЛ VII
655.	СУДНОПЛАВСТВО			СУДНОПЛАВСТВО
656.	Стаття 45. Організація судноплавства. Класифікація водних шляхів			Стаття 45. Організація судноплавства. Класифікація водних шляхів
657.	1. Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах розробляються з урахуванням Європейських правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікації морських і внутрішніх водних шляхів та інших актів законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	-697- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац перший частини першої статті 45 після слів «на внутрішніх водних шляхах» доповнити словами «(правила CEVNI)».	Відхилено	1. Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах розробляються з урахуванням Європейських правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікації морських і внутрішніх водних шляхів та інших актів законодавства Європейського Союзу і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
658.	У частині встановлення вимог до плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів дія правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах поширюється також на всі водні шляхи загального користування, крім територіального моря, внутрішніх морських вод і акваторій морських портів.	-698- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) В абзаці другому частини першої статті 45 слова «крім територіального моря, внутрішніх морських вод і акваторій морських портів» виключити.	Відхилено	У частині встановлення вимог до плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів дія правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах поширюється також на всі водні шляхи загального користування (крім територіального моря, внутрішніх морських вод і акваторій морських портів).
659.	2. Для забезпечення безпеки судноплавства встановлюються зони морських та внутрішніх водних шляхів. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері	-699- Н.д.Івченко В.Є. (Реєстр.картка №410) Частину другу статті 45 викласти в такій редакції:	Відхилено	2. Для забезпечення безпеки судноплавства встановлюються зони морських та внутрішніх водних шляхів. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>внутрішнього водного транспорту, визначає класифікаційні характеристики зон морських та внутрішніх водних шляхів, їх критерії, затверджує їх класифікацію, а також визначає ділянки внутрішніх водних шляхів з конкретними ризиками.</p>	<p>«Внутрішні водні шляхи класифікуються за зонами безпечного судноплавства залежно від габаритів суднового ходу та відповідно до директивних вимог Європейського Союзу. Класифікацію внутрішніх водних шляхів із визначенням класифікаційних характеристик зон безпечного судноплавства на внутрішніх водних шляхах та критеріїв ризиків судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів затверджує Кабінет Міністрів України».</p> <p><u>-700- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>У частині другій статті 45 слова «з конкретними ризиками» замінити словами «з особливими ризиками».</p> <p><u>-701- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину другу статті 45 викласти в такій редакції:</p> <p>«Внутрішні водні шляхи класифікуються за зонами безпечного судноплавства залежно від габаритів суднового ходу та відповідно до директивних вимог Європейського Союзу.</p> <p>Класифікацію внутрішніх водних шляхів із визначенням класифікаційних характеристик зон безпечного судноплавства на внутрішніх водних шляхах та критеріїв ризиків судноплавства на окремих ділянках внутрішніх</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>внутрішнього водного транспорту, визначає класифікаційні характеристики зон морських та внутрішніх водних шляхів, їх критерії, затверджує їх класифікацію, а також визначає ділянки внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
660.	3. Захід суден, що плавають під прапором держави-агресора, на внутрішні водні шляхи України забороняється, крім випадків, якщо це передбачено міжнародним договором України.	<p>водних шляхів затверджує Кабінет Міністрів України».</p> <p><u>-702- Н.д.Івченко В.Є. (Рєєстр.картка №410)</u></p> <p>Частину третю статті 45 викласти в такій редакції:</p> <p>«Забороняється захід на внутрішні водні шляхи України:</p> <p>суднам, що плавають під прапором держави-агресора;</p> <p>суднам, що належать громадянам держави-агресора або суб'єктам господарювання, які зареєстровані на території держави-агресора, або фізичним та юридичним особам, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p> <p><u>-703- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину третю статті 45 викласти у такій редакції:</p> <p>«Забороняється захід на внутрішні водні шляхи України:</p> <p>1) суднам, що плавають під прапором держави-агресора;</p> <p>2) суднам, що належать громадянам держави-агресора або суб'єктам господарювання, які зареєстровані на території держави-агресора, або фізичним та юридичним особам, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	<p>3. Забороняється захід на внутрішні водні шляхи України:</p> <p>суднам, що плавають під прапором держави-агресора;</p> <p>суднам, що належать громадянам держави-агресора або суб'єктам господарювання, які зареєстровані на території держави-агресора, або фізичним та юридичним особам, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p> <p>Стаття 46. Навігаційний період</p>
661.	Стаття 46. Навігаційний період			Стаття 46. Навігаційний період

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
662.	1. Навігаційний період на внутрішніх водних шляхах є цілорічним. Перерва у навігації на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках встановлюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на період:			1. Навігаційний період на внутрішніх водних шляхах є цілорічним. Перерва у навігації на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках встановлюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на період:
663.	1) виникнення несприятливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка);	<p>-704- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269) У пункті 1 частини першої статті 46 слово «несприятливих» замінити словом «загрозливих».</p> <p>-705- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) У пункті 1 частини першої статті 46 слово «несприятливих» замінити словом «загрозливих».</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	1) виникнення загрозливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка);
664.	2) проведення планових профілактичних і ремонтних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах або прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;			2) проведення планових профілактичних і ремонтних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах або прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;
665.	3) сезонної заміни плавучих засобів навігаційного обладнання.	<p>-706- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269) Пункт 3 частини першої статті 46 викласти в такій редакції: «3) сезонної заміни плавучих засобів навігаційного обладнання на окремих ділянках».</p> <p>-707- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 3 частини першої статті 46 виключити.</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	3) сезонної заміни плавучих засобів навігаційного обладнання на окремих ділянках.
666.	Власники розвідних мостів на внутрішніх водних шляхах зобов'язані щороку, до 31 грудня, подавати до			Власники розвідних мостів на внутрішніх водних шляхах зобов'язані щороку, до 31 грудня, подавати до

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах.			центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах.
667.	2. Судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду може бути тимчасово припинено центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, з визначенням строку припинення, у разі:			2. Судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду може бути тимчасово припинено центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, з визначенням строку припинення, у разі:
668.	1) проведення планових, аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт;			1) проведення планових, аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт;
669.	2) проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах або прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;			2) проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах або прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;
670.	3) наявності небезпеки природного або техногенного характеру, що загрожує безпечному проходу суден.			3) наявності небезпеки природного або техногенного характеру, що загрожує безпечному проходу суден.
671.	3. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує доведення до відома суден, портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту інформації про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів за допомогою річкової інформаційної служби та шляхом оприлюднення такої інформації на своєму офіційному веб-сайті.	<p><u>-708- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину третю статті 46 викласти в такій редакції:</p> <p>«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, забезпечує доведення до відома суден, портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту інформації про встановлення перерв у навігації, а також</p>	Відхилено	3. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує доведення до відома суден, портів (терміналів) та інших заінтересованих суб'єктів внутрішнього водного транспорту інформації про встановлення перерв у навігації, а також про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів за допомогою річкової інформаційної служби та шляхом оприлюднення такої інформації на своєму офіційному веб-сайті.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
672.	Стаття 47. Організація лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами	<p>про тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів за допомогою річкової інформаційної системи та шляхом оприлюднення такої інформації на своєму офіційному веб-сайті».</p> <p><u>-709- Н.д.Торохтій Б.Г. (Реєстр.картка №326)</u> <u>Н.д.Васильковський І.І. (Реєстр.картка №139)</u> <u>Н.д.Павліш П.В. (Реєстр.картка №182)</u></p> <p>Статтю 47 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 47. Лоцманське проведення суден на внутрішніх водних шляхах</p> <p>Лоцманське проведення суден на внутрішніх водних шляхах здійснюється для забезпечення безпечного судноплавства на визначених ділянках внутрішніх водних шляхів.</p> <p>Лоцманське проведення суден по внутрішнім водним шляхам здійснюється фахівцем, який має посвідчення лоцмана внутрішніх водних шляхів (лоцманом), є спеціалістом із судноплавства на визначеній ділянці внутрішнього водного шляху та який надає капітану судна (судноводію) рекомендації з безпечного проведення судна.</p> <p>Послуги з лоцманського проведення на внутрішніх водних шляхах надаються лоцманом суднам змішаного плавання та (або) суднами внутрішньому водному транспорту. Послуги лоцманів здійснюються на</p>	Відхилено	Стаття 47. Організація лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

оплатній основі і пропорційні вартості наданої послуги».

-710- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Статтю 47 викласти в такій редакції:

«Стаття 47. Лоцманське проведення суден на внутрішніх водних шляхах

1. Лоцманське проведення суден на внутрішніх водних шляхах здійснюється для забезпечення безпечного судноплавства на визначених ділянках внутрішніх водних шляхів.

2. Лоцманське проведення суден по внутрішнім водним шляхам здійснюється фахівцем, який має посвідчення лоцмана внутрішніх водних шляхів (лоцманом), є спеціалістом із судноплавства на визначеній ділянці внутрішнього водного шляху та який надає капітану судна (судноводію) рекомендації з безпечного проведення судна.

3. Послуги з лоцманського проведення на внутрішніх водних шляхах надаються лоцманом суднам змішаного району плавання та (або) суднами внутрішнього плавання.

4. Послуги лоцманів здійснюються на оплатній основі і пропорційні вартості наданої послуги».

-711- Н.д.Бобровська С.А.

(Реєстр.картка №442)

Відхилено

673. 1. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами має на меті забезпечення безпеки

1. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами має на меті забезпечення безпеки

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>судноплавства та здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення суден надаються державною лоцманською організацією всім суднам, у тому числі іноземним.</p>	<p>Частину першу статті 47 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами має на меті забезпечення безпеки судноплавства та здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення суден надаються державною лоцманською організацією та приватними лоцманськими організаціями всім суднам, у тому числі іноземним».</p> <p><u>-712- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u></p> <p>Друге речення частини першої статті 47 викласти в такій редакції: «Послуги з лоцманського проведення суден надаються лоцманською організацією будь-якої форми власності всім суднам, у тому числі іноземним».</p> <p><u>-713- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Частину першу статті 47 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами має на меті забезпечення безпеки судноплавства та здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення суден надаються лоцманською організацією незалежно від форми власності</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>судноплавства та здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення суден надаються державною лоцманською організацією всім суднам, у тому числі іноземним.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

всім суднам, у тому числі іноземним».

-714- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)

Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Відхилено

Частину першу статті 47 викласти в такій редакції:

«1. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами має на меті забезпечення безпеки судноплавства та здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення суден надаються лоцманською організацією будь-якої форми власності всім суднам, у тому числі іноземним».

-715- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Відхилено

Частину першу статті 47 викласти в такій редакції:

«1. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами має на меті забезпечення безпеки судноплавства та здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення суден надаються лоцманською організацією будь-якої форми власності всім суднам, у тому числі іноземним».

-716- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

У частині першій статті 47 слово «державною» виключити.

674. 2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Цим порядком також встановлюються форма і вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору.

-717- Н.д.Клименко Ю.Л.

(Реєстр.картка №435)

Частину другу статті 47 викласти в такій редакції

«2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг), граничний розмір якого встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює форму та вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору».

-718- Н.д.Сухов О.С.

(Реєстр.картка №107)

Н.д.Шахов С.В.

(Реєстр.картка №114)

Н.д.Вельможний С.А.

(Реєстр.картка №112)

Частину другу статті 47 після слів «лоцманський збір» доповнити словами «(плата за надання лоцманських послуг)».

-719- Н.д.Тарута С.О.

(Реєстр.картка №388)

Н.д.Кицак Б.В.

(Реєстр.картка №63)

Враховано частково

2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг), граничний розмір якого встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює порядок справляння лоцманського збору (плати за надання лоцманських послуг), форму та вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору.

Враховано

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)
Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)
Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Частину другу статті 47 викласти в такій редакції:

«2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг) у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Цим порядком також встановлюються форма і вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору».

-720- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Абзац перший частини другої статті 47 викласти в такій редакції:

«2. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір (плата за надання лоцманських послуг) у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Цим порядком також встановлюються форма і вимоги до заповнення лоцманської квитанції, що є підставою для справляння лоцманського збору».

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-721- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У частині другій статті 47: в абзаці першому слова «лоцманський збір» замінити словом «плата»; абзац другий виключити.</p>	Відхилено	
675.	Розмір лоцманського збору встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.	<p><u>-722- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Абзац другий частини другої статті 47 виключити.</p>	Враховано	
		<p><u>-723- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u></p> <p>Абзац другий частини другої статті 47 виключити.</p>	Враховано	
676.	Стаття 48. Вимоги до річкового лоцмана	<p><u>-724- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u></p> <p>У статті 48 слова «державної лоцманської організації» замінити словами «лоцманської організації».</p>	Відхилено	Стаття 48. Вимоги до річкового лоцмана
		<p><u>-725- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Статтю 48 викласти в такій редакції: «Стаття 48. Вимоги до річкового лоцмана</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Річковим лоцманом може бути громадянин України, професійна кваліфікація якого відповідає вимогам, встановленим цим Законом, підтверджується посвідченням річкового лоцмана та працює як фізична особа – підприємець, працює у юридичній особі за трудовим договором або бути капітаном судна (судноводієм), який отримав посвідчення лоцмана.

Стан здоров'я річкового лоцмана повинен відповідати вимогам, встановленим законодавством для судноводіїв річкових суден.

Посвідчення лоцмана видається кваліфікаційною комісією з лоцманського проведення на строк 10 років за результатами іспиту з лоцманського проведення, яке є дійсним на ділянку внутрішніх водних шляхів, яку було пройдено не менш як за вісім рейсів, та на певний клас судна, яким ці рейси були здійснені.

Подання заявки на отримання кваліфікаційного посвідчення річкового лоцмана до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, в один із таких способів:

уповноваженою особою державної лоцманської організації;
надсилається поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;
в електронній формі.

До подання додаються:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1) заява кандидата на отримання посвідчення річкового лоцмана;</p> <p>2) копія документа, що засвідчує кваліфікацію судноводія на право керування суднами внутрішнього плавання;</p> <p>3) документальне підтвердження стажу плавання на суднах;</p> <p>4) копія документа, що підтверджує успішне проходження кандидатом теоретичної і тренажерної підготовки річкового лоцмана у навчально-тренажерному закладі, що здійснює підготовку і підвищення кваліфікації річкових лоцманів;</p> <p>5) копія протоколу про успішне складення іспиту кваліфікаційної комісії – колегіального органу, утвореного центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту;</p> <p>6) довідка по проходженні кандидатом лоцманського стажування;</p> <p>7) документ встановленого зразка про стан здоров'я;</p> <p>8) копії першої та другої (а в разі досягнення віку 25 або 45 років – додатково третьої або п'ятої) сторінок паспорта громадянина України;</p> <p>9) копія документа, що підтверджує сплату плати за видачу посвідчення;</p> <p>10) письмова згода на обробку персональних даних.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Обов'язком кваліфікаційної комісії з лоцманського проведення є визначення кваліфікації заявника встановленим цим Законом вимог.

Склад кваліфікаційної комісії з лоцманського проведення формується за пропозиціями громадських формувань, суб'єктів внутрішнього водного транспорту та їх об'єднань, наукових установ і затверджується головою центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Відхилено

-7266- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Порядок та умови діяльності кваліфікаційної комісії з лоцманського проведення встановлює центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

До іспиту з лоцманського проведення допускається капітан судна (судноводій), який здійснив не менш як вісім рейсів з керування перевезеннями пасажирів та транспортування, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу) чи пошти на судні певного класу внутрішніми водними шляхами, а також має знання щодо:

1) норм міжнародного морського права і законодавства

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>України, якими встановлені вимоги щодо забезпечення безпеки руху судна, запобігання аварійним подіям, захисту людського життя на воді та захисту навколишнього природного середовища, у частині, що стосується функцій та обов'язків лоцмана;</p> <p>2) району лоцманського проведення, правил плавання і лоцманського проведення суден та обов'язкові постанови по порту (терміналу) внутрішніх водних шляхів, які діють у районі лоцманського проведення;</p> <p>3) вимог з організації штурманської служби на судні, методи та способи вирішення завдань судноводіння;</p> <p>4) методів та способів лоцманського проведення з використанням технічних засобів судноводіння та з урахуванням особливостей району лоцманського проведення;</p> <p>5) служби навігаційних огорожень, які використовуються в районі лоцманського проведення;</p> <p>6) характеристик і секторів видимості маяків, а також туманних сигналів, радіолокаційних орієнтирів, радіолокаційних маяків-відповідачів, служб управління рухом суден, навігаційні засоби та служби, що діють у районі лоцманського проведення;</p> <p>7) найменувань, місцезнаходження і характеристик плавучих маяків, буїв, сигнальних вогнів,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>знаків, засобів та інших примітних об'єктів району лоцманського проведення;</p> <p>8) найменувань і характеристик каналів, мілин і мисів районів лоцманського проведення;</p> <p>9) рекомендованих курсів (шляхів) і відстань району лоцманського проведення;</p> <p>10) служб розділення руху суден, схем судноплавства в районі лоцманського проведення;</p> <p>11) глибин у районі лоцманського проведення з урахуванням припливно-відливних явищ;</p> <p>12) напрямків і швидкості течій, висоту і тривалість припливів, а також правил застосування таблиць припливів району лоцманського проведення;</p> <p>13) якірних стоянок у районі лоцманського проведення;</p> <p>14) наявних у районі лоцманського проведення мостів, гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів та (або) опор ліній електропередач, їх обладнання габаритними та сигнальними пристроями;</p> <p>15) порядку використання та обмеження на використання радіолокатора і служб автоматичної радіолокаційної прокладки;</p> <p>16) засобів зв'язку і сигналізації, способів отримання та використання навігаційної інформації;</p> <p>17) наявних у районі лоцманського проведення служб передачі радіонавігаційних</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

попереджень, обсягів і строків передачі інформації;

18) особливостей умов та порядку проведення суден, які перевозять небезпечні вантажі;

19) маневрових якостей суден, проведення яких передбачається здійснювати, недоліки та обмеження, властиві різним службам рушіїв та рульових пристроїв;

20) факторів, що впливають на керованість судна (вітер, течія, запас глибини під кілем, характер дна, берега, взаємодія суден тощо);

21) необхідних відомостей щодо навігаційних, гідрографічних, метеорологічних умов і особливостей плавання в районі лоцманського проведення;

22) змін навігаційної обстановки;

23) технічних характеристик наявних у районі лоцманського проведення криголамів, буксирів і способи їх використання при проході вузькостей, роботи на обмежених акваторіях, руху в каналі та при швартовних операціях;

24) характерних обставин та причин навігаційної аварійності (аварійних подій) у районі лоцманського проведення;

25) українську та англійську мови в обсязі, необхідному для здійснення лоцманської діяльності.

-727- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Лоцман має право приступити до виконання діяльності з лоцманського проведення з моменту внесення відомостей про отримання ним кваліфікаційного посвідчення лоцмана до Реєстру кваліфікаційних документів та документів дозвільного характеру України.

Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом п'яти робочих днів з дня отримання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом п'яти робочих днів з дня отримання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Для надання послуги з лоцманського проведення лоцмани повинні мати таке забезпечення:

1) приміщення для роботи та відпочинку;

2) спеціалізований плаваючий засіб для доставки лоцмана з берега на судно та з внутрішнього водного транспорту на берег, який перебуває у справному технічному стані, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна, а також обладнаний засобами доступу лоцмана на судно;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3) засоби зв'язку з судном та з рятувальними службами, службою капітана відповідного порту (терміналу), з РІС, державним органом влади або органом місцевого самоврядування;</p> <p>4) індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку;</p> <p>5) одяг лоцманів відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;</p> <p>6) автомобільний транспортний засіб, що має працювати у цілодобовому режимі.</p> <p>Нагляд (контроль) за діяльністю лоцманів здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».</p>		
677.	1. Річковим лоцманом може бути громадянин України, професійна кваліфікація якого відповідає вимогам, встановленим цим Законом, що підтверджується посвідченням річкового лоцмана.			1. Річковим лоцманом може бути громадянин України, професійна кваліфікація якого відповідає вимогам, встановленим цим Законом, що підтверджується посвідченням річкового лоцмана.
678.	Стан здоров'я річкового лоцмана повинен відповідати вимогам, встановленим законодавством для судноводіїв річкових суден.			Стан здоров'я річкового лоцмана повинен відповідати вимогам, встановленим законодавством для судноводіїв річкових суден.
679.	2. Посвідчення річкового лоцмана видається на строк 10 років або строк чинності медичної довідки центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, встановленому положенням про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами.			2. Посвідчення річкового лоцмана видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, встановленому положенням про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами, на строк не більше 10 років.
680.	3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання державної лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір.	<p>-728- Н.д.Сухов О.С. (Рєєстр.картка №107) Н.д.Шахов С.В. (Рєєстр.картка №114)</p>	Відхилено	3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання державної лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

У частині третій статті 48 слово «державної» виключити.

-729- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)

Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарев К.А.
(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Абзац перший частини третьої статті 48 викласти в такій редакції:

«3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір».

Відхилено

-730- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Абзац перший частини третьої статті 48 викласти в такій редакції:

«3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір».

Відхилено

681. Подання державної лоцманської організації направляється до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів:

-731- Н.д.Бобровська С.А.
(Реєстр.картка №442)

У частині третій статті 48 слова «державної лоцманської організації» замінити словами «лоцманської організації».

Відхилено

Подання державної лоцманської організації направляється до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-732- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>В абзаці другому частини третьої статті 48 слово «державної» виключити.</p>	Відхилено	
		<p><u>-733- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Абзац другий частини третьої статті 48 викласти в такій редакції:</p> <p>«Подання лоцманської організації направляється до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів».</p>	Відхилено	
		<p><u>-734- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u></p> <p>Абзац другий частини третьої статті 48 викласти в такій редакції:</p> <p>«Подання лоцманської організації направляється до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів».</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
682.	уповноваженою особою державної лоцманської організації;	<u>-735- Н.д.Бобровська С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №442)</u> У частині третій статті 48 слова «державної лоцманської організації» замінити словами «лоцманської організації».	Відхилено	уповноваженою особою державної лоцманської організації;
683.	надсилається поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;			надсилається поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;
684.	в електронній формі.			в електронній формі.
685.	У поданні окремо зазначається спосіб, у який заявник бажає отримати відповідний документ (поштою, особисто або через представника).			У поданні окремо зазначається спосіб, у який заявник бажає отримати відповідний документ (поштою, особисто або через представника).
686.	До подання державної лоцманської організації додаються:	<u>-736- Н.д.Бобровська С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №442)</u> У частині третій статті 48 слова «державної лоцманської організації» замінити словами «лоцманської організації».	Відхилено	До подання державної лоцманської організації додаються:
		<u>-737- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u> В абзаці сьомому частини третьої статті 48 слово «державної» виключити.	Відхилено	
		<u>-738- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u> Абзац сьомий частини третьої статті 48 викласти в такій редакції:	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«До подання лоцманської організації додаються».</p> <p>-739- Н.д.Тищенко М.М. (Реєстр.картка №219)</p> <p>Абзац сьомий частини третьої статті 48 викласти в такій редакції:</p> <p>«До подання лоцманської організації додаються».</p>	Відхилено	
687.	1) заява кандидата на отримання посвідчення річкового лоцмана;			1) заява кандидата на отримання посвідчення річкового лоцмана;
688.	2) копія документа, що засвідчує кваліфікацію судноводія на право керування суднами внутрішнього плавання;			2) копія документа, що засвідчує кваліфікацію судноводія на право керування суднами внутрішнього плавання;
689.	3) документальне підтвердження стажу плавання на судах;			3) документальне підтвердження стажу плавання на судах;
690.	4) копія документа, що підтверджує успішне проходження кандидатом теоретичної і тренажерної підготовки річкового лоцмана у навчально-тренажерному закладі, що здійснює підготовку і підвищення кваліфікації річкових лоцманів;			4) копія документа, що підтверджує успішне проходження кандидатом теоретичної і тренажерної підготовки річкового лоцмана у навчально-тренажерному закладі, що здійснює підготовку і підвищення кваліфікації річкових лоцманів;
691.	5) копія протоколу про успішне складення іспиту кваліфікаційної комісії – колегіального органу, утвореного центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту;			5) копія протоколу про успішне складення іспиту кваліфікаційної комісії – колегіального органу, утвореного центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту;
692.	6) довідка по проходження кандидатом лоцманського стажування;			6) довідка по проходження кандидатом лоцманського стажування;
693.	7) документ встановленого зразка про стан здоров'я;			7) документ встановленого зразка про стан здоров'я;
694.	8) копії першої та другої (а в разі досягнення віку 25 або 45 років – додатково третьої або п'ятої) сторінок паспорта громадянина України;	<p>-740- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</p> <p>У абзаці п'ятнадцятому частини 3 статті 48 законопроекту слова «копії першої та другої (а в разі досягнення віку 25 або 45 років – додатково третьої або п'ятої) сторінок паспорта громадянина України» замінити словами</p>	Враховано	8) копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу громадянина України;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«копія паспорта або іншого документа, що посвідчує особу громадянина України»		
695.	9) копія документа, що підтверджує сплату плати за видачу посвідчення;			9) копія документа, що підтверджує сплату плати за видачу посвідчення;
696.	10) письмова згода на обробку персональних даних.			10) письмова згода на обробку персональних даних.
697.	Порядок проведення лоцманського стажування кандидатів на отримання посвідчення річкового лоцмана в районах обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, вимоги до стажу їх плавання на суднах визначаються у положенні про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами.			Порядок проведення лоцманського стажування кандидатів на отримання посвідчення річкового лоцмана в районах обов'язкового та необов'язкового лоцманського проведення, вимоги до стажу їх плавання на суднах визначаються у положенні про лоцманське проведення внутрішніми водними шляхами.
698.	4. За видачу посвідчення річкового лоцмана стягується плата у розмірі 1,08 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.			4. За видачу посвідчення річкового лоцмана стягується плата у розмірі 1,08 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.
699.	5. Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом п'яти робочих днів з дня отримання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, подання державної лоцманської організації.	<u>-741- Н.д.Бобровська С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №442)</u> У частині п'ятій статті 48 слова «подання державної лоцманської організації» замінити словами «подання лоцманської організації».	Відхилено	5. Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом п'яти робочих днів з дня отримання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, подання державної лоцманської організації.
700.	6. Підставою для відмови у видачі посвідчення річкового лоцмана є:			6. Підставою для відмови у видачі посвідчення річкового лоцмана є:
701.	1) неподання документів, передбачених частиною третьою цієї статті;			1) неподання документів, передбачених частиною третьою цієї статті;
702.	2) виявлення недостовірних відомостей у поданих документах;			2) виявлення недостовірних відомостей у поданих документах;
703.	3) невідповідність професійної кваліфікації, стажу плавання на суднах, стажування вимогам цього Закону;			3) невідповідність професійної кваліфікації, стажу плавання на суднах, стажування вимогам цього Закону;
704.	4) непридатність кандидата до роботи на суднах за станом здоров'я.	<u>-742- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u>	Відхилено	4) непридатність кандидата до роботи на суднах за станом здоров'я.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Після статті 48 доповнити новими статтями такого змісту:

«Стаття . Лоцманська квитанція

1. Лоцман після прибуття на судно вручає капітану (судноводію) цього судна лоцманську квитанцію, зразок якої затверджується центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

2. Лоцманська квитанція є єдиним документом, що підтверджує факт надання лоцманом послуг з лоцманського проведення судна і на підставі якого проводяться розрахунки за такі надані цим лоцманом послуги.

Стаття . Залишення судна лоцманом

1. Лоцман не має права без згоди капітана судна (судноводія) залишити судно раніше, ніж воно встане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення або ніж на це судно прибуде інший лоцман.

Стаття . Оплата послуг лоцманського проведення

1. Оплата послуг лоцмана, яка пов'язана із лоцманським проведенням на внутрішніх водних шляхах, здійснюється судновласником або його представником на підставі договору з

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		лоцманом (суб'єктом господарювання, що забезпечує лоцманське проведення) відповідно до законодавства. Розмір плати за лоцманське проведення визначається на договірних умовах.		
705.	Стаття 49. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами	-743- Н.д.Копитін І.В. <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u> У статті 49 слова «державна лоцманська організація» замінити словами «лоцманська організація» у всіх відмінках.	Відхилено	Стаття 49. Лоцманське проведення суден внутрішніми водними шляхами
706.	1. У районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами капітан морського судна, який не має кваліфікаційного свідоцтва члена палубної команди судна внутрішнього плавання або спеціального дозволу, передбаченого статтею 30 цього Закону, повинен взяти на судно річкового лоцмана.	-744- Н.д.Клименко Ю.Л. <u>(Реєстр.картка №435)</u> У статті 49 слова «район» замінити словом «місце» у відповідних відмінках. -745- Н.д.Торохтій Б.Г. <u>(Реєстр.картка №326)</u> <u>Н.д.Васильковський І.І.</u> <u>(Реєстр.картка №139)</u> <u>Н.д.Павліш П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №182)</u> Статтю 49 викласти в такій редакції: «1. У районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами капітан морського судна, який не має кваліфікаційного свідоцтва члена палубної команди судна внутрішнього плавання або спеціального дозволу, передбаченого статтею 30 цього Закону, повинен взяти на судно річкового лоцмана, за умови належного страхування відпові-	Відхилено	1. У районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами капітан морського судна, який не має кваліфікаційного свідоцтва члена палубної команди судна внутрішнього плавання або спеціального дозволу, передбаченого статтею 30 цього Закону, повинен взяти на судно річкового лоцмана.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

дальності лоцмана. Порядок страхування відповідальності лоцмана та вимоги до належного страхування встановлюється Кабінетом Міністрів України.

2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання капітанам (судноводіям) суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден капітан (судноводій) судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана.

4. Річковий лоцман не має права без згоди капітана (судноводія) судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман»ю

707. 2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання капітанам (судноводіям) суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

2. Порядок та умови обов'язкового і необов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами, а також порядок надання капітанам (судноводіям) суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов'язкового лоцманського проведення суден внутрішніми водними шляхами встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
708.	3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден капітан (судноводій) судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана.			3. У районах необов'язкового лоцманського проведення суден капітан (судноводій) судна за потреби може взяти на судно річкового лоцмана.
709.	4. Річковий лоцман не має права без згоди капітана (судноводія) судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якор, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман.			4. Річковий лоцман не має права без згоди капітана (судноводія) судна залишити судно раніше, ніж воно стане на якор, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов'язкового лоцманського проведення суден або на судно прибуде інший річковий лоцман.
710.	5. Відповідальність за аварійну подію, що сталася з вини річкового лоцмана під час виконання ним службових обов'язків, несе державна лоцманська організація.	<p><u>-746- Н.д.Бобровська С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №442)</u> У частині п'ятій статті 49 слова «державна лоцманська організація» замінити словами «лоцманська організація».</p> <p><u>-747- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u> У частині п'ятій статті 49 слово «державна» виключити.</p> <p><u>-748- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u> Частину п'яту статті 49 викласти в такій редакції: «5. Відповідальність за аварійну подію, що сталася з вини річкового лоцмана під час виконання ним службових</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	5. Відповідальність за аварійну подію, що сталася з вини річкового лоцмана під час виконання ним службових обов'язків, несе державна лоцманська організація.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>обов'язків, несе лоцманська організація».</p> <p><u>-749- Н.д.Тищенко М.М. (Реєстр.картка №219)</u></p> <p>Частину п'яту статті 49 викласти в такій редакції:</p> <p>«5. Відповідальність за аварійну подію, що сталася з вини річкового лоцмана під час виконання ним службових обов'язків, несе лоцманська організація».</p> <p><u>-750- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У частині п'ятій статті 49 слово «державна» виключити.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
711.	<p>6. Відповідальність, передбачена частиною п'ятою цієї статті, обмежується розміром аварійного лоцманського фонду, що створюється державною лоцманською організацією, у 10 відсотків відрахувань від сум лоцманського збору, що надійшли протягом календарного року, що передував аварійній події.</p>	<p><u>-751- Н.д.Бобровська С.А. (Реєстр.картка №442)</u></p> <p>У частині шостій статті 49 слова «державною лоцманською організацією» замінити словами «лоцманською організацією».</p> <p><u>-752- Н.д.Сухов О.С. (Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В. (Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А. (Реєстр.картка №112)</u></p> <p>У частині шостій статті 49 слово «державною» виключити.</p> <p><u>-753- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></p> <p>Частину шосту статті 49 викласти в такій редакції:</p> <p>«6. Відповідальність, передбачена частиною п'ятою цієї статті, обмежується сумою, що</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>6. Відповідальність, передбачена частиною п'ятою цієї статті, обмежується сумою, що дорівнює 10 відсотків відрахувань від сум лоцманського збору, що надійшли державній лоцманській організації протягом календарного року, що передував аварійній події.</p>
			<p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

дорівнює 10 відсотків відрахувань від сум лоцманського збору, що надійшли державній лоцманській організації протягом календарного року, що передував аварійній події».

-754- Н.д.Тарута С.О.

(Реєстр.картка №388)

Н.д.Кицак Б.В.

(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.

(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарєв К.А.

(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.

(Реєстр.картка №24)

Відхилено

Частину шосту статті 49 викласти в такій редакції:

«6. Відповідальність, передбачена частиною п'ятою цієї статті, обмежується розміром аварійного лоцманського фонду, що створюється лоцманською організацією у 10 відсотків відрахувань від сум лоцманського збору, що надійшли протягом календарного року, що передував аварійній події».

-755- Н.д.Тищенко М.М.

(Реєстр.картка №219)

Відхилено

Частину шосту статті 49 викласти в такій редакції:

«6. Відповідальність, передбачена частиною п'ятою цієї статті, обмежується розміром аварійного лоцманського фонду, що створюється лоцманською організацією у 10 відсотків відрахувань від сум лоцманського збору, що надійшли протягом календарного року, що передував аварійній події».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-756- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину шосту статті 49 виключити.</p>	Відхилено	
712.	Стаття 50. Розмежування повноважень річкового лоцмана і капітана (судноводія) судна			Стаття 50. Розмежування повноважень річкового лоцмана і капітана (судноводія) судна
713.	1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє капітана (судноводія) судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування судном вахтовому помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності.			1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє капітана (судноводія) судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування судном вахтовому помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності.
714.	2. У разі необхідності річковий лоцман має право вимагати припинення руху судна до усунення обставин, що перешкоджають безпечному плаванню, про що робиться запис у вахтовому журналі.	<p><u>-757- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> У частині другій статті 50, частинах першій і другій статті 51 слова «вахтовому журналі» замінити словами «судновому журналі».</p>	Враховано	2. У разі необхідності річковий лоцман має право вимагати припинення руху судна до усунення обставин, що перешкоджають безпечному плаванню, про що робиться запис у судновому журналі.
715.	Стаття 51. Відмова річкового лоцмана від лоцманського проведення судна	<p><u>-758- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u> У статті 51 слова «державна лоцманська організація» замінити словами «лоцманська організація» у всіх відмінках.</p> <p><u>-759- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u> Частину першу статті 51 викласти в такій редакції:</p>	Відхилено	Стаття 51. Відмова річкового лоцмана від лоцманського проведення судна

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«1. Якщо капітан (судноводій) судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у вахтовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити лоцманську організацію і центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання».

716. 1. Якщо капітан (судноводій) судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у вахтовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити державну лоцманську організацію і центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного

-760- Н.д.Бобровська С.А.
(Ресстр.картка №442)

У частині першій статті 51 слова «державну лоцманську організацію» замінити словами «лоцманську організацію».

Відхилено

1. Якщо капітан (судноводій) судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у судновому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити державну лоцманську організацію і центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>транспорту, про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання.</p>	<p><u>-761- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>У частині першій статті 51 слово «державну» виключити.</p> <p><u>-762- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u></p> <p>У частині другій статті 50, частинах першій та другій статті 51 слова «вахтовому журналі» замінити словами «судновому журналі».</p> <p><u>-763- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Частину першу статті 51 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Якщо капітан (судноводій) судна під час лоцманського проведення судна внутрішніми водними шляхами діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>транспорту, про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		у вахтовому журналі і лоцманській квитанції. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, річковий лоцман зобов'язаний вимагати зупинення судна та повідомити лоцманську організацію і центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і за потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання».		
		<p><u>-764- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>У частині першій статті 51 слово «державна» виключити.</p>	Відхилено	
717.	2. На вимогу капітана (судноводія) судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у вахтовому журналі.	<p><u>-765- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №269)</u></p> <p>У частині другій статті 50, частинах першій та другій статті 51 слова «вахтовому журналі» замінити словами «судовому журналі».</p>	Враховано	2. На вимогу капітана (судноводія) судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у судовому журналі.
718.	3. Державна лоцманська організація несе відповідальність за затримання або простій судна, якщо це відбулося з її вини.	<p><u>-766- Н.д.Бобровська С.А.</u> <u>(Рєєстр.картка №442)</u></p> <p>У частині третій статті 51 слова «Державна лоцманська організація» замінити словами «Лоцманська організація».</p>	Відхилено	3. Державна лоцманська організація несе відповідальність за затримання або простій судна, якщо це відбулося з її вини.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-767- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>У частині третій статті 51 слово «державна» виключити.</p>	Відхилено	
		<p><u>-768- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Частину третю статті 51 викласти в такій редакції: «3. Лоцманська організація несе відповідальність за затримання або простій судна, якщо це відбулося з її вини».</p>	Відхилено	
		<p><u>-769- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u></p> <p>Частину третю статті 51 викласти в такій редакції: «3. Лоцманська організація несе відповідальність за затримання або простій судна, якщо це відбулося з її вини».</p>	Відхилено	
		<p><u>-770- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У частині третій статті 51 слово «державна» виключити.</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
719.	Стаття 52. Відмова від послуг річкового лоцмана	<p>-771- Н.д.Копитін І.В. (Реєстр.картка №129) Н.д.Дирдін М.Є. (Реєстр.картка №132)</p> <p>У статті 52 слова «державна лоцманська організація» замінити словами «лоцманська організація» у всіх відмінках.</p>	Відхилено	Стаття 52. Відмова від послуг річкового лоцмана
720.	1. Капітан (судноводій) судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, капітан (судноводій) може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє державну лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана.	<p>-772- Н.д.Бобровська С.А. (Реєстр.картка №442)</p> <p>У частині першій статті 52 слова «державну лоцманську організацію» замінити словами «лоцманську організацію».</p> <p>-773- Н.д.Сухов О.С. (Реєстр.картка №107) Н.д.Шахов С.В. (Реєстр.картка №114) Н.д.Вельможний С.А. (Реєстр.картка №112)</p> <p>У частині першій статті 52 слово «державну» виключити.</p> <p>-774- Н.д.Тарута С.О. (Реєстр.картка №388) Н.д.Кицак Б.В. (Реєстр.картка №63) Н.д.Марчук І.П. (Реєстр.картка №193) Н.д.Бондарєв К.А. (Реєстр.картка №400) Н.д.Кисилевський Д.Д. (Реєстр.картка №24)</p> <p>Частину першу статті 52 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Капітан (судноводій) судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в райо-</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	1. Капітан (судноводій) судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, капітан (судноводій) може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє державну лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ні обов'язкового лоцманського проведення суден, капітан (судноводій) може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана».

**-775- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)**

Відхилено

Частину першу статті 52 викласти в такій редакції:

«1. Капітан (судноводій) судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від його послуг. Якщо це сталося в районі обов'язкового лоцманського проведення суден, капітан (судноводій) може зупинити судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє лоцманську організацію про відмову від послуг річкового лоцмана».

**-776- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)**

Відхилено

**Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)**

У частині першій статті 52 слово «державна» виключити.

721. 2. Капітан (судноводій) судна, який подав заявку на лоцманське проведення судна і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов'язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде оплачено лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.

2. Капітан (судноводій) судна, який подав заявку на лоцманське проведення судна і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов'язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде оплачено лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

722. РОЗДІЛ VIII

723. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ

РОЗДІЛ VIII

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І ВАНТАЖІВ

724. Стаття 53. Міжнародні та каботажні перевезення

-777- Н.д.Шевченко Є.В.
(Реєстр.картка №76)

Відхилено

Стаття 53. Міжнародні та каботажні перевезення

Статтю 53 викласти в такій редакції:

«1. Перевезення у міжнародних рейсах на внутрішніх водних шляхах здійснюється:

1) вільно (без додаткових умов) суднами, що плавають під Державним Прапором України;

2) суднами, що плавають під іноземним прапором, за умови отримання дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку, визначеного Кабінетом Міністрів України.

2. Перевезення у каботажних рейсах пасажирів, вантажу, багажу та (або) пошти на внутрішніх водних шляхах здійснюється суднами під Державним Прапором України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України.

3. Доступ до перевезень на внутрішніх водних шляхах суден, що плавають під іноземним прапором, надається за умови взаємності».

-778- Н.д.Красов О.І.
(Реєстр.картка №180)

Враховано частково

Статтю 53 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Перевезення пасажирів і вантажів у міжнародних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та іноземними портами (терміналами), а також транзитні перевезення внутрішніми водними шляхами України можуть здійснюватися українськими суднами, а також суднами, що плавають під іноземним прапором, окрім суден зареєстрованих на території держави-агресора або суден власником (або кінцевим бенефіціарним власником (контролером) власника такого судна) якого є громадянин чи юридична особа зареєстрована на території держави-агресора, за умови отримання дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку визначеного Кабінетом Міністрів України».

-779- Н.д.Жмеренецький О.С. (Ресстр.картка №190)

Відхилено

Статтю 53 викласти в такій редакції:

«Стаття 53. Міжнародні та каботажні перевезення

1. Перевезення у міжнародних рейсах на внутрішніх водних шляхах здійснюється:

1) вільно (без додаткових умов) суднами, що плавають під Державним Прапором України;

2) суднами, що плавають під іноземним прапором, за умови отримання дозволу на еконо-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

мічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку, визначеного Кабінетом Міністрів України.

2. Перевезення у каботажних рейсах пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти на внутрішніх водних шляхах здійснюються суднами під Державним Прапором України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України.

3. Доступ до перевезень на внутрішніх водних шляхах суден, що плавають під іноземним прапором, надається за умови взаємності».

-780- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Статтю 53 викласти в такій редакції:

«1. Перевезення у міжнародних рейсах на внутрішніх водних шляхах здійснюється:

1) вільно (без додаткових умов) суднами, що плавають під Державним Прапором України;

2) суднами, що плавають під іноземним прапором, за умови отримання дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку визначеного Кабінетом Міністрів України.

2. Перевезення у каботажних рейсах пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти на

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внутрішніх водних шляхах здійснюються суднами під Державним Прапором України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України.</p> <p>3. Доступ до перевезень на внутрішніх водних шляхах суден, що плавають під іноземним прапором надається за умови взаємності».</p> <p><u>-781- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №128)</u></p> <p>Статтю 53 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 53. Міжнародні та каботажні перевезення</p> <p>1. Перевезення у міжнародних рейсах на внутрішніх водних шляхах здійснюється:</p> <p>1) вільно (без додаткових умов) суднами, що плавають під Державним Прапором України;</p> <p>2) суднами, що плавають під іноземним прапором, за умови отримання дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку визначеного Кабінетом Міністрів України.</p> <p>2. Перевезення у каботажних рейсах пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти на внутрішніх водних шляхах здійснюються суднами під Державним Прапором України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України».</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
725.	<p>1. Перевезення пасажирів і вантажів у міжнародних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та іноземними портами (терміналами), а також транзитні перевезення внутрішніми водними шляхами України можуть здійснюватися українськими та іноземними суднами, крім суден під прапором держави-агресора.</p>	<p><u>-782- Н.д.Батенко Т.І. (Рєєстр.картка №123)</u></p> <p>Частину першу статті 53 доповнити словами «чи суден, власниками або судновласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом; юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом; держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p> <p><u>-783- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>Частини першу – третю статті 53 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Перевезення у міжнародних рейсах на внутрішніх водних шляхах здійснюється:</p> <p>1) вільно (без додаткових умов) суднами, що плавають під Державним Прапором України;</p> <p>2) суднами, що плавають під іноземним прапором, за умови отримання дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку, визначеного Кабінетом Міністрів України.</p> <p>2. Перевезення у каботажних рейсах пасажирів, вантажів,</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	<p>1. Перевезення пасажирів і вантажів у міжнародних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та іноземними портами (терміналами) можуть здійснюватися українськими та іноземними суднами (крім суден під прапором держави-агресора, суден, власниками або судновласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»).</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>багажу та (або) пошти на внутрішніх водних шляхах здійснюються суднами під Державним Прапором України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України.</p> <p>3. Доступ до перевезень на внутрішніх водних шляхах суден, що плавають під іноземним прапором, надається за умови взаємності».</p> <p><u>-784- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></p> <p>У частині першій статті 53: в абзаці першому слова «а також транзитні перевезення внутрішніми водними шляхами України» виключити; в абзаці другому слова «транзитних і» виключити.</p> <p><u>-785- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину першу статті 53 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Перевезення у міжнародних рейсах на внутрішніх водних шляхах здійснюється:</p> <p>1) вільно (без додаткових умов) суднами, що плавають під Державним Прапором України;</p> <p>2) суднами, що плавають під іноземним прапором, за умови отримання дозволу на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором, відповідно до порядку визначеного Кабінетом Міністрів України».</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-786- Н.д.Красов О.І. (Реєстр.картка №180)</u></p> <p>Частину другу статті 53 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Перевезення у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України можуть здійснюватися суднами під Державним Прапором України, а суднами під іноземним прапором – у випадках, встановлених міжнародними договорами України».</p>	Відхилено	
726.	<p>2. Перевезення у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України можуть здійснюватися українськими та іноземними суднами, крім суден під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора.</p>	<p><u>-787- Н.д.Батенко Т.І. (Реєстр.картка №123)</u></p> <p>У частині другій статті 53 слова «суден, власником або судновласником яких є громадяни держави агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора» замінити словами «чи суден, власниками або судновласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом; юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом; держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано</p>	Враховано	<p>2. Перевезення у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України можуть здійснюватися українськими та іноземними суднами (крім суден під прапором держави-агресора, суден, власниками або судновласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»).</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

-78688- Н.д.Бунін С.В.
(Реєстр.картка №98)
Н.д.Горобець О.С.
(Реєстр.картка №95)
Н.д.Колюх В.В.
(Реєстр.картка №92)
Н.д.Коваль О.В.
(Реєстр.картка №282)

Відхилено

Частину другу статті 53 викласти в такій редакції:

«2. Перевезення пасажирів і вантажів у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України здійснюються українськими суднами.

Перевезення пасажирів і вантажів в каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України, та морськими портами (терміналами) України може здійснюватися іноземними суднами відповідно до міжнародних договорів України, які передбачають порядок та умови допуску іноземних суден для каботажних (внутрішніх) перевезень внутрішніми водними шляхами України, крім суден під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

особи, зареєстровані на території держави-агресора».

-789- Н.д.Копитін І.В.
(Реєстр.картка №129)
Н.д.Дирдін М.Є.
(Реєстр.картка №132)

Відхилено

Частину другу статті 53 викласти у такій редакції:

«2. Перевезення пасажирів і вантажів у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України здійснюються українськими суднами.

Перевезення пасажирів і вантажів в каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями, здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України, та між морськими портами (терміналами) України може здійснюватися іноземними суднами відповідно до міжнародних договорів України, які передбачають порядок та умови допуску іноземних суден для каботажних (внутрішніх) перевезень внутрішніми водними шляхами України, крім суден, які ходять під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора».

-790- Н.д.Сухов О.С.
(Реєстр.картка №107)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Шахов С.В.
(Реєстр.картка №114)
Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

Частину другу статті 53 викласти в такій редакції:

«2. Перевезення пасажирів і вантажів у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України здійснюються суднами під українським прапором.

Перевезення пасажирів і вантажів в каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України, та морськими портами (терміналами) України може здійснюватися іноземними суднами відповідно до міжнародних договорів України, які передбачають порядок та умови допуску іноземних суден для каботажних (внутрішніх) перевезень внутрішніми водними шляхами України, крім суден під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора».

-791- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)
Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)
Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)
Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Абзац перший частини другої статті 53 викласти в такій редакції:

«2. Перевезення пасажирів і вантажів у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України здійснюються українськими суднами».

-792- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)
Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)
Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)
Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)
Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Відхилено

Частину другу статті 53 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Перевезення пасажирів і вантажів в каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України, та морськими портами (терміналами) України може здійснюватися іноземними суднами відповідно до міжнародних договорів України, які передбачають порядок та умови

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

допуску іноземних суден для каботажних (внутрішніх) перевезень внутрішніми водними шляхами України, крім суден під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора».

**-793- Н.д.Тищенко М.М.
(Рєєстр.картка №219)**

Відхилено

Частину другу статті 53 викласти в такій редакції:

«2. Перевезення пасажирів і вантажів у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України здійснюються українськими суднами.

Перевезення пасажирів і вантажів в каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України, та морськими портами (терміналами) України може здійснюватися іноземними суднами відповідно до міжнародних договорів України, які передбачають порядок та умови допуску іноземних суден для каботажних (внутрішніх) перевезень внутрішніми водними шляхами України, крім суден під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

особи, зареєстровані на території держави-агресора».

-794- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину другу статті 53 викласти в такій редакції:

«2. Перевезення у каботажних рейсах пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти на внутрішніх водних шляхах здійснюються суднами під Державним Прапором України, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України.»

-795- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Після статті 53 доповнити новими статтями такого змісту:

«Стаття . Дозвіл на економічну діяльність судна, що плаває під іноземним прапором держави, яка не є стороною міжнародних договорів (угод) України у сфері внутрішнього водного транспорту (дозвіл на економічну діяльність)

1. Дозвіл на економічну діяльність надаються судну, що плаває під іноземним прапором, за умови відсутності можливості таких каботажних перевезень та (або) експортних чи імпортних перевезень судном внутрішнього водного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспорту, що плаває під Державним Прапором України на внутрішніх водних шляхах.

2. Дозвіл на економічну діяльність надається центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, на кожне каботажне перевезення за визначеним маршрутом і на період, що не перевищує 10 календарних днів (починаючи від дати загрузки), та на експортні перевезення (з порту (терміналу) внутрішніх водних шляхів за державний кордон України) відповідно до Закону України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» та з урахуванням вимог цього Закону.

3. Судно, що плаває під іноземним прапором і яке здійснює експортні та (або) імпорتنі перевезення лише з гирлового терміналу або з територіально відокремленого морського терміналу Дозвіл на економічну діяльність не отримує.

4. Порядок надання чи відмови у наданні Дозволу на економічну діяльність за заявничим принципом встановлюється Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, відповідно до цього Закону.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>5. Видача Дозволу на економічну діяльність або відмова в його видачі відбувається після спливу 48 годин з моменту оприлюднення заяви на отримання дозволу на економічну діяльність на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за умови відсутності замовлень на такий каботаж та (або) експортні чи імпортні перевезення на внутрішніх водних шляхах від власників суден, які плавають під Державним Прапором України, або держави, яка може здійснювати такі перевезення без дозволу на економічну діяльність відповідно до міжнародних договорів України.</p> <p>6. Дозвіл на економічну діяльність на паперовому носії має видаватися на папері, що не є бланком суворої звітності.</p> <p>7. Судновласник або його представник для отримання дозволу на економічну діяльність подає до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, заяву на отримання дозволу на економічну діяльність із зазначенням відомостей про:</p> <p>1) назву судна, яке виконуватиме перевезення, із зазначенням його ідентифікаційного номеру ЄІН</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>(ідентифікаційного номеру ІМО), позивні судна;</p> <p>2) найменування та (або) прізвище, ім'я, по батькові (у разі наявності) судновласника;</p> <p>3) інформацію для здійснення зв'язку із заявником (зокрема, телефон, адреса електронної пошти);</p> <p>4) назву держави, під прапором якої плаває судно;</p> <p>5) вид вантажу, його кількість (вага/об'єм) та (або) кількість пасажирів, що планується до перевезення;</p> <p>6) назву порту (терміналу) на внутрішніх водних шляхах завантаження, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу) та порту (терміналу) розвантажування, перевалки, накопичення та (або) зберігання вантажів (багажу) із зазначенням причалу (у разі наявності), а також найменування замовника послуг та інформацію для здійснення зв'язку із заявником;</p> <p>7) дату прибуття в порт (термінал) призначення.</p> <p><u>-796- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>8. Дані про отримання заяви на видачу дозволу на економічну діяльність та (або) про відмову у його видачі центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах,</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

повинен оприлюднити на своєму офіційному веб-сайті (у базі даних кваліфікаційних документів та документів дозвільного характеру України) відповідно:

1) у годину отримання такої заяви;

2) у день прийняття рішення про відмову у видачі дозволу на економічну діяльність;

3) після спливу 48 годин з моменту розміщення заяви на отримання дозволу на економічну діяльність на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

9. Заява від судновласника або його представника на отримання дозволу на економічну діяльність судном, що плаває під іноземним прапором, подається до центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, шляхом:

1) надання нарочно до відповідного центру адміністративних послуг (відповідно до порядку, встановленому статтею 9 Закону України «Про адміністративні послуги»);

2) поштовим відправленням з описом вкладення;

3) у електронній формі (за допомогою телекомунікаційних засобів зв'язку).

10. У заяві на отримання дозволу на економічну

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

діяльність вказується спосіб, в який заявник бажає отримати цій дозвіл відповідно до частини дев'ятої цієї статті.

11. У разі оформлення заяви на отримання дозволу на економічну діяльність на паперовому носії вона має складатися за допомогою друкувальних засобів або оформлюється рукописним способом, бути викладена українською або англійською мовою (із додаванням перекладу на українську мову) та підписана заявником.

12. Подання заяви на отримання дозволу на економічну діяльність в електронному вигляді оформлюється згідно з вимогами законів у сфері електронних документів.

13. Забороняється для отримання дозволу на економічну діяльність витребування інших відомостей та документів, які не передбачені цією статтею.

14. Прийняття заяви на отримання дозволу на економічну діяльність є обов'язком центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

15. Відмова центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, прийняти заяву на отримання дозволу на економічну діяльність з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

числі висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо такого прийняття, забороняється.

-797- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

16. Підставами для відмови у наданні дозволу на економічну діяльність є:

1) виявлення недостовірних відомостей, які вказані у заяві на отримання дозволу на економічну діяльність;

2) подання неповних відомостей або не подання усіх відомостей, що зазначені у цій статті;

3) наявність протягом 48 годин з моменту розміщення на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, відомостей про заяву на отримання дозволу на економічну діяльність, заяви на здійснення даного перевезення від судна, що плаває під Державним Прапором України;

4) якщо судовласником (бенефіціаром) є громадянин або суб'єкт господарювання держави-агресора;

5) якщо до заявника чи судна застосовані санкції відповідно до Закону України «Про санкції».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>17. Дозвіл на економічну діяльність, дані про видачу якого оприлюднені на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, вважається дійсним з дати його оприлюднення на цьому веб-сайті.</p> <p>18. У разі необхідності отримання дозволу на економічну діяльність на паперовому носії центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, або капітан будь-якого порту (дільниці), до якого звертається заявник, видає його у день звернення відповідно до даних офіційного веб-сайту центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>19. Після спливу строку, встановленого частиною п'ятою цієї статті, щодо надання чи відмови у наданні дозволу на економічну діяльність центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, на своєму офіційному веб-сайті в автоматичному режимі розміщує інформацію про надання дозволу на економічну діяльність у день його видачі.</p> <p>20. У разі відсутності на офіційному веб-сайті централь-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ного органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, інформації про надання дозволу на економічну діяльність або відмови у його видачі у строк, встановлений частиною п'ятою цієї статті, заявник має право здійснювати заявлене перевезення на внутрішніх водних шляхах, за умови повідомлення ним центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, відомостей про початок такого перевезення із зазначенням порту (терміналу) та дати здійснення перевезення відповідно до поданої заяви на отримання дозволу на економічну діяльність.

21. Каботажні та (або) експортні чи імпорتنі перевезення на внутрішніх водних шляхах України судном, що плаває під іноземним прапором, без дозволу на економічну діяльність заборонена (крім випадків, встановлених цим Законом)».

-798- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

«Стаття . Плата за видачу дозволу на економічну діяльність

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

1. Видача дозволу на економічну діяльність здійснюється за плату.

2. Плата за видачу дозволу на економічну діяльність складає сто п'ятдесят прожиткових мінімумів, встановлених для працездатних осіб законодавчо встановлених для працездатних осіб станом на дату здійснення плати за видачу дозволу.

3. Плата за видачу дозволу на економічну діяльність повинна бути здійснена на наступний день після спливу 48 годин з дати оприлюднення інформації про видачу дозволу на економічну діяльність на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. Плата за видачу дозволу на економічну діяльність повинна бути зарахована до Державного бюджету України у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Вимагання будь-якої додаткової плати за здійснення будь-яких робіт чи послуг, що пов'язані із видачею дозволу на економічну діяльність, забороняється».

-787- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Статтю 54 виключити.

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-788- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Назву статті 54 викласти в такій редакції: «Стаття 54. Доступ до ринку перевезень пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом»</p>	Враховано частково	
727.	Стаття 54. Доступ до ринку перевезень пасажирів і вантажів внутрішнім водним транспортом	<p><u>-789- Н.д.Батенко Т.І.</u> <u>(Реєстр.картка №123)</u> Назву статті 54 викласти в такій редакції: «Стаття 54. Ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом»</p>	Враховано частково	Стаття 54. Ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом
		<p><u>-790- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u> Назву статті 54 викласти в такій редакції: «Стаття 54. Доступ до ринку перевезень пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом»</p>	Враховано частково	
		<p><u>-791- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Статтю 54 виключити.</p>	Відхилено	
		<p><u>-792- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u> Назву статті 54 викласти в такій редакції:</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«Стаття 54. Доступ до ринку перевезень пасажирів і небезпечних вантажів внутрішнім водним транспортом»		
728.	1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів і вантажів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню.	<p><u>-793- Н.д.Батенко Т.І. (Реєстр.картка №123)</u> Абзац перший частини першої статті 54 після слів «пасажирів і» доповнити словом «небезпечних».</p> <p><u>-794- Н.д.Бунін С.В. (Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С. (Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В. (Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В. (Реєстр.картка №282)</u> Абзац перший частини першої статті 54 після слів «пасажирів і» доповнити словом «небезпечних».</p> <p><u>-795- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u> Пункт 1 статті 54 замінити новими пунктами такого змісту: «1. Суб’єкт господарювання, що здійснює або планує здійснювати діяльність з перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами має відповідати умові професійної компетентності.</p> <p>2. Господарська діяльність з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню.</p> <p>3. Ліцензування діяльності у сфері внутрішнього водного транспорту та контроль за дотриманням ліцензіатами</p>	<p>Враховано частково</p> <p>1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню.</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ліцензійних умов здійснюються відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.

4. Вимоги пункту один цієї статті не застосовуються до перевізників, що здійснюють перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами на суднах, дедейт яких становить менше 200 тонн при максимальній осадці, та поромів.

5. Дипломи, сертифікати, інші документи, що підтверджують професійну компетенцію, добру репутацію та фінансовий стан перевізників товарів по внутрішніх водних шляхах, видані з цією метою державами їх реєстрації – членами ЄС, визнаються як такі, що відповідають вимогам цієї статті».

-796- Н.д.Копитін І.В.
(Реєстр.картка №129)

Н.д.Дирдін М.Є.
(Реєстр.картка №132)

В абзаці першому частини першої статті 54 слово «вантажів» замінити словами «небезпечних вантажів».

-797- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

Частину першу статті 54 викласти в такій редакції:

«1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню.

Ліцензування діяльності у сфері внутрішнього водного

Враховано частково

Враховано

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспорту та контроль за дотриманням ліцензіатами ліцензійних умов здійснюються відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються ліцензійними умовами, що затверджуються Кабінетом Міністрів України».

-798- Н.д.Сухов О.С.
(Реєстр.картка №107)
Н.д.Шахов С.В.
(Реєстр.картка №114)
Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

Враховано частково

Абзац перший частини першої статті 54 після слів «пасажирів і» доповнити словом «небезпечних».

-799- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)
Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)
Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)
Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)
Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Враховано частково

Абзац перший частини першої статті 54 викласти в такій редакції:

«1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню».

-800- Н.д.Дунда О.А.
(Реєстр.картка №91)

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину першу статті 54 доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Вимоги цієї статті не застосовуються до перевізників, що здійснюють перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами на судах, дедейт яких становить менше 200 тонн при максимальній осадці, та поромів».</p> <p><u>-801- Н.д.Корявченков Ю.В. (Реєстр.картка №33)</u></p> <p>Абзац перший частини першої статті 54 викласти в такій редакції:</p> <p>«Господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню».</p> <p><u>-802- Н.д.Тищенко М.М. (Реєстр.картка №219)</u></p> <p>Абзац перший частини першої статті 54 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами підлягає ліцензуванню».</p> <p><u>-803- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Частину першу статті 54 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Господарська діяльність з перевезення пасажирів і вантажів внутрішнім водним транспортом підлягає ліцензуванню».</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Абзац третій частини першої статті 54 викласти в такій редакції:

«Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються ліцензійними умовами, що затверджуються Кабінетом Міністрів України».

-808- Н.д.Корявченков Ю.В.
(Реєстр.картка №33)

Враховано

Абзац третій частини першої статті 54 викласти в такій редакції:

«Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються ліцензійними умовами, що затверджуються Кабінетом Міністрів України».

-809- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Враховано

Абзац третій частини першої статті 54 викласти в такій редакції:

«Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються ліцензійними умовами, що затверджуються Кабінетом Міністрів України».

-810- Н.д.Бунін С.В.
(Реєстр.картка №98)

Враховано

Н.д.Горобець О.С.
(Реєстр.картка №95)
Н.д.Колюх В.В.
(Реєстр.картка №92)
Н.д.Коваль О.В.
(Реєстр.картка №282)

В абзаці третьому частини першої статті 54 слова «та включають, зокрема, умови щодо бездоганної ділової

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
731.	Стаття 55. Особливості вимог до професійної компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами	<p>репутації, належного фінансового стану і професійної компетентності ліцензіата» виключити.</p> <p><u>-811- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>Статтю 55 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 55. Особливості вимог до професійної компетентності суб'єкта господарювання, який здійснює перевезення товарів внутрішніми водними шляхами</p> <p>1. Суб'єкт господарювання, який здійснює перевезення вантажів (товарів) внутрішніми водними шляхами, повинен відповідати вимогам професійної компетенції, передбаченим цієї статтею.</p> <p>2. Суб'єкт господарювання, зазначений у частині першій цієї статті, вважається таким, що має професійну компетентність, за наявності у особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності відповідно до вимог, встановлених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>3. Мінімальні вимоги до закладів, що здійснюють підготовку та перевірку професійної компетентності, та порядок їх визначення встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує</p>	Враховано частково	Стаття 55. Особливості вимог до професійної компетентності перевізника нутрішнім водним транспортом

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>4. Порядок підтвердження професійної компетентності затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p> <p>5. Дипломи, сертифікати, інші свідоцтва, що підтверджують професійну компетентність, видані державами їх реєстрації – членами ЄС, визнаються такими, що відповідають вимогам цієї статті.</p> <p>6. Вимоги цієї статті не застосовуються до суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами на судах, декейт яких становить менше 200 тонн при максимальній осадці, та поромів».</p>		
732.	<p>1. Перевізник повинен підтвердити професійну компетентність перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами.</p>	<p><u>-812- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Частину першу статті 55 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Перевізник, що здійснює комерційні рейси, повинен підтвердити професійну компетентність перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами».</p> <p><u>-813- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>1 Перевізник повинен відповідати вимогам до професійної компетентності, передбаченим цієї статтею.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
733.	<p>2. Перевізник вважається таким, що має професійну компетентність, за наявності у особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами.</p>	<p>Частину першу статті 55 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Перевізник, що здійснює комерційні рейси, повинен підтвердити професійну компетентність перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами».</p> <p><u>-814- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину другу статті 55 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Судновласник вважається таким, що має професійну компетентність перевізника, за наявності у особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами, форму та порядок видачі якого встановлена Кабінетом Міністрів України (зокрема, що продовження діяльності судновласником з перевезень власних вантажів протягом строку, що не перевищує шість місяців, у разі звільнення перевізника)».</p>	Відхилено	<p>2. Перевізник, зазначений у частині першій цієї статті, вважається таким, що має професійну компетентність, за наявності у особи, що здійснює управління діяльністю з перевезення вантажів на постійній основі, дійсного свідоцтва професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом.</p>
734.	<p>3. Мінімальні вимоги до закладів, що здійснюють підготовку та перевірку компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами, та порядок їх визначення встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>			<p>3. Мінімальні вимоги до закладів, що здійснюють підготовку та перевірку професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом, та порядок їх визначення встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
735.	4. Порядок підтвердження професійної компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	<u>-815- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u> Частину четверту статті 55 після слів «водними шляхами» доповнити словами «та перелік навчальних дисциплін».	Враховано	4. Вимоги та порядок підтвердження професійної компетентності перевізника внутрішнім водним транспортом та перелік навчальних дисциплін затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
		<u>-816- Н.д.Корявченков Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №33)</u> Частину четверту статті 55 викласти в такій редакції: «4. Порядок підтвердження професійної компетентності перевізника вантажів внутрішніми водними шляхами та перелік навчальних дисциплін затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».	Враховано частково	
736.	5. Дипломи, сертифікати, інші свідоцтва, що підтверджують професійну компетентність перевізників вантажів внутрішніми водними шляхами, видані державами їх реєстрації – членами ЄС, визнаються такими, що відповідають вимогам цієї статті.	<u>-817- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u> Частину п'яту статті 55 після слів «професійну компетентність» доповнити словами «добру репутацію та фінансовий стан».	Відхилено	5. Дипломи, сертифікати, інші свідоцтва, що підтверджують професійну компетентність перевізників , видані державами їх реєстрації – членами Європейського Союзу , визнаються такими, що відповідають вимогам цієї статті, на основі взаємного визнання дипломів , сертифікатів та інших свідоцтв, що підтверджують професійну компетентність перевізників .
		<u>-818- Н.д.Корявченков Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №33)</u> Частину шосту статті 55 виключити.	Відхилено	
		<u>-819- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину п'яту статті 55 викласти в такій редакції:	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«5. Дипломи, сертифікати, інші свідоцтва, що підтверджують професійну компетентність перевізників вантажів внутрішніми водними шляхами, видані державами їх реєстрації – членами ЄС, визнаються такими, що відповідають вимогам цієї статті на основі взаємного визнання таких дипломів, сертифікатів та інших кваліфікаційних свідоцтв».

737. 6. Вимоги цієї статті не застосовуються до перевізників, що здійснюють перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами на судах, дедейт яких становить менше 200 тонн при максимальній осадці, та поромів.

**-820- Н.д.Дунда О.А.
Рєєстр.картка №91)**

Частину шосту статті 55 виключити.

Відхилено

6. Вимоги цієї статті не застосовуються до перевізників, що здійснюють перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами на судах, дедейт яких становить менше 200 тонн при максимальній осадці, та поромів.

**-821- Н.д.Жмеренецький О.С.
Рєєстр.картка №190)**

Частину шосту статті 55 викласти в такій редакції:

«6. Вимоги цієї статті не застосовуються до перевізників, що здійснюють перевезення власних вантажів та/або вантажів внутрішніми водними шляхами на судах, дедейт яких становить менше 200 тонн при максимальній осадці, на судах внутрішнього водного транспорту та/або поромів».

Враховано частково

**-822- Н.д.Тимошенко Ю.В.
Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
Рєєстр.картка №401)**

У частині шостій статті 55 слова « та поромів» замінити словами «та (або) поромами та

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		(або) не здійснюють комерційні рейси». <u>-823- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину шосту статті 55 після слова «перевезення» доповнити словами «власних вантажів та/або».	Відхилено	
738.	Стаття 56. Правила перевезення вантажів, договір про перевезення	<u>-824- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u> Виправити нумерацію частин статті 56.	Враховано	Стаття 56. Правила перевезення вантажів, договір про перевезення
739.	1. Правила перевезення вантажів розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.	<u>-825- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину першу статті 56 викласти в такій редакції: «1. Правила перевезення вантажів розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням Європейських правил морського і внутрішнього водного транспорту стосовно умов і порядку перевезень вантажів на внутрішніх водних шляхах».	Відхилено	1. Правила перевезення вантажів розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту .
740.	2. Правила перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування таких міжнародних договорів для перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої			2. Правила перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування таких міжнародних договорів для перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>			<p>влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>
741.	<p>Правила перевезення небезпечних вантажів розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>			<p>Правила перевезення небезпечних вантажів розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.</p>
742.	<p>2. Перевезення вантажів судном (складом суден) здійснюється на підставі договору про перевезення (крім перевезення перевізником власних вантажів).</p>	<p>-826- Н.д.Негулевський І.П. <u>(Ресстр.картка №130)</u> Змінити нумерацію статті 54 та частину третю викласти в такій редакції: «3. Перевезення вантажів судном (складом суден) здійснюється на підставі договору про перевезення (крім перевезення перевізником власних вантажів)».</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>3. Перевезення вантажів судном (складом суден) здійснюється на підставі договору про перевезення (крім перевезення перевізником власних вантажів).</p>
743.	<p>3. Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання перевізник оформлює транспортний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент), у тому числі в разі перевезення власного вантажу. Транспортний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення у стані, описаному в транспортному документі.</p>	<p>-827- Н.д.Клименко Ю.Л. <u>(Ресстр.картка №435)</u> Частину третю статті 56 викласти в такій редакції: «Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання суб'єкт господарювання оформлює перевізний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент), у тому числі в разі перевезення власного вантажу. Транспортний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення у стані, описаному в транспортному документі. Оформлення коносаменту для транзитних і міжнародних перевезень є обов'язковим».</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>4. Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання перевізник оформлює перевізний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент), у тому числі в разі перевезення власного вантажу. Перевізний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення у стані, описаному в транспортному документі.</p>
		<p>-828- Н.д.Федієнко О.П. <u>(Ресстр.картка №314)</u></p>	<p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину третю статті 56 викласти в такій редакції:</p> <p>«Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання перевізник оформлює перевізний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент чи інший документ, встановлений законом), у тому числі в разі перевезення власного вантажу.</p> <p>Перевізний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення у стані, що описаний у ньому».</p> <p><u>-829- Н.д.Ковальов А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №269)</u></p> <p>У частині третій статті 56 слова «транспортний документ» замінити словами «перевізний документ».</p> <p><u>-830- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Частину третю статті 56 викласти в такій редакції:</p> <p>«Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання перевізник оформлює перевізний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент чи інший документ, встановлений законом), у тому числі в разі перевезення власного вантажу.</p> <p>Перевізний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення у стані, що описаний у ньому».</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ком вантажу до перевезення у стані, що описаний у ньому».

-831- Н.д.Негулевський І.П.
(Рєєстр.картка №130)

Змінити нумерацію частини третьої статті 54 на частину четверту і викласти її в такій редакції:

«4. Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання перевізник оформлює транспортний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент), у тому числі в разі перевезення власного вантажу. Транспортний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення у стані, описаному в транспортному документі.

Оформлення коносаменту для транзитних і міжнародних перевезень є обов'язковим.

Типова форма транспортного документа для перевезень внутрішніми водними шляхами у каботажних рейсах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

Враховано частково

744. Оформлення коносаменту для транзитних і міжнародних перевезень є обов'язковим.

745. Типова форма транспортного документа для перевезень внутрішніми водними шляхами у каботажних рейсах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

-832- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

Відхилено

Оформлення коносаменту для транзитних і міжнародних перевезень є обов'язковим.

Типова форма перевізного документа для перевезень внутрішніми водними шляхами у каботажних рейсах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац третій частини третьої статті 56 виключити.

746. 4. Перевізник визначає, яке судно він буде використовувати для перевезення вантажу, якщо інше не визначено договором про перевезення. Перевізник зобов'язаний до і на початку рейсу здійснити необхідні заходи для забезпечення, з огляду на характер вантажу, що підлягає перевезенню, здатності судна прийняти вантаж, придатності судна для плавання, його оснащеності, укомплектованості екіпажем, а також наявності на судні документів, необхідних для перевезення відповідного вантажу.

-833- Н.д.Негулевський І.П.
(Ресстр.картка №130)

Змінити нумерацію частини четвертої статті 54 на частину п'яту.

Враховано

5. Перевізник визначає, яке судно він буде використовувати для перевезення вантажу, якщо інше не визначено договором про перевезення. Перевізник зобов'язаний до і на початку рейсу здійснити необхідні заходи для забезпечення, з огляду на характер вантажу, що підлягає перевезенню, здатності судна прийняти вантаж, придатності судна для плавання, його оснащеності, укомплектованості екіпажем, а також наявності на судні документів, необхідних для перевезення відповідного вантажу.

747. 5. Вантажовідправник, якій уклав з перевізником договір про перевезення, зобов'язаний до передачі вантажу перевізнику надати йому інформацію про вантаж, що підлягає перевезенню, зокрема:

-834- Н.д.Негулевський І.П.
(Ресстр.картка №130)

Змінити нумерацію частини п'ятої статті 54 на частину шосту.

Враховано

6. Вантажовідправник, якій уклав з перевізником договір про перевезення, зобов'язаний до передачі вантажу перевізнику надати йому інформацію про вантаж, що підлягає перевезенню, зокрема:

748. 1) розміри, кількість місць, кількість або вагу та питомий навантажувальний об'єм вантажу;

749. 2) маркування, необхідне для ідентифікації вантажу;

750. 3) характер, особливості та властивості вантажу;

751. 4) інформацію щодо митного режиму.

1) розміри, кількість місць, кількість або вагу та питомий навантажувальний об'єм вантажу;

2) маркування, необхідне для ідентифікації вантажу;

3) характер, особливості та властивості вантажу;

4) інформацію щодо митного режиму.

752. Стаття 57. Перевезення та обслуговування пасажирів і багажу

753. 1. Перевезення пасажирів, їх майна та багажу здійснюється на основі договору.

Стаття 57. Перевезення та обслуговування пасажирів і багажу

1. Перевезення пасажирів, їхнього майна та багажу здійснюється на основі договору.

754. 2. При перевезенні пасажирів перевізник зобов'язаний видати їм індивідуальний або колективний квиток.

2. При перевезенні пасажирів перевізник зобов'язаний видати їм індивідуальний або колективний квиток.

755. 3. При перевезенні багажу перевізник зобов'язаний видати пасажиру багажну квитанцію або інший документ, що містить інформацію про кількість та характер його багажу.

3. При перевезенні багажу перевізник зобов'язаний видати пасажиру багажну квитанцію або інший документ, що містить інформацію про кількість та характер його багажу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
756.	4. Правила перевезення пасажирів, їх майна та багажу на судах, а також правила обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами) розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			4. Правила перевезення пасажирів, їхнього майна та багажу на судах, а також правила обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами) розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
757.	Стаття 58. Автоматизований облік перевезень внутрішніми водними шляхами			Стаття 58. Автоматизований облік перевезень внутрішніми водними шляхами
758.	1. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, організовує впровадження та забезпечує функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами, що діє у складі річкової інформаційної служби.	<p><u>-835- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>частину першу статті 58 викласти в такій редакції:</p> <p>«1. Центральний орган виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень пасажирів, вантажів, пошти та багажу внутрішніми водними шляхами, що діє у складі РІС».</p> <p><u>-836- Н.д.Дунда О.А. (Рєєстр.картка №91)</u></p> <p>У частині першій статті 58 слова «Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити словами «Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-837- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u></p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	1. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, організовує впровадження та забезпечує функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами, що діє у складі річкової інформаційної служби.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 58 викласти в такій редакції:

«1. Центральний орган виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень пасажирів, вантажів, пошти та багажу внутрішніми водними шляхам, що діє у складі РІС».

759. 2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів і вантажів, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення / призначення суден внутрішнього плавання. Інформація про перевезення пасажирів і вантажів вноситься до інформаційної системи у порядку, встановленому статтею 66 цього Закону.

-838- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Частину другу статті 58 викласти в такій редакції:

«2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку даних про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти, визначення для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення та (або) призначення суден внутрішнього водного транспорту. Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти вноситься до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами в обсязі, встановленому статтею 66 цього Закону».

-839- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Враховано частково

2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку інформації про перевезення пасажирів, вантажів, багажу **та/або** пошти, використання для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення / призначення суден внутрішнього плавання. Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу **та/або** пошти вноситься до інформаційної системи у порядку, встановленому статтею 66 цього Закону.

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Частину другу статті 58 викласти в такій редакції:

«2. Інформаційна система автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами має забезпечувати облік, систематизацію та обробку даних про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти, визначення для таких перевезень річкових портів (терміналів), інших місць відправлення та (або) призначення суден внутрішнього водного транспорту. Інформація про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та (або) пошти, вноситься до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами у обсязі, встановленому статтею 66 цього Закону».

-840- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Статтю 58 доповнити новою частиною такого змісту:

«Невнесення даних до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами або внесення помилкових даних не є підставою для зупинки судна та/або притягнення до відповідальності та/або накла-

760. 3. Порядок внесення даних до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Відхилено

3. Порядок внесення даних до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

дення будь-якої санкції на перевізника, капітана чи будь-яку іншу особу».

761. РОЗДІЛ IX

762. БЕЗПЕКА СУДНОПЛАВСТВА НА
ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ. ДЕРЖАВНИЙ
НАГЛЯД І КОНТРОЛЬ

763. Стаття 59. Забезпечення безпеки судноплавства

764. 1. Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах організовує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та інші суб'єкти в межах їхніх повноважень.

-841- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Частину першу статті 59 викласти в такій редакції:

«1. Систему управління безпекою морського і внутрішнього водного транспорту забезпечує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

765. 2. Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали).

766. Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

РОЗДІЛ IX

БЕЗПЕКА СУДНОПЛАВСТВА НА
ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ. ДЕРЖАВНИЙ
НАГЛЯД І КОНТРОЛЬ

Стаття 59. Забезпечення безпеки судноплавства

1. Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах організовує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та інші суб'єкти в межах їхніх повноважень.

Відхилено

2. Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали).

Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
767.	Система управління безпекою судноплавства річкового порту (терміналу) має бути підтверджена визнаним класифікаційним товариством.	<p><u>-842- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u> Абзац третій частини другої статті 59 виключити.</p> <p><u>-843- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> Абзац третій частини другої статті 59 виключити.</p> <p><u>-844- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u> Абзац третій частини другої статті 59 виключити.</p> <p><u>-845- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u> Абзац третій частини другої статті 59 виключити.</p> <p><u>-846- Н.д.Тищенко М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №219)</u> Абзац третій частини другої статті 59 виключити.</p> <p><u>-847- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац третій частини другої статті 59 виключити.

768. 3. Надавати послуги суднам на внутрішніх водних шляхах мають право річкові порти (термінали), які відповідають вимогам, передбаченим частиною другою цієї статті, та внесені до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

-848- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

У частині третій статті 59 слова «та внесені до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту» виключити.

Відхилено

3. Надавати послуги суднам на внутрішніх водних шляхах мають право річкові порти (термінали), які відповідають вимогам, передбаченим частиною другою цієї статті, та внесені до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

-849- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Частину третю статті 59 виключити.

Відхилено

769. 4. Безпечна експлуатація баз для стоянки малих суден, у тому числі забезпечення безпеки судноплавства в їх межах, покладається на власників таких баз. Для організації робіт з безпечної експлуатації бази для стоянки малих суден її власником може бути призначена інша відповідальна особа.

4. Безпечна експлуатація баз для стоянки малих суден, у тому числі забезпечення безпеки судноплавства в їх межах, покладається на власників таких баз. Для організації робіт з безпечної експлуатації бази для стоянки малих суден її власником може бути призначена інша відповідальна особа.

770. 5. Керівництво діяльністю державних аварійно-рятувальних служб на внутрішніх водних шляхах здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

5. Керівництво діяльністю державних аварійно-рятувальних служб на внутрішніх водних шляхах здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

771. Стаття 60. Забезпечення безпеки плавання суден внутрішнього плавання

Стаття 60. Забезпечення безпеки плавання суден внутрішнього плавання

772. 1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судовласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судовласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

773. Капітан за своїм службовим становищем визнається представником судовласника і

Капітан за своїм службовим становищем визнається представником судовласника і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	вантажовласника щодо дій, зумовлених потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.			вантажовласника щодо дій, зумовлених потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.
774.	2. На капітана судна покладається керування судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання і охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання заповідянню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.			2. На капітана судна покладається керування судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання і охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання заповідянню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.
775.	3. Судновласник судна внутрішнього плавання відповідно до законодавства повинен забезпечити:			3. Судновласник судна внутрішнього плавання відповідно до законодавства повинен забезпечити:
776.	1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судовими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;			1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судовими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;
777.	2) належний і безпечний стан судна, що підтверджується судовими документами;			2) належний і безпечний стан судна, що підтверджується судовими документами;
778.	3) безпечні умови і режим праці на судні;			3) безпечні умови і режим праці на судні;
779.	4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням;			4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням;
780.	5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості;			5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості;
781.	6) належні судові приміщення.			6) належні судові приміщення.
782.	Судновласник забезпечує і контролює виконання капітаном судна покладених на нього функцій із забезпечення безпеки плавання судна, дотримання вимог законодавства та міжнародних договорів України.			Судновласник забезпечує і контролює виконання капітаном судна покладених на нього функцій із забезпечення безпеки плавання судна, дотримання вимог законодавства та міжнародних договорів України.
783.	4. Судновласники пасажирських суден і самохідних суден валовою місткістю більше 500 одиниць, які не здійснюють міжнародних рейсів, повинні розробити у зручній для них формі,			4. Судновласники пасажирських суден і самохідних суден валовою місткістю більше 500 одиниць, що не здійснюють міжнародних рейсів, повинні розробити у зручній для них формі,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>впровадити і підтримувати (в компанії і на судах) системи управління безпечною експлуатацією суден та запобіганням забрудненню, функціональні вимоги до яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Для здійснення контролю за безпекою судноплавства на судах, забезпечення їх достатніми ресурсами і допомогою з берега такі судовласники повинні призначити уповноважену особу з безпеки судноплавства.</p>			<p>впровадити і підтримувати (в компанії і на судах) систему управління безпечною експлуатацією суден та запобіганням забрудненню, функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Для здійснення контролю за безпекою судноплавства на судах, забезпечення їх достатніми ресурсами і допомогою з берега такі судовласники повинні призначити уповноважену особу з безпеки судноплавства.</p>
784.	<p>5. Учасники перевезення небезпечних вантажів повинні вживати всіх належних заходів безпеки, передбачених законодавством та міжнародними договорами України.</p>			<p>5. Учасники перевезення небезпечних вантажів повинні вживати всіх належних заходів безпеки, передбачених законодавством та міжнародними договорами України.</p>
785.	<p>Стаття 61. Підтримання порядку на судні</p>			<p>Стаття 61. Підтримання порядку на судні</p>
786.	<p>1. Розпорядження капітана судна, видані в межах його повноважень, є обов'язковими для виконання всіма особами, які перебувають на судні. У разі невиконання особами, які перебувають на судні, законних розпоряджень капітана він вживає до таких осіб всіх необхідних заходів.</p>			<p>1. Розпорядження капітана судна, видані в межах його повноважень, є обов'язковими для виконання всіма особами, які перебувають на судні. У разі невиконання особами, які перебувають на судні, законних розпоряджень капітана він вживає до таких осіб всіх необхідних заходів.</p>
787.	<p>2. Капітан судна має право застосовувати заходи заохочення і накладати дисциплінарні стягнення на членів екіпажу судна, у тому числі усувати їх від виконання службових обов'язків у випадках та порядку, передбачених законодавством.</p>			<p>2. Капітан судна має право застосовувати заходи заохочення і накладати дисциплінарні стягнення на членів екіпажу судна, у тому числі усувати їх від виконання службових обов'язків у випадках та порядку, передбачених законодавством.</p>
788.	<p>3. Якщо дії особи, яка перебуває на судні, загрожують безпеці судна або людей і майна, що перебувають на ньому, капітан судна має право ізолювати таку особу в окремому приміщенні. За незаконне утримування в окремому приміщенні або інше перевищення повноважень щодо підтримання порядку на судні капітан несе відповідальність згідно із законодавством.</p>			<p>3. Якщо дії особи, яка перебуває на судні, загрожують безпеці судна або людей і майна, що перебувають на ньому, капітан судна має право ізолювати таку особу в окремому приміщенні. За незаконне утримування в окремому приміщенні або інше перевищення повноважень щодо підтримання порядку на судні капітан несе відповідальність згідно із законодавством.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
789.	Стаття 62. Вжиття заходів у разі аварійного випадку на судні			Стаття 62. Вжиття заходів у разі аварійного випадку на судні
790.	1. У разі виникнення аварійної події з судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та в інших випадках, внаслідок яких можуть бути висунуті претензії або подані позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення таких випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної події.			1. У разі виникнення аварійної події з судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та в інших випадках, внаслідок яких можуть бути висунуті претензії або подані позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення таких випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної події.
791.	2. Капітан судна зобов'язаний, якщо він може це зробити без серйозної загрози для свого судна та осіб, які перебувають на ньому:			2. Капітан судна зобов'язаний, якщо він може це зробити без серйозної загрози для свого судна та осіб, які перебувають на ньому:
792.	1) надати допомогу будь-якій виявленій на воді особі, яка зазнала лиха;			1) надати допомогу будь-якій виявленій на воді особі, яка зазнала лиха;
793.	2) прямувати з найбільшою швидкістю на допомогу особам, які зазнали лиха, якщо йому повідомлено, що вони потребують допомоги, і якщо на такі дії з його боку можна розумно розраховувати.			2) прямувати з найбільшою швидкістю на допомогу особам, які зазнали лиха, якщо йому повідомлено, що вони потребують допомоги, і якщо на такі дії з його боку можна розумно розраховувати.
794.	У разі зіткнення суден капітан кожного із суден, що зіткнулися, зобов'язаний після зіткнення, наскільки він може це зробити без серйозної загрози для своїх пасажирів, екіпажу і судна, надати допомогу іншому судну, його пасажирам та екіпажу.			У разі зіткнення суден капітан кожного із суден, що зіткнулися, зобов'язаний після зіткнення, наскільки він може це зробити без серйозної загрози для своїх пасажирів, екіпажу і судна, надати допомогу іншому судну, його пасажирам та екіпажу.
795.	За невиконання передбачених цією частиною обов'язків капітан судна несе відповідальність згідно із законом. Судновласник не несе відповідальності за невиконання капітаном судна обов'язку з надання допомоги.			За невиконання передбачених цією частиною обов'язків капітан судна несе відповідальність згідно із законом. Судновласник не несе відповідальності за невиконання капітаном судна обов'язку з надання допомоги.
796.	3. Якщо особа, яка перебуває на борту судна, потребує невідкладної медичної допомоги, яку неможливо надати на судні, капітан зобов'язаний зайти у найближче місце, де такій особі можливо надати невідкладну медичну допомогу.			3. Якщо особа, яка перебуває на борту судна, потребує невідкладної медичної допомоги, яку неможливо надати на судні, капітан зобов'язаний зайти у найближче місце, де такій особі можливо надати невідкладну медичну допомогу.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
797.	4. У разі воєнної небезпеки, загрози захоплення судна капітан зобов'язаний вжити всіх необхідних і можливих заходів до рятування людей, які перебувають на судні, і недопущення захоплення судна, документів, вантажу та іншого майна, що знаходиться на судні.			4. У разі воєнної небезпеки, загрози захоплення судна капітан зобов'язаний вжити всіх необхідних і можливих заходів до рятування людей, які перебувають на судні, і недопущення захоплення судна, документів, вантажу та іншого майна, що знаходиться на судні.
798.	5. Якщо, на думку капітана, судну загрожує неминуча загибель, він повинен вжити всіх заходів для рятування пасажирів та членів екіпажу. Після рятування пасажирів капітан дозволяє судновому екіпажу залишити судно.			5. Якщо, на думку капітана, судну загрожує неминуча загибель, він повинен вжити всіх заходів для рятування пасажирів та членів екіпажу. Після рятування пасажирів капітан дозволяє судновому екіпажу залишити судно.
799.	Капітан залишає судно останнім після вжиття всіх можливих заходів для рятування суднових документів.			Капітан залишає судно останнім після вжиття всіх можливих заходів для рятування суднових документів.

-850- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Статтю 63 викласти в такій редакції:

«Річкова інформаційна система (РІС)

1. Державне регулювання безпечного плаванням суден на внутрішніх водних шляхах здійснює адміністрація морських портів України за допомогою РІС.

2. РІС застосовується задля забезпечення капітанів суден (судноводіїв), капітанів портів, служб портів (терміналів), перевізників, суб'єктів господарювання та фізичних осіб, що зайняті у сфері перевезень на внутрішніх водних шляхах, інформацією про безпечну навігацію на внутрішніх водних шляхах за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3. РІС використовують дані державних навігаційних, гідрометеорологічних та портових служб, суб'єктів внутрішнього водного транспорту, Державного суднового реєстру України, Баз даних об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів України, Баз даних кваліфікаційних документів та документів дозвільного характеру України.</p> <p>4. Дії РІС мають бути сумісними (інтероперабельними) із морськими навігаційними службами України (зокрема, щодо переліку та змісту даних, формату обміну такими даними, радіочастот, електронних сервісів та гармонізації їх у такий спосіб, що користувачі РІС матимуть доступ до таких самих послуг та інформації країн Європи) та із врахуванням директивних вимог Європейського Союзу.</p> <p>5. Користувачами РІС є суб'єкти внутрішнього водного транспорту та інші фізична особи і суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана із користуванням об'єктами інфраструктури внутрішніх водних шляхів.</p> <p>6. РІС застосовується задля забезпечення капітанів суден (судноводіїв), капітанів портів та операторів портів (терміналів), перевізників, суб'єктів господарювання та фізичних осіб, що зайняті у сфері перевезень на внутрішніх водних шляхах, достовірною</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>інформацією про ефективне і безпечне плавання на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>7. Дані РІС передаються за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних систем та (або) телекомунікаційних мереж, які мають бути автентифіковані.</p> <p>8. РІС забезпечують:</p> <p>1) збирання, обробку, збереження та надання даних у день суб'єктам внутрішнього водного транспорту географічної, навігаційно-гідрографічної, метеорологічної та гідрологічної інформації, даних про стан судноплавних шляхів, засобів безпеки руху, оцінки стану довкілля;</p> <p>2) стеження за безпечним рухом суден (зокрема, з використанням автоматичної служби ідентифікації судна, електронної ідентифікації);</p> <p>3) використання стандартних повідомлень та процедур, які мають виконуватися автоматизовано;</p> <p>4) користування сумісними з морською службою форматами даних щодо прокладання маршрутів, судових шляхів, стеження за рухом суден;</p> <p>5) сприяння службам транспортної логістики портів (терміналів) у забезпеченні ефективності перевезень пасажирів і транспортування вантажів на внутрішніх водних шляхах;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>6) ведення статистичної обробки інформації;</p> <p>7) отримання від органів розслідування аварійних подій облік результатів розслідувань відповідно до законодавства та надання пропозицій центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, щодо унеможливлення їх проявів;</p> <p>8) вільний доступ до відомостей з рекомендованих засобів навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства, забезпечення безпеки руху та зв'язку, а також порядку отримання документів дозвільних документів) за допомогою засобів інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних систем та (або) телекомунікаційних мереж Інтернету (з урахуванням обмежень, встановлених Законом України «Про захист персональних даних»);</p> <p>9) взаємодію (обмін даними) з РІС інших країн щодо сфери безпеки руху на внутрішніх водних шляхах».</p>		
800.	Стаття 63. Річкова інформаційна служба	<p><u>-851- Н.д.Федієнко О.П. (Ресстр.картка №314)</u></p> <p>Статтю 63 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 63. Річкова інформаційна система (РІС)</p> <p>1. Державне регулювання безпечного плаванням суден на</p>	Відхилено	Стаття 63. Річкова інформаційна служба

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішніх водних шляхах здійснює адміністрація морських портів України за допомогою РІС.

2. РІС застосовується задля забезпечення капітанів суден (судноводіїв), капітанів портів, служб портів (терміналів), перевізників, суб'єктів господарювання та фізичних осіб, що зайняті у сфері перевезень на внутрішніх водних шляхах, інформацією про безпечну навігацію на внутрішніх водних шляхах за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем.

3. РІС використовують дані державних навігаційних, гідрометеорологічних та портових служб, суб'єктів внутрішнього водного транспорту, Державного суднового реєстру

України, Баз даних об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів України, Баз даних кваліфікаційних документів та документів дозвільного характеру України.

4. Дії РІС мають бути сумісними (інтероперабельними) із морськими навігаційними службами України (зокрема, щодо переліку та змісту даних, формату обміну такими даними, радіочастот, електронних сервісів та гармонізації їх у такий спосіб, що користувачі РІС матимуть доступ до таких самих послуг та інформації країн Європи) та із

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

врахуванням директивних вимог Європейського Союзу.

5. Користувачами РІС є суб'єкти внутрішнього водного транспорту та інші фізичні особи і суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана із користуванням об'єктами інфраструктури внутрішніх водних шляхів.

6. РІС застосовується задля забезпечення капітанів суден (судноводіїв), капітанів портів та операторів портів (терміналів), перевізників, суб'єктів господарювання та фізичних осіб, що зайняті у сфері перевезень на внутрішніх водних шляхах, достовірною інформацією про ефективне і безпечне плавання на внутрішніх водних шляхах.

7. Дані РІС передаються за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних систем та (або) телекомунікаційних мереж, які мають бути автентифіковані.

8. РІС забезпечують:

1) збирання, обробку, збереження та надання день у день суб'єктам внутрішнього водного транспорту географічної, навігаційно-гідрографічної, метеорологічної та гідрологічної інформації, даних про стан судноплавних шляхів, засобів безпеки руху, оцінки стану довкілля;

2) стеження за безпечним рухом суден (зокрема, із використанням автоматичної

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>служби ідентифікації судна, електронної ідентифікації);</p> <p>3) використання стандартних повідомлень та процедур, які мають виконуватися автоматизовано;</p> <p>4) користування сумісними з морською службою форматами даних щодо прокладання маршрутів, суднових шляхів, стеження за рухом суден;</p> <p>5) сприяння службам транспортної логістики портів (терміналів) у забезпеченні ефективності перевезень пасажирів і транспортування вантажів на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>6) ведення статистичної обробки інформації;</p> <p>7) отримання від органів розслідування аварійних подій, облік результатів розслідувань відповідно до законодавства та надання пропозицій центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, стосовно унеможливлення їх проявів;</p> <p>8) вільний доступ до відомостей з рекомендованих засобів навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства, забезпечення безпеки руху та зв'язку, а також порядку отримання документів дозвільного характеру (зокрема, кваліфікаційних свідоцтв, ліцензій, дозволів, суднових документів) за</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

допомогою засобів інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних систем та (або) телекомунікаційних мереж Інтернету (з урахуванням обмежень, встановлених Законом України «Про захист персональних даних»);

9) взаємодію (обмін даними) з РІС інших країн стосовно сфери безпеки руху на внутрішніх водних шляхах».

**-852- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)**

Відхилено

Статтю 63 викласти в такій редакції:

«Стаття 63. Види інформації, що має надавати та отримувати РІС

1. РІС має надавати такі види інформації:

1) фарватерна інформація – географічна, гідрологічна та адміністративна інформація щодо судноплавних внутрішніх водних шляхів (фарватеру). Фарватерна інформація є односторонньою інформацією: «керівний орган /берег/ –судно», «керівний орган /берег/ – перевізник»;

2) тактична інформація руху – інформація щодо рішень у ситуації руху, що виникла на визначеній ділянці внутрішніх водних шляхів та щодо найближчого географічного оточення;

3) стратегічна інформація руху – інформація щодо середньострокових та довго-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>строкових рішень користувачів РІС;</p> <p>2. РІС мають надаватися відомості щодо:</p> <p>1) мінімальних (базових) даних про:</p> <p>а) поточний рівень води та прогнозний рівень води на 24 години,</p> <p>б) стан фарватеру (із вказівкою кілометражу),</p> <p>в) обмеження для суден, склад суден або каравани суден щодо довжини, ширини, осадки і висоти надводної частини судна,</p> <p>г) термін експлуатації обмежувальних конструкцій (зокрема шлюзів і мостів),</p> <p>г) розташування портів (терміналів) та (або) перевалочних місць,</p> <p>д) вихідні дані для датчиків рівню води, необхідних для безпечної навігації;</p> <p>2) дані про:</p> <p>а) технічні вимоги щодо порядку планування, імплементації та використання послуг РІС,</p> <p>б) структуру та організацію РІС,</p> <p>в) рекомендації щодо використання окремих послуг та їх розвитку на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>3) дані про технічні умови користування електронною навігаційною картою (внутрішня ECDIS) щодо:</p> <p>а) сумісності з морською електронною навігаційною картою (морська ECDIS) з метою полегшення руху суден</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>на внутрішніх водних шляхах зі змішаним рухом у дельтах водойм,</p> <p>б) мінімальних вимог до внутрішнього обладнання міжнародної електронної картографічної навігаційно-інформаційної системи (ЕКНІС - ECDIS) стосовно вичерпного переліку інформації, що відповідає вимогам Міжнародної морської організації (ІМО) та забезпечує безпеку судноводіння щодо мінімального вмісту електронних навігаційних карт задля забезпечення безпеки навігації, а саме щодо:</p> <p>високого рівня надійності і придатності внутрішнього обладнання ЕКНІС, що використовується,</p> <p>міцності внутрішнього обладнання ЕКНІС, яке має витримувати умови оточуючого середовища без зниження якості або надійності,</p> <p>обов'язковості внесення до електронної навігаційної карти всіх видів географічних об'єктів внутрішніх водних шляхів (зокрема межі фарватеру, конструкцій берегових ліній, маяків),</p> <p>моніторингу електронної навігаційної карти з накладеним радарним зображенням при управлінні судном;</p> <p>в) внесення до електронної навігаційної карти інформації про глибину фарватеру і відображення припустимого або фактичного рівня води,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>г) введення додаткової інформації (наприклад, інших сторін поряд із компетентними органами влади) до електронної навігаційної карти та її відображення у внутрішній ЕКНІС без шкоди для інформації, необхідної для безпечної навігації,</p> <p>г) доступності електронних навігаційних карт для споживачів послуг РІС,</p> <p>д) доступність даних електронних навігаційних карт для всіх виробників прикладних програм;</p> <p>3) дані щодо:</p> <p>а) порядку обміну електронними даними між компетентними органами влади прикордонних держав, а також суднами, місцевими органами влади та судовласником,</p> <p>б) використання стандартизованих транспортних повідомлень в напрямках: «судно – керівний орган», «керівний орган – судно» та (або) «керівний орган – керівний орган» задля досягнення сумісності (інтероперабельності) з морським судноплавством,</p> <p>в) використання визнаних міжнародних переліків сигнальних реєстрів та класифікацій із доповнених, у разі необхідності, додатковими потребами внутрішньої навігації,</p> <p>г) використання уніфікованої європейської нумерації суден;</p> <p>4) дані про технічні умови повідомлень капітанам суден (судноводіям) щодо:</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>а) стандартизованої структури даних, яка використовує задані текстові модулі та має високий ступінь кодування для здійснення автоматичної передачі найбільш важливого змісту іншими мовами та полегшення інтеграції повідомлень у систему планування рейсів,</p> <p>б) сумісності (інтероперабельності) стандартизованої структури даних із структурою даних внутрішніх ЕКНІС для полегшення інтеграції повідомлень, адресованих капітанам суден, до внутрішньої ЕКНІС;</p> <p>5) дані про технічні умови системи прокладання маршрутів і стеження за рухом суден щодо:</p> <p>а) вимог для систем і стандартних повідомлень, а також для процедур, щоб вони могли виконуватися автоматизовано,</p> <p>б) диференціювання між системами, які задовольняють вимоги тактичної інформації про рух, і системами, які задовольняють вимоги стратегічної інформації про рух, з дотриманням точності позиціонування і визначеної частоти оновлення в обох системах,</p> <p>в) опису технічних систем прокладання маршрутів і стеження за рухом суден з автоматичною системою ідентифікації, електронної ідентифікації,</p> <p>г) сумісності (інтероперабельності) форматів даних з морською автоматичною системою ідентифікації суден, електронної ідентифікації.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

3. Технічні вимоги до збору, обробки і надання даних щодо забезпечення безпеки руху на внутрішніх водних шляхах, використання електронних навігаційних карт, засобів навігації, зв'язку, уніфікованої європейської служби нумерації суден, прокладення курсу і стеження за рухом суден встановлюються положенням про РІС, що приймає центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. Послуги РІС щодо змісту, формату та частоти обміну даними за допомогою інформаційно-телекомунікаційних мереж з суб'єктами внутрішнього водного транспорту є тотожними із відповідними стандартами Європейського Союзу, із автоматичними ідентифікаційними службами (електронна ідентифікація) внутрішнього водного транспорту та електронними картографічними навігаційними службами морських суден.

5. Електронна навігаційна карта внутрішніх водних шляхів має забезпечувати:

1) сумісність з відповідною інформацією для морського судноплавства;

2) наявність вичерпного переліку вимог до засобів зв'язку судна та вмісту електронних навігаційних карт для забезпечення:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>а) придатності засобів зв'язку судна і РІС, що дорівнює європейським стандартам у цій сфері,</p> <p>б) надійності засобів зв'язку судна, які мають витримувати умови оточуючого середовища внутрішніх водних шляхів,</p> <p>в) обов'язковості внесення до електронної навігаційної карти всіх видів географічних об'єктів (суднового ходу, берегових ліній, маяків, берегових споруд внутрішніх водних шляхів), які потрібні для безпечної навігації,</p> <p>г) щоденну актуалізацію (адаптацію, конвертацію) електронної навігаційної карти з накладеним радарним зображенням при управлінні суднами на внутрішніх водних шляхах та морі Державною установою «Держгідрографія»;</p> <p>г) безперервного внесення інформації про глибину фарватеру і відображення прогнозованого та фактичного рівня води на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>3) доступності електронних навігаційних карт внутрішніх водних шляхів для всіх користувачів РІС;</p> <p>4) доступності даних електронних навігаційних карт для всіх виробників прикладних програм щодо безпеки плавання внутрішніми водними шляхами.</p> <p>6. Користувачами послуг РІС є суб'єкти внутрішнього водного транспорту незалежно від прапора країни походження, для забезпечення чого має бути</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>впроваджено спілкування та надання даних двома мовами: українською і англійською.</p> <p>7. Користування послугами РІС є добровільним для всіх суб'єктів внутрішнього водного транспорту незалежно від прапору і носять інформаційний (рекомендаційний) характер.</p> <p>8. Капітан судна (судноводій) зобов'язаний брати до уваги відомості РІС під час плавання по внутрішнім водним шляхам. Рішення щодо безпеки руху судна приймається його капітаном судна (судноводієм) або особою, визначеною посадковим розкладом.</p> <p>9. Утворення та експлуатацію РІС здійснює адміністрація морських портів України, яке здійснює:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безперервне функціонування РІС; 2) надання даних для планування навігації щодо: <ol style="list-style-type: none"> а) рівня води (максимально припустима осадка), б) криги на визначених ділянках внутрішніх водних шляхів, в) особливості навігації на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів; г) стан руху на внутрішніх водних шляхах; 3) надання капітанам суден (судноводіям) даних за пунктом другими цієї частини цієї статті у вигляді стандартизованих, кодованих і доступних повідомлень за допомогою інформаційних (автоматизованих) або 		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж,</p> <p>4) визначення порядку роботи регіональних інформаційних служб РІС та зон їх дії;</p> <p>5) встановлення порядку функціонування порталу електронних сервісів РІС за допомогою свого офіційного веб-сайту;</p> <p>6) навчання роботі з РІС;</p> <p>7) виконання функції компетентного органу влади з питань використання РІС та забезпечує взаємодію з компетентними органами влади інших країн».</p> <p><u>-853- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Доповнити новою статтею такого змісту:</p> <p>«Стаття . Користування інформацією, що надає РІС</p> <p>1. Суб'єкти внутрішнього водного транспорту мають виконувати:</p> <p>1) обмін інформацією з РІС у електронній формі між компетентними органами влади та суднами;</p> <p>2) вимоги з сумісності (інтероперабельності) з морським судноплавством шляхом використання стандартизованих транспортних повідомлень в напрямках «судно – РІС», «РІС– судно»;</p> <p>3) вимоги з використання міжнародних переліків (стандартів) сигнальних реєстрів та класифікацій;</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4) застосування уніфікованої європейської нумерації (позначення) суден.</p> <p>2. Повідомлення капітанів суден (судноводіїв) мають відповідати стандартизованій структурі даних, яка використовує текстові модулі та має високий ступінь кодування для здійснення автоматичної передачі засобами інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж важливого змісту повідомлень іншими мовами, а також полегшення інтеграції повідомлень для капітанів суден (судноводіїв) у служби планування рейсів внутрішніми водними шляхами.</p> <p>3. Правила формування, ведення, захисту даних РІС, а також порядок користування ними визначаються у положенні про РІС.</p> <p>4. Користування даними РІС є вільним і безоплатним.</p> <p>5. Портал електронних сервісів РІС повинен забезпечувати:</p> <p>1) формування та подання запитів в електронній формі;</p> <p>2) контроль за повнотою заповнення заяви;</p> <p>3) перегляд стану розгляду поданих документів;</p> <p>4) доступ до відомостей та документів, визначених цим Законом;</p> <p>5) оприлюднення результатів надання адміністративних послуг;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

6) надання адміністративних послуг;

7) безоплатний доступ до бази даних РІС;

8) проведення інших операцій, визначених законом.

6. Зв'язок (радіозв'язок) РІС із суб'єктами внутрішнього водного транспорту в зоні її дії має здійснюватися у діапазоні морської рухомої служби зв'язку через регіональну службу регулювання руху суден, яка підпорядкована центральному органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, і повинна забезпечувати надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії, на підходах до неї та мати необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС.

7. Держатель РІС забезпечує сталий зв'язок з суб'єктами внутрішнього водного транспорту на внутрішніх водних шляхах.

8. Кількість закріплених за РІС радіоканалів визначається за обсягом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні.

Радіообмін служби регулювання руху суден із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні її дії реєструється у РІС для їх зберігання на електронних носіях на період не менш, ніж три роки.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Передача повідомлень у електронній формі із суден і передача повідомлень на судна щодо функціонування РІС здійснюється за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

9. Типи навігаційного обладнання та терміналів РІС, електронних мереж РІС, їх програмне забезпечення мають бути погоджені центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, щодо їх відповідності прийнятим міжнародним стандартам відповідно до міжнародних договорів України та із врахуванням відповідних директивних вимог Європейського Союзу.

10. Рішення щодо фактичного плавання і маневрування судна приймається його судоводієм.

11. Обмін інформацією між регіональною службою регулювання руху суден, РІС та судном, а також записи щодо їх, безпеки судноплавства або охорони довкілля, здійснюються українською та (або) англійською мовами. У всіх випадках робоча мова, що

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>використовується під час надання послуг, повинна забезпечувати чітке взаєморозуміння між РІС та суднами на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>12. У разі відсутності радіозв'язку між суднами та РІС передача повідомлень на судна здійснюється за допомогою інших засобів зв'язку та передачі повідомлень у електронній формі або через судна-посередники.</p> <p>13. У разі виконання дій на підставі даних, що отримані від РІС, рішення щодо безпосереднього керування судном та забезпечення безпеки його плавання приймає його капітан (судноводій).</p> <p>14. У повідомленнях суб'єктам внутрішнього водного транспорту мають бути наведені електронні дані про межі зони дії РІС, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з РІС, перелік послуг РІС, робочих каналів радіозв'язку, перелік відомостей про судна, що має передаватися до суб'єктів внутрішнього водного транспорту та РІС.</p> <p>15. Судно має підтверджувати отримання інформації від РІС, а інші користувачі РІС забезпечують надання, повноту та достовірність даних, необхідних РІС для виконання покладених на неї завдань і функцій, у порядку, що встановлює держатель РІС.</p> <p>16. Держатель РІС приймає рішення про тимчасове блоку-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вання доступу до її баз даних користувачам, що знаходяться на території збройного конфлікту, проведення анти-терористичної операції та (або) на тимчасово окупованій території України відповідно до законодавства.

17. Власник (володілець) порту (терміналу) на внутрішніх водних шляхах за типовою формою надає адміністрації морських портів України інформацію про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) щодо особливостей заходу, виходу, плавання в акваторії, маневрування, швартування, відомостей про організацію навантажувально-розвантажувальних робіт, перевалки, накопичення та (або) збереження вантажу (багажу), посадки та (або) висадки пасажирів, режиму перебування в порту (терміналі).

18. Типову форму подання даних про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) та їх зміст визначає центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, та оприлюднює на своєму офіційному веб-сайті відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації».

19. Інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>споруд) за типовою формою подається до капітана порту (терміналу) за вибором.</p> <p>20. У разі оформлення інформації про умови та порядок заходу до операційної акваторії гідротехнічних споруд за типовою формою на паперовому носії вона має:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складатися за допомогою друкувальних засобів; 2) бути викладена українською та англійською мовами; 3) підписана заявником. <p>21. Інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) або складена за електронною формою та відправлена до держателя Баз даних об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів України за електронним підписом.</p> <p>22. Подання інформації про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) за типовою формою у електронній формі до центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, здійснюються за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж України у порядку, що встановлює центральний орган влади, що реалізує державну</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) за типовою формою у електронній формі, що подаються заявником відповідно до цілей цього Закону, оформлюються згідно з вимогами законів у сфері електронних документів.

До складу РІС мають входити дані про:

об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів України,

судна, що підлягають державній реєстрації,

класифікаційні свідоцтва, кваліфікаційні документи

капітанів суден (судноводіїв) та членів суднового екіпажу,

ліцензії, дозволи,

спеціальні повідомлення та інші відомості за визначенням центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

801. 1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

-854- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Рєєстр.картка №420)

Абзац перший частини першої статті 63 після слів «Річкова інформаційна служба» доповнити словом «(РІС)», слово «відповідно» замінити словом «згідно», а після слів «у сфері внутрішнього водного транспорту» доповнити словами «з урахуванням європейських стандартів».

Відхилено

1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-855- Н.д.Мезенцева М.С.
(Реєстр.картка №168)
Н.д.Вінтоняк О.В.
(Реєстр.картка №338)
Н.д.Галайчук В.С.
(Реєстр.картка №268)
Н.д.Любота Д.В.
(Реєстр.картка №177)
Н.д.Мельник П.В.
(Реєстр.картка №81)

Відхилено

Абзац перший частини першої статті 63 викласти в такій редакції:

«1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Річкова інформаційна служба надає такі види інформації:

1) інформація про судновий хід (фарватер) – географічна, гідрологічна та адміністративна інформація щодо судноплавних внутрішніх водних шляхів (фарватеру). Фарватерна інформація є односторонньою інформацією: «керівний орган /берег/ – судно», «керівний орган /берег/ – перевізник»;

2) тактична інформація руху – інформація щодо оперативних рішень у конкретній ситуації руху, конкретній ділянці внутрішніх водних шляхів та щодо найближчого географічного оточення;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
802.	<p>Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються, зокрема, перелік внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден.</p>	<p>3) стратегічна інформація руху – інформація щодо середньострокових та довгострокових рішень користувачів річкової інформаційної системи».</p> <p><u>-856- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u></p> <p>В абзаці другому частини першої статті 63 слова «електронної звітності суден» виключити.</p>	Відхилено	<p>Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються, зокрема, перелік внутрішніх водних шляхів, на яких надаються гармонізовані інформаційні послуги, технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден.</p>
803.	<p>2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, виконує функції компетентного органу з питань застосування річкової інформаційної служби, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав.</p>	<p><u>-857- Н.д.Климуш-Цинцадзе І.О. (Реєстр.картка №420)</u></p> <p>Частину другу статті 63 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, призначається компетентний орган із річкової інформаційної служби.</p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, може затверджувати типи обладнання, які можуть використовуватися річковою інформаційною службою».</p> <p><u>-858- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>В абзаці першому частини другої статті 63 слова «Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити</p>	Відхилено	<p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, виконує функції компетентного органу з питань застосування річкової інформаційної служби, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших держав.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>словами «Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-859- Н.д.Жмеренецький О.С. (Ресстр.картка №190)</u></p> <p>Абзац перший частини другої статті 63 викласти в такій редакції:</p> <p>«2. РІС застосовується задля забезпечення капітанів суден (судноводіїв), капітанів портів, служб портів (терміналів), перевізників, суб'єктів господарювання та фізичних осіб, що зайняті у сфері перевезень на внутрішніх водних шляхах, інформацією про безпечну навігацію на внутрішніх водних шляхах за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем».</p>	Відхилено	
804.	<p>Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, приймає рішення щодо типів обладнання терміналів та електронних мереж, а також програмного забезпечення, які можуть використовуватися річковою інформаційною службою, якщо таке обладнання і програмне забезпечення не схвалені для цього національними компетентними органами держав – членів ЄС.</p>	<p><u>-860- Н.д.Дунда О.А. (Ресстр.картка №91)</u></p> <p>В абзаці другому частини другої статті 63 слова «Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту» замінити словами «Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».</p>	Враховано	<p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, приймає рішення щодо типів обладнання терміналів та електронних мереж, а також програмного забезпечення, які можуть використовуватися річковою інформаційною службою, якщо таке обладнання і програмне забезпечення не схвалені для цього національними компетентними органами держав – членів Європейського Союзу.</p>
805.	<p>3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного</p>	<p><u>-861- Н.д.Жмеренецький О.С. (Ресстр.картка №190)</u></p> <p>Абзац перший частини третьої статті 63 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Дії РІС мають бути сумісними (інтероперабель-</p>	Відхилено	<p>3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	транспорту, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту.	ними) із морськими навігаційними службами України (зокрема щодо переліку та змісту даних, формату обміну такими даними, радіочастот, електронних сервісів та гармонізації їх у такий спосіб, що користувачі РІС матимуть доступ до таких самих послуг та інформації країн Європи) та з урахуванням директивних вимог Європейського Союзу».		транспорту, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інші учасники відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту.
806.	Користування послугами річкової інформаційної служби у встановленій зоні її дії є обов'язковим для всіх суден, у тому числі іноземних.			Користування послугами річкової інформаційної служби у встановленій зоні її дії є обов'язковим для всіх суден, у тому числі іноземних.
807.	Річкова інформаційна служба надає послуги суднам та іншим користувачам безоплатно.			Річкова інформаційна служба надає послуги суднам та іншим користувачам безоплатно.
808.	4. Річкова інформаційна служба:	<u>-862- Н.д.Жмеренецький О.С. (Ресстр.картка №190)</u> Абзац перший частини четвертої статті 63 викласти в такій редакції: «4. Річкова інформаційна служба надає послуги суднам та іншим користувачам безоплатно. Користувачами РІС є суб'єкти внутрішнього водного транспорту та інші фізичні особи і суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з користуванням об'єктами інфраструктури внутрішніх водних шляхів».	Відхилено	4. Річкова інформаційна служба:
809.	1) збирає, узагальнює та передає суднам та іншим користувачам географічну, навігаційно-гідрографічну, метеорологічну, гідрологічну та іншу актуальну для судноплавства інформацію, надає інформацію про виключення річкових портів (терміналів) з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, про компетентні органи з питань застосування річкової інформаційної			1) збирає, узагальнює та передає суднам та іншим користувачам географічну, навігаційно-гідрографічну, метеорологічну, гідрологічну та іншу актуальну для судноплавства інформацію, надає інформацію про виключення річкових портів (терміналів) з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, про компетентні органи з питань застосування річкової інформаційної

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	служби інших держав, попереджає судна про фактори небезпеки на внутрішніх водних шляхах;			служби інших держав, попереджає судна про фактори небезпеки на внутрішніх водних шляхах;
810.	2) здійснює моніторинг суден, встановлює зв'язок з ними, отримує, реєструє та передає необхідні дані;			2) здійснює моніторинг суден, встановлює зв'язок з ними, отримує, реєструє та передає необхідні дані;
811.	3) бере участь у налагодженні радіозв'язку між суднами та іншими суб'єктами внутрішнього водного транспорту;			3) бере участь у налагодженні радіозв'язку між суднами та іншими суб'єктами внутрішнього водного транспорту;
812.	4) забезпечує необхідною інформацією державні органи;			4) забезпечує необхідною інформацією державні органи;
813.	5) взаємодіє в установленому порядку з річковими інформаційними службами інших держав з питань, віднесених до її компетенції;			5) взаємодіє в установленому порядку з річковими інформаційними службами інших держав з питань, віднесених до її компетенції;
814.	6) забезпечує роботу інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;			6) забезпечує роботу інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами;
815.	7) здійснює інші функції відповідно до законодавства.			7) здійснює інші функції відповідно до законодавства.
816.	Послуги річкової інформаційної служби, зміст даних і формат обміну ними, а також частота передачі інформації мають бути гармонізовані відповідно до законодавства ЄС.	-863- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80) В абзаці дев'ятому частини четвертої статті 63 слово "мають" замінити словом "повинні".	Враховано	Послуги річкової інформаційної служби, зміст даних і формат обміну ними, а також частота передачі інформації повинні бути гармонізовані відповідно до законодавства Європейського Союзу .
817.	5. Судно внутрішнього плавання, що здійснює міжнародний рейс на внутрішніх водних шляхах, повинно сповістити про це засобами радіозв'язку компетентний орган з питань застосування річкової інформаційної служби іншої держави до прибуття на кордон.	-864- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190) Частину п'яту статті 63 викласти в такій редакції: «5. РІС застосовується задля забезпечення капітанів суден (судноводіїв), капітанів портів та операторів портів (терміналів), перевізників, суб'єктів господарювання та фізичних осіб, що зайняті у сфері перевезень на внутрішніх водних шляхах, достовірною інформацією про ефективне і безпечне плавання на внутрішніх водних шляхах».	Відхилено	5. Судно внутрішнього плавання, що здійснює міжнародний рейс на внутрішніх водних шляхах, повинно сповістити про це засобами радіозв'язку компетентний орган з питань застосування річкової інформаційної служби іншої держави до прибуття на кордон.
818.	6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно	-86577- Н.д.Мезенцева М.С. (Реєстр.картка №168)	Відхилено	6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>рекомендаційний характер. Капітан (судноводій) судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.</p>	<p><u>Н.д.Вінтоняк О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №338)</u> <u>Н.д.Галайчук В.С.</u> <u>(Реєстр.картка №268)</u> <u>Н.д.Любота Д.В.</u> <u>(Реєстр.картка №177)</u> <u>Н.д.Мельник П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №81)</u></p> <p>Частину шосту статті 63 викласти в такій редакції:</p> <p>«6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, має виключно рекомендаційний характер. Капітан (судноводій) судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами.</p> <p>Повідомлення капітанів суден (судноводіїв) мають відповідати стандартизованій структурі даних, яка використовує текстові модулі та має високий ступінь кодування для здійснення автоматичної передачі засобами інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж важливого змісту повідомлень іншими мовами, а також полегшення інтеграції повідомлень для капітанів суден (судноводіїв) у служби планування рейсів внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного</p>		<p>рекомендаційний характер. Капітан (судноводій) судна зобов'язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання внутрішніми водними шляхами. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб'єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону».

-86678- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Після статті 63 доповнити новими статтями такого змісту:

«Стаття . Види інформації, що має надавати та отримувати РІС

1. РІС має надавати такі види інформації:

1) фарватерна інформація - географічна, гідрологічна та адміністративна інформація щодо судноплавних внутрішніх водних шляхів (фарватеру).

Фарватерна інформація є односторонньою інформацією: «керівний орган /берег/ - судно», «керівний орган /берег/ – перевізник»;

2) тактична інформація руху – інформація щодо рішень у ситуації руху, що виникла на визначеній ділянці внутрішніх водних шляхів та щодо найближчого географічного оточення;

3) стратегічна інформація руху – інформація щодо середньострокових та довгострокових рішень користувачів РІС;

2. РІС мають надаватися відомості щодо:

1) мінімальних (базових) даних про:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>а) поточний рівень води та прогнозний рівень води на 24 години,</p> <p>б) стан фарватеру (із вказівкою кілометражу),</p> <p>в) обмеження для суден, складу суден або караванів суден щодо довжини, ширини, осадка і висоти надводної частини судна,</p> <p>г) терміну експлуатації обмежувальних конструкцій (зокрема, шлюзів і мостів),</p> <p>г) розташування портів (терміналів) та (або) перевалочних місць,</p> <p>д) вихідні дані для датчиків рівню води, необхідних для безпечної навігації;</p> <p>2) дані про:</p> <p>а) технічні вимоги стосовно порядку планування, імплементації та використання послуг РІС,</p> <p>б) структуру та організацію РІС,</p> <p>в) рекомендації щодо використання окремих послуг та їх розвитку на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>3) дані про технічні умови користування електронною навігаційною картою (внутрішня ECDIS) щодо:</p> <p>а) сумісності з морською електронною навігаційною картою (морська ECDIS) з метою полегшення руху суден на внутрішніх водних шляхах зі змішаним рухом у дельтах водойм,</p> <p>б) мінімальних вимог до внутрішнього обладнання</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>міжнародної електронної картографічної навігаційно-інформаційної системи (ЕКНІС - ECDIS) стосовно вичерпного переліку інформації, яка відповідає вимогам Міжнародної морської організації (ІМО) та забезпечує безпеку судноводіння щодо мінімального вмісту електронних навігаційних карт задля забезпечення безпеки навігації, а саме щодо:</p> <p>високого рівня надійності і придатності внутрішнього обладнання ЕКНІС, що використовується, міцності внутрішнього обладнання ЕКНІС, яке має витримувати умови оточуючого середовища без зниження якості або надійності,</p> <p>обов'язковості внесення до електронної навігаційної карти всіх видів географічних об'єктів внутрішніх водних шляхів (зокрема, межі фарватеру, конструкцій берегових ліній, маяків),</p> <p>моніторингу електронної навігаційної карти з накладеним радарним зображенням при управлінні судном;</p> <p>в) внесення до електронної навігаційної карти інформації про глибину фарватеру і відображення припустимого або фактичного рівня води,</p> <p>г) введення додаткової інформації (наприклад, інших сторін поряд із компетентними органами влади) до електронної навігаційної карти та її відображення у внутрішній</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ЕКНІС без шкоди для інформації, що необхідна для безпечної навігації,
 г) доступності електронних навігаційних карт для споживачів послуг РІС,
 д) доступність даних електронних навігаційних карт для всіх виробників прикладних програм;

Відхилено

-8679- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

3) дані щодо:

а) порядку обміну електронними даними між компетентними органами влади прикордонних держав, а також суднами, місцевими органами влади та судновласником,

б) використання стандартизованих транспортних повідомлень в напрямках: «судно – керівний орган», «керівний орган – судно» та (або) «керівний орган – керівний орган» задля досягнення сумісності (інтероперабельності) з морським судноплавством,

в) використання визнаних міжнародних переліків сигнальних реєстрів та класифікацій із доповнених, у разі необхідності, додатковими потребами внутрішньої навігації,

г) використання уніфікованої європейської нумерації суден;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4) дані про технічні умови повідомлень капітанам суден (судноводіям) щодо:</p> <p>а) стандартизованої структури даних, яка використовує задані текстові модулі та має високий ступінь кодування для здійснення автоматичної передачі найбільш важливого змісту іншими мовами та полегшення інтеграції повідомлень у систему планування рейсів,</p> <p>б) сумісності (інтероперабельності) стандартизованої структури даних із структурою даних внутрішніх ЕКНІС для полегшення інтеграції повідомлень, адресованих капітанам суден, до внутрішньої ЕКНІС;</p> <p>5) дані про технічні умови системи прокладання маршрутів і стеження за рухом суден щодо:</p> <p>а) вимог для систем і стандартних повідомлень, а також для процедур, щоб вони могли виконуватися автоматизовано,</p> <p>б) диференціювання між системами, які задовольняють вимоги тактичної інформації про рух, і системами, які задовольняють вимоги стратегічної інформації про рух, з дотриманням точності позиціонування і визначеної частоти оновлення в обох системах,</p> <p>в) опису технічних систем прокладання маршрутів і стеження за рухом суден з автоматичною системою ідентифікації, електронної ідентифікації,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

г) сумісності (інтероперабельності) форматів даних з морською автоматичною системою ідентифікації суден, електронної ідентифікації.

3. Технічні вимоги до збору, обробки і надання даних щодо забезпечення безпеки руху на внутрішніх водних шляхах, використання електронних навігаційних карт, засобів навігації, зв'язку, уніфікованої європейської служби нумерації суден, прокладення курсу і стеження за рухом суден встановлюються положенням про РІС, що приймає центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. Послуги РІС щодо змісту, формату та частоти обміну даними за допомогою інформаційно-телекомунікаційних мереж з суб'єктами внутрішнього водного транспорту є тотожними із відповідними стандартами Європейського Союзу, із автоматичними ідентифікаційними службами (електронна ідентифікація) внутрішнього водного транспорту та електронними картографічними навігаційними службами морських суден.

5. Електронна навігаційна карта внутрішніх водних шляхів має забезпечувати:

1) сумісність з відповідною інформацією для морського судноплавства;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) наявність вичерпного переліку вимог до засобів зв'язку судна та вмісту електронних навігаційних карт для забезпечення:</p> <p>а) придатності засобів зв'язку судна і РІС, що дорівнює європейським стандартам у цієї сфері,</p> <p>б) надійності засобів зв'язку судна, які мають витримувати умови оточуючого середовища внутрішніх водних шляхів,</p> <p>в) обов'язковості внесення до електронної навігаційної карти всіх видів географічних об'єктів (суднового ходу, берегових ліній, маяків, берегових споруд внутрішніх водних шляхів), які потрібні для безпечної навігації,</p> <p>г) щоденну актуалізацію (адаптації, конвертації) електронної навігаційної карти з накладеним радарним зображенням при управлінні суднами на внутрішніх водних шляхах та морі Державною установою «Держгідрографія»;</p> <p>г) безперервного внесення інформації про глибину фарватеру і відображення прогнозованого та фактичного рівня води на внутрішніх водних шляхах;</p> <p><u>-868- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>3) доступності електронних навігаційних карт внутрішніх</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>водних шляхів для всіх користувачів РІС;</p> <p>4) доступності даних електронних навігаційних карт для всіх виробників прикладних програм щодо безпеки плавання внутрішніми водними шляхами.</p> <p>6. Користувачами послуг РІС є суб'єкти внутрішнього водного транспорту незалежно від прапора країни походження, для забезпечення чого має бути впроваджено спілкування та надання даних двома мовами: українською і англійською.</p> <p>7. Користування послугами РІС є добровільним для всіх суб'єктів внутрішнього водного транспорту незалежно від прапора і носять інформаційний (рекомендаційний) характер.</p> <p>8. Капітан судна (судноводій) зобов'язаний брати до уваги відомості РІС під час плавання по внутрішнім водним шляхам. Рішення щодо безпеки руху судна приймається його капітаном судна (судноводієм) або особою, визначеною посадковим розкладом.</p> <p>9. Утворення та експлуатацію РІС здійснює адміністрація морських портів України, яке здійснює:</p> <p>1) безперервне функціонування РІС;</p> <p>2) надання даних для планування навігації щодо:</p> <p>а) рівня води (максимально припустима осадка),</p> <p>б) криги на визначених ділянках внутрішніх водних шляхів,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

в) особливості навігації на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів;

г) стан руху на внутрішніх водних шляхах;

3) надання капітанам суден (судноводіям) даних згідно з пунктом 2 цієї частини у вигляді стандартизованих, кодованих і доступних повідомлень за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж,

4) визначення порядку роботи регіональних інформаційних служб РІС та зон їх дії;

5) встановлення порядку функціонування порталу електронних сервісів РІС за допомогою свого офіційного веб-сайту;

6) навчання роботі з РІС;

7) виконання функції компетентного органу влади з питань використання РІС та забезпечує взаємодію з компетентними органами влади інших країн».

-869- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

«Стаття . Користування інформацією, що надає РІС

1. Суб'єкти внутрішнього водного транспорту мають виконувати:

1) обмін інформацією з РІС у електронній формі між

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

компетентними органами влади та суднами;

2) вимоги з сумісності (інтероперабельності) з морським судноплавством шляхом використання стандартизованих транспортних повідомлень в напрямках: «судно – РІС», «РІС – судно»;

3) вимоги з використання міжнародних переліків (стандартів) сигнальних реєстрів та класифікацій;

4) застосування уніфікованої європейської нумерації (позначення) суден.

2. Повідомлення капітанів суден (судноводіїв) мають відповідати стандартизованій структурі даних, яка використовує текстові модулі та має високий ступінь кодування для здійснення автоматичної передачі засобами інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж важливого змісту повідомлень іншими мовами, а також полегшення інтеграції повідомлень для капітанів суден (судноводіїв) у служби планування рейсів внутрішніми водними шляхами.

3. Правила формування, ведення, захисту даних РІС, а також порядок користування ними визначаються у положенні про РІС.

4. Користування даними РІС є вільним і безоплатним.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>5. Портал електронних сервісів РІС повинен забезпечувати:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) формування та подання запитів в електронній формі; 2) контроль за повнотою заповнення заяви; 3) перегляд стану розгляду поданих документів; 4) доступ до відомостей та документів, визначених цим Законом; 5) оприлюднення результатів надання адміністративних послуг; 6) надання адміністративних послуг; 7) безоплатний доступ до бази даних РІС; 8) проведення інших операцій, визначених Законом. <p>6. Зв'язок (радіозв'язок) РІС із суб'єктами внутрішнього водного транспорту в зоні її дії має здійснюватися у діапазоні морської рухомої служби зв'язку через регіональну службу регулювання руху суден, яка підпорядкована центральному органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, і повинна забезпечувати надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії, на підходах до неї та мати необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій РІС.</p> <p>7. Держатель РІС забезпечує сталий зв'язок з суб'єктами внутрішнього водного транс-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

порту на внутрішніх водних шляхах.

-870- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

8. Кількість закріплених за РІС радіоканалів визначається за обсягом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні.

Радіообмін служби регулювання руху суден із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні її дії реєструється у РІС для їх зберігання на електронних носіях на період не менш, ніж три роки.

Передача повідомлень у електронній формі із суден і передача повідомлень на судна щодо функціонування РІС здійснюється за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж у порядку, що встановлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

9. Типи навігаційного обладнання та терміналів РІС, електронних мереж РІС, їх програмне забезпечення мають бути погоджені центральним

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, щодо їх відповідності прийнятим міжнародним стандартам відповідно до міжнародних договорів України та із врахуванням відповідних директивних вимог Європейського Союзу.

10. Рішення щодо фактичного плавання і маневрування судна приймається його судноводієм.

11. Обмін інформацією між регіональною службою регулювання руху суден, РІС та судном, а також записи щодо їх, безпеки судноплавства або охорони довкілля здійснюються українською та (або) англійською мовами. У всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг, повинна забезпечувати чітке взаєморозуміння між РІС та суднами на внутрішніх водних шляхах.

12. У разі відсутності радіозв'язку між суднами та РІС передача повідомлень на судна здійснюються за допомогою інших засобів зв'язку та передачі повідомлень у електронній формі або через судна-посередники.

13. У разі виконання дій на підставі даних, що отримані від РІС, рішення щодо безпосереднього керування судном та забезпечення безпеки його плавання приймає його капітан (судноводій).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

14. У повідомленнях суб'єктам внутрішнього водного транспорту мають бути наведені електронні дані про межі зони дії РІС, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з РІС, перелік послуг РІС, робочих каналів радіозв'язку, перелік відомостей про судна, що має передаватися до суб'єктів внутрішнього водного транспорту та РІС.

-871- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

15. Судно має підтверджувати отримання інформації від РІС, а інші користувачі РІС забезпечують надання, повноту та достовірність даних, необхідних РІС для виконання покладених на неї завдань і функцій, у порядку, що встановлює держатель РІС.

16. Держатель РІС приймає рішення про тимчасове блокування доступу до її баз даних користувачам, що знаходяться на території збройного конфлікту, проведення антитерористичної операції та (або) на тимчасово окупованій території України відповідно до законодавства.

17. Власник (володілець) порту (терміналу) на внутрішніх водних шляхах за типовою формою надає адміністрації морських портів України інформацію про умови та порядок

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) стосовно особливостей заходу, виходу, плавання в акваторії, маневрування, швартування, відомостей про організацію навантажувально-розвантажувальних робіт, перевалки, накопичення та (або) збереження вантажу (багажу), посадки та (або) висадки пасажирів, режиму перебування в порту (терміналі).

18. Типову форму подання даних про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) та їх зміст визначає центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, та оприлюднює на своєму офіційному веб-сайті відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації».

19. Інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) за типовою формою подається до капітана порту (терміналу) за вибором.

20. У разі оформлення інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії гідротехнічних споруд за типовою формою на паперовому носії, то вона має:

- 1) складатися за допомогою друкувальних засобів;
- 2) бути викладена українською та англійською мовами;
- 3) підписана заявником.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>21. Інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) або складена за електронною формою та відправлена до держателя Баз даних об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів України за електронним підписом.</p> <p>22. Подання інформації про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) за типовою формою у електронній формі до центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, здійснюються за допомогою інформаційних (автоматизованих) або інформаційно-телекомунікаційних служб та (або) телекомунікаційних мереж України у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>Інформація про умови та порядок заходу до операційної акваторії причалів (причальних споруд) за типовою формою у електронній формі, що подаються заявником відповідно до цього Закону, оформлюються згідно з вимогами законів у сфері електронних документів.</p> <p>До складу РІС мають входити дані про:</p> <p>об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів України,</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		судна, що підлягають державній реєстрації, класифікаційні свідоцтва, кваліфікаційні документи капітанів суден (судноводіїв та членів суднового екіпажу, ліцензії, дозволи, спеціальні повідомлення та інші відомості за визначенням центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».		
819.	Стаття 64. Аварійні та невідкладні роботи на внутрішніх водних шляхах			Стаття 64. Аварійні та невідкладні роботи на внутрішніх водних шляхах
820.	1. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує організацію здійснення невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та аварійних подій, а також заходів, спрямованих на запобігання виникненню аварійних подій, пов'язаних із судноплавством та функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.			1. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує організацію здійснення невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та аварійних подій, а також заходів, спрямованих на запобігання виникненню аварійних подій, пов'язаних із судноплавством та функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.
821.	2. Витрати, понесені відповідно до частини першої цієї статті, підлягають компенсації особами, дії або бездіяльність яких призвели до аварійних подій.			2. Витрати, понесені відповідно до частини першої цієї статті, підлягають компенсації особами, дії або бездіяльність яких призвели до аварійних подій.
822.	Стаття 65. Перевірки суден внутрішнього плавання			Стаття 65. Перевірки суден внутрішнього плавання
823.	1. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у визначених цим Законом випадках.	-872- <u>Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> (<u>Реєстр.картка №387</u>) <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> (<u>Реєстр.картка №389</u>) <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> (<u>Реєстр.картка №401</u>) Частину першу статті 65 викласти в такій редакції: «Перевірки суден внутрішнього водного транспорту	Відхилено	1. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у визначених цим Законом випадках.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

проводяться посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

Перевірки суден внутрішнього водного транспорту проводяться відповідно до правил контролю суден внутрішнього водного транспорту, які затверджені центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

824. Перевірки суден проводяться відповідно до правил контролю суден внутрішнього плавання, затверджених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

825. 2. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться у таких випадках:

826. 1) за заявою судновласника;

827. 2) після аварійної події з судном;

828. 3) для перевірки виконання припису посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, щодо усунення порушення вимог безпеки судноплавства;

829. 4) при виявленні ознак:

830. скидання з судна нафтовмісних сумішей, необроблених судових стічних вод, сміття або судових відходів;

831. завантаження судна понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів;

Перевірки суден проводяться відповідно до правил контролю суден внутрішнього плавання, затверджених центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться у таких випадках:

1) за заявою судновласника;

2) після аварійної події з судном;

3) для перевірки виконання припису посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, щодо усунення порушення вимог безпеки судноплавства;

4) при виявленні ознак:

скидання з судна забруднюючих речовин або сміття;

завантаження судна понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
832.	невідповідності стану корпусу судна, його механізмів та обладнання вимогам безпеки судноплавства;			невідповідності стану корпусу судна, його механізмів та обладнання вимогам безпеки судноплавства;
833.	незабезпечення кругового огляду з поста керування судном;			незабезпечення кругового огляду з поста керування судном;
834.	невідповідності розмірів судна габаритам суднового ходу;			невідповідності розмірів судна габаритам суднового ходу;
835.	виходу в рейс без надання інформації про це річковій інформаційній службі.	-873- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац сьомий пункту 4 частини другої статті 65 виключити.	Відхилено	виходу в рейс без надання інформації про це річковій інформаційній службі.
836.	3. Перевірки суден внутрішнього плавання здійснюються без затримання суден:			3. Перевірки суден внутрішнього плавання здійснюються без затримання суден:
837.	1) під час стоянки суден;			1) під час стоянки суден;
838.	2) під час очікування проходження суднами судноплавних шлюзів;			2) під час очікування проходження суднами судноплавних шлюзів;
839.	3) згідно із заявою судовласника під час перебування судна в рейсі.			3) згідно із заявою судовласника під час перебування судна в рейсі.
840.	Перевірки судна внутрішнього плавання здійснюються у присутності капітана (судноводія).			Перевірки судна внутрішнього плавання здійснюються у присутності капітана (судноводія).
841.	Капітан (судноводій) може уповноважити особу із числа членів екіпажу для надання судна внутрішнього плавання для проведення перевірки.			Капітан (судноводій) може уповноважити особу із числа членів екіпажу для надання судна внутрішнього плавання для проведення перевірки.
842.	4. За результатами перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, складає акт перевірки, в якому зазначає:			4. За результатами перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, складає акт перевірки, в якому зазначає:
843.	1) дату складання;			1) дату складання;
844.	2) найменування органу державного нагляду (контролю), посада, прізвище, ім'я та по батькові посадової особи, яка здійснила перевірку;			2) найменування органу державного нагляду (контролю), посаду, прізвище та власне ім'я посадової особи, яка здійснила перевірку;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
845.	3) найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – власника судна;	<u>-874- Н.Д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> У пункті 3 частини четвертої статті 65 слова «прізвище, ім'я та по батькові» замінити словами «прізвище та ім'я».	Враховано	3) найменування юридичної особи або прізвище та власне ім'я фізичної особи – власника судна;
846.	4) прізвище, ім'я та по батькові капітана (судноводія) та уповноваженої особи (за наявності);	<u>-875- Н.Д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> У пункті 4 частини четвертої статті 65 слова «прізвище, ім'я та по батькові» замінити словами «прізвище та ім'я».	Враховано	4) прізвище та власне ім'я капітана (судноводія) та уповноваженої особи (за наявності);
847.	5) інформацію про відсутність порушень вимог безпеки судноплавства або про наявність порушення таких вимог з посиланням на відповідну норму законодавства, які не перешкоджають подальшій експлуатації чи плаванню судна, але потребують усунення у визначений в акті строк, або про наявність порушень вимог безпеки судноплавства з посиланням на відповідну норму законодавства, які перешкоджають подальшій експлуатації чи плаванню судна і потребують усунення у визначений в акті строк;			5) інформацію про відсутність порушень вимог безпеки судноплавства або про наявність порушення таких вимог (з посиланням на відповідну норму законодавства), яке не перешкоджає подальшій експлуатації чи плаванню судна, але потребує усунення у визначений в акті строк, або про наявність порушення вимог безпеки судноплавства (з посиланням на відповідну норму законодавства), яке перешкоджає подальшій експлуатації чи плаванню судна і потребує усунення у визначений в акті строк;
848.	6) приписи, що надаються капітану судна (судновласнику) щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і строку заборони експлуатації або плавання судна (за наявності підстав для надання таких приписів).			6) приписи, що надаються капітану судна (судновласнику) щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і строку заборони експлуатації або плавання судна (за наявності підстав для надання таких приписів).
849.	Якщо капітан судна (судноводій) або уповноважена ним особа не погоджується з актом перевірки, такий акт перевірки підписується із зауваженнями, які є його невід'ємною частиною.			Якщо капітан судна (судноводій) або уповноважена ним особа не погоджується з актом перевірки, такий акт перевірки підписується із зауваженнями, які є його невід'ємною частиною.
850.	У разі відмови капітана судна (судноводія) або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить до акта перевірки відповідний запис.			У разі відмови капітана судна (судноводія) або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, вносить до акта перевірки відповідний запис.
851.	Перевірка судна внутрішнього плавання завершується врученням капітану судна посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього			Перевірка судна внутрішнього плавання завершується врученням капітану судна посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	водного транспорту, одного примірника акта перевірки і припису (за наявності).			водного транспорту, одного примірника акта перевірки і припису (за наявності).
852.	Приписи посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, є обов'язковими до виконання.			Приписи посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, є обов'язковими до виконання.
853.	5. Правилами контролю суден внутрішнього плавання встановлюються детальні процедури перевірки суден, права та обов'язки посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, форми акта перевірки судна, приписів щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, порядок оскарження дій особи, яка проводить перевірку.			5. Правилами контролю суден внутрішнього плавання встановлюються детальні процедури перевірки суден, права та обов'язки посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, форми акта перевірки судна, приписів щодо змісту і строку усунення порушень вимог безпеки судноплавства, порядок оскарження дій особи, яка проводить перевірку.
854.	6. Капітан судна (судноводій) або уповноважена ним особа зобов'язані забезпечити посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, яка проводить перевірку судна:			6. Капітан судна (судноводій) або уповноважена ним особа зобов'язані забезпечити посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, яка проводить перевірку судна:
855.	1) доступ на судно, до суднових приміщень;			1) доступ на судно, до суднових приміщень;
856.	2) ознайомлення з судновими документами, іншою судновою документацією;			2) ознайомлення з судновими документами, іншою судновою документацією;
857.	3) можливість вільного спілкування з членами екіпажу;			3) можливість вільного спілкування з членами екіпажу;
858.	4) можливість перевірки суднових експлуатаційних процедур;			4) можливість перевірки суднових експлуатаційних процедур;
859.	5) можливість присутності під час проведення навчальних суднових тривог, що проводяться на вимогу такої посадової особи.			5) можливість присутності під час проведення навчальних суднових тривог, що проводяться на вимогу такої посадової особи.
860.	У разі відсутності капітана (судноводія) або уповноваженої ним особи на судні внутрішнього плавання під час проведення перевірки державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право провести таку перевірку у присутності уповноваженого працівника органів або підрозділів Національної поліції України.			У разі відсутності капітана (судноводія) або уповноваженої ним особи на судні внутрішнього плавання під час проведення перевірки посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право провести таку перевірку у присутності уповноваженого працівника органів або підрозділів Національної поліції України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
861.	7. Перевірка суден посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, здійснюється безоплатно.			7. Перевірка суден посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, здійснюється безоплатно.
862.	8. Дія цієї статті не поширюється на малі, спортивні, прогулянкові судна і водні мотоцикли.			8. Дія цієї статті не поширюється на малі, спортивні, прогулянкові судна і водні мотоцикли.
863.	Стаття 66. Вихід судна внутрішнього плавання в рейс	<u>-876- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u> Назву статті 66 викласти в такій редакції: «Стаття 66. Вихід судна в рейс на внутрішніх водних шляхах»	Враховано	Стаття 66. Вихід судна в рейс на внутрішніх водних шляхах
864.	1. Судно (склад суден) внутрішнього плавання може вийти в рейс за умови наявності суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу.	<u>-877- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u> Частину першу статті 66 викласти в такій редакції: «1. Судно (склад суден) може вийти в рейс за умови наявності діючих суднових документів і діючих кваліфікаційних документів членів екіпажу».	Враховано частково	1. Судно (склад суден) може вийти в рейс на внутрішніх водних шляхах за умови наявності діючих суднових документів і діючих кваліфікаційних документів членів екіпажу.
865.	2. Кожне судно внутрішнього плавання зобов'язане до виходу в рейс надати інформацію про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через суднового агента до виходу в рейс надає таку інформацію:	<u>-878- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> У частині другій статті 66 слова «транспортному документу» замінити словами «перевізному документу» <u>-879- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u> Абзац перший частини другої статті 66 викласти в такій редакції: «2. Кожне судно на внутрішніх водних шляхах зобов'язане до виходу в рейс надати інформацію про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через суднового агента до	Враховано частково	2. Кожне судно до виходу в рейс на внутрішніх водних шляхах зобов'язане надати інформацію про це річковій інформаційній службі. Капітан судна безпосередньо або через суднового агента до виходу в рейс надає таку інформацію:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
866.	1) назву і прапор судна;	виходу в рейс надає таку інформацію». <u>-880- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u> Пункт 1 частини другої статті 66 викласти в такій редакції: «1) назву судна і прапор/місце реєстрації судна».	Враховано частково	1) назву судна і прапор, місце реєстрації судна;
867.	2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та / або за наявності – номер Міжнародної морської організації (International Maritime Organization, IMO);			2) унікальний європейський ідентифікаційний номер судна та/або за наявності – номер Міжнародної морської організації (International Maritime Organization, IMO);
868.	3) найменування судновласника та судового агента (за наявності);	<u>-881- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Пункт 3 частини другої статті 66 виключити.	Відхилено	3) найменування судновласника та судового агента (за наявності);
869.	4) зазначення виду рейсу (каботажний, міжнародний);			4) зазначення виду рейсу (каботажний, міжнародний);
870.	5) назву порту (терміналу) або місця відходу, очікуваний час відходу;			5) назву порту (терміналу) або місця відходу, очікуваний час відходу;
871.	6) назву порту (терміналу) або місця призначення (за наявності);	<u>-882- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Пункт 6 частини другої статті 66 виключити.	Відхилено	6) назву порту (терміналу) або місця призначення (за наявності);
872.	7) строк дії свідоцтва судна внутрішнього плавання або тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання (суднового свідоцтва або суднового посвідчення – для суден, побудованих або переобладнаних до набрання чинності цим Законом);			7) строк дії свідоцтва судна внутрішнього плавання або тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання (суднового свідоцтва або суднового посвідчення – для суден, побудованих або переобладнаних до набрання чинності цим Законом);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
873.	8) строк дії свідоцтва про безпеку пасажирського судна або свідоцтва про безпеку вантажного судна (для морських суден та суден змішаного плавання);	-883- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 8 частини другої статті 66 виключити.	Відхилено	8) строк дії свідоцтва про безпеку пасажирського судна або свідоцтва про безпеку вантажного судна (для морських суден та суден змішаного плавання);
874.	9) копію судової ролі;	-884- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 9 частини другої статті 66 виключити.	Відхилено	9) копію судової ролі;
875.	10) перелік кваліфікаційних документів членів екіпажу (назва і строк дії).	-885- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Пункт 10 частини другої статті 66 виключити.	Відхилено	10) перелік кваліфікаційних документів членів екіпажу (назва і строк дії).
876.	Якщо судно перевозить у рейсі пасажирів та / або вантаж, річковій інформаційній службі надаються також для внесення до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами такі дані, що мають відповідати транспортному документу:	-886- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435) У абзаці дванадцятому частини другої статті 66 слово «транспортному» замінити словом «перевізному».	Враховано	Якщо судно перевозить у рейсі пасажирів та/або вантаж, річковій інформаційній службі надаються також для внесення до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами такі дані, що мають відповідати перевізному документу:
		-887- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац дванадцятий частини другої статті 66 викласти в такій редакції: «Якщо судно здійснює комерційний рейс, річковий	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>інформаційній службі надаються також для внесення до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами такі дані, що мають відповідати перевізному документу».</p> <p>877. найменування вантажу, його тип, розміри, кількість або вага, характер упаковки (за наявності), позначення характеру небезпеки (при перевезенні небезпечних вантажів), а також ідентифікаційне маркування (за наявності);</p> <p>878. кількість контейнерів та їх тип (за наявності);</p> <p>879. кількість пасажирів (за наявності).</p>	<p>інформаційній службі надаються також для внесення до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень внутрішніми водними шляхами такі дані, що мають відповідати перевізному документу».</p>		<p>найменування вантажу, його тип, розміри, кількість або вага, характер упаковки (за наявності), позначення характеру небезпеки (при перевезенні небезпечних вантажів), а також ідентифікаційне маркування (за наявності);</p> <p>кількість контейнерів та їх тип (за наявності);</p> <p>кількість пасажирів (за наявності).</p>
	<p>880. Вихід у рейс без надання передбаченої цією частиною інформації забороняється.</p>	<p><u>-888- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці шістнадцятому частини другої статті 66 слово «рейс» замінити словами «комерційний рейс».</p>	<p>Відхилено</p>	<p>Вихід у рейс без надання передбаченої цією частиною інформації забороняється.</p>
	<p>881. Порядок надання судном інформації відповідно до цієї статті встановлюється правилами контролю суден внутрішнього плавання.</p>			<p>Порядок надання судном інформації відповідно до цієї статті встановлюється правилами контролю суден внутрішнього плавання.</p>
	<p>882. Відповідальність за надання недостовірної інформації несуть капітан і судновласник судна.</p>	<p><u>-889- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац вісімнадцятий частини другої статті 66 виключити.</p>	<p>Відхилено</p>	<p>Відповідальність за надання недостовірної інформації несуть капітан і судновласник судна.</p>
	<p>883. 3. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана заборонити подальше плавання судна у разі виявлення у наданій відповідно до частини другої цієї статті інформації даних про:</p>			<p>3. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана заборонити подальше плавання судна у разі виявлення у наданій відповідно до частини другої цієї статті інформації про:</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
884.	1) порушення на судні вимог безпеки судноплавства, що перешкоджають подальшій експлуатації чи плаванню судна;			1) порушення на судні вимог безпеки судноплавства, що перешкоджає подальшій експлуатації чи плаванню судна;
885.	2) відсутність судових документів;			2) відсутність судових документів;
886.	3) відсутність необхідних кваліфікаційних документів у члена (членів) екіпажу.			3) відсутність необхідних кваліфікаційних документів у члена (членів) екіпажу.
887.	4. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана заборонити подальше плавання судна також у разі ненадання до виходу в рейс інформації, передбаченої частиною другою цієї статті.	-890- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частина четверту статті 66 виключити.	Відхилено	4. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, зобов'язана заборонити подальше плавання судна також у разі ненадання до виходу в рейс інформації, передбаченої частиною другою цієї статті.
		-891- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У частині четвертій статті 66 слово «рейс» замінити словами «комерційний рейс».	Відхилено	
888.	5. У випадках, передбачених частинами третьою і четвертою цієї статті, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, разом із капітаном (судноводієм) судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс).			5. У випадках, передбачених частинами третьою і четвертою цієї статті, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, разом із капітаном (судноводієм) судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс).
889.	6. Судну, плавання якого було заборонено уповноваженою посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, дозволяється подальше плавання після проведення перевірки судна і виконання приписів, наданих капітану (судновласнику) судна відповідно до статті 65 цього Закону.	-892- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частина шосту статті 66 виключити.	Відхилено	6. Судну, плавання якого було заборонено уповноваженою посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, дозволяється подальше плавання після проведення перевірки судна і виконання приписів, наданих капітану (судновласнику) судна відповідно до статті 65 цього Закону.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
890.	7. Якщо місцем безпечної зупинки судна, визначеним відповідно до частини п'ятої цієї статті, є акваторія морського порту, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, надає інформацію про заборону плавання такого судна капітану морського порту, який після здійснення перевірки судна у порядку, встановленому правилами контролю суден внутрішнього плавання і Кодексом торговельного мореплавства України, приймає рішення про його подальшу експлуатацію або плавання, а також про вихід із морського порту.			7. Якщо місцем безпечної зупинки судна, визначеним відповідно до частини п'ятої цієї статті, є акваторія морського порту, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, надає інформацію про заборону плавання такого судна капітану морського порту, який після здійснення перевірки судна у порядку, встановленому правилами контролю суден внутрішнього плавання і Кодексом торговельного мореплавства України, приймає рішення про його подальшу експлуатацію або плавання, а також про вихід із морського порту.
891.	Стаття 67. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням на внутрішніх водних шляхах			Стаття 67. Розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням на внутрішніх водних шляхах
892.	1. Аварійні події, пов'язані із судноплаванням на внутрішніх водних шляхах, підлягають розслідуванню.			1. Аварійні події, пов'язані із судноплаванням на внутрішніх водних шляхах, підлягають розслідуванню.
893.	2. Розслідування аварійних подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			2. Розслідування аварійних подій та їх класифікація здійснюються відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
894.	3. Технічне розслідування аварійних подій покладається на державну спеціалізовану експертну установу з технічного розслідування подій на транспорті, що утворюється Кабінетом Міністрів України.	-893- Н.Д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269) У частині третій статті 67 слова «утворюється Кабінетом Міністрів України» замінити словами «координується Кабінетом Міністрів України».	Враховано	3. Технічне розслідування аварійних подій покладається на державну спеціалізовану експертну установу з технічного розслідування подій на транспорті та координується Кабінетом Міністрів України.
895.	4. Технічне розслідування аварійних подій здійснюється з метою встановлення їх причин, удосконалення безпеки судноплавання та вжиття			4. Технічне розслідування аварійних подій проводиться з метою встановлення їх причин, удосконалення безпеки судноплавання та вжиття

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому.			профілактичних заходів для запобігання таким подіям у майбутньому.
896.	Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, має проводитися окремо від технічного розслідування аварійної події.			Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, має проводитися окремо від технічного розслідування аварійної події.
897.	5. Державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті приймає рішення про проведення розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненнями центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			5. Державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті приймає рішення про проведення розслідування аварійних подій з урахуванням тяжкості їх наслідків, особливостей та рівня впливу, а також за зверненням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
898.	Процедура технічного розслідування аварійних подій та порядок складання звіту за результатами технічного розслідування аварійних подій визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.			Процедура технічного розслідування аварійних подій та порядок складання звіту за результатами технічного розслідування аварійних подій визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.
899.	6. Державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті має бути незалежною за своєю організаційно-правовою структурою та порядком прийняття рішень від центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, а також від будь-якої сторони, інтереси якої можуть суперечити завданням, покладеним на неї.			6. Державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті має бути незалежною за своєю організаційно-правовою структурою та порядком прийняття рішень від центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, а також від будь-якої сторони, інтереси якої можуть суперечити завданням, покладеним на таку установу .
900.	Фінансування діяльності державної спеціалізованої експертної установи з технічного розслідування подій на транспорті здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел, передбачених законодавством.			Фінансування діяльності державної спеціалізованої експертної установи з технічного розслідування подій на транспорті здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших джерел, передбачених законодавством.
901.	7. Державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті під час проведення розслідування аварійних подій має право:			7. Державна спеціалізована експертна установа з технічного розслідування подій на транспорті під час проведення розслідування аварійних подій має право:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
902.	1) доступу до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією;			1) доступу до місця, де сталася аварійна подія, а також до суден та споруд, пов'язаних з аварійною подією;
903.	2) запису свідчень та контрольованого вилучення уламків з метою вивчення або аналізу;			2) запису свідчень та контрольованого вилучення уламків з метою вивчення або аналізу;
904.	3) доступу до результатів огляду тіл жертв;			3) доступу до результатів огляду тіл жертв;
905.	4) доступу до результатів обстеження членів палубної команди та інших членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події;			4) доступу до результатів обстеження членів палубної команди та інших членів екіпажу, які мають відношення до аварійної події;
906.	5) опитування учасників аварійної події та інших свідків;			5) опитування учасників аварійної події та інших свідків;
907.	6) доступу до будь-якої інформації чи записів, наявних у центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, перевізників та портів (терміналів), пов'язаних з аварійною подією.			6) доступу до будь-якої інформації чи записів, наявних у центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, перевізників та портів (терміналів), пов'язаних з аварійною подією.
908.	Стаття 68. Арешт судна			Стаття 68. Арешт судна
909.	1. Судно може бути арештовано чи звільнено з-під арешту виключно за рішенням суду.	-894- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269) Частина першу статті 68 викласти в такій редакції: «1. Судно може бути арештоване чи звільнене з-під арешту за рішенням суду або за постановою Голови Морської арбітражної комісії при Торгово-промисловій палаті України».	Враховано частково	1. Судно може бути арештоване чи звільнене з-під арешту за рішенням суду або рішенням арбітражного суду, якщо це передбачено договором.
910.	2. Якщо судом прийнято рішення про забезпечення позову шляхом накладення арешту на судно або судно примусово продано під час здійснення виконавчих дій, орган, що проводить державну реєстрацію суден, вносить до Державного суднового реєстру України або Суднової книги України відповідний запис. Судновласник має бути поінформований органом, що проводить державну реєстрацію суден, про накладення на судно арешту чи його зняття.	-895- Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269) Перше речення частини другої статті 68 викласти в такій редакції: «Якщо судом або Головою Морської арбітражної комісії при Торгово-промисловій палаті України прийнято рішення про забезпечення позову шляхом накладення арешту на судно (якщо таке рішення підлягає обов'язковому виконанню) або	Враховано частково	2. Якщо судом або Головою Морської арбітражної комісії при Торгово-промисловій палаті України прийнято рішення про забезпечення позову шляхом накладення арешту на судно (якщо таке рішення підлягає обов'язковому виконанню) або якщо судно примусово продано під час здійснення виконавчих дій, орган, що прийняв відповідне рішення, направляє інформацію про це до органу, що проводить державну реєстрацію суден, для внесення відповідного запису до Державного суднового реєстру України або Суднової книги.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		судно примусово продано під час здійснення виконавчих дій, орган, що прийняв відповідне рішення, направляє до органу, що проводить державну реєстрацію суден для внесення відповідного запису до Державного суднового реєстру України або Суднової книги».		Судновласник має бути поінформований органом, що проводить державну реєстрацію суден, про накладення на судно арешту чи його зняття.
911.	3. Для забезпечення вимог, що виникають з права власності та інших майнових прав на судно, будівництво судна, управління, експлуатацію або комерційне використання судна, заставу судна чи здійснення заходів, пов'язаних з рятуванням судна, судно може бути арештовано відповідно до закону.			3. Для забезпечення вимог, що виникають з права власності та інших майнових прав на судно, будівництво судна, управління, експлуатацію або комерційне використання судна, заставу судна чи здійснення заходів, пов'язаних з рятуванням судна, судно може бути арештовано відповідно до закону.
912.	4. Арештоване судно може бути звільнено під заставу чи інший вид достатнього забезпечення відповідно до закону.			4. Арештоване судно може бути звільнено під заставу чи інший вид достатнього забезпечення відповідно до закону.
913.	РОЗДІЛ X			РОЗДІЛ X
914.	МАЙНО, ЩО ЗАТОНУЛО НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ			МАЙНО, ЩО ЗАТОНУЛО НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ
915.	Стаття 69. Поняття майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, і сфера його застосування			Стаття 69. Поняття майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах, і сфера його застосування
916.	1. Майном, що затонуло на внутрішніх водних шляхах (далі – затонуле майно), для цілей цього розділу є судна або інші плавучі засоби, що зазнали катастрофи, плавучі споруди, літальні апарати, їх уламки, обладнання, вантажі та інші предмети незалежно від того, знаходяться вони на плаву чи під поверхнею води, опустилися на дно чи викинуті на мілководдя або на берег.			1. Майном, що затонуло на внутрішніх водних шляхах (далі – затонуле майно), для цілей цього розділу є судна або інші плавучі засоби, що зазнали катастрофи, плавучі споруди, літальні апарати, їх уламки, обладнання, вантажі та інші предмети незалежно від того, знаходяться вони на плаву чи під поверхнею води, опустилися на дно чи викинуті на мілководдя або на берег.
917.	2. Правила цього розділу застосовуються щодо підняття, видалення або знищення затонулого майна.			2. Правила цього розділу застосовуються щодо підняття, видалення або знищення затонулого майна.
918.	3. Правила цього розділу не застосовуються щодо:			3. Правила цього розділу не застосовуються щодо:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
919.	1) підняття, видалення або знищення військового майна;			1) підняття, видалення або знищення військового майна;
920.	2) підняття майна, що має культурне, археологічного або історичне значення.			2) підняття майна, що має культурне, археологічного або історичне значення.
921.	Стаття 70. Підняття затонулого майна його власником			Стаття 70. Підняття затонулого майна його власником
922.	1. Власник затонулого майна повинен негайно повідомити про те, що його майно затонуло на внутрішніх водних шляхах, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			1. Власник затонулого майна повинен негайно повідомити про те, що його майно затонуло на внутрішніх водних шляхах, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
923.	2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює достатній за обставинами строк для підняття затонулого майна, порядок проведення таких робіт і доводить відповідну інформацію до відома власника майна.			2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює достатній за обставинами строк для підняття затонулого майна, порядок проведення таких робіт і доводить відповідну інформацію до відома власника майна.
924.	3. У разі якщо затонуле майно не створює перешкод для судноплавства, шляхових робіт, не становить загрози життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, підняття такого майна здійснюється не пізніше одного року з дня затоплення майна або його виявлення.			3. У разі якщо затонуле майно не створює перешкод для судноплавства, шляхових робіт, не становить загрози життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, підняття такого майна здійснюється не пізніше одного року з дня його затоплення або виявлення.
925.	Стаття 71. Порядок підняття небезпечного затонулого майна			Стаття 71. Порядок підняття небезпечного затонулого майна
926.	1. У разі якщо затонуле майно створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник такого майна зобов'язаний видалити його або знищити у строк, встановлений центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			1. У разі якщо затонуле майно створює перешкоду для судноплавства, шляхових або інших робіт, становить загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник такого майна зобов'язаний видалити його або знищити у строк, встановлений центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
927.	2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього			2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	водного транспорту, повідомляє інформацію, зазначену у частині першій цієї статті, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.			водного транспорту, повідомляє інформацію, зазначену у частині першій цієї статті, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.
928.	3. Якщо затонуле майно становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник не піднімає його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право організувати реалізацію необхідних заходів для негайного підняття такого майна, а за потреби – для знищення або видалення його в інший спосіб з подальшою компенсацією витрат за рахунок власника затонулого майна.			3. Якщо затонуле майно становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник не підняв його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, має право організувати вжиття необхідних заходів для негайного підняття такого майна, а за потреби – для знищення або видалення його в інший спосіб з подальшою компенсацією витрат за рахунок власника затонулого майна.
929.	4. Якщо власник затонулого майна невідомий, ліквідований або визнаний померлим, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, організовує опублікування інформації про строки, встановлені для підняття такого майна. Якщо відома держава, під прапором якої плавало затонуле судно, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, направляє відповідне повідомлення до Міністерства закордонних справ України для порушення питання підняття затонулого майна через дипломатичні представництва.			4. Якщо власник затонулого майна невідомий, ліквідований або визнаний померлим, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, організовує опублікування інформації про строк, встановлений для підняття такого майна. Якщо відома держава, під прапором якої плавало затонуле судно, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, направляє відповідне повідомлення до Міністерства закордонних справ України для порушення питання підняття затонулого майна через дипломатичні представництва.
930.	Стаття 72. Втрата права на затонуле майно			Стаття 72. Втрата права на затонуле майно
931.	1. Власник затонулого майна втрачає право на нього, якщо не зробить повідомлення або не підніме майно у строки, передбачені статтями 70 і 71 цього Закону, і це майно стає державною власністю.			1. Власник затонулого майна втрачає право на нього, якщо не зробить повідомлення та/або не підніме майно у строки, передбачені статтями 70 і 71 цього Закону, таке майно переходить у власність держави.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
932.	Стаття 73. Витребування піднятого затонулого майна			Стаття 73. Витребування піднятого затонулого майна
933.	1. Небезпечне затонуло майно, підняте відповідно до статті 71 цього Закону внаслідок того, що воно становило безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, може бути витребуване його власником протягом двох років з дня, коли майно було фактично підняте. При цьому власник майна відшкодовує вартість підняття та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.			1. Небезпечне затонуло майно, підняте відповідно до статті 71 цього Закону внаслідок того, що воно становило безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, може бути витребуване його власником протягом двох років з дня, коли майно було фактично підняте. При цьому власник майна відшкодовує вартість підняття та інші заподіяні у зв'язку з цим збитки і витрати у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.
934.	2. Якщо підняте майно реалізовано через неможливість або недоцільність його зберігання, власнику майна повертається виручена від реалізації сума за вирахуванням усіх витрат, здійснених у зв'язку з підняттям, зберіганням і реалізацією майна. При цьому якщо виручена від реалізації піднятого майна сума не покриває всіх витрат і збитків, власник майна зобов'язаний їх відшкодувати.			2. Якщо підняте майно реалізовано через неможливість або недоцільність його зберігання, власнику майна повертається виручена від реалізації сума за вирахуванням усіх витрат, здійснених у зв'язку з підняттям, зберіганням і реалізацією майна. При цьому якщо виручена від реалізації піднятого майна сума не покриває всіх витрат і збитків, власник майна зобов'язаний їх відшкодувати.
935.	3. Відмова від затонулого або піднятого майна не звільняє власника від обов'язку відшкодування витрат і збитків у випадку, передбаченому цією статтею та статтею 71 цього Закону.			3. Відмова від затонулого або піднятого майна не звільняє власника від обов'язку відшкодування витрат і збитків у випадку, передбаченому цією статтею та статтею 71 цього Закону.
936.	РОЗДІЛ XI			РОЗДІЛ XI
937.	ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СУДНОВЛАСНИКІВ ЗА ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ	-896- Н.д.Ковальов А.В. (Ресстр.картка №269) Назву розділу XI викласти в такій редакції: «Розділу XI. Відповідальність судновласників за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт та вирішення спорів».	Враховано	ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СУДНОВЛАСНИКІВ ЗА ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ ТА ВИРІШЕННЯ СПОРІВ
938.	Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт			Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
939.	1. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на судновласників накладаються адміністративно-господарські штрафи за:	<u>-897- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Пункти 1, 4, 5 і 7 частини першої статті 74 виключити. <u>-898- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Пункти 1, 4, 5 і 7 частини першої статті 74 виключити.	Відхилено Відхилено	1. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на судновласників накладаються адміністративно-господарські штрафи у таких розмірах:
940.	1) завантаження судна внутрішнього плавання понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;			1) за завантаження судна внутрішнього плавання понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
941.	2) вихід у рейс судна внутрішнього плавання, яке не має судових документів або стан корпусу чи судові механізми та обладнання якого не відповідають встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	<u>-899- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У пункті 2 частини першої статті 74 цифру і слово «3 тисяч» замінити словом «ста».	Відхилено	2) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання, яке не має судових документів або стан корпусу чи судові механізми та обладнання якого не відповідають встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
942.	3) вихід у рейс судна внутрішнього плавання, не зареєстрованого у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, – у розмірі 5 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	<u>-900- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> У пункті 3 частини першої статті 74 слова «чи несправним» виключити.	Відхилено	3) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання, не зареєстрованого у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, – 5 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
943.	4) вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації відповідно до частини першої статті 66 цього Закону або з наданням недостовірної інформації центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього	<u>-901- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u> Пункт 4 частини першої статті 74 викласти в такій редакції: «4) вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації або з	Враховано	4) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації або з наданням недостовірної інформації, надання якої передбачено частиною другою статті 66 цього Закону, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	водного транспорту, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	наданням недостовірної інформації, надання якої передбачено частиною другою статті 66 цього Закону, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян». <u>-902- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> Пункт 4 частини першої статті 74 викласти в такій редакції: «4) вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації або з наданням недостовірної інформації, надання якої передбачено частиною другою статті 66 цього Закону, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».	Враховано	
944.	5) перевезення судном вантажу без оформлення транспортного документа, якщо таке оформлення передбачено законом або міжнародним договором України, – у розмірі 1 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;	<u>-903- Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u> Пункт 6 частини першої статті 74 викласти в такій редакції: «6) здійснення обслуговування судна та/або виконання вантажних операцій із судном в місцях, інформація про які не внесена до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».	Враховано	5) за перевезення судном вантажу без оформлення транспортного документа, якщо таке оформлення передбачено законом або міжнародним договором України, – 1 тисяча неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
945.	7) заходження судна в річковий порт (термінал), не внесений до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, – у розмірі 1 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	<u>-904- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Пункт 7 частини першої статті 74 виключити.	Відхилено	6) за здійснення обслуговування судна та/або виконання вантажних операцій із судном у місцях, інформація про які не внесена до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
946.	2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи за здійснення діяльності без	<u>-905- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u>	Відхилено	2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи за здійснення діяльності без

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	Частину другу статті 74 виключити.		внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
		<u>-906- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Частину другу статті 74 виключити.	Відхилено	
		<u>-907- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Частину другу статті 74 виключити.	Відхилено	
947.	3. У разі вчинення однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо.			3. У разі вчинення однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо.
948.	3. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.			4. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
949.	4. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог, визначених цим Законом, від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.			5. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог цього Закону від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.
950.	5. Порядок стягнення у вигляді штрафу за порушення, передбачені цією статтею, та порядок оскарження постанови по справі про правопорушення визначає Кабінет Міністрів України.			6. Порядок стягнення штрафу за порушення, передбачені цією статтею, та порядок оскарження постанови у справі про правопорушення визначає Кабінет Міністрів України. Постанова про застосування адміністративно-господарських штрафів є виконавчим документом.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

951. 6. У разі несплати судновласником, власником річкового порту (терміналу) накладеного на нього адміністративно-господарського штрафу протягом 15 календарних днів з дня вручення або направлення розпорядчого документа у порядку, передбаченому частиною п'ятою цієї статті, якщо розпорядчі документи не були оскаржені до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та / або в судовому порядку і залишені в силі, сума санкції стягується в судовому порядку.

-908- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

Доповнити новою статтею такого змісту:

«Стаття . Громадський нагляд (контроль) за станом безпеки морського і внутрішнього водного транспорту

1. Громадський нагляд (контроль) за станом безпеки морського і внутрішнього водного транспорту утворюються через постійно діючі консультативно-дорадчі органи при центральному органі влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, та місцевих органах влади.

2. Основними завданнями Громадської ради з безпеки морського і внутрішнього водного транспорту при центральному органі влади, що реалізує державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту(Громадська рада з безпеки) є:

1) участь у розробці проектів нормативно-правових актів щодо державного регулювання плавання на внутрішніх водних шляхах та розвитку внутрішнього водного транспорту;

2) надання висновків за результатами експертизи проектів нормативно- правових актів;

Відхилено

7. У разі несплати судновласником, власником річкового порту (терміналу) накладеного на нього адміністративно-господарського штрафу протягом 15 календарних днів з дня вручення або направлення розпорядчого документа у порядку, передбаченому частиною п'ятою цієї статті, якщо розпорядчі документи не були оскаржені до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, **та/або** в судовому порядку і залишені в силі, сума санкції стягується в судовому порядку.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3) експертиза визначення оцінки стану безпеки суден (суден флоту рибної промисловості) та інфраструктури об'єктів внутрішніх водних шляхів;</p> <p>4) підготовка пропозицій щодо підвищення ефективності безпеки внутрішнього водного транспорту та об'єктів критичної інформаційної інфраструктури;</p> <p>5) заслуховування центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, з окремих питань безпеки плавання на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>6) затвердження звіту про щорічну діяльність центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, який є обов'язковим для розгляду центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту;</p> <p>7) здійснення громадського контролю за витрачанням коштів Державного бюджету України, головним розпорядником яких є центральний орган влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>3. Громадська рада з безпеки має право:</p> <p>1) запрошувати на свої засідання представників органів державної влади, що визначені в</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

якості відповідальних за безпеку відповідних об'єктів внутрішніх водних шляхів;

2) отримувати документи та інформацію (крім тих, що становлять державну таємницю), що стосуються діяльності центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

3) залучатися до консультацій з громадськістю у формі публічного громадського обговорення та (або) електронних консультацій (референдумів) з громадськістю щодо проектів нормативно-правових актів з безпеки у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Склад Громадських рад безпеки формується на паритетних засадах з державних службовців, науковців, освітян, представників органів місцевого самоврядування, суб'єктів господарювання приватної форми власності та їх об'єднань та (або) громадських організацій (асоціацій), що працюють у сфері забезпечення безпеки судноплавства внутрішнього водного транспорту та об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів».

-909- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Доповнити законопроект новою статтею такого змісту:

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Стаття . Стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту</p> <p>1. Для стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту з Державного бюджету України компенсуються:</p> <p>1) першому власнику судна - 40 відсотків вартості первісної вартості судна внутрішнього плавання, побудованого в Україні;</p> <p>2) першому власнику судна - 70 відсотків банківської ставки за банківськими кредитами, кредитами міжнародних фінансових організацій на будівництво та (або) перше придбання судна внутрішнього плавання, побудованого в Україні;</p> <p>3) судновласнику - частини вартості пального, придбаного ним на митній території України або ввезеного ним на митну територію України, що використане його суднами для каботажного плавання на внутрішніх водних шляхах (крім випадків використання суден для особистих цілей), у розмірі розрахункової суми акцизного податку на таке паливо згідно з Податковим кодексом України протягом двох місяців з дати здачі звіту про його використання.</p> <p>Використанням в особистих цілях вважається використання суден в будь-яких інших цілях, ніж у цілях перевезення та/або перевантаження (перевалки) вантажів, пасажирів, багажу</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>та/або пошти, обслуговування інших суден, будівництва, ремонту або обслуговування об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.</p> <p>2. Виплата компенсації, визначеної частиною першою цієї статті, здійснюється за одночасного дотримання таких умов:</p> <p>1) перша реєстрація судна здійснена у Державному судовому реєстрі України (за синопсисом судна);</p> <p>2) судно використовується виключно у каботажному плаванні в Україні.</p> <p>3. Компенсації виплачуються у хронологічному порядку відповідно до черговості внесення заяв про компенсацію у строк до трьох місяців з дня подання такої заяви.</p> <p>4. Порядок виплати компенсацій, передбачених цією статтею, визначається та затверджується Кабінетом Міністрів України.</p> <p>5. Відомості про судна, щодо яких отримано компенсацію, передбачену частиною першою цієї статті, вноситься до Державного судового реєстру України у порядку, встановленому його держателем.</p> <p>6. Видатки на фінансування виплат компенсації власникам та судовласникам суден внутрішнього плавання, передбаченої частиною першою цієї статті, визначаються Законом України про Державний бюджет України на відповідний рік і</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

встановлюються окремим рядком для кожного виду компенсації, передбаченої частиною першою цієї статті, у розмірі не менше 1 відсотка загальних видатків Державного бюджету України на відповідний рік.

7. Розпорядником видатків на фінансування виплат компенсації власникам суден внутрішнього плавання, передбаченої частиною першою цієї статті, є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову та бюджетну політику.

8. Власник судна або судновласник, що отримав компенсацію відповідно до цієї статті, зобов'язаний повернути до Державного бюджету України п'ятикратний розмір компенсації у разі виникнення хоча б однієї з таких підстав:

1) використання судна, щодо якого отримано компенсацію, з будь-якою іншою метою, ніж каботажні перевезення в Україні;

2) виключення судна, щодо якого отримано компенсацію, з Державного суднового реєстру України раніше, ніж через 10 років з дня першої державної реєстрації;

3) внесення до документів, що стали підставою для отримання компенсації, недостовірних відомостей».

**-910- Н.д.Ковальов А.В.
(Ресстр.картка №269)**

Враховано

Стаття 75. Вирішення спорів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Доповнити розділ XI статтею 75 такого змісту:</p> <p>«Стаття 75. Вирішення спорів</p> <p>1. Спори, що виникають у зв'язку з діяльністю внутрішнього водного транспорту, зокрема з перевезень вантажів, буксирування суден та інших плавучих засобів, лоцманської проводки суден, купівлі-продажу, фрахтування, застави та ремонту суден і плавучих засобів, бункерування суден, агентського та іншого обслуговування суден, страхування та перестрахування суден, використання суден та інших плавучих засобів для видобування корисних копалин, гідротехнічних та інших робіт, рятування суден, піднімання затонулих суден та іншого майна, а також спори, пов'язані із зіткненням суден, заподіянням судном пошкоджень портовим, причальним, судноплавним гідротехнічним спорудам, мостам, навігаційним та іншим об'єктам, вирішуються судом або, за домовленістю сторін, Морською арбітражною комісією при Торгово-промисловій палаті України.</p> <p>2. Передбачені частиною першою цієї статті спори за участю іноземних юридичних або фізичних осіб за домовленістю сторін можуть бути передані до Морської арбітражної комісії при Торгово-промисловій палаті України або до іншого міжнародного арбітражу».</p>		<p>1. Спори, що виникають у зв'язку з діяльністю внутрішнього водного транспорту, зокрема щодо перевезення вантажів, буксирування суден та інших плавучих засобів, лоцманського проведення суден, купівлі-продажу, фрахтування, застави та ремонту суден і плавучих засобів, бункерування суден, агентського та іншого обслуговування суден, страхування та перестрахування суден, використання суден та інших плавучих засобів для видобування корисних копалин, гідротехнічних та інших робіт, рятування суден, піднімання затонулих суден та іншого майна, а також спори, пов'язані із зіткненням суден, заподіянням судном пошкоджень портовим, причальним, судноплавним гідротехнічним спорудам, мостам, навігаційним та іншим об'єктам, вирішуються судом або, за домовленістю сторін, Морською арбітражною комісією при Торгово-промисловій палаті України.</p> <p>2. Передбачені частиною першою цієї статті спори за участю іноземних юридичних або фізичних осіб за домовленістю сторін можуть бути передані до Морської арбітражної комісії при Торгово-промисловій палаті України або до іншого міжнародного арбітражу.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

952. РОЗДІЛ XII

953. ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

-911- Н.д.Стефанчук Р.О.
(Реєстр.картка №227)

Розділ XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити новим пунктом такого змісту:

«Кабінету Міністрів України через рік після набрання чинності цим Законом включити інформацію про його виконання до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України».

Враховано частково

РОЗДІЛ XII

ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

954. 1. Цей Закон набирає чинності через один рік з дня його опублікування, крім статей 54 і 55, які набирають чинності через три роки з дня опублікування цього Закону.

-912- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

У частині першій слова і цифри «статей 54 і 55» замінити словами і цифрами «статей 30, 54 і 55».

Враховано частково

1. Цей Закон набирає чинності через один рік з дня його опублікування, крім статті 55, частини третьої статті 59, пункту 6 частини першої та частини другої статті 74, які набирають чинності через три роки з дня опублікування цього Закону.

-913- Н.д.Ковальов А.В.
(Реєстр.картка №269)

Пункт 1 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«1. Цей Закон набирає чинності через один рік з дня його опублікування, крім статей 54, 55, частини третьої статті 59, пункту 7 частини першої та частини другої статті 74, які набирають чинності через три роки з дня опублікування цього Закону».

Враховано частково

-914- Н.д.Корявченков Ю.В.
(Реєстр.картка №33)

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 1 прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«Цей Закон набирає чинності через один рік з дня його опублікування, крім статті 55, яка набирає чинності через три роки з дня опублікування цього Закону».</p> <p><u>-915- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>У пункті 1 прикінцевих і перехідних положень слова і цифри «статей 54 і 55» замінити словом і цифрами «статей 30, 55, 63».</p>	Враховано частково	
955.	<p>2. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, встановлює період запровадження технічних вимог до суден внутрішнього плавання з урахуванням першочергового застосування вимог щодо безпеки судноплавства та охорони навколишнього природного середовища.</p>	<p><u>-916- Н.д.Дунда О.А. (Рєєстр.картка №91)</u></p> <p>Пункти 2 і 3 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Документи членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, що підтверджують кваліфікацію та надають право на управління суднами внутрішнього плавання, використання судового радіолокатора, радіотелефона, електронних картографічних та навігаційно-інформаційних систем, видані до набрання чинності цим Законом, підлягають обов'язковому обміну у строк до 31 грудня 2031 року включно. Починаючи з 1 січня 2032 року зазначені у цьому пункті документи, видані до набрання чинності цим Законом, втрачають чинність.</p>	Враховано частково	<p>2. Документи членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, що підтверджують кваліфікацію та надають право на управління суднами внутрішнього плавання, використання судового радіолокатора, радіотелефона, електронних картографічних та навігаційно-інформаційних систем, видані до набрання чинності цим Законом, підлягають обов'язковому обміну до 31 грудня 2031 року включно. Починаючи з 1 січня 2032 року зазначені у цьому пункті документи, видані до набрання чинності цим Законом, втрачають чинність.</p> <p>До членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, для яких отримання документів, що підтверджують їхню кваліфікацію, до набрання чинності цим Законом не вимагалось, положення частини першої статті 30 цього Закону є обов'язковим з 1 січня 2032 року.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

до набрання чинності цим Законом, втрачають чинність.

До членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, для яких отримання документів, що підтверджують їх кваліфікацію, до набрання чинності цим Законом не передбачалось, положення частини першої статті 30 цього Закону не є обов'язковими до 1 січня 2032 року.

3. На українських суднах внутрішнього плавання, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України до набрання чинності цим Законом, до 31 грудня 2035 року допускається відсутність свідоцтва судна внутрішнього плавання, за умови наявності чинного класифікаційного свідоцтва та суднового свідоцтва / суднового посвідчення.

Установити, що всі суднові документи, видані до набрання чинності цим Законом, зберігають чинність протягом періоду, на який їх видано.

Копії документів, надання яких передбачено при поданні заяв про отримання адміністративних послуг, зазначених у статтях 30, 31, 36, 48 цього Закону, вимагаються до початку функціонування електронних реєстрів та баз даних, які веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику сфері внутрішнього водного транспорту».

**-917- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)**

Відхилено

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 2 прикінцевих і перехідних положень виключити.

956. 3. Установити, що всі суднові документи, видані до набрання чинності цим Законом, зберігають чинність протягом періоду, на який їх видано.

3. На українських суднах внутрішнього плавання, зареєстрованих у Державному судновому реєстрі України до набрання чинності цим Законом, до 31 грудня 2035 року допускається відсутність свідоцтва судна внутрішнього плавання, за умови наявності чинного класифікаційного свідоцтва та судового свідоцтва / судового посвідчення.

957. Кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання, видані до 1 січня 2021 року, можуть залишатися чинними протягом 10 років після цієї дати без урахування вимог до таких документів, передбачених статтею 30 цього Закону.

-918- Н.д.Клименко Ю.Л.

(Реєстр.картка №435)

Абзац другий пункту 3 викласти в такій редакції:

«Кваліфікаційні документи членів екіпажів суден внутрішнього плавання, видані до набрання чинності статтею 30 цього Закону, можуть залишатися чинними до 18 січня 2031 року без урахування вимог до таких документів, передбачених статтею 30 цього Закону».

Враховано частково

Установити, що всі суднові документи, видані до набрання чинності цим Законом, зберігають чинність протягом періоду, на який їх видано.

958. Копії документів, надання яких передбачено при поданні заяв про отримання адміністративних послуг, зазначених у статтях 30, 31, 36, 48 цього Закону, вимагаються до початку функціонування електронних реєстрів та баз даних, які веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику сфері внутрішнього водного транспорту.

Копії документів, **подання** яких передбачено при поданні заяв про отримання адміністративних послуг, зазначених у статтях 30, 31, 36, 48 цього Закону, вимагаються до початку функціонування електронних реєстрів та баз даних, які веде центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику сфері внутрішнього водного транспорту.

959. 4. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

4. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
960.	<p>1) у Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):</p>	<p><u>-919- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</u></p> <p>У пункті 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення»:</p> <p>У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до №51, ст. 1122) статтю 61 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 61. Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, порушення встановлених режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем</p> <p>Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, - тягне за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення встановлених режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, - тягне за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неопо-</p>	<p>Враховано</p>	<p>1) у Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):</p> <p>а) статтю 61 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 61. Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, порушення встановлених режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем</p> <p>Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв - тягне за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення встановлених режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем - тягне за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

датковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».

-920- Н.д.Струневич В.О.
(Реєстр.картка №264)

Враховано

Підпункт 1 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити новим підпунктом «а» такого змісту:

«а) статтю 61 викласти в такій редакції:

«Стаття 61. Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, порушення встановлених режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем

Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, -

тягне за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення встановлених режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, -

тягне за собою накладення штрафу на громадян від п'ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».

961. а) статті 114-118 викласти в такій редакції:

б) статті 114-118 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
962.	«Стаття 114. Порушення правил охорони порядку та безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті			«Стаття 114. Порушення правил охорони порядку та безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті
963.	Невиконання особами, які перебувають на борту морського або річкового судна, розпоряджень капітана або судноводія судна –	<u>-921- Н.д.Павлюк М.В. (Реєстр.картка №323)</u> Ч. 1 ст. 114 КУпАП після слів «морського або річкового судна» доповнити словом «законних».	Відхилено	Невиконання особами, які перебувають на борту морського або річкового судна, розпоряджень капітана або судноводія судна –
		<u>-922- Н.д.Чорний Д.С. (Реєстр.картка №34)</u> Абзац четвертий підпункту 1 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» після слів «морського або річкового судна» доповнити словом «законних».	Відхилено	
964.	тягне за собою попередження.	<u>-923- Н.д.Павлюк М.В. (Реєстр.картка №323)</u> Санкцію ч.1 ст. 114 КУпАП викласти в такій редакції: «тягне за собою попередження або накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».	Враховано	тягне за собою попередження або накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
965.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
966.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
967.	Створення особою перешкод капітану, іншій особі суднового екіпажу у керуванні морським або річковим судном, у забезпеченні безпечного плавання або охорони такого судна, у забезпеченні безпеки людського життя –			Створення особою перешкод капітану, іншій особі суднового екіпажу у керуванні морським або річковим судном, у забезпеченні безпечного плавання або охорони такого судна, у забезпеченні безпеки людського життя –
968.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
969.	Керування капітаном (судноводієм) морським або річковим судном, не зареєстрованим у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з введеними до такого обладнання недостовірними даними, –			Керування капітаном (судноводієм) морським або річковим судном, не зареєстрованим у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з введеними до такого обладнання недостовірними даними, –
970.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
971.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, –
972.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
973.	Керування капітаном (судноводієм) морським або річковим судном з неуккомплектованим екіпажем чи екіпажем, у членів якого немає належних кваліфікаційних документів, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обов'язкових вимог щодо охорони суден, обмежень щодо району та умов плавання, вимог щодо забезпечення безпечних умов і режиму праці, охорони здоров'я членів екіпажу, постачання продовольства і води, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням, належними судновими приміщеннями, або судном, якому заборонено плавання або експлуатація чи не надано дозвіл на вихід у море, або на якому немає суднових документів, –			Керування капітаном (судноводієм) морським або річковим судном з неуккомплектованим екіпажем чи екіпажем, у членів якого немає належних кваліфікаційних документів, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обов'язкових вимог щодо охорони суден, обмежень щодо району та умов плавання, вимог щодо забезпечення безпечних умов і режиму праці, охорони здоров'я членів екіпажу, постачання продовольства і води, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням, належними судновими приміщеннями, або судном, якому заборонено плавання або експлуатація чи не надано дозвіл на вихід у море, або на якому немає суднових документів, –
974.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
975.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною шостою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною шостою цієї статті, –
976.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
977.	Порушення правил плавання морськими і внутрішніми водними шляхами, порядку входження суден у порт, стоянки в порту і виходу з порту, правил охорони портових засобів, руху, маневрування і			Порушення правил плавання морськими і внутрішніми водними шляхами, порядку входження суден у порт, стоянки в порту і виходу з порту, правил охорони портових засобів, руху, маневрування і

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	стоянки суден, буксирування складу суден, подачі звукових і світлових сигналів, несення суднових вогнів і знаків, правил, що забезпечують безпеку судна, екіпажу та пасажирів під час посадки на судно, стоянки і плавання судна, висадки з судна, –			стоянки суден, буксирування складу суден, подачі звукових і світлових сигналів, несення суднових вогнів і знаків, правил, що забезпечують безпеку судна, екіпажу та пасажирів під час посадки на судно, стоянки і плавання судна, висадки з судна, –
978.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
979.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною восьмою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною восьмою цієї статті, –
980.	тягне за собою накладення штрафу на громадян від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
981.	Керування морським або річковим судном особою, яка не має права керування таким судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права керування, –			Керування морським або річковим судном особою, яка не має права керування таким судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права керування, –
982.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
983.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною десятою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною десятою цієї статті, –
984.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
985.	Стаття 115. Порушення правил користування морськими суднами та суднами внутрішнього плавання			Стаття 115. Порушення правил користування морськими суднами та суднами внутрішнього плавання
986.	Пошкодження обладнання суден –			Пошкодження обладнання суден –
987.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
988.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
989.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
990.	Порушення правил користування судном –			Порушення правил користування судном –
991.	тягне за собою накладення штрафу до тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу до тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
992.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –
993.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
994.	Стаття 116. Порушення правил охорони порядку та безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів			Стаття 116. Порушення правил охорони порядку та безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів
995.	Керування судноводіями малими суднами, що підлягають обов'язковій реєстрації, водними мотоциклами, не зареєстрованими у встановленому порядку, або на які не нанесено назву (ідентифікаційний номер), або на борту яких немає необхідних сигнальних чи рятувальних засобів, суднових документів, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обмежень щодо району та умов плавання –			Керування судноводіями малими суднами, що підлягають обов'язковій реєстрації, водними мотоциклами, не зареєстрованими у встановленому порядку, або на які не нанесено назву (ідентифікаційний номер), або на борту яких немає необхідних сигнальних чи рятувальних засобів, суднових документів, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обмежень щодо району та умов плавання –
996.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
997.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
998.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
999.	Перевищення судноводіями малих, спортивних суден, водних мотоциклів установленої швидкості руху, недодержання вимог навігаційних знаків, умисне зупинення або стоянка судна в заборонених місцях, порушення правил маневрування, подачі звукових сигналів, несення бортових вогнів і знаків, плавання по заборонених для цього ділянках водних об'єктів, порушення інших встановлених правил плавання –			Перевищення судноводіями малих, спортивних суден, водних мотоциклів установленої швидкості руху, недодержання вимог навігаційних знаків, умисне зупинення або стоянка судна в заборонених місцях, порушення правил маневрування, подачі звукових сигналів, несення бортових вогнів і знаків, плавання на заборонених для цього ділянках водних об'єктів, порушення інших встановлених правил плавання –

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
100	тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі ста			тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі ста
0.	неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
100	Повторне протягом року вчинення порушення,			Повторне протягом року вчинення порушення,
1.	передбаченого частиною третьою цієї статті, –			передбаченого частиною третьою цієї статті, –
100	тягне за собою накладення штрафу в розмірі			тягне за собою накладення штрафу в розмірі
2.	двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
100	Керування малим, спортивним судном, водним			Керування малим, спортивним судном, водним
3.	мотоциклом особою, яка не має права керування таким судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права керування, –			мотоциклом особою, яка не має права керування таким судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права керування, –
100	тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста			тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста
4.	неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
100	Повторне протягом року вчинення порушення,			Повторне протягом року вчинення порушення,
5.	передбаченого частиною п'ятою цієї статті, –			передбаченого частиною п'ятою цієї статті, –
100	тягне за собою накладення штрафу в розмірі			тягне за собою накладення штрафу в розмірі
6.	двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
100	Стаття 116 ¹ . Порушення правил випуску судна у			Стаття 116 ¹ . Порушення правил випуску судна у
7.	плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа			плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа
100	Випуск (направлення) у плавання морського або			Випуск (направлення) у плавання морського або
8.	річкового судна, не зареєстрованого у встановленому порядку, або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, або з неуккомплектованим екіпажем, або з екіпажем, члени якого не мають відповідної кваліфікації, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обов'язкових вимог щодо охорони суден, обмежень щодо району та умов плавання, вимог щодо забезпечення безпечних умов і режиму праці, охорони здоров'я членів екіпажу, постачання продовольства і води, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням, належними судовими приміщеннями, або судна, якому заборонено плавання або експлуатація чи не надано дозвіл на вихід з морського порту, або такого, що не повідомило до виходу в рейс на внутрішніх водних			річкового судна, не зареєстрованого у встановленому порядку, або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, або з неуккомплектованим екіпажем, або з екіпажем, члени якого не мають відповідної кваліфікації, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обов'язкових вимог щодо охорони суден, обмежень щодо району та умов плавання, вимог щодо забезпечення безпечних умов і режиму праці, охорони здоров'я членів екіпажу, постачання продовольства і води, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням, належними судовими приміщеннями, або судна, якому заборонено плавання або експлуатація чи не надано дозвіл на вихід з морського порту, або такого, що не повідомило до виходу в рейс на внутрішніх водних

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	шляхах інформацію про судно, вантаж і пасажирів, або на якому немає суднових документів чи документів системи управління безпечною експлуатацією судна, –			шляхах інформацію про судно, вантаж і пасажирів, або на якому немає суднових документів чи документів системи управління безпечною експлуатацією судна, –
100	тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
9.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
101	тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
1.	Випуск у плавання малих суден, що підлягають обов'язковій реєстрації, водних мотоциклів, не зареєстрованих у встановленому порядку, або таких, що не пройшли технічний огляд у встановленому порядку, а також допуск до керування такими суднами осіб, які не мають права керування такими суднами, –			Випуск у плавання малих суден, що підлягають обов'язковій реєстрації, водних мотоциклів, не зареєстрованих у встановленому порядку, або таких, що не пройшли технічний огляд у встановленому порядку, а також допуск до керування такими суднами осіб, які не мають права керування такими суднами, –
101	тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
3.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –
101	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
4.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –
101	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
5.	Стаття 116 ² . Порушення правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту	<u>-924- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u> Статтю 116-2 КУпАП викласти в такій редакції: «Стаття 116-2. Порушення правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту	Враховано частково	Стаття 116 ² . Порушення правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту
101	Стаття 116 ² . Порушення правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту			Стаття 116 ² . Порушення правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Проведення без належного дозволу водозаходних робіт в акваторії морського порту, на морських або внутрішніх водних шляхах, а також недодержання правил подачі сигналів під час проведення таких робіт –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Пошкодження гідротехнічних споруд, засобів навігаційного обладнання та зв'язку –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Знищення, пошкодження, зривання, самовільна перестановка плавучих і берегових засобів навігаційного обладнання, зв'язку, сигналізації, інформаційних систем, порушення правил утримання, експлуатації і встановленого режиму роботи навігаційного обладнання на мостах та гідротехнічних спорудах, самовільне розміщення плавучих споруд (стоянкових суден) на судновому ході, самовільне встановлення на береговій смузі знаків, споруд, джерел звукових і світлових сигналів, що створюють перешкоди для розпізна-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		вання навігаційних знаків і сигналів, – тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Скидання за борт морського, річкового, малого, спортивного судна або водного мотоцикла сміття та інших предметів – тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».		
101 7.	Проведення без належного дозволу водозаборних робіт в акваторії морського порту, на морських або внутрішніх водних шляхах, а також недодержання правил подачі сигналів під час проведення таких робіт –			Проведення без належного дозволу водозаборних робіт в акваторії морського порту, на морських або внутрішніх водних шляхах, а також недодержання правил подачі сигналів під час проведення таких робіт –
101 8.	тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
101 9.	Пошкодження гідротехнічних споруд, засобів навігаційного обладнання та зв'язку –			Пошкодження гідротехнічних споруд, засобів навігаційного обладнання та зв'язку –
102 0.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
102 1.	Знищення, пошкодження, зривання, самовільна перестановка плавучих і берегових засобів навігаційного обладнання, зв'язку, сигналізації, інформаційних систем, порушення правил утримання, експлуатації і встановленого режиму роботи навігаційного обладнання на мостах та гідротехнічних спорудах, самовільне розміщення плавучих споруд (стоянкових суден) на судновому			Знищення, пошкодження, зривання, самовільна перестановка плавучих і берегових засобів навігаційного обладнання, зв'язку, сигналізації, інформаційних систем, порушення правил утримання, експлуатації і встановленого режиму роботи навігаційного обладнання на мостах та гідротехнічних спорудах, самовільне розміщення плавучих споруд (стоянкових суден) на судновому

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	ходу, самовільне встановлення на береговій смузі знаків, споруд, джерел звукових і світлових сигналів, що створюють перешкоди для розпізнавання навігаційних знаків і сигналів, –			ходу, самовільне встановлення на береговій смузі знаків, споруд, джерел звукових і світлових сигналів, що створюють перешкоди для розпізнавання навігаційних знаків і сигналів, –
102	2. тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			2. тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
102	3. Скидання за борт морського, річкового, малого, спортивного судна або водного мотоцикла сміття та інших предметів –			3. Скидання за борт морського, річкового, малого, спортивного судна або водного мотоцикла сміття та інших предметів –
102	4. тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.	<u>-925- Н.д.Павлюк М.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №323)</u> Санкцію ч.4 ст. 116-2 КУпАП викласти в такій редакції: «тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».	Відхилено	4. тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
		<u>-926- Н.д.Чорний Д.С.</u> <u>(Рєєстр.картка №34)</u> Абзац шістдесят шостий підпункту 1 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».	Відхилено	
102	5. Ненадання або надання недостовірної інформації річковій інформаційній службі, неповідомлення уповноваженої особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про вихід у рейс, ненадання або надання уповноваженій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує	<u>-927- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u>	Відхилено	5. Ненадання або надання недостовірної інформації річковій інформаційній службі, неповідомлення уповноваженої особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про вихід у рейс, ненадання або надання уповноваженій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, недостовірної інформації про судно, судновий екіпаж, суднові документи, вантаж –	Абзац абзац п'ятий статті 116-2 КУпАП викласти в такій редакції: «Ненадання або надання недостовірної інформації про вихід у комерційний рейс, про судно, судновий екіпаж, суднові документи або вантаж».		державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, недостовірної інформації про судно, судновий екіпаж, суднові документи, вантаж –
102 6.	тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
102 7.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною п'ятою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною п'ятою цієї статті, –
102 8.	тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
102 9.	Стаття 116 ³ . Порушення правил реєстрації суден			Стаття 116 ³ . Порушення правил реєстрації суден
103 0.	Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення органу реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню у встановленому порядку до Суднової книги України, протягом двох тижнів з дня настання таких змін –			Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення органу реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню у встановленому порядку до Суднової книги України, протягом двох тижнів з дня настання таких змін –
103 1.	тягне за собою попередження громадян і накладення штрафу на посадових осіб у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою попередження громадян і накладення штрафу на посадових осіб у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
103 2.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
103 3.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
103 4.	Ухилення від обов'язкової реєстрації судна в Судновій книзі України –			Ухилення від обов'язкової реєстрації судна в Судновій книзі України –
103 5.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
103 6.	Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення органу реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню у встановленому порядку до Державного суднового реєстру України, протягом двох тижнів з дня настання таких змін –			Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення органу реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню у встановленому порядку до Державного суднового реєстру України, протягом двох тижнів з дня настання таких змін –
103 7.	тягне за собою попередження громадян і накладення штрафу на посадових осіб у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою попередження громадян і накладення штрафу на посадових осіб у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
103 8.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, –
103 9.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
104 0.	Ухилення від обов'язкової реєстрації судна в Державному судновому реєстрі України –			Ухилення від обов'язкової реєстрації судна в Державному судновому реєстрі України –
104 1.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
104 2.	Стаття 117. Порушення правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами			Стаття 117. Порушення правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами
104 3.	Навчання керуванню малим, спортивним судном або водним мотоциклом особою, яка на це не має права, –			Навчання керуванню малим, спортивним судном або водним мотоциклом особою, яка на це не має права, –
104 4.	тягне за собою попередження.	<u>-928- Н.д.Павлюк М.В. (Реєстр.картка №323)</u> Санкцію ч.1 ст. 117 КУпАП викласти в такій редакції: «тягне за собою попередження або накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».	Враховано	тягне за собою попередження або накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
104 5.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
104 6.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
104 7.	Стаття 118. Порушення правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден			Стаття 118. Порушення правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден
104 8.	Порушення посадовими особами правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден –			Порушення посадовими особами правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден –
104 9.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
105 0.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбачених частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
105 1.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі семисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;			тягне за собою накладення штрафу в розмірі семисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;
105 2.	б) доповнити статтею 118 ¹ такого змісту:			в) доповнити статтею 118 ¹ такого змісту:
105 3.	«Стаття 118 ¹ . Недопуск на судна внутрішнього водного плавання посадових осіб, уповноважених на проведення перевірок суден			«Стаття 118 ¹ . Недопуск на судна внутрішнього водного плавання посадових осіб, уповноважених на проведення перевірок суден
105 4.	Недопуск на судна внутрішнього плавання посадових осіб, уповноважених на проведення перевірок суден, –			Недопуск на судна внутрішнього плавання посадових осіб, уповноважених на проведення перевірок суден, –
105 5.	тягне за собою накладення штрафу на капітана, а в разі його відсутності – на судноводія у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;			тягне за собою накладення штрафу на капітана, а в разі його відсутності – на судноводія у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;
105 6.	в) абзац другий частини першої статті 120 викласти в такій редакції:			г) абзац другий частини першої статті 120 викласти в такій редакції:
105 7.	«тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;			«тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

105 г) частину третю статті 129 викласти в такій
8. редакції:

105 «Допуск до керування морськими, річковими,
9. малими, спортивними суднами або водними мотоциклами осіб, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, –

106 тягне за собою накладення штрафу на посадових
0. осіб, відповідальних за експлуатацію суден, у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;

106 г) у статті 130:
1.

**-929- Н.д.Струневич В.О.
(Реєстр.картка №264)**

Статтю 130 КУпАП викласти в такій редакції:

«Стаття 130. Керування суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції

Керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують морськими, річковими, малими, спортивним суднами або водни-

г) частину третю статті 129 викласти в такій редакції:

«Допуск до керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами осіб, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що **знижують увагу** та швидкість реакції, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, відповідальних за експлуатацію суден, у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;

Враховано

д) статтю 130 викласти в такій редакції:

«Стаття 130. Керування суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що **знижують увагу** та швидкість реакції

Керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами судноводіями **у** стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що **знижують увагу** та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває **у** стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують морськими, річковими, малими, спортивним суднами або водними мотоциклами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –

тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.

Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>ми мотоциклами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою або другою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб з</p>		<p>морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою або другою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб з оплатним вилученням малого, спортивного судна або водного мотоцикла.</p> <p>Вживання судноводієм після аварійної події за його участю алкоголю, наркотичних засобів, лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського чи іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на судноводіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки»;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

оплатним вилученням малого, спортивного судна або водного мотоцикла.

Уживання судноводієм після аварійної події за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинене на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, -

тягне за собою накладення штрафу на судноводіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плаваючих засобів на строк три роки».

106 в абзаці першому частини п'ятої слова «Керування
2. річковими або маломірними суднами» замінити словами «Керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами», а слова «керують річковими або маломірними суднами» – словами «керують морськими, річковими, малими, спортивним суднами або водними мотоциклами»;

106 в абзаці першому частини шостої слова
3. «керування річковими або маломірними» замінити

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
106	словами «керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами»;			
4.	доповнити частиною сьомою такого змісту:			
106	«Повторне протягом року вчинення порушення,			
5.	передбаченого частиною п'ятою або шостою цієї статті, –			
106	тягне за собою накладення штрафу в розмірі			
6.	трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб з оплатним вилученням малого судна»;			
106	д) абзац другий частини другої статті 133 викласти в такій редакції:			е) абзац другий частини другої статті 133 викласти в такій редакції:
7.				
106	«тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням чи конфіскацією зазначених речовин і предметів або без таких і накладення штрафу на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;			«тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням чи конфіскацією зазначених речовин і предметів або без таких і накладення штрафу на посадових осіб – у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;
8.				
106	е) абзац десятий статті 135 викласти в такій редакції:			є) абзац десятий статті 135 викласти в такій редакції:
9.				
107	«на суднах морського і внутрішнього водного транспорту»;			«на суднах морського і внутрішнього водного транспорту»;
0.				
107	є) у статті 136:			ж) у статті 136:
1.				
107	в абзаці першому частини першої слова «плавучих засобів» замінити словом «суден», а слово «шлюзів» – словами «судноплавних гідротехнічних споруд»;			в абзаці першому частини першої слова «плавучих засобів» замінити словом «суден», а слово «шлюзів» – словами «судноплавних гідротехнічних споруд»;
2.				
107	в абзаці першому частини другої слово «плавучих» замінити словом «суден»;			в абзаці першому частини другої слово «плавучих» замінити словом «суден»;
3.				
107	ж) статтю 188 ¹⁵ викласти в такій редакції:			з) статтю 188 ¹⁵ викласти в такій редакції:
4.				
107	«Стаття 188 ¹⁵ . Невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту			«Стаття 188 ¹⁵ . Невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту
5.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
107 6.	Невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту щодо усунення порушень законодавства з безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті та державної реєстрації суден, надання їм недостовірної інформації, створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків –			Невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту щодо усунення порушень законодавства з безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті та державної реєстрації суден, надання їм недостовірної інформації, створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків –
107 7.	тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
107 8.	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –			Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –
107 9.	тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;			тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;
108 0.	з) частину першу статті 218 після цифр «104 ¹ » доповнити цифрами «118»;	<u>-930- Н.д.Бакумов О.С. (Реєстр.картка №173)</u> Підпункті 1 пункту 4 Розділу XII доповнити новим підпунктом такого змісту: «частину першу статті 221 після цифр «112» доповнити словами і цифрами «частинами п'ятою – шостою статті 116-2, статтею 118-1».	Враховано	и) частину першу статті 218 після цифр «104 ¹ » доповнити цифрами «118»;
		<u>-931- Н.д.Струневич В.О. (Реєстр.картка №264)</u> Після підпункту «з» доповнити новим підпунктом такого змісту: «частину першу статті 221 після слів і цифр «частиною другою статті 112» доповнити словами і цифрами «частинами п'ятою, шостою статті 116-2, статтею 118-1»;	Враховано частково	і) частину першу статті 221 після слів і цифр «частиною другою статті 112» доповнити словами і цифрами «частинами п'ятою, шостою статті 116-2, статтями 118-1, 130»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
108 1.	и) частину першу статті 222 після цифр «117» доповнити словом і цифрами «стаття 118 ¹ »;	<u>-932- Н.д.Бакумов О.С. (Регістр.картка №173)</u> У підпункті 1 пункту 4 Розділу XII підпункт «и» викласти в такій редакції: «и) частину першу статті 222 викласти в такій редакції: «Органи Національної поліції розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення громадського порядку, правил дорожнього руху, правил паркування транспортних засобів, правил, що забезпечують безпеку руху транспорту, правил користування засобами транспорту, правил охорони порядку та безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті, правил охорони порядку та безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску судна у плавання, правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на транспорті, а також про незаконний відпуск і незаконне придбання бензину або інших паливно-мастильних матеріалів (статті 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частина перша статті 44, стаття 89, частина друга статті 106, частина перша, друга, третя, четверта і шоста статті 109, стаття 110, частина четверта статті 116-2, стаття 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята, шоста, восьма, десята і одинадцята статті 121, статті 121-1, 121-2, частини перша, друга, третя, п'ята і шоста статті 122, частина перша статті 123, статті 124-1, 125, частини перша, друга і четверта статті 126, частини перша, друга і третя статті 127, статті 128-129, частина перша статті 132-1, частини перша, друга і п'ята статті 133, частини третя, шоста, восьма, дев'ята, десята і одинадцята статті 133-1, статті 135, 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 148, 151, частини шоста, сьома і восьма статті 152-1, статті 161, 164-4, стаття 175-1 (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 176, 177, частини перша і друга статті	Враховано частково	і) частину першу статті 222 викласти в такій редакції: «Органи Національної поліції розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення громадського порядку, правил дорожнього руху, правил паркування транспортних засобів, правил, що забезпечують безпеку руху транспорту, правил користування засобами транспорту, правил охорони порядку та безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску у плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на транспорті, а також про незаконний відпуск і незаконне придбання бензину або інших паливно-мастильних матеріалів (статті 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частина перша статті 44, стаття 89, частина друга статті 106-1, частини перша, друга, третя, четверта і шоста статті 109, стаття 110, частина четверта статті 116-2, стаття 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята, шоста, восьма, десята і одинадцята статті 121, статті 121-1, 121-2, частини перша, друга, третя, п'ята і шоста статті 122, частина перша статті 123, статті 124-1, 125, частини перша, друга і четверта статті 126, частини перша, друга і третя статті 127, статті 128-129, частина перша статті 132-1, частини перша, друга і п'ята статті 133, частини третя, шоста, восьма, дев'ята, десята і одинадцята статті 133-1, статті 135, 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 148, 151, частини шоста, сьома і восьма статті 152-1, статті 161, 164-4, стаття 175-1 (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 176, 177, частини перша і друга статті

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		четверта і шоста статті 109, стаття 110, частини третя, четверта, п'ята, шоста, сьома, восьма, дев'ята, десята, одинадцята статті 114, стаття 116, частини третя, четверта статті 1161, частини перша-четверта статті 1162, стаття 117, частини перша і друга статті 119, частини перша, друга, третя, п'ята, шоста, восьма, десята і одинадцята статті 121, статті 1211, 1212, частини перша, друга, третя, п'ята і шоста статті 122, частина перша статті 123, 1241, 125, частини перша, друга і четверта статті 126, частини перша, друга і третя статті 127, статті 128-129, частина перша статті 1321, частини перша, друга та п'ята статті 133, частини третя, шоста, восьма, дев'ята, десята і одинадцята статті 133-1, частина друга статті 135, стаття 136 (за винятком порушень на автомобільному транспорті), стаття 137, частини перша, друга і третя статті 140, статті 148, 151, частини шоста, сьома і восьма статті 1521, статті 161, 1644, статтею 1751 (за винятком порушень, вчинених у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтями 176, 177, частини перша і друга статті 178, статті 180, 1811, частина перша статті 182, статті 183, 192, 194, 195)».		178, статті 180, 181-1, частина перша статті 182, статті 183, 192, 194, 195)».

-933- Н.д.Струневич В.О.
(Реєстр.картка №264)

Враховано

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
108 2.	i) статтю 225 викласти в такій редакції:	<p>Підпункт «и» викласти в такій редакції:</p> <p>«i) у частині першій статті 222:</p> <p>слова і цифри «частина третя статті 114» виключити;</p> <p>слова і цифри «стаття 116-2, частина друга статті 117» замінити словами і цифрами «частини перша – четверта статті 116-2, стаття 117».</p> <p><u>-934- Н.д.Бакумов О.С. (Реєстр.картка №173)</u></p> <p>Підпункт «і» викласти в такій редакції:</p> <p>«i) статтю 225 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 225. Органи морського і внутрішнього водного транспорту</p> <p>Органи морського і внутрішнього водного транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення правил охорони порядку і безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті, правил користування морськими та річковими суднами, правил охорони порядку і безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску судна у плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил судноплавства на внутрішніх морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту, правил реєстрації суден, правил користування малими, спортив-</p>	Враховано частково	й) статтю 225 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>ними суднами та водними мотоциклами, правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, правил пожежної безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, допуск до керування річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом осіб, які перебувають у стані сп'яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп'яніння, керування річковими, малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводіями у стані сп'яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп'яніння, порушення правил перевезення небезпечних речовин або предметів морським і внутрішнім водним транспортом, перевезення ручної поклажі понад установлені норми морським і внутрішнім водним транспортом, безквитковий проїзд на суднах морського і внутрішнього водного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на морському і внутрішньому водному транспорті, порушення порядку провадження господарської діяльності (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), невиконання законних вимог посадових осіб органів</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>морського і внутрішнього водного транспорту (статті 114, 115, 116, 1161, частини перша – четверта статті 1162, 1163, 117, 118, частина перша статті 120, частина третя статті 129, частина друга статті 133, частина перша статті 134, абзац десятий статті 135, статті 136, 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), 188-15 цього Кодексу).</p> <p>Від імені органів морського і внутрішнього водного транспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:</p> <p>1) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 114 цього Кодексу, – капітан судна, судноводій;</p> <p>2) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами четвертою, п'ятою, шостою, сьомою, восьмою, дев'ятою і десятою статті 114, частиною другою статті 133 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного)</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспорт, його заступники, капітан морського порту, його заступники;</p> <p>3) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 115 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, капітан морського порту, його заступники, капітан судна та судноводій;</p> <p>4) за адміністративні правопорушення, передбачені статтями 116 і 118 цього Кодексу, – державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, інспектор служби капітана морського порту;</p> <p>5) за адміністративні правопорушення, передбачені статтями 116-1, частиною першою – четвертою статті 116-2, частинами четвертою, п'ятою і шостою статті 116-3, статтею 117, частиною третьою статті 129 цього Кодексу, – керівник</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;

6) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 116-3 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту;

7) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 120 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники, капітан судна;</p> <p>8) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 134 та абзацом десятим статті 135 цього Кодексу, – капітан морського порту, капітан судна та судноводій;</p> <p>9) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту) цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники;</p> <p>10) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 188-15 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники».

108 «Стаття 225. Органи морського і внутрішнього
3. водного транспорту

108 Органи морського і внутрішнього водного
4. транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення правил охорони порядку і безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті, правил користування морськими та річковими суднами, правил охорони порядку і безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску судна у плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил судноплавства на внутрішніх морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту, правил реєстрації суден, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, правил пожежної безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, допуск до керування річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом осіб, які перебувають у стані сп'яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп'яніння, керування річковими, малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводіями у стані сп'яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп'яніння, порушення правил перевезення небезпечних речовин або предметів морським і внутрішнім водним транспортом, перевезення ручної поклажі понад установлені норми морським і внутрішнім водним транспортом, безквитковий проїзд на суднах морського і внутрішнього водного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на морському і внутрішньому водному транспорті, порушення порядку провадження господарської діяльності (у

-935- Н.д.Струневич В.О.
(Ресстр.картка №264)

У редакції статті 225:
у частині першій слова і цифри «частини п'ята, шоста і сьома (у частині накладення штрафів) статті 130» виключити.

Враховано

«Стаття 225. Органи морського і внутрішнього водного транспорту

Органи морського і внутрішнього водного транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення правил охорони порядку і безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті, правил користування морськими та річковими суднами, правил охорони порядку і безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску судна у плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил судноплавства на внутрішніх морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту, правил реєстрації суден, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, правил пожежної безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, допуск до керування річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом осіб, які перебувають у стані сп'яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп'яніння, керування річковими, малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводіями у стані сп'яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп'яніння, недопуск на судна внутрішнього водного плавання посадових осіб, уповноважених на проведення перевірок суден, порушення правил перевезення небезпечних речовин або предметів морським і внутрішнім водним транспортом, перевезення ручної поклажі понад установлені норми морським і внутрішнім водним транспортом, безквитковий проїзд на суднах морського і внутрішнього водного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту (статті 114, 115, 116, 116 ¹ , 116 ² , 116 ³ , 117, 118, частина перша статті 120, частина третя статті 129, частини п'ята, шоста і сьома (у частині накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, частина перша статті 134, абзац десятий статті 135, статті 136, 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), 188 ¹⁵ цього Кодексу).			вантажів на морському і внутрішньому водному транспорті, порушення порядку провадження господарської діяльності (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту (статті 114, 115, 116, 116 ¹ , 116 ² , 116 ³ , 117, 118, 118 ¹ , частина перша статті 120, частина третя статті 129, частина друга статті 133, частина перша статті 134, абзац десятий статті 135, статті 136, 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), стаття 188-15 цього Кодексу).
108 5.	Від імені органів морського і внутрішнього водного транспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:			Від імені органів морського і внутрішнього водного транспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:
108 6.	1) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 114 цього Кодексу, – капітан судна, судноводій;			1) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 114, частинами п'ятою, шостою статті 116 ² , статтею 118¹ цього Кодексу, – капітан судна, судноводій;
108 7.	2) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами четвертою, п'ятою, шостою, сьомою, восьмою, дев'ятою і десятою статті 114, частиною другою статті 133 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;			2) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами четвертою, п'ятою, шостою, сьомою, восьмою, дев'ятою і десятою статті 114, частиною другою статті 133 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;
108 8.	3) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 115 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу			3) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 115 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, капітан морського порту, його заступники, капітан судна та судноводій;			органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, капітан морського порту, його заступники, капітан судна та судноводій;
108	4) за адміністративні правопорушення,			4) за адміністративні правопорушення,
9.	передбачені статтями 116 і 118 цього Кодексу, – державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, інспектор служби капітана морського порту;			передбачені статтями 116 і 118 цього Кодексу, – державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, інспектор служби капітана морського порту;
109	5) за адміністративні правопорушення,	<u>-936- Н.д.Струневич В.О.</u>	Враховано	5) за адміністративні правопорушення,
0.	передбачені статтями 116 ¹ , 116 ² , частинами четвертою, п'ятою і шостою статті 116 ³ , статтею 117, частиною третьою статті 129, частинами п'ятою, шостою і сьомою (в частині накладення штрафів) статті 130 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;	<u>(Реєстр.картка №264)</u> У підпункті 5 частини другої слова і цифри «частинами п'ятою, шостою і сьомою (в частині накладення штрафів) статті 130» виключити.		передбачені статтями 116-1, 116-2, частинами четвертою, п'ятою і шостою статті 116-3, статтею 117, частиною третьою статті 129 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники;
		<u>-937- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці дев'ятому пункту «і» (у пункті п'ятому частини другої статті 225) слова і цифри «частинами п'ятою, шостою і сьомою (в частині накладення штрафів) статті 130» виключити.	Враховано	
		<u>-938- Н.д.Бакумов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №173)</u>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац дев'ятий пункту «і» викласти в такій редакції:

«5) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 116-1, частиною першою – четвертою статті 116-2, частинами четвертою, п'ятою і шостою статті 116-3, статтею 117, частиною третьою статті 129 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники».

109 6) за адміністративні правопорушення,
1. передбачені частинами першою, другою і третьою статті 116³ цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту;

109 7) за адміністративні правопорушення,
2. передбачені частиною першою статті 120 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує

6) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 116-3 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту;

7) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 120 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники, капітан судна;			державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники, капітан судна;
109 3.	8) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 134 та абзацом десятим статті 135 цього Кодексу, – капітан морського порту, капітан судна та судноводій;			8) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 134 та абзацом десятим статті 135 цього Кодексу, – капітан морського порту, капітан судна та судноводій;
109 4.	9) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту) цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники;			9) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту) цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники;
109 5.	10) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 188 ¹⁵ цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники»;			10) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 188-15 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту, його заступники, капітан морського порту, його заступники»;
109 6.	ї) у статті 255:	<u>-939- Н.д.Бакумов О.С. (Ресстр.картка №173)</u> Підпункт «ї» викласти в такій редакції: «ї) у статті 255: у пункті 1 частини першої: в абзаці другому слова «(про порушення на автомобільному транспорті)» замінити словами «(про порушення на автомобіль-	Враховано частково	к) у статті 255:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ному, морському і внутрішньому водному транспорті)»;

абзац «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (стаття 136)» виключити;

у частині другій:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3) державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту (частини четверта, п'ята, шоста, сьома, восьма, дев'ята і десята статті 114, частини п'ята – шоста статті 116-2, статті 116-3, 117, 118, частина третя статті 129, частини п'ята, шоста і сьома (в частині накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, статті 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), 188-15)».

доповнити пунктом 3-1 такого змісту:

«3-1) інспектор служби капітана морського порту (частини четверта, п'ята, шоста, восьма, дев'ята і десята статті 114, статті 116-1 і 116-2, частини четверта, п'ята, шоста статті 116-3, статті 117 і 118, частина третя статті 129, частини п'ята, шоста і сьома (в частині накладення штрафів) статті 130,

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

частина друга статті 133, стаття 188-15)».

**-940- Н.д.Струневич В.О.
(Рєєстр.картка №264)**

Враховано частково

У підпункті «ї»:
після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:
«після цифр «106-2» доповнити словами і цифрами «частини третя – одинадцята статті 114, стаття 116, частини третя, четверта статті 116-1, частини друга – четверта статті 116-2, стаття 117».

109 у пункті 1 частини першої:

7.

109 в абзаці другому слова «(про порушення на автомобільному транспорті)» замінити словами «(про порушення на автомобільному, морському і внутрішньому водному транспорті)»;

109 абзац «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (стаття 136)» виключити;

110 у частині другій:

0.

110 пункт 3 викласти в такій редакції:

1.

110 «3) державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту (частини четверта, п'ята, шоста, сьома, восьма, дев'ята і десята статті 114, статті 116³, 117, частина

Запропоновану редакцію пункту 3 частини другої статті 255 після цифр «114» доповнити словами і цифрами «частина

у пункті 1 частини першої:

після цифр «106-2» доповнити словами і цифрами «частини третя – шоста статті 116, частини третя, четверта статті 116-1, частини друга – четверта статті 116-2, стаття 117»;

після цифр «127-1» доповнити словами і цифрами «частина третя статті 129 (у частині допуску до керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом)»;

після цифр «130» доповнити словами «(у частині керування малими, спортивними суднами або водними мотоциклами)»;

в абзаці другому слова «(про порушення на автомобільному транспорті)» замінити словами «(про порушення на автомобільному, морському і внутрішньому водному транспорті)»;

у частині другій:

пункт 3 викласти в такій редакції:

«3) державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту (частини четверта, п'ята, шоста, сьома, восьма, дев'ята і десята статті 114, частини перша, п'ята, шоста статті 116-2, частини четверта – шоста статті

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
110	частині накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, статті 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), 188 ¹⁵)».	п'ята, шоста статті 116 2,», а після цифр «117» доповнити словом і цифрами «статті 118 1»;		116-3, статті 117, 118, 118-1, частина третя статті 129, стаття 130, частина друга статті 133, стаття 136, стаття 164 (у частині порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), стаття 188-15)».
3.	доповнити пунктом 3 ¹ такого змісту:			
110	«3 ¹) інспектор служби капітана морського порту			
4.	(частини четверта, п'ята, шоста, восьма, дев'ята і десята статті 114, статті 116 ¹ і 116 ² , частини четверта, п'ята, шоста статті 116 ³ , статті 117 і 118, частина третя статті 129, частини п'ята, шоста і сьома (в частині накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, стаття 188 ¹⁵)»;			
110	й) частину першу статті 258 викласти в такій редакції:	-942- Н.д.Бакумов О.С. (Рєєстр.картка №173) У підпункті 1 пункту 4 Розділу XII підпункт «й)» викласти в такій редакції:	Враховано частково	л) частину першу статті 258 викласти в такій редакції:
110	«Протокол не складається в разі вчинення	«й) частину першу статті 258 викласти в такій редакції:		«Протокол не складається в разі вчинення
6.	адміністративних правопорушень, передбачених статтями 70, 77, частиною третьою статті 85, статтею 153, якщо розмір штрафу не перевищує трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, частиною першою статті 85, якщо розмір штрафу не перевищує семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, статтею 107 (у випадках вчинення правопорушень, перелічених у частині третій статті 238), частиною третьою статті 109, статтею 110, частинами першою, другою і третьою статті 114, статтями 115, 116, частинами першою, другою і третьою статі 116 ³ , частиною першою статті 117, статтями 118, 118 ¹ , 119, статтями 134, 135, 185 ³ , статтею 197 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), статтею 198 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження) цього Кодексу, якщо особа не оспорує допущене порушення і адміністративне стягнення, що на неї накладається»;	«Протокол не складається в разі вчинення адміністративних правопорушень, передбачених статтями 70, 77, частиною третьою статті 85, статтею 153, якщо розмір штрафу не перевищує трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, частиною першою статті 85, якщо розмір штрафу не перевищує семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, статтею 107 (у випадках вчинення правопорушень, перелічених у частині третій статті 238), частиною третьою статті 109, статтею 110, частинами першою, другою і третьою статі 116-3, статтями 119, статтями 134, 135, 185-3, статтею 197 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), статтею 198 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження) цього Кодексу, якщо особа не оспорує допущене порушення і адміністративне стягнення, що на неї накладається»;		адміністративних правопорушень, передбачених статтями 70, 77, частиною третьою статті 85, статтею 153, якщо розмір штрафу не перевищує трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, частиною першою статті 85, якщо розмір штрафу не перевищує семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, статтею 107 (у випадках вчинення правопорушень, перелічених у частині третій статті 238), частиною третьою статті 109, статтею 110, частинами першою, другою і третьою статі 116-3, статтями 119, статтями 134, 135, 185-3, статтею 197 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), статтею 198 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження) цього Кодексу, якщо особа не оспорує допущене порушення і адміністративне стягнення, що на неї накладається»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		третьою статі 116-3, частиною першою статті 117, статтями 118, 118-1, 119, статтями 134, 135, 185-3, статтею 197 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), статтею 198 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження) цього Кодексу, якщо особа не оспорує допущене порушення і адміністративне стягнення, що на неї накладається».		
110	к) у статтях 260, 266, 267, 318 слова «річкове і	-943- Н.д.Струневич В.О. (Реєстр.картка №264)	Враховано	
7.	маломірне судно» та слова «річкове або маломірне судно» у всіх відмінках і числах замінити словом «судно» у відповідному відмінку і числі;	Підпункт «к» виключити. -944- Н.д.Струневич В.О. (Реєстр.картка №264) Доповнити новими підпунктами такого змісту: «л) у частинах першій і другій статті 260 слова «водіїв» та «річковими і малими суднами» замінити словами «осіб» та «морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами» відповідно; м) у частинах першій і другій статті 266 слова «водія (судноводія)» замінити словами «особи, яка керувала транспортним засобом, морським, річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом»; у частині четвертій слова «не пізніше двох годин» замінити словами «у можливо короткий строк»; н) у статтях 267, 317, 318 слова «річкове і маломірне	Враховано	м) у частинах першій і другій статті 260 слова «водіїв» та «річковими і малими суднами» замінити ВІДПОВІДНО словами «осіб» та «морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами»; н) у статті 266: у частинах першій і другій слова «водія (судноводія)» замінити словами «особи, яка керувала транспортним засобом, морським, річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом»; у частині четвертій слова «не пізніше двох годин» замінити словами «у можливо короткий строк»; о) у статтях 267, 317, 318 слова «річкове і маломірне судно» та «річкове або маломірне судно» у всіх відмінках і числах замінити словами «морські, річкові, малі, спортивні судна або водні мотоцикли» у відповідному відмінку і числі;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		судно» та «річкове або маломірне судно» у всіх відмінках і числах замінити словами «морські, річкові, малі, спортивні судна або водні мотоцикли» у відповідному відмінку і числі».		
110	л) у частині третій статті 306 слова «центральною			п) у частині третій статті 306 слова «центральною
8.	органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» замінити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту»;			органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» замінити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту»;
110	м) частину другу статті 317 викласти в такій редакції:			р) частину другу статті 317 викласти в такій редакції:
9.				
111	«Постанова про позбавлення права керування суднами виконується керівником центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступниками, керівником територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступниками, капітаном морського порту, його заступниками»;			«Постанова про позбавлення права керування суднами виконується керівником центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступниками, керівником територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського (внутрішнього водного) транспорту, його заступниками, капітаном морського порту, його заступниками»;
0.				
111	у тексті Кодексу слова «річковий транспорт» у всіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;			у тексті Кодексу слова «річковий транспорт» у всіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;
1.				
111	2) у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189):			2) у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189):
2.				
111	а) частину першу статті 1 доповнити з	-945- Н.д.Герус А.М.	Враховано	
3.	урахуванням алфавітного порядку терміном такого змісту:	(Реєстр.картка №242)		
		Підпункт «а» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
		-946- Н.д.Бондаренко О.В.	Враховано	
		(Реєстр.картка №284)		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Криворучкіна О.В.
(Реєстр.картка №32)
Н.д.Маріковський О.В.
(Реєстр.картка №313)
Н.д.Задорожний А.В.
(Реєстр.картка №340)
Н.д.Овчинникова Ю.Ю.
(Реєстр.картка №306)
Н.д.Прошук Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Зміни до статті 1 Водного кодексу України виключити, оскільки визначення терміна «водогосподарська система» аналогічного змісту наведено у статті 1 чинної редакції Водного кодексу України.

-947- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Враховано

Підпункт «а» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.

111 «водогосподарська система – комплекс
4. взаємопов'язаних водних об'єктів та гідротехнічних споруд, призначених для забезпечення розподілу та використання водних ресурсів»;

-948- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Статтю 1 Водного кодексу України доповнити терміном такого змісту:

«гідротехнічні споруди морських портів (терміналів), гідротехнічні споруди територіально відокремлених морських терміналів (гідротехнічні споруди) – інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали (причальні споруди),

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
111 5.	б) пункт 5 частини першої статті 8 викласти в такій редакції:	берегозахисні споруди (моли, дамби, хвилеломи), підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, акваторії територіально відокремлених морських терміналів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту, окремого морського терміналу і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден». <u>-949- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u> Підпункт «б» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «а) пункт 5 частини першої статті 8 викласти в такій редакції».	Враховано частково	а) пункт 5 частини першої статті 8 викласти в такій редакції:
111 6.	«5) встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді»;	<u>-950- Н.д.Мінько С.А. (Рєєстр.картка №80)</u> Абзац другий підпункту «б» підпункту 2 (зміни до Водного кодексу України) виключити.	Відхилено	«5) встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді»;
111 7.	в) пункт 10 статті 8 ¹ викласти в такій редакції:	<u>-951- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u> Підпункт «в» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «б) пункт 10 статті 8-1 викласти в такій редакції».	Враховано частково	б) пункт 10 статті 8 ¹ викласти в такій редакції:
111 8.	«10) встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді»;	<u>-952- Н.д.Мінько С.А. (Рєєстр.картка №80)</u>	Відхилено	«10) встановлення у визначеному законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
111	г) пункт 7 частини першої статті 14 після слів	Абзац другий підпункту «в» підпункту 2 (зміни до Водного кодексу України) виключити.		
9.	«днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	<p><u>-953- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Прощук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</u></p> <p>У Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) пункт 7 частини першої статті 14 залишити в чинній редакції.</p> <p><u>-954- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 2 (зміни до статті 14 Водного кодексу України) виключити.</p> <p><u>-955- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p> <p><u>-956- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	в) пункт 7 частини першої статті 14 після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-957- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	
		<p><u>-958- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«в) пункт 7 частини першої статті 14 після слів «дно поглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;</p>	Враховано	
112 0.	г) пункт 5 статті 15 ¹ після слів «на землях водного фонду» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	<p><u>-959- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Прошук Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u></p> <p>У пункті 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення»:</p> <p>у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189):</p>	Відхилено	г) пункт 5 статті 15 ¹ після слів «на землях водного фонду» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пункти 5 і 9-1 статті 15-1 залишити в чинній редакції.		
		<u>-960- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u> Підпункт «г» підпункту 2 (зміни до статті 15-1 Водного кодексу України) виключити.	Відхилено	
		<u>-961- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 виключити.	Відхилено	
		<u>-962- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u> Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 виключити.	Відхилено	
		<u>-963- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 виключити.	Відхилено	
		<u>-964- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Підпункт «г» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «г) пункт 5 статті 15-1 після слів «на землях водного фонду» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	Враховано	
112 1.	д) у частині першій статті 16:	<u>-965- Н.д.Герус А.М.</u> <u>(Реєстр.картка №242)</u> У підпункті «д» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні	Відхилено	г) у частині першій статті 16:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		положення» абзаци другий і третій виключити. <u>-966- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Підпункт «д» підпункту 2 пункту 4 викласти в такій редакції: «г) у частині першій статті 16».	Враховано	
112	пункт 2 викласти в такій редакції:			пункт 2 викласти в такій редакції:
2.				
112	«2) розроблення та затвердження режимів роботи	<u>-967- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</u> У пункті 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» (зміни до Водного кодексу України): у пункті 2 частини першої статті 16 слова «затвердження режимів роботи» замінити словами «встановлення режимів роботи», що відповідає положенням Водного кодексу України.	Враховано	«2) розроблення та встановлення режимів роботи
3.	штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, затвердження правил їх експлуатації»;			штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, затвердження правил їх експлуатації»;
		<u>-968- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Абзац третій підпункту «д» підпункту 2 пункту 4 розділу XII викласти в такій редакції:	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
112	пункт 9 ¹ після слів «проведення робіт» доповнити	«2) розроблення та встановлення режимів роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, затвердження правил їх експлуатації».		
4.	словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	<p><u>-969- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</u></p> <p>У Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) пункт 9-1 статті 16 залишити в чинній редакції.</p> <p><u>-970- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u></p> <p>Пункт 9-1 (зміни до ч. 1 ст. 16 Водного кодексу України) підпункту 2 пункту 4 розділу XII виключити.</p> <p><u>-971- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Абзац 4 підпункту «д» підпункту 2 пункту 4 розділу XII виключити.</p> <p><u>-972- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Абзац четвертий підпункту «д» підпункту 2 пункту 4 виключити.</p>	Відхилено	пункт 9 ¹ після слів «проведення робіт» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-973- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац четвертий підпункту «д» підпункту 2 пункту 4 виключити.</p>	Відхилено	
112 5.	е) у частинах першій і другій статті 47 слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових суднах»;	<p><u>-974- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Підпункт «е» підпункту 2 пункту 4 викласти в такій редакції:</p> <p>«д) у частинах першій і другій статті 47 слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових суднах».</p>	Враховано	д) у частинах першій і другій статті 47 слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових суднах»;
112 6.	е) частину третю статті 48 після абзацу одинадцятого доповнити двома новими абзацами такого змісту:	<p><u>-975- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u></p> <p>У частині третій статті 48 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) абзац «використання поверхневих вод для судноплавства» виключити.</p>	Відхилено	е) частину третю статті 48 після абзацу одинадцятого доповнити двома новими абзацами такого змісту:
		<p><u>-976- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт «є» підпункту 2 пункту 4 викласти в такій редакції:</p> <p>«є) частину третю статті 48 після абзацу одинадцятого доповнити двома новими абзацами такого змісту».</p>		
112 7.	«використання поверхневих вод для судноплавства;			«використання поверхневих вод для судноплавства;
112 8.	проведення робіт з експлуатаційного днопоглиблення».	<p>-977- Н.д.Крейденко В.В. (Реєстр.картка №344)</p> <p>Абзац третій підпункту «є» підпункту 2 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p> <p>-978- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Абзац третій підпункту «є» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	проведення робіт з експлуатаційного днопоглиблення».
112 9.	У зв'язку з цим абзаци дванадцятий і тринадцятий вважати відповідно абзацами чотирнадцятим і п'ятнадцятим;			У зв'язку з цим абзаци дванадцятий і тринадцятий вважати відповідно абзацами чотирнадцятим і п'ятнадцятим;
113 0.	ж) у частині сьомій статті 51 слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових судах»;	<p>-979- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</p> <p>Підпункт «ж» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«ж) у статті 51:</p> <p>частину третю доповнити реченням такого змісту: «Землі водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів під водними об'єктами,</p>	Враховано частково	є) у частині сьомій статті 51 слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових судах»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>землі зайняті внутрішніми водними шляхами, не є предметом оренди»;</p> <p>у частині сьомій слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових суднах».</p> <p><u>-980- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «ж» підпункту 2 пункту 4 викласти в такій редакції:</p> <p>«ж) у частині статті 51:</p> <p>частину третю доповнити реченням такого змісту: «Землі водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів під водними об'єктами, землі зайняті внутрішніми водними шляхами, не є предметом оренди»;</p> <p>у частині сьомій слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових суднах».</p> <p><u>-981- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Підпункт «ж» підпункту 2 пункту 4 викласти в такій редакції:</p> <p>«є) у частині сьомій статті 51 слова «плавання на човнах» замінити словами «плавання на прогулянкових суднах»;</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
113 1.	з) частину четверту статті 66 викласти в такій редакції:	<u>-982- Н.д.Герус А.М.</u> <u>(Реєстр.картка №242)</u> Підпункт «з» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	ж) частину четверту статті 66 викласти в такій редакції:
113 2.	«Гідроенергетичні підприємства зобов'язані дотримуватися режимів накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єсах та пропускання води через гідровузли з урахуванням підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також пропуску риби до місць нересту відповідно до проектів рибопропускних споруд згідно із встановленими відповідно до законодавства режимами роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Гідроенергетичні підприємства, що експлуатують гідровузли, зобов'язані завчасно інформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про прогнозовану тимчасову неможливість забезпечення необхідного рівня води»;	<u>-983- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Підпункт «з» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «ж) частину четверту статті 66 викласти в такій редакції».	Враховано	«Гідроенергетичні підприємства зобов'язані дотримуватися режимів накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єсах та пропускання води через гідровузли з урахуванням підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також пропуску риби до місць нересту відповідно до проектів рибопропускних споруд згідно із встановленими відповідно до законодавства режимами роботи штучних водних об'єктів і водогосподарських систем з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Гідроенергетичні підприємства, що експлуатують гідровузли, зобов'язані завчасно інформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про прогнозовану тимчасову неможливість забезпечення необхідного рівня води»;
113 3.	и) статтю 67 викласти в такій редакції:	<u>-984- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Підпункт «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:	Враховано	з) статтю 67 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«з) статтю 67 викласти в такій редакції».

113 «Стаття 67. Особливості користування водними
4. об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден

113 Річки, озера, водосховища, канали, інші водойми,
5. акваторії морських портів, а також внутрішні морські води і територіальне море є водними шляхами загального користування, крім випадків, якщо відповідно до законодавства їх використання з цією метою повністю або частково заборонено.

-985- Н.Д.Красов О.І.
(Рєєстр.картка №180)

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Скидання з суден судових стічних вод, судового сміття та судових відходів на ходу забороняється.

Суднові стічні води, суднове сміття та судові відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналів) для їх подальшої утилізації».

-986- Н.Д.Мінько С.А.
(Рєєстр.картка №80)

абз. 4, пп. И) підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» проекту Закону викласти в такій редакції:

«Перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних і правила охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення затверджуються Кабінетом Міністрів України. Класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої

Враховано частково

«Стаття 67. Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден

Річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, акваторії морських портів, а також внутрішні морські води і територіальне море є водними шляхами загального користування, крім випадків, якщо відповідно до законодавства їх використання з цією метою повністю або частково заборонено.

Відхилено

Перелік внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію морських і внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
113 7.	Скидання з суден нафти, нафтовмісних сумішей, шкідливих рідких речовин, залишків вантажу і упаковки, будь-яких інших суднових відходів і сміття (крім харчових відходів) у виключній (морській) економічній зоні України, територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування забороняється. Скидання чистого водяного баласту з суден здійснюється відповідно до міжнародних договорів України та правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення.	<p>влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту».</p> <p>-987- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284) Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32) Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313) Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340) Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306) Н.д.Процук Е.П. (Реєстр.картка №85) Н.д.Якименко П.В. (Реєстр.картка №320)</p> <p>У пункті 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення»:</p> <p>у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189):</p> <p>у частині третій статті 67 слова «(крім харчових відходів)» виключити.</p> <p>-988- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</p> <p>Абзац п'ятий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p>	Враховано частково	Скидання з суден нафти, нафтовмісних сумішей, шкідливих рідких речовин, вантажних та експлуатаційних відходів і сміття (крім харчових відходів) у виключній (морській) економічній зоні України, територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування забороняється. Скидання чистого водяного баласту з суден здійснюється відповідно до міжнародних договорів України та правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення. Скидання чистого водяного баласту на внутрішніх водних шляхах забороняється .
113 8.	Скидання з суден харчових відходів, не змішаних з будь-яким іншим видом сміття, дозволяється у відкритому морі, на відстані не менше 12 морських миль від найближчого берега.	<p>-989- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</p> <p>Абзац шостий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p> <p>-990- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</p>	Відхилено	Скидання з суден харчових відходів здійснюється з дотриманням вимог Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року та Протоколу 1978 року до неї.
			Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

- 113 9. Скидання з суден стічних вод дозволяється у територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден, за умови їх оброблення та знезараження в суднових установках, що відповідають вимогам Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року з урахуванням змін, внесених Протоколом 1978 року, або технічним вимогам до суден внутрішнього плавання, що мають відповідати законодавству ЄС.

У підпункті «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» абзац четвертий доповнити реченням такого змісту: «Скидання чистого водяного баласту, ізольованого баласту, стічних вод на внутрішніх водних шляхах заборонено».

**-991- Н.д.Василенко Л.В.
(Реєстр.картка №449)**

Частину п'яту статті 67 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) виключити.

Відхилено

Скидання з суден стічних вод дозволяється у територіальному морі, внутрішніх морських водах, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден, за умови їх оброблення та знезараження в суднових установках **відповідно до вимог** Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року **та Протоколу 1978 року до неї або відповідно до технічних вимог до суден внутрішнього плавання, що мають відповідати законодавству Європейського Союзу.**

**-992- Н.д.Івченко В.Є.
(Реєстр.картка №410)**

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 викласти в такій редакції:

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх подальшої утилізації».

Враховано частково

**-993- Н.д.Бондаренко О.В.
(Реєстр.картка №284)
Н.д.Криворучкіна О.В.
(Реєстр.картка №32)
Н.д.Маріковський О.В.
(Реєстр.картка №313)**

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Задорожний А.В.
(Реєстр.картка №340)
Н.д.Овчинникова Ю.Ю.
(Реєстр.картка №306)
Н.д.Процу́к Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

У частині п'ятій статті 67 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) слова «на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден» виключити.

-994- Н.д.Мезенцева М.С.
(Реєстр.картка №168)
Н.д.Вінтоняк О.В.
(Реєстр.картка №338)
Н.д.Галайчук В.С.
(Реєстр.картка №268)
Н.д.Любота Д.В.
(Реєстр.картка №177)
Н.д.Мельник П.В.
(Реєстр.картка №81)

Підпункт «и» підпункту 2 частини четвертої Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Скидання з морських суден стічних вод дозволяється у територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден, за умови їх оброблення та знезараження в судових установках, що відповідають вимогам Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року з

**Враховано
частково**

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

урахуванням змін, внесених Протоколом 1978 року, або технічним вимогам до суден внутрішнього плавання, що мають відповідати законодавству ЄС. Дія даної норми не розповсюджується на судна внутрішнього плавання».

-995- Н.д.Федієнко О.П.
(Реєстр.картка №314)

Враховано частково

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх подальшої утилізації».

-996- Н.д.Мінько С.А.
(Реєстр.картка №80)

Відхилено

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.

-997- Н.д.Торохтій Б.Г.
(Реєстр.картка №326)
Н.д.Васильковський І.І.
(Реєстр.картка №139)
Н.д.Павліш П.В.
(Реєстр.картка №182)

Враховано частково

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх зберігання та подальшої утилізації».

-998- Н.д.Крейдено В.В.

(Реєстр.картка №344)

Відхилено

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх подальшої утилізації».

-999- Н.д.Жмеренецький О.С.

(Реєстр.картка №190)

Враховано частково

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх подальшої утилізації».

-1000- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх подальшої утилізації».

-1001- Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайду О.В.

(Реєстр.картка №128)

Абзац сьомий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Скидання з суден суднових стічних вод, суднового сміття та суднових відходів на ходу забороняється. Суднові стічні води, суднове сміття та суднові

Враховано частково

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
114 0.	У територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів дозволяється скидання з суден ізольованого баласту, якщо він прийнятий на судно в межах вод басейнів Чорного та Азовського морів або якщо цей водяний баласт замінено під час прямування судном настільки далеко від найближчого берега, наскільки це можливо, але на відстані не менше 50 морських миль від найближчого берега та в місцях із глибиною води не менше 200 метрів, або якщо цей водяний баласт знешкоджений (зnezаражений) у судновій системі поводження з баластними водами, що відповідає вимогам міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства.	<p>відходи здаються до спеціалізованого приймального обладнання у морських чи річкових портах (терміналах, територіально відокремлених морських терміналах) для їх подальшої утилізації».</p> <p><u>-1002- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u></p> <p>Абзац восьмий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p>	Відхилено	<p>У територіальному морі, внутрішніх морських водах, на інших водних шляхах загального користування в акваторіях морських портів дозволяється скидання з суден ізольованого баласту, якщо він прийнятий на судно в межах вод басейнів Чорного та Азовського морів або якщо цей водяний баласт замінено під час прямування судном настільки далеко від найближчого берега, наскільки це можливо, але на відстані не менше 50 морських миль від найближчого берега та в місцях із глибиною не менше 200 метрів, або якщо цей водяний баласт знешкоджений (зnezаражений) у судновій системі поводження з баластними водами, що відповідає вимогам міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства.</p>
114 1.	У цій статті терміни «ізолюваний баласт», «нафта», «нафтовмісна суміш», «сміття», «стічні води», «чистий баласт», «шкідлива рідка речовина» вживаються у значеннях, наведених у Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року з урахуванням змін, внесених Протоколом 1978 року. Під судновими харчовими відходами для цілей цієї статті розуміються продукти харчування, які повністю або частково втратили свої початкові	<p><u>-1003- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>В абзацах шостому і сьомому підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «на інших водних шляхах загального користування» замінити словами «внутрішніх морських водах».</p> <p><u>-1004- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u></p> <p>Абзац дев'ятий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p>	Враховано	<p>У цій статті терміни «ізолюваний баласт», «нафта», «нафтовмісна суміш», «сміття», «стічні води», «чистий баласт», «шкідлива рідка речовина» вживаються у значеннях, наведених у Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року та Протоколі 1978 року до неї. Під судновими харчовими відходами для цілей цієї статті розуміються продукти харчування, що повністю або частково втратили свої початкові споживчі</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	споживчі властивості у процесах їх зберігання, переробки і споживання на борту судна.			властивості у процесах їх зберігання, переробки і споживання на борту судна.
114 2.	Судна та плавучі споруди з метою запобігання забрудненню водних шляхів загального користування оснащуються обладнанням для накопичення та / або утилізації забруднюючих речовин згідно з Міжнародною конвенцією по запобіганню забрудненню з суден 1973 року з урахуванням змін, внесених Протоколом 1978 року, або з технічними вимогами до суден внутрішнього плавання, що мають відповідати законодавству ЄС.			Судна та плавучі споруди з метою запобігання забрудненню водних шляхів загального користування оснащуються обладнанням для накопичення та/або утилізації забруднюючих речовин відповідно до вимог Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року та Протоколу 1978 року до неї або відповідно до технічних вимог до суден внутрішнього плавання, що мають відповідати законодавству Європейського Союзу .
114 3.	Користування водними об'єктами для плавання на малих, спортивних судах і водних мотоциклах, використання засобів для розваг на воді дозволяється з дотриманням правил плавання у районах інтенсивного судноплавства на морських водних шляхах і правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.	<u>-1005- Н.д.Мінько С.А. (Ресстр.картка №80)</u> Абзац одинадцятий підпункту «и» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Користування водними об'єктами для плавання на малих, спортивних судах і водних мотоциклах, використання засобів для розваг на воді дозволяється з дотриманням правил плавання у районах інтенсивного судноплавства на морських водних шляхах, правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах і правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту».	Відхилено	Користування водними об'єктами для плавання на малих, спортивних судах і водних мотоциклах, використання засобів для розваг на воді дозволяється з дотриманням правил плавання у районах інтенсивного судноплавства на морських водних шляхах і правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що затверджуються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.
114 4.	Зведення на малих річках мостів, мостових переходів, інших споруд, прокладання інженерних комунікацій, що створюють перешкоду для проходу			Зведення на малих річках мостів, мостових переходів, інших споруд, прокладання інженерних комунікацій, що створюють перешкоду для проходу

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
114 5.	малих суден, забороняється. Підмостовий габарит судноплавного прогону таких мостів, переходів, споруд має становити не менше 1,5 метра від розрахункового високого судноплавного рівня води, а його ширина – не менше 3 метрів. Забороняється також прокладання на малих річках підводних комунікацій (переходів), що створюють перешкоду для проходу малих суден з максимальною осадкою до 1,5 метра від проектного рівня води»; і) статтю 76 виключити;	<u>-1006- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Підпункт «і» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.	Відхилено	малих суден, забороняється. Підмостовий габарит судноплавного прогону таких мостів, переходів, споруд має становити не менше 1,5 метра від розрахункового високого судноплавного рівня води, а його ширина – не менше 3 метрів. Забороняється також прокладання на малих річках підводних комунікацій (переходів), що створюють перешкоду для проходу малих суден з максимальною осадкою до 1,5 метра від проектного рівня води»; и) статтю 76 виключити;
114 6.		<u>-1007- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №130)</u> Підпункт «і» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «и) статтю 76 виключити.	Враховано	
114 7.		<u>-1008- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №130)</u> Підпункт «і» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «і) статті 77 і 78 викласти в такій редакції».	Враховано	
114 8.	і) статті 77 і 78 викласти в такій редакції: «Стаття 77. Експлуатація штучних водних об'єктів і водогосподарських систем Режим роботи штучного водного об'єкта, водогосподарської системи встановлюється			і) статті 77 і 78 викласти в такій редакції: «Стаття 77. Експлуатація штучних водних об'єктів і водогосподарських систем Режим роботи штучного водного об'єкта, водогосподарської системи встановлюється

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів.</p>			<p>центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів.</p>
114	<p>Розроблення режимів роботи водосховищ та водогосподарських систем здійснюється з урахуванням правил експлуатації, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, для кожного водосховища та водогосподарської системи окремо. Правила експлуатації для каскаду водосховищ комплексного призначення і порядок встановлення режимів роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики в паливно-енергетичному комплексі, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері житлово-комунального господарства, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері рибного господарства, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері цивільного захисту, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері санітарного та епідемічного благополуччя населення, та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства.</p>			<p>Розроблення режимів роботи водосховищ та водогосподарських систем здійснюється з урахуванням правил експлуатації, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, для кожного водосховища та водогосподарської системи окремо. Правила експлуатації для каскаду водосховищ комплексного призначення і порядок встановлення режимів роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики в паливно-енергетичному комплексі, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері житлово-комунального господарства, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері рибного господарства, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері цивільного захисту, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері санітарного та епідемічного благополуччя населення, та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства.</p>
115	<p>Стаття 78. Обов'язки водокористувачів, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем</p>	<p><u>-1009- Н.д.Негулевський І.П. (Ресстр.картка №130)</u></p> <p>У підпункті «і» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення»</p>	<p>Враховано</p>	<p>Стаття 78. Обов'язки водокористувачів, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
115	Водокористувачі, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язані дотримуватися встановлених режимів їх роботи»;	назву статті 78 Водного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189) викласти у такій редакції: «Стаття 78. Обов'язки водокористувачів, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем».		
115 1.	Водокористувачі, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язані дотримуватися встановлених режимів їх роботи»;	<u>-1010- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u> У підпункті «й» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» частину першу статті 78 Водного кодексу України викласти в такій редакції: «Водокористувачі, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язані дотримуватися встановлених режимів їх роботи. Замовником розробки правил експлуатації водосховищ або водогосподарських систем є балансоутримувачі гідротехнічних споруд».	Враховано	Водокористувачі, які експлуатують споруди штучних водних об'єктів і водогосподарських систем, зобов'язані дотримуватися встановлених режимів їх роботи. Замовником розроблення правил експлуатації водосховищ або водогосподарських систем є балансоутримувачі відповідних гідротехнічних споруд.
115 2.	й) статтю 79 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:	<u>-1011- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u> Змінити нумерацію підпункту «й» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» на підпункт «ї» і продовжити нумерацію наступних підпунктів в афавітному порядку.	Враховано	ї) статтю 79 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:
115 3.	«Переліки великих і середніх річок із зазначенням інформації щодо площі їх водозабору складаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, і розміщується на його офіційному веб-сайті».			«Переліки великих і середніх річок із зазначенням інформації щодо площі їх водозабору складаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, і розміщуються на його офіційному веб-сайті».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

115 У зв'язку з цим частину п'яту і шосту вважати
4. відповідно частинами шостою і сьомою;

У зв'язку з цим частину п'яту і шосту вважати
відповідно частинами шостою і сьомою;

-1012- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Враховано

Підпункт «к» підпункту 2
пункту 4 розділу XII «Прикін-
цеві та перехідні положення»
викласти в такій редакції:
«й) у статті 86».

115 к) у статті 86:
5.

-1013- Н.д.Бондаренко О.В.
(Реєстр.картка №284)
Н.д.Криворучкіна О.В.
(Реєстр.картка №32)
Н.д.Маріковський О.В.
(Реєстр.картка №313)
Н.д.Задорожний А.В.
(Реєстр.картка №340)
Н.д.Овчинникова Ю.Ю.
(Реєстр.картка №306)
Н.д.Процук Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Відхилено

й) у статті 86:

Статтю 86 Водного кодексу
України викласти в такій
редакції:

«Стаття 86. Проведення робіт
на землях водного фонду

На землях водного фонду
можуть проводитися роботи,
пов'язані з будівництвом гідро-
технічних, лінійних та
гідрометричних споруд, поглиб-
ленням дна для судноплавства,
експлуатаційним днопоглиблен-
ням на внутрішніх підхідних,
судноплавних каналах та
портових акваторіях, видобу-
ванням корисних копалин (крім
піску, гальки і гравію в руслах
малих та гірських річок),
розчисткою русел річок, каналів
і дна водойм, прокладанням

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.

Роботи на землях водного фонду проводяться з урахуванням вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Місця і порядок проведення зазначених робіт (крім робіт з експлуатаційного днопоглиблення на внутрішніх підхідних, судноплавних каналах та портових акваторіях), визначаються відповідно до проектів, що погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що формує і реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт в межах прибережних захисних смуг уздовж морів, морських заток і лиманів, у внутрішніх морських водах та територіальному морі України), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр.

Роботи на землях водного фонду, пов'язані із експлуатаційним днопоглибленням для

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

потреб безпеки судноплавства на внутрішніх підхідних, судноплавних каналах та портових акваторіях з метою підтримання технічних характеристик акваторії порту, внутрішнього підхідного, судноплавного каналу, визначених паспортом гідротехнічної споруди не потребують окремого проекту та проводяться з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про оцінку впливу на довкілля».

-1014- Н.д.Жмеренецький О.С. (Рєєстр.картка №190)

Враховано частково

Частини першу – третю статті 86 Водного кодексу України викласти в такій редакції:

«На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, **інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій**, поглибленням дна, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.

Місця і порядок проведення зазначених робіт визначаються відповідно до проєктів з оцінкою впливу цих робіт на довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

довкілля", та погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт на землях, зайнятих морями, а також робіт, пов'язаних з будівництвом, облаштуванням та утриманням інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр.

Дії щодо одержання погоджень вчиняються дозвільним органом при оформленні документа дозвільного характеру шляхом електронного обігу документів між центральними органами влади та органами місцевого самоврядування без залучення суб'єкта господарювання».

**-1015- Н.д.Федіснюк О.П.
(Ресстр.картка №314)**

Частини першу – третю статті 86 Водного кодексу України викласти в такій редакції:

«На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідро-

115
6.

частину першу викласти в такій редакції:

**Враховано
частково**

частину першу викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

метричних споруд, інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій, поглибленням дна, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.

Місця і порядок проведення зазначених робіт, визначаються відповідно до проектів з оцінкою впливу цих робіт на довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", та погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт на землях, зайнятих морями, а також робіт, пов'язаних з будівництвом, облаштуванням та утриманням інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Дії щодо одержання погоджень вчиняються дозвільним органом при оформленні документа дозвільного характеру шляхом електронного обігу документів між центральними органами влади та місцевого самоврядування без залучення суб'єкта господарювання».</p> <p><u>-1016- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частини першу – третю статті 86 Водного кодексу України викласти в такій редакції:</p> <p>«На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій, поглибленням дна, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.</p> <p>Місця і порядок проведення зазначених робіт, визначаються відповідно до проектів з оцінкою впливу цих робіт на довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", та погоджуються з обласними, Київською, Севасто-</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>польською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт на землях, зайнятих морями, а також робіт, пов'язаних з будівництвом, облаштуванням та утриманням інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр.</p> <p>Дії щодо одержання погоджень вчиняються дозвільним органом при оформленні документа дозвільного характеру шляхом електронного обігу документів між центральними органами влади та органами місцевого самоврядування без залучення суб'єкта господарювання».</p> <p><u>-1017- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Частини першу – третю статті 86 Водного кодексу України викласти в такій редакції:</p> <p>«На землях водного фонду можуть проводитися роботи,</p>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій, поглибленням дна, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.

Місця і порядок проведення зазначених робіт, визначаються відповідно до проектів з оцінкою впливу цих робіт на довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", та погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт на землях, зайнятих морями, а також робіт, пов'язаних з будівництвом, облаштуванням та утриманням інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

вивчення та раціонального використання надр.

Дії щодо одержання погоджень вчиняються дозвільним органом при оформленні документа дозвільного характеру, шляхом електронного обігу документів між центральними органами влади та органами місцевого самоврядування без залучення суб'єкта господарювання».

**-1018- Н.д.Красов О.І.
(Реєстр.картка №180)**

Частину першу статті 86 Водного кодексу України викласти в такій редакції:

«На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій, поглибленням дна, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи».

**-1019- Н.д.Крейдено В.В.
(Реєстр.картка №344)**

Абзац третій підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«На землях водного фонду можуть проводитися роботи,

Враховано частково

«На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, поглибленням дна для забезпечення судноплавства, у тому числі експлуатаційне днопоглиблення (роботи, що проводяться з метою підтримання заданих навігаційних габаритів морських і внутрішніх водних шляхів, акваторій морських портів), видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи»;

Враховано частково

115 «На землях водного фонду можуть проводитися
7. роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, поглибленням дна для забезпечення судноплавства, у тому числі експлуатаційне днопоглиблення (роботи, що проводяться з метою підтримання заданих навігаційних габаритів морських і внутрішніх водних шляхів, акваторій морських портів), видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій, поглибленням дна, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.

Місця і порядок проведення зазначених робіт, визначаються відповідно до проектів з оцінкою впливу цих робіт на довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", та погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт на землях, зайнятих морями, а також робіт, пов'язаних з будівництвом, облаштуванням та утриманням інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>вивчення та раціонального використання надр.</p> <p>Дії щодо одержання погоджень вчиняються дозвільним органом при оформленні документа дозвільного характеру шляхом електронного обігу документів між центральними органами влади та органами місцевого самоврядування без залучення суб'єкта господарювання».</p> <p>-1020- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</p> <p>Абзац третій підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	
115	частину другу після слів «проведення зазначених	-1021- Н.д.Красов О.І. (Реєстр.картка №180)	Відхилено	частину другу після слів «проведення зазначених
8.	робіт» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	<p>частину другу викласти в такій редакції:</p> <p>«Місця і порядок проведення зазначених робіт, визначаються відповідно до проектів з оцінкою впливу цих робіт на довкілля у випадках, визначених Законом України "Про оцінку впливу на довкілля", та погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт на землях, зайнятих морями, а також робіт, пов'язаних з будівництвом, облаштуванням та утриманням</p>		робіт» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр».		
		<u>-1022- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Рєєстр.картка №80)</u>	Відхилено	
		Абзац четвертий підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
		<u>-1023- Н.д.Крейденко В.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №344)</u>	Відхилено	
		Абзац четвертий підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
		<u>-1024- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Рєєстр.картка №190)</u>	Відхилено	
		Абзац четвертий підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
115 9.	доповнити частиною третьою такого змісту:	<u>-1025- Н.д.Красов О.І.</u> <u>(Рєєстр.картка №180)</u>	Відхилено	доповнити частиною третьою такого змісту:
		Доповнити частиною третьою такого змісту: «Дії щодо одержання погоджень вчиняються дозвільним органом при оформленні документа дозвільного характеру шляхом електронного обігу документів між центральними органами влади та органами місцевого самоврядування без залучення суб'єкта господарювання».		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-1026- Н.д.Красов О.І.</u> <u>(Реєстр.картка №180)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «н» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«У внутрішні морські води і територіальне море забороняється скидання з суден, з засобів для розваг на воді, з стаціонарних та плавучих платформ, а також з повітряних суден хімічних, радіоактивних та інших шкідливих речовин, радіоактивних або інших відходів, матеріалів, предметів та сміття, що можуть спричинити забруднення моря».</p>	Відхилено	
		<p><u>-1027- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Абзац п'ятий підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p>	Відхилено	
116 0.	«Місця і порядок проведення експлуатаційного днопоглиблення визначаються відповідно до паспортів гідротехнічних споруд та / або плану шляхових робіт і не потребують отримання дозволу на проведення робіт на землях водного фонду»;	<p><u>-1028- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Абзац шостий підпункту «к» підпункту 2 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p>	Відхилено	«Місця і порядок проведення експлуатаційного днопоглиблення визначаються відповідно до паспортів гідротехнічних споруд та/або плану шляхових робіт і не потребують отримання дозволу на проведення робіт на землях водного фонду»;
		<p><u>-1029- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Абзац шостий підпункту «к» підпункту другого пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	
116 1.	л) частину четверту статті 88 після слів «земель морського» доповнити словами «і внутрішнього водного»;	<p><u>-1030- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Підпункт «л» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехід-</p>	Враховано частково	к) частину четверту статті 88 після слів «земель морського» доповнити словами «і внутрішнього водного»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>них положень викласти в такій редакції:</p> <p>«л) у статті 88:</p> <p>частину четверту після слів «земель морського» доповнити словами «і внутрішнього водного»;</p> <p>частину шосту доповнити словами «та відповідно до умов, що склалися, без розробки окремого проекту землеустрою».</p> <p><u>-1031- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «л» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>«л) у статті 88:</p> <p>частину четверту після слів «земель морського» доповнити словами «і внутрішнього водного»;</p> <p>частину шосту доповнити словами «та відповідно до умов, що склалися, без розробки окремого проекту землеустрою».</p> <p><u>-1032- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Підпункт «л» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«к) частину четверту статті 88 після слів «земель морського» доповнити словами «і внутрішнього водного».</p>	<p>Ввраховано частково</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
116 2.	м) частину другу статті 92 викласти в такій редакції:	<u>-1033- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u> Підпункт «м» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від урізу води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному підпірному рівні у межах штучно створених водних шляхах. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга водного шляху визначається вглиб берега від його бровки».	Враховано	л) частину другу статті 92 викласти в такій редакції:
		<u>-1034- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Підпункт «м» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «л) частину другу статті 92 викласти в такій редакції».	Враховано	
116 3.	«Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від краю води вглиб берега при середньому багаторічному рівні води на вільних річках і нормальному рівні води на штучно створених внутрішніх водних шляхах. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга визначається від краю берега вглиб берега»;	<u>-1035- Н.д.Василенко Л.В. (Реєстр.картка №449)</u> У Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189): у статті 92: частину другу виключити.	Відхилено	«Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від урізу води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному підпірному рівні у межах штучно створених водних шляхів. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга водного шляху визначається вглиб берега від його краю».
		<u>-1036- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u>	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Задорожний А.В.
(Реєстр.картка №340)
Н.д.Овчинникова Ю.Ю.
(Реєстр.картка №306)
Н.д.Процук Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Частину другу статті 92 Водного кодексу України викласти в такій редакції:

«Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від краю води вглиб берега при середньому багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному рівні води на штучно створених внутрішніх водних об'єктах. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга визначається вглиб берега від його бровки».

116 н) текст статті 102 викласти в такій редакції:
4.

-1037- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Підпункт «н» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«м) текст статті 102 викласти в такій редакції».

Враховано

м) текст статті 102 викласти в такій редакції:

116 «У внутрішні морські води і територіальне море
5. забороняється скидання з суден, засобів для розваг на воді, стаціонарних та плавучих платформ, а також повітряних суден хімічних, радіоактивних та інших шкідливих речовин, радіоактивних або інших відходів, матеріалів, предметів та сміття, що можуть спричинити забруднення моря, крім скидання, що здійснюється відповідно до статті 67 цього Кодексу.

-1038- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Абзац другий підпункту «н» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

Відхилено

«У внутрішні морські води і територіальне море забороняється скидання з суден, засобів для розваг на воді, стаціонарних та плавучих платформ, а також повітряних суден хімічних, радіоактивних та інших шкідливих речовин, радіоактивних або інших відходів, матеріалів, предметів та сміття, що можуть спричинити забруднення моря (крім скидання, що здійснюється відповідно до статті 67 цього Кодексу).

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
116 6.	Охорона внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення здійснюється відповідно до цього Кодексу, міжнародних договорів України, а також правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення, що розробляються з урахуванням міжнародних договорів України і затверджуються Кабінетом Міністрів України»;	<p>«У внутрішні морські води і територіальне море забороняється скидання з суден, з засобів для розваг на воді, з стаціонарних та плавучих платформ, а також з повітряних суден хімічних, радіоактивних та інших шкідливих речовин, радіоактивних або інших відходів, матеріалів, предметів та сміття, що можуть спричинити забруднення моря».</p> <p>-1039- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</p> <p>Абзац третій підпункту «н» підпункту 2 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«Охорона внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення здійснюється відповідно до цього Кодексу, міжнародних договорів України, а також правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення, що розробляються з урахуванням міжнародних договорів України і затверджуються Кабінетом Міністрів України».</p>	Враховано	Охорона внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення здійснюється відповідно до цього Кодексу, міжнародних договорів України, а також правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення, що розробляються з урахуванням міжнародних договорів України і затверджуються Кабінетом Міністрів України»;
116 7.	3) у Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47-52, ст. 349):	<p>-1040- Н.д.Батенко Т.І. (Рєєстр.картка №123)</p> <p>У тексті підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» (зміни до Кодексу торговельного мореплавства України) слова</p>	Враховано	3) у Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47-52, ст. 349):

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«центральный орган исполнительной власти, что обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и внутреннего водного транспорта» у відповідному відмінку замінити словами «центральный орган исполнительной власти, что обеспечивает формирование государственной политики в сферах морского и внутреннего водного транспорта» у відповідному відмінку.

116 а) частину другу статті 1 викласти в такій редакції:

8.

116 «Під торговельним мореплаванням у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, рибних та інших морських промислів, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей»;

**-1041- Н.д.Дунда О.А.
(Реєстр.картка №91)**

У підпункті «а» підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «рибних та інших морських промислів» замінити словами «для здійснення рибогосподарської діяльності».

Враховано

а) частину другу статті 1 викласти в такій редакції:

«Під торговельним мореплаванням у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, **рибогосподарської діяльності**, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей».

**-1042- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)**

Абзац другий підпункту «а» підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Під торговельним мореплаванням у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, здійснення спеціального використання водних біоресурсів, забезпе-

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

чення рибогосподарської діяльності, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей».

117 б) у статті 3:

0.

117 у частині першій слова «центральный орган
1. виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;

117 частину другу після слів «прямоу водному
2. сполученні» доповнити словами «технічні вимоги для морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю морських суден, положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти»;

-1043- Н.д.Припутень Д.С.
(Рєєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Абзац третій підпункту «б» підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«частину другу після слів «прямоу водному сполученні» доповнити словами «технічні вимоги для морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами (крім суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства), правила контролю морських суден, положення про класифікацію,

б) у статті 3:

у частині першій слова «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;

Відхилено

частину другу після слів «прямоу водному сполученні» доповнити словами «технічні вимоги до морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
117 3.	частину третю виключити;	<p>порядок розслідування та ведення обліку аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, крім суден флоту рибної промисловості, інші акти».</p> <p><u>-1044- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац п'ятий підпункту «б» підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«частину третю викласти в такій редакції:</p> <p>«Правила експлуатації суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства».</p>	Відхилено	частину третю виключити;
117 4.	в) у статті 10:	<p><u>-1045- Н.д.Бондаренко О.В. (Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В. (Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В. (Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В. (Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю. (Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Прошук Е.П. (Реєстр.картка №85)</u></p>	Відхилено	в) у статті 10:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Нову редакцію статті 10 Кодексу торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., №№ 47-52, ст. 349) доповнити новою частиною такого змісту:

«Державний нагляд (контроль) за дотриманням вимог екологічної безпеки мореплавства на внутрішніх водних шляхах здійснюється центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів».

117 назву і частину першу викласти в такій редакції:

5.

117 «Стаття 10. Державний нагляд і забезпечення
6. реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства

117 Державний нагляд і забезпечення реалізації
7. державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який здійснює:

-1046- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

абзац четвертий підпункту «в» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Державний нагляд (контроль) і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що

назву і частину першу викласти в такій редакції:

«Стаття 10. Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства

Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, який здійснює:

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, який здійснює».		
117 8.	забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту, торговельного мореплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;			забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського транспорту, торговельного мореплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;
117 9.	державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських портів і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден;	<p>-1047- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>абзац шостий підпункту «в» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«державний нагляд (контроль) за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства у портах України (контроль державою порту) та на іноземних суднах (контроль державою порту), за забезпеченням безпеки мореплавства, зокрема, за станом морських шляхів, акваторій морських портів, територіально відокремлених морських терміналів, об'єктів морської портової інфраструктури та навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, системами регулювання руху суден, лоцманським проведенням суден, дипломуванням моряків, охороною суден і портових засобів».</p>	Відхилено	державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських портів і на об'єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден;
118 0.	організацію і контроль здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства,			організацію і контроль здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, пошуку

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, дипломування моряків, а також контроль за здійсненням охорони суден і портових засобів;			і рятування людей, які зазнали лиха на морі, дипломування моряків, а також контроль за здійсненням охорони суден і портових засобів;
118	контроль за діяльністю визнаних організацій, яким			контроль за діяльністю визнаних організацій, яким
1.	відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими торговельними суднами;			відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими торговельними суднами;
118	реєстрацію морських суден та суден внутрішнього			реєстрацію морських суден та суден внутрішнього
2.	плавання, видачу у встановленому порядку суднових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків;			плавання, видачу у встановленому порядку суднових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків;
118	інші функції, покладені на нього відповідно до			інші функції, покладені на нього відповідно до
3.	закону»;			закону»;
118	частину другу виключити;			частину другу виключити;
4.		<p><u>-1048- Н.д.Припутьєв Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац одинадцятий підпункту «в» підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«частину другу замінити новими частинами такого змісту:</p> <p>«Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості покладається на центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства, який здійснює (у тому числі через капітана морського рибного порту і службу капітана морського рибного порту):</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>державний нагляд за безпекою мореплавства флоту рибної промисловості,</p> <p>державний контроль за функціонуванням системи моніторингу суден флоту рибної промисловості та її складових частин, а саме: дистанційний контроль суден флоту рибної промисловості, підготовка та сертифікація їх персоналу (екіпажу);</p> <p>технічний нагляд та нагляд за дотриманням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості (контроль державою прапора);</p> <p>контроль за діяльністю визначених організацій, яким відповідно до міжнародних договорів України у сфері безпеки мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими суднами флоту рибної промисловості;</p> <p>реєстрацію суден флоту рибної промисловості та видачу у встановленому законодавством порядку судових документів, видачу посвідчень особи моряка і кваліфікаційних документів персоналу (екіпажу) суден флоту рибної промисловості,</p> <p>проведення розслідування і облік причин аварійних подій із суднами флоту рибної промисловості;</p> <p>інші функції, покладені на нього відповідно до цього Кодексу та Закону України «Про</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
118 5.	г) у статті 12:	<p>рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».</p> <p><u>-1049- Н.д.Клименко Ю.Л. (Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 3 частини четвертої виключити.</p> <p><u>-1050- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «г» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«Статтю 12 викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 12. Особливості будівництва та виконання робіт на землях водного фонду, зайнятих територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів</p> <p>Виконання будівельних робіт на землях водного фонду зайнятих територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, здійснюється в порядку, передбаченому Земельним кодексом України, Водним кодексом України, Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності».</p> <p>Роботи пов'язані з навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства здійснюється відповідно до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	г) у статті 12:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України та Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за промірними роботами на акваторіях, підхідних каналах та судноплавних шляхах водотранспортного комплексу України, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту».

118 частину другу викласти в такій редакції:

6.

118 «Центральний орган виконавчої влади, що реалізує
7. державну політику у сфері морського транспорту, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів. Порядок погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»;

118 частину третю виключити;

8.

118 у частині четвертій слова «центрального органу
9. виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;

119 г) у статті 13:

0.

частину другу викласти в такій редакції:

«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, в межах повноважень, визначених законом, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт у зоні дії навігаційного обладнання та морських шляхів. Порядок погодження відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства, а також проектів будівництва або виконання інших робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

частину третю виключити;

у частині четвертій слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;

г) у статті 13:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
119 1.	абзаци другий і третій частини першої викласти в такій редакції:	<p><u>-1051- Н.д.Припугень Д.С. (Рєєстр.картка №322)</u> <u>Н.д. Чорноморов А.О. (Рєєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «г» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«абзаци другий і третій частини першої викласти в такій редакції:</p> <p>«на морські судна – під час їх прямування морськими водними шляхами і внутрішніми водними шляхами, якщо Законом України «Про внутрішній водний транспорт» або міжнародними договорами України не встановлено інше;</p> <p>на морські судна флоту рибної промисловості – під час їх прямування морськими шляхами та судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, які експлуатуються у відкритих або закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах);</p> <p>на судна внутрішнього плавання – під час їх прямування морськими шляхами та у випадках, передбачених статтями 15, 22, 24, 26-31, 297 і 327 цього Кодексу».</p>	Відхилено	абзаци другий і третій частини першої викласти в такій редакції:
119 2.	«на морські судна – під час їх прямування морськими водними шляхами і внутрішніми водними шляхами, якщо Законом України «Про внутрішній водний транспорт» або міжнародними договорами України не встановлено інше;			«на морські судна – під час їх прямування морськими водними шляхами і внутрішніми водними шляхами, якщо Законом України «Про внутрішній водний транспорт» або міжнародними договорами України не встановлено інше;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
119 3.	на судна внутрішнього плавання – під час їх прямування морськими шляхами та у випадках, передбачених статтями 15, 22, 24, 26-31, 297 і 327 цього Кодексу»;			на судна внутрішнього плавання – під час їх прямування морськими шляхами та у випадках, передбачених статтями 15, 22, 24, 26-31, 297 і 327 цього Кодексу»;
119 4.	у частині четвертій слова «за участю морського транспорту» замінити словами «за участю морських суден»;	<u>-1052- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Підпункт 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту: «пункт 3 частини першої статті 14 викласти в такій редакції: «3) у главі 3 "Морські лоцмани" розділу IV – до відносин, що виникають у зв'язку з проведенням суден морськими лоцманами України на підходах до портів та територіально відокремлених морських терміналів України, в межах їх акваторій, а також між цими портами, територіально відокремленими морськими терміналами».	Відхилено	у частині четвертій слова «за участю морського транспорту» замінити словами «за участю морських суден»;
119 5.	д) у статті 15:			д) у статті 15:
119 6.	пункти 1 і 2 частини першої викласти в такій редакції:			пункти 1 і 2 частини першої викласти в такій редакції:
119 7.	«1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, рибного чи іншого морського промислу, розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі;	<u>-1053- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u> У підпункті «д» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «рибного чи іншого морського промислу» замінити словами «здійснення рибогосподарської діяльності».	Враховано частково	«1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, здійснення рибогосподарської діяльності (в тому числі риболовні судна) розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, які зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

(морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі;

-1054- Н.д.Припутень Д.С.
(Рєєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Враховано частково

Абзац третій підпункту «д» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, здійснення спеціального використання водних біоресурсів, забезпечення рибогосподарської діяльності, розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнали лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у морському порту (морському терміналі), піднімання майна, що затонуло в морі».

-1055- Н.д.Припутень Д.С.
(Рєєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Враховано частково

Абзац четвертий підпункту «д» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«2) для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, державного нагляду за безпекою мореплавства, охороною морського природного середовища і водних біоресурсів».

119 2) для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, охороною морського природного середовища і водних біоресурсів»;

2) для здійснення державного нагляду за безпекою мореплавства (судноплавства), охороною морського природного середовища і водних біоресурсів»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
119	доповнити частинами п'ятою і шостою такого	<u>-1056- Н.д.Припутьень Д.С.</u>	Відхилено	доповнити частинами п'ятою і шостою такого
9.	змісту:	<u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> Статтю 15 Кодексу торговельного мореплавства України доповнити частинами сьомою, восьмою і дев'ятою такого змісту: «Рибальське (риболовне) судно у цьому Кодексі – це будь-яке торговельне судно, що задіяне у спеціальному використанні водних біоресурсів. Судна флоту рибної промисловості – рибальські (риболовні) судна та інші спеціалізовані судна, що використовуються для забезпечення рибогосподарської діяльності. Знаряддя лову є невід'ємною частиною рибальського (риболовного) судна, у зв'язку з чим аварійні морські події, пов'язані з пошкодженням знарядь добування (вилову) водних біоресурсів рибальського (риболовного) судна іншими суднами, класифікуються як зіткнення суден у морі».		змісту:
120	«Пасажирське судно для цілей цього Кодексу – це			«Пасажирське судно для цілей цього Кодексу – це
0.	будь-яке судно, що перевозить більше 12 пасажирів.			будь-яке судно, що перевозить більше 12 пасажирів.
120	Терміни «мале судно», «прогулянкове судно»,			Терміни «мале судно», «прогулянкове судно»,
1.	«спортивне судно», «судно внутрішнього плавання» вживаються в цьому Кодексі у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт»;			«спортивне судно», «судно внутрішнього плавання» вживаються в цьому Кодексі у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт»;
120	е) у частині другій статті 20 слова «суб'єкт права			е) у частині другій статті 20 слова «суб'єкт права
2.	власності або особа» замінити словами «фізична або юридична особа»;			власності або особа» замінити словами «фізична або юридична особа»;
120	е) статтю 22 викласти в такій редакції:	<u>-1057- Н.д.Негулевський І.П.</u>	Враховано частково	е) статтю 22 викласти в такій редакції:
3.		<u>(Реєстр.картка №130)</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
120 4.	«Стаття 22. Класифікація суден. Технічний нагляд за суднами	<p>Абзац перший підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«є) статтю 22 викласти в такій редакції».</p> <p><u>-1058- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 22. Класифікація суден. Конвенційна сертифікація. Визнані організації».</p>	Враховано частково	Стаття 22. Класифікація морських суден. Нагляд за суднами. Визнані організації
120 5.	Класифікація морських суден здійснюється класифікаційним товариством, судновласником.	<p>здійснюється обраним</p> <p><u>-1059- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u></p> <p><u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац третій підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Класифікація морських суден, суден флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, здійснюється класифікаційним товариством, обраним судновласником».</p> <p><u>-1060- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац третій підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p>	Відхилено	Класифікація українських суден здійснюється класифікаційним товариством (визнаною організацією), обраним судновласником.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Класифікація та підтримання класу морських суден здійснюються класифікаційним товариством, обраним судновласником, яке є визнаним відповідно до порядку, визначеного частиною четвертою цієї статті».

120 Технічний нагляд за виконанням на морських
6. суднах вимог, встановлених міжнародними договорами України у сфері мореплавства, здійснюється визнаною організацією (класифікаційним товариством), обраною судновласником. Порядок визнання класифікаційних товариств, які здійснюють технічний нагляд за морськими суднами, встановлюється Кабінетом Міністрів України відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства ЄС.

-1061- Н.д.Припунень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац четвертий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Технічний нагляд за виконанням на морських суднах, суднах флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України вимог, встановлених міжнародними договорами України у сфері мореплавства, здійснюється визнаною організацією (класифікаційним товариством), обраною судновласником. Порядок визнання класифікаційних товариств, які здійснюють технічний нагляд за морськими суднами, суднами флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, встановлюється Кабінетом Міністрів України відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС».

-1062- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Абзац четвертий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу

Відхилено

Нагляд за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, видача відповідних судових документів здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, або класифікаційним товариством (визнаною організацією), уповноваженим центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ХП «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Нагляд за виконанням на суднах, вимог, що встановлені міжнародними договорами України у сфері торговельного мореплавства із видачею відповідних судових документів (конвенційна сертифікація), здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту або визнаною організацією, обраною судовласником, відповідно до наданих їй повноважень».

120 На підставі двосторонніх договорів, укладених з
7. визнаною організацією центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, визнана організація уповноважується на видачу судових документів, здійснення огляду суден та надання інших послуг від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства.

-1063- Н.д.Припутьєв Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац п'ятий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу ХП «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«На підставі двосторонніх договорів, укладених з визнаною організацією, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, а для суден флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Державному судовому реєстрі України, – на підставі двосторонніх договорів, які укладає з визнаною організацією центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну

Відхилено

Уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснюється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, на підставі угоди про уповноваження з надання послуг щодо нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства. Зазначені угоди укладає з класифікаційним товариством (визнаною організацією) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

політику у сфері рибного господарства, визнана організація уповноважується на видачу суднових документів, здійснення огляду суден і надання інших послуг від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства».

-1064- Н.д.Негулевський І.П. (Рєстр.картка №130)

Абзац п'ятий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Визнана організація є суб'єктом господарювання, який має визнання відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства у сфері торговельного мореплавства і дає на підставі двосторонніх угод про делегування повноважень щодо надання послуг з конвенційної сертифікації суден, зареєстрованих в Україні, укладених між ним та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, і яка уповноважена здійснювати огляди суден, видавати судові свідоцтва передбачені міжнародними договорами України та надавати інші послуги від імені Уряду України, відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства».

Враховано частково

120 Порядок здійснення технічного нагляду за
8. суднами розробляється з урахуванням міжнародних

-1065- Н.д.Припутень Д.С. (Рєстр.картка №322)

Враховано частково

Порядок здійснення нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>договорів України та вимог законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p>	<p><u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац шостий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Порядок здійснення технічного нагляду за суднами (крім суден флоту рибної промисловості, що не підлягають реєстрації у Державному судовому реєстрі України), розробляється з урахуванням міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту».</p>		<p>законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, розробляється з урахуванням міжнародних договорів України та вимог законодавства Європейського Союзу і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.</p> <p>Порядком уповноваження класифікаційного товариства (визнаної організації) на здійснення нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, визначаються, зокрема, вимоги (критерії), яким повинні відповідати класифікаційні товариства (визнанні організації), порядок укладання угоди про уповноваження з надання послуг щодо нагляду за виконанням на морських суднах під прапором України вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, і типова форма такої угоди, порядок контролю (моніторингу) здійснення класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на морських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, а також за відповідністю класифікаційних товариств (визнаних організацій) вимогам, встановленим законодавством.</p>
		<p><u>-1066- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац шостий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Порядок визнання організацій, критерії відбору, контролю (нагляду) на відповідність визнаних організацій вимогам,</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

встановленим національним та міжнародним законодавством, вимоги до них, порядок укладання з ним угод, типова форма цієї угоди затверджуються Кабінетом Міністрів України з урахуванням міжнародних договорів України».

120 Нагляд за здійсненням визнаними організаціями
9. технічного нагляду за українськими суднами здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

-1067- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац сьомий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Нагляд за здійсненням визнаними організаціями технічного нагляду за українськими суднами здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, а за суднами флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, – центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства».

-1068- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Вабзаці сьомому підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українськими

Відхилено

Контроль (моніторинг) за здійсненням уповноваженими класифікаційними товариствами (визнаними організаціями) нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством України та міжнародними договорами України у сфері торгового мореплавства, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті.

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>суднами» замінити словами «морськими суднами, що плавають під Державним Прапором України».</p> <p><u>-1069- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац сьомий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Контроль (нагляд) на відповідність визнаних організацій вимогам, встановленим національним та міжнародним законодавством, а також моніторинг їх діяльності здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту».</p>	Враховано частково	
121 0.	Технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами здійснюється відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;	<p><u>-1070- Н.д.Припутень Д.С. (Рєєстр.картка №322)</u></p> <p><u>Н.д. Чорноморов А.О. (Рєєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац восьмий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами здійснюється відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».</p> <p>Технічний нагляд за суднами флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється відповідно до Закону України «Про рибне госпо-</p>	Відхилено	Технічний нагляд за виконанням суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами вимог національного законодавства та міжнародних договорів України, їх класифікація здійснюються відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

дарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

-1071- Н.д.Негулевський І.П.
(Рєєстр.картка №130)

Враховано частково

Абзац восьмий підпункту «є» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Технічний нагляд за виконанням суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами вимог національного та міжнародного законодавства, їх класифікація здійснюються відповідно до Закону України "Про внутрішній водний транспорт".

121 ж) статтю 23 доповнити частинами другою –
1. п'ятою такого змісту:

-1072- Н.д.Припутьєв Д.С.
(Рєєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Відхилено

ж) статтю 23 доповнити частинами другою – п'ятою такого змісту:

Підпункт «ж» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«ж) статтю 23 доповнити частинами другою – шостою такого змісту».

121 «Технічні вимоги до морських суден
2. розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, не встановлені міжнародними договорами України і технічним регламентом морського обладнання суден, з урахуванням районів та умов плавання судна, а також

-1073- Н.д.Припутьєв Д.С.
(Рєєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Відхилено

Абзац другий підпункту «ж» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Технічні вимоги до морських суден розробляються і затверджуються центральним органом

«Технічні вимоги до морських суден розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, не встановлені міжнародними договорами України і технічним регламентом морського обладнання суден, з урахуванням районів та умов плавання судна, а також

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	міжнародних договорів України, вимог законодавства ЄС.	виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а для суден флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України – за узгодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері рибного господарства, та включають основні вимоги до конструкції, комплектації та експлуатації судна, не встановлені міжнародними договорами України і технічним регламентом морського обладнання суден, з урахуванням районів та умов плавання судна, а також міжнародних договорів України, вимог законодавства ЄС».		міжнародних договорів України, вимог законодавства Європейського Союзу .
121 3.	Технічними вимогами до морських суден встановлюється також перелік обов'язкового радіобладнання суден, що не здійснюють міжнародних рейсів.			Технічними вимогами до морських суден встановлюється також перелік обов'язкового радіобладнання суден, що не здійснюють міжнародних рейсів.
121 4.	Пасажирські судна мають бути придатними для їх використання особами з маломобільних груп населення.	<u>-1074- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u> В абзаці четвертому підпункту «ж» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слово "мають" замінити словом "повинні".	Враховано	Пасажирські судна повинні бути придатними для їх використання особами з маломобільних груп населення.
121 5.	Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання встановлюються відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;	<u>-1075- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u> Абзац п'ятий підпункту «ж» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні	Відхилено	Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання встановлюються відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

положення» викласти в такій редакції:

«Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання встановлюються відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Технічні вимоги для суден флоту рибної промисловості, що підлягають реєстрації у Судновій книзі України, встановлюються відповідно до Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

121 з) у підпунктах «б» і «в» частини першої статті 25
6. слова «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського і річкового транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;

121 и) частини першу – третю і шосту статті 26
7. викласти в такій редакції:

121 «Українські морські судна і судна внутрішнього
8. плавання підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України. Судна, що не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, реєструються у Судновій книзі України відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

-1076- Н.д.Припутьень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац другий підпункту «и» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Українські морські судна і судна внутрішнього плавання підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України. Судна флоту рибної промисловості, технічний нагляд за якими здійснюють визнані організації, підлягають реєстрації у Реєстрі риболовних

з) у підпунктах «б» і «в» частини першої статті 25 слова «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського і річкового транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;

и) частини першу – третю і шосту статті 26 викласти в такій редакції:

«Українські морські судна і судна внутрішнього плавання підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України. Судна, що не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, реєструються у Судновій книзі України відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

суден, який є частиною Державного суднового реєстру України.

Судна, що не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України, реєструються у Судновій книзі України відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт». Судна флоту рибної промисловості, технічний нагляд за якими здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, реєструються в Судновій книзі України».

-1077- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

В абзаці другому підпункту «и» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «Українські морські судна і судна внутрішнього плавання» замінити словами «Морські судна і судна внутрішнього водного транспорту, що плавають під Державним Прапором України».

-1078- Н.д.Батенко Т.І.

(Реєстр.картка №123)

Враховано частково

Абзац третій підпункту «и» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України судна, власниками або судновласниками яких є

- 121 Не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України судна, власниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

Забороняється реєстрація у Державному судновому реєстрі України судна, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p>		<p>державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p>
122 0.	<p>Іноземні судна, зафрахтовані за договором бербоут-чартера, підлягають реєстрації в Державному судновому реєстрі України тимчасово, на строк, що не перевищує строку дії такого договору, якщо на момент реєстрації судна воно не було внесено до суднового реєстру іншої держави або якщо таке судно внесено до суднового реєстру іншої держави, але запис про нього припинено, або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні»;</p>			<p>Іноземні судна, зафрахтовані за договором бербоут-чартера, підлягають реєстрації в Державному судновому реєстрі України тимчасово, на строк, що не перевищує строку дії такого договору, якщо на момент реєстрації судна воно не було внесено до суднового реєстру іншої держави або якщо таке судно внесено до суднового реєстру іншої держави, але запис про нього припинено, або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні»;</p>
122 1.	<p>«Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;</p>	<p><u>-1079- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u> Абзац п'ятий 5 підпункту «и» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні</p>	Відхилено	<p>«Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		положення» викласти в такій редакції: «Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері рибного господарства та рибної промисловості».		
122	і) статтю 27 викласти в такій редакції:			і) статтю 27 викласти в такій редакції:
2.				
122	«Стаття 27. Порядок та умови реєстрації суден,	<u>-1080- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u>	Відхилено	«Стаття 27. Порядок та умови реєстрації суден,
3.	припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України	<u>(Реєстр.картка №387)</u>		
		<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №389)</u>		
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №401)</u>		
		Абзац другий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
122	Реєстрація морських суден і суден внутрішнього	<u>-1081- Н.д.Припутень Д.С.</u>	Відхилено	Реєстрація морських суден і суден внутрішнього
4.	плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково.	<u>(Реєстр.картка №322)</u>		
		<u>Н.д.Чорноморов А.О.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №131)</u>		
		Абзац третій підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у		плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

сфері морського транспорту. Реєстрація суден флоту рибної промисловості, технічний нагляд за якими здійснюють визнані організації, у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково».

122 Припинення реєстрації морського судна або судна
5. внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України або свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України.

122 Документи, передбачені частинами першою і
6. другою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

-1082- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац п'ятий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, а

Відхилено

Припинення реєстрації морського судна або судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України або свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України.

Документи, передбачені частинами першою і другою цієї статті, видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

- 122 7. У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін.

для суден флоту рибної промисловості – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства».

-1083- Н.д.Припутьєв Д.С.

(Реєстр.картка №322)

Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

Абзац шостий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, а для суден флоту рибної промисловості – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін».

Відхилено

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу. Заявник повинен подати документи для внесення змін до Державного суднового реєстру України протягом 14 календарних днів з дати виникнення таких змін.

- 122 8. Видача нових документів замість втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок оголошення в засобах масової інформації про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

Видача нових документів замість втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок оголошення в засобах масової інформації про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
122 9.	Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених є платними послугами, за які справляється адміністративний збір.			Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених є платними послугами, за які справляється адміністративний збір.
123 0.	Адміністративний збір не справляється у разі:			Адміністративний збір не справляється у разі:
123 1.	первинної реєстрації під Державним Прапором України судна (крім прогулянкових, малих суден), побудованого в Україні, віком не більше п'яти років;			первинної реєстрації під Державним Прапором України судна (крім прогулянкових, малих суден), побудованого в Україні, віком не більше п'яти років;
123 2.	виключення судна з Державного суднового реєстру України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації;			виключення судна з Державного суднового реєстру України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації;
123 3.	внесення до Державного суднового реєстру України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці.			внесення до Державного суднового реєстру України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці.
123 4.	Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника зазначені реєстраційні дії можуть бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви, при цьому розмір адміністративного збору подвоюється. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.			Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів замість втрачених здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника зазначені реєстраційні дії можуть бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви, при цьому розмір адміністративного збору подвоюється. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.
123 5.	За реєстрацію судна під Державним Прапором України адміністративний збір розраховується у такому порядку: прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року, помножений на коефіцієнт віку судна, помножений на коефіцієнт технічних	-1084- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)	Відхилено	За реєстрацію судна під Державним Прапором України адміністративний збір розраховується у такому порядку: прожитковий мінімум, встановлений для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року, помножений на коефіцієнт віку

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

характеристик судна, помножений на фактичну кількість одиниць виміру типу судна.

Підпункт «і» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту:

«Адміністративний збір за реєстрацію (тимчасову реєстрацію) судна, що має право плавати під Державним Прапором України, зараховується до бюджетів у порядку, встановленому Бюджетним кодексом України».

судна, помножений на коефіцієнт технічних характеристик судна, помножений на фактичну кількість одиниць виміру типу судна.

123
6.
123
7.

розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна.	коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2	до 5 років від 5 до 10 від 10 до 15 від 15 до 20 понад 20 років
1)прогулянкових,	0,0008	від 501 одиниць, як за судно місткістю 10000 одиниць
2)пасажирських	0,002	до 2000 одиниць включно, як за судно місткістю 2000 одиниць
	0,003	від 2001 одиниць

-1085- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Таблицю у підпункті «і» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.

Відхилено

розмір адміністративного збору розраховується з диференціацією відповідно до віку, типу та параметрів судна	коефіцієнт 0,5 коефіцієнт 0,7 коефіцієнт 0,8 коефіцієнт 1,0 коефіцієнт 1,2	до 5 років від 5 до 10 років від 10 до 15 років від 15 до 20 років понад 20 років
1)прогулянкових	0,0008	від 501 одиниці як за судно місткістю 10 000 одиниць
2)пасажирських	0,002	до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць
	0,003	від 2001 одиниці

Редакція, прийнята в першому читанні				Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції			
3)танкерів (бункеровщики)	0,008	до 2000 одиниць включно, як за судно місткістю 2000 одиниць				3)танкерів (бункерувальників)	0,008	до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць	
	0,004	від 2001 до 5000 включно одиниць як за судно місткістю 5000 одиниць					0,004	від 2001 до 5000 включно одиниць як за судно місткістю 5000 одиниць	
	0,005	від 5001 одиниць					0,005	від 5001 одиниць	
4)суден які перевозять хімічні та небезпечні вантажі	0,006	до 5000 одиниць включно, як за судно місткістю 5000 одиниць				4)суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі	0,006	до 5000 одиниць включно як за судно місткістю 5000 одиниць	
	0,007	від 5001 одиниць					0,007	від 5001 одиниць	
5)сухованта жних	0,005	до 2000 одиниць включно, як за судно місткістю 2000 одиниць				5)сухованта жних	0,005	до 2000 одиниць включно як за судно місткістю 2000 одиниць	
	0,006	від 2001 одиниць					0,006	від 2001 одиниць	
6)судна спеціального призначення та інші	0,008	до 500 одиниць включно, як за судно місткістю 500 одиниць				6)суден спеціального призначення та інших	0,008	до 500 одиниць включно як за судно місткістю 500 одиниць	
	0,004	від 501 одиниць до 2000					0,004	від 501 одиниць до 2000	

Редакція, прийнята в першому читанні			Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції		
		включно одиниць як за судно місткістю 2000 одиниць				ОДИНИЦЬ включно як за судно місткістю 2000 одиниць	
	0,005	від 2001 одиниць			0,005	від 2001 одиниць	

123 8. Розмір адміністративного збору за тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

123 9. Розмір адміністративного збору за тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

124 0. Розмір адміністративного збору за виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,5 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

124 1. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, в один із таких способів:

-1086- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац п'ятнадцятий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у

Розмір адміністративного збору за тимчасову реєстрацію судна під Державним Прапором України становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

Розмір адміністративного збору за тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,8 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

Розмір адміністративного збору за виключення судна з Державного суднового реєстру України з видачею свідоцтва становить 0,5 вартості реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України.

Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, в один із таких способів:

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
<p>124 2.</p> <p>124 3.</p> <p>124 4.</p> <p>124 5.</p> <p>124 6.</p> <p>124 7.</p> <p>124 8.</p> <p>124 9.</p> <p>125 0.</p>	<p>особисто судновласником або уповноваженою ним особою;</p> <p>надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;</p> <p>в електронній формі.</p> <p>У заяві окремо зазначається спосіб, у який заявник бажає отримати відповідні документи (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви).</p> <p>Копії документів, що додаються до заяви, засвідчуються нотаріусом або органами, які здійснили їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. Копія обмірного свідоцтва може бути завірена заявником. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку. Разом із заявою подається також підписаний заявником перелік доданих документів.</p> <p>До заяви про реєстрацію судна додаються такі документи:</p> <p>копії документів, що підтверджують право власності на судно, а також на двигун, якщо його придбано окремо;</p> <p>копія обмірного свідоцтва (за наявності);</p> <p>свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (якщо судно тимчасово зареєстровано у Державному судовому реєстрі України і строк дії цього свідоцтва не закінчився);</p>	<p>сфері морського транспорту, а для суден флоту рибної промисловості – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, в один із таких способів».</p>		<p>особисто судновласником або уповноваженою ним особою;</p> <p>надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;</p> <p>в електронній формі.</p> <p>У заяві окремо зазначається спосіб, у який заявник бажає отримати відповідні документи (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви).</p> <p>Копії документів, що додаються до заяви, засвідчуються нотаріусом або органами, які здійснили їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. Копія обмірного свідоцтва може бути завірена заявником. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку. Разом із заявою подається також підписаний заявником перелік доданих документів.</p> <p>До заяви про реєстрацію судна додаються такі документи:</p> <p>копії документів, що підтверджують право власності на судно, а також на двигун, якщо його придбано окремо;</p> <p>копія обмірного свідоцтва (за наявності);</p> <p>свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (якщо судно тимчасово зареєстровано у Державному судовому реєстрі України і строк дії цього свідоцтва не закінчився);</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
125	документальне підтвердження втрати права			документальне підтвердження втрати права
1.	плавання під державним прапором іншої держави або скасування запису у реєстрі суден іншої держави (якщо судно раніше було зареєстровано органом реєстрації іншої держави);			плавання під державним прапором іншої держави або скасування запису у реєстрі суден іншої держави (якщо судно раніше було зареєстровано органом реєстрації іншої держави);
125	копія документа, що посвідчує особу власника			копія документа, що посвідчує особу власника
2.	судна та підтверджує його громадянство;			судна та підтверджує його громадянство;
125	фотографічні знімки судна у паперовому вигляді			фотографічні знімки судна у паперовому вигляді
3.	(загальний вигляд з правого та лівого борту);			(загальний вигляд з правого та лівого борту);
125	копія документа, що підтверджує сплату			копія документа, що підтверджує сплату
4.	адміністративного збору.			адміністративного збору.
125	Для тимчасової реєстрації іноземного судна,			Для тимчасової реєстрації іноземного судна,
5.	зафрахтованого за договором бербоут-чартера, до заяви також додаються:			зафрахтованого за договором бербоут-чартера, до заяви також додаються:
125	копія договору фрахтування;			копія договору фрахтування;
6.				
125	письмовий дозвіл власника судна на тимчасову			письмовий дозвіл власника судна на тимчасову
7.	реєстрацію в Україні;			реєстрацію в Україні;
125	письмовий дозвіл уповноваженого органу держави			письмовий дозвіл уповноваженого органу держави
8.	іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною третьою статті 26 цього Кодексу);			іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною третьою статті 26 цього Кодексу);
125	письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову			письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову
9.	реєстрацію в Україні (якщо судно перебуває в заставі).			реєстрацію в Україні (якщо судно перебуває в заставі).
126	До заяви про виключення або тимчасове			До заяви про виключення або тимчасове
0.	виключення судна з Державного судового реєстру України додаються такі документи:			виключення судна з Державного судового реєстру України додаються такі документи:
126	письмове пояснення заявника щодо необхідності			письмове пояснення заявника щодо необхідності
1.	виключення судна з Державного судового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації);			виключення судна з Державного судового реєстру України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації);
126	свідоцтво про право плавання під Державним			свідоцтво про право плавання під Державним
2.	Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти);			Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, зникнення його безвісти);
126	свідоцтво про право власності на судно;			свідоцтво про право власності на судно;
3.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
126 4.	письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі);			письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно перебуває в заставі);
126 5.	копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.			копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.
126 6.	До заяви про внесення змін до Державного суднового реєстру України додаються:			До заяви про внесення змін до Державного суднового реєстру України додаються:
126 7.	письмове обґрунтування за підписом заявника та документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Державного суднового реєстру України (за наявності);			письмове обґрунтування за підписом заявника та документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Державного суднового реєстру України (за наявності);
126 8.	раніше виданий документ, що підлягає заміні (за потреби);			раніше виданий документ, що підлягає заміні (за потреби);
126 9.	копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.			копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.
127 0.	До заяви про видачу нових документів замість втрачених додаються:			До заяви про видачу нових документів замість втрачених додаються:
127 1.	примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;			примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;
127 2.	копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.			копія документа, що підтверджує сплату адміністративного збору.
127 3.	Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає.	<p>-1087- Н.д.Припунень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</p> <p>Абзац сорок сьомий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Під час прийняття заяви посадова</p>	Відхилено	Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
127 4.	<p>За наявності необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою).</p>	<p>особа перевіряє наявність необхідних документів. Інформація, наведена в документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягає».</p> <p><u>-1088- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац сорок восьмий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«За наявності необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою)».</p> <p><u>-1089- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац сорок дев'ятий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні</p>	Відхилено	<p>За наявності необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі (у разі надсилання заяви поштою).</p>
127 5.	<p>Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви забороняються.</p>	<p><u>-1089- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац сорок дев'ятий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні</p>	Відхилено	<p>Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви забороняються.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
127	За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:	положення» викласти в такій редакції: «Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви забороняються».		
6.	За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:	-1090- Н.д.Припутень Д.С. (Рєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Рєстр.картка №131) Абзац п'ятдесятій підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства».	Відхилено	За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:
127	здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, припиняє або тимчасове припиняє реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, вносить зміни до Державного суднового реєстру України, видає нові документи замість втрачених;			здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, припиняє або тимчасово припиняє реєстрацію судна у Державному судновому реєстрі України, вносить зміни до Державного суднового реєстру України, видає нові документи замість втрачених;
127	відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації			відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
судна у Державному судновому реєстрі України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених.				судна у Державному судновому реєстрі України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених.
127 Підставою для відмови у реєстрації або тимчасовій				Підставою для відмови у реєстрації або тимчасовій
9. реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених є:				реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених є:
128 неподання документів, зазначених у цій статті;				неподання документів, зазначених у цій статті;
0.				
128 подання документів, що містять недостовірні				подання документів, що містять недостовірні
1. відомості;				відомості;
128 невідповідність поданих документів вимогам				невідповідність поданих документів вимогам
2. закону.				закону.
128 У разі відмови у реєстрації або тимчасовій		<u>-1091- Н.д.Мінько С.А.</u>	Враховано	У разі відмови у реєстрації або тимчасовій
3. реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мають бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.		<u>(Реєстр.картка №80)</u> В абзаці шістдесят першому підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слово "мають" замінити словом "повинні".		реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії повинні бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.
		<u>-1092- Н.д.Припутень Д.С.</u>	Відхилено	
		<u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> Абзац п'ятдесят сьомий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мають бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви».

128 У разі отримання повідомлення про відмову у
4. прийнятті заяви заявник має право:

128 подати виправлену заяву;

5.

128 оскаржити рішення посадової особи центрального
6. органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.

-1093- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац шістдесятий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, центрального органу

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

подати виправлену заяву;

Відхилено

оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
128 7.	У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.	виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, у порядку, передбаченому законодавством».		У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.
128 8.	Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	<u>-1094- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Абзац тридцятий підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України, оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, і доступ до яких є вільним і безоплатним».	Враховано частково	Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі України, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.
128 9.	Порядок та умови реєстрації суден у Судновій книзі України встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;	<u>-1095- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u> Абзац шістдесятій підпункту «і» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:	Відхилено	Порядок та умови реєстрації суден у Судновій книзі України встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Порядок та умови реєстрації суден у Судновій книзі України встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт». Порядок та умови реєстрації суден флоту рибної промисловості, які не підлягають нагляду класифікаційного товариства, встановлюються цим Кодексом та Законом України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

-1096- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Відхилено

Доповнити статтею 27-1 такого змісту:

«Стаття 27-1. Особливості реєстрації суден рибної промисловості

Судна флоту рибної промисловості, що не підлягають реєстрації в Реєстрі риболовних суден, реєструються у Судновій книзі України. Реєстрація суден флоту рибної промисловості у Судновій книзі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства і засвідчується судновим білетом, який видається безстроково (крім випадків тимчасової реєстрації).

Судновий білет видається на судно, що перебуває у власності фізичної особи, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судну, що

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

знаходиться у їх користуванні за договором бербоут-чартеру, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора, фізичні особи та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають судна флоту рибної промисловості довжиною до 20 метрів незалежно від наявності механічного двигуна. Кожне судно флоту рибної промисловості, зареєстроване в Судновій книзі України, повинно мати судновий білет.

Судно флоту рибної промисловості, зафрахтоване за договором бербоут-чартера, реєструється в Судновій книзі України тимчасово, на строк, що не перевищує строку дії такого договору. У такому разі судновий білет видається на строк тимчасової реєстрації судна в Судновій книзі України.

Виключення судна флоту рибної промисловості з Суднової книги України (припинення реєстрації) здійснюється:

за заявою власника судна (судновласника);

у разі загибелі судна або зникнення його безвісти;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

у разі визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;

після закінчення строку дії договору бербоут-чартера.

-1097- Н.д.Припутень Д.С.

(Реєстр.картка №322)

Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

(доповнення статтею 27-1)

Порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України, форма суднового білета, свідоцтва про виключення судна з Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Суднової книги України встановлюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, з урахуванням умов реєстрації та припинення реєстрації, визначених цим Кодексом.

У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до Суднової книги України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, видає нові документи та вносить відповідні зміни до Суднової книги України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства.

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Заявник повинен подати документи для внесення змін до Суднової книги України протягом 60 календарних днів з дати виникнення таких змін.

Видача нових документів замість втрачених здійснюється після опублікування судовласником за його рахунок в засобах масової інформації оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними.

Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів замість втрачених є платними адміністративними послугами, крім випадків виключення судна з Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації, виключення яких здійснюється безоплатно.

Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів замість втрачених здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

За бажанням заявника зазначені реєстраційні дії

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

проводяться протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.

-1098- Н.д.Припутень Д.С.

(Реєстр.картка №322)

Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

(доповнення статтею 27-1)

За реєстрацію або тимчасову реєстрації судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (крім випадків виключення судна з Суднової книги України у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації), внесення змін до Суднової книги України справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року. У разі внесення до Суднової книги України змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці, реєстраційний збір не справляється.

За реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви справляється реєстраційний збір у розмірі 1 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.</p> <p>За видачу нових документів замість втрачених справляється реєстраційний збір у розмірі 0,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.</p> <p>За видачу нових документів замість втрачених протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня відповідного календарного року.</p> <p>Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна флоту рибної промисловості у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна флоту рибної промисловості у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України та додані до заяви документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, в один із таких способів:</p> <p>особисто судновласником або уповноваженою ним особою;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення; в електронній формі.

-1099- Н.д.Припутень Д.С.

(Реєстр.картка №322)

Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

(доповнення статтею 27-1)

У заяві окремо зазначається спосіб, в який заявник бажає отримати відповідний документ (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або протягом двох робочих днів з дати реєстрації заяви).

Копії документів, що додаються до заяви, мають бути засвідчені нотаріусом або органами, що здійснювали їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. До заяви також додається підписаний заявником опис доданих документів. У разі подання заяви в електронній формі, оригінал заяви та копії доданих до неї документів передаються до отримання відповідного документа.

До заяви про реєстрацію судна флоту рибної промисловості у Судновій книзі України додаються такі документи:

копія документа, що підтверджує правомірність придбання судна або підтвер-

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>джує правомірність майнових прав;</p> <p>судновий білет (якщо судно тимчасово зареєстровано у Судновій книзі України і строк дії суднового білета не закінчився);</p> <p>документ, що підтверджує технічні характеристики судна (технічна, проектна документація);</p> <p>документальне підтвердження втрати права плавання під державним прапором іноземної держави або скасування запису в реєстрі суден іноземної держави (якщо раніше судно було внесено до реєстру суден іншої держави);</p> <p>письмовий дозвіл заставо-держателя на реєстрацію в Судновій книзі України (якщо судно перебуває в заставі);</p> <p>копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору;</p> <p>копії документів, що посвідчують особу власника судна та підтверджують його громадянство, присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності), – для суден, що належать фізичним особам.</p> <p>Для тимчасової реєстрації іноземного судна флоту рибної промисловості, зафрахтованого за договором бербоут-чартера, до заяви також додаються:</p> <p>копія договору фрахтування;</p> <p>письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію в Україні;</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

письмовий дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні; письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію в Україні (якщо судно перебуває в заставі).

-1100- Н.д.Припутень Д.С.

(Реєстр.картка №322)

Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

(доповнення статтею 27-1)

До заяви про виключення або тимчасове виключення судна флоту рибної промисловості з Суднової книги України додаються такі документи:

письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Суднової книги України (у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації);

судновий білет (або оголошення в засобах масової інформації про втрату документів та визнання їх недійсними);

письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Судновій книзі України (якщо судно перебуває в заставі);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

До заяви про внесення змін до Суднової книги України додаються:

письмове обґрунтування за підписом заявника та документи, що підтверджують

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>необхідність внесення змін до Суднової книги України; раніше виданий документ, що підлягає заміні; копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору. До заяви про видачу нових документів замість втрачених додаються: примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними; копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору. Прийняття заяви є обов'язком посадової особи, уповноваженої на це центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства. Під час прийняття заяви посадова особа перевіряє наявність усіх необхідних документів. Відомості, що містяться в поданих документах, під час прийняття заяви перевіряти не підлягають. За наявності всіх необхідних документів посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

особи, яка прийняла заяву, із зазначенням дати її прийняття або поштового повідомлення з відміткою про вручення (у разі надсилання заяви поштою), або відповідної відмітки в електронному кабінеті (у разі подання заяви в електронній формі).

-1101- Н.д.Припутень Д.С.

Відхилено

(Реєстр.картка №322)

Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

(доповнення статтею 27-1)

Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, у прийнятті заяви з будь-яких причин, не передбачених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею умов щодо прийняття заяви, забороняється.

У разі подання заяви з порушенням вимог цієї статті посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, зобов'язана надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин відмови протягом трьох робочих днів з дня отримання заяви (разом із заявою та пакетом доданих документів).

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>подати виправлену заяву; оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, у порядку, передбаченому законодавством.</p> <p>За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства:</p> <p>1) здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна флоту рибної промисловості у Судновій книзі України, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України, вносить зміни до Суднової книги України, видає нові документи замість втрачених;</p> <p>2) відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених.</p> <p><u>-1102- Н.д.Припутень Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> (доповнення статтею 27-1)</p> <p>Підставою для відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій</p>		

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених є:

неподання всіх документів, передбачених цією статтею;

подання документів, що містять недостовірні відомості;

невідповідність поданих документів вимогам закону.

У разі відмови в реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна у Судновій книзі України, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів замість втрачених центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, направляє заявнику письмове повідомлення про це протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або протягом двох робочих днів, якщо за бажанням заявника реєстраційні дії мали бути проведені протягом двох робочих днів з дати прийняття заяви.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, оприлюднює відомості про реєстрацію суден флоту рибної промисловості у Судновій книзі України на своєму офіційному веб-сайті».

129
0. ї) статті 28 і 30 виключити;

ї) статті 28 і 30 виключити;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
129	й) частину третю статті 32 викласти в такій редакції:			й) частину третю статті 32 викласти в такій редакції:
129	1. «Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера, крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»;	<u>-1103- Н.д.Батенко Т.І. (Рєстр.картка №123)</u> Абзац другий підпункту «й» підпункту 3 пункту 4 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера, крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та	Враховано	й) частину третю статті 32 викласти в такій редакції: «Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи – громадянина України, фізичної особи – підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера (крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, чи юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»»);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».

-1104- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Враховано частково

абзац другий підпункту «й» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності особи, що є громадянином України, суб'єкта господарювання, що зареєстрований на території України, або судно, що використовується зазначеними особами на умовах договору бербоут-чартера, крім суден, власниками чи судновласниками яких є громадяни держави-агресора або суб'єкти господарювання, що зареєстровані на території держави-агресора, суб'єкти господарювання, щодо яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»;

129 к) у частині першій статті 33 слова «та свідоцтва
3. про одержання права плавання під цим прапором»
замінити словами «та отримання суднового патенту
або суднового білета»;

129 л) у частині першій статті 34 слова «за згодою
4. центрального органу виконавчої влади, що реалізує
державну політику у сфері транспорту (центрального

к) у частині першій статті 33 слова «та свідоцтва
про одержання права плавання під цим прапором»
замінити словами «та отримання суднового патенту
або суднового білета»;

л) у частині першій статті 34 слова «за згодою
центрального органу виконавчої влади, що реалізує
державну політику у сфері транспорту (центрального

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;			органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;
129	м) статтю 35 викласти в такій редакції:			м) статтю 35 викласти в такій редакції:
5.				
129	«Стаття 35. Суднові документи			«Стаття 35. Суднові документи
6.				
129	На українському самохідному морському судні	<u>-1105- Н.д.Мінько С.А.</u>	Враховано	На українському самохідному морському судні
7.	мають бути такі суднові документи:	<u>(Реєстр.картка №80)</u> В абзаці третьому підпункту «м» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова "мають бути" замінити словами "повинні знаходитися". <u>-1106- Н.д.Припутень Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> Абзац третій підпункту «м» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «На українському самохідному морському судні, судні флоту рибної промисловості, що підлягає реєстрації в Державному судовому реєстрі України, мають бути такі суднові документи».	Відхилено	повинні знаходитися такі суднові документи:
129	свідоцтво про право плавання під Державним			свідоцтво про право плавання під Державним
8.	Прапором України (судновий патент);			Прапором України (судновий патент);
129	класифікаційне свідоцтво;			класифікаційне свідоцтво;
9.				
130	обмірне свідоцтво (на судні з корпусом довжиною			обмірне свідоцтво (на судні з корпусом довжиною
0.	24 метри і більше);			24 метри і більше);
130	свідоцтво про мінімальний безпечний склад			свідоцтво про мінімальний безпечний склад
1.	екіпажу;			екіпажу;
130	пасажирське свідоцтво (на пасажирському судні);			пасажирське свідоцтво (на пасажирському судні);
2.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
130	суднова роль (список осіб суднового екіпажу);			суднова роль (список осіб суднового екіпажу);
3.				
130	список пасажирів, які перебувають на судні (за наявності);			список пасажирів, які перебувають на судні (за наявності);
4.				
130	судновий журнал;			судновий журнал;
5.				
130	машинний журнал (для суден з механічним двигуном), який може бути об'єднаний із судновим журналом;			машинний журнал (для суден з механічним двигуном), який може бути об'єднаний із судновим журналом;
6.				
130	дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності);			дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності);
7.				
130	свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу;			свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу;
8.				
130	документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливим речовинами на судах, у морських та річкових портах і терміналах;			документи, передбачені правилами реєстрації операцій із шкідливим речовинами на судах, у морських та річкових портах і терміналах;
9.				
131	документи щодо перевезення небезпечного вантажу (на судні, що перевозить такий вантаж).			документи щодо перевезення небезпечного вантажу (на судні, що перевозить такий вантаж).
0.				
131	Список пасажирів є обов'язковим для пасажирських суден із каютами для пасажирів на всю ніч.			Список пасажирів є обов'язковим для пасажирських суден із каютами для пасажирів на всю ніч.
1.				
131	На українському морському судні без екіпажу	<u>-1107- Н.д.Мінько С.А.</u>	Враховано	На українському морському судні без екіпажу
2.	мають бути:	<u>(Реєстр.картка №80)</u> В абзаці вісімнадцятому підпункту «м» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова "мають бути" замінити словами "повинні знаходитися".		повинні знаходитися :
		<u>-1108- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u>	Відхилено	
		<u>(Реєстр.картка №387)</u>		
		<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №389)</u>		
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці п'ятому підпункту «м» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українському морському судні» замінити		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
131	свідоцтво про право плавання під Державним	словами «морському судні, що		свідоцтво про право плавання під Державним
3.	Прапором України (судновий патент);	плаває під Державним Прапором		Прапором України (судновий патент);
131	обмірне свідоцтво (на судні довжиною 24 метри і	України».		обмірне свідоцтво (на судні довжиною 24 метри і
4.	більше).			більше).
131	Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на			Реєстрація операцій із шкідливими речовинами на
5.	суднах, визначення мінімального безпечного складу			суднах, визначення мінімального безпечного складу
	екіпажу суден, безперервна реєстрація історії судна			екіпажу суден, безперервна реєстрація історії судна
	ведуться за правилами, встановленими центральним			ведуться за правилами, встановленими центральним
	органом виконавчої влади, що забезпечує			органом виконавчої влади, що забезпечує
	формування та реалізує державну політику у сферах			формування та реалізує державну політику у сферах
	морського і внутрішнього водного транспорту, з			морського і внутрішнього водного транспорту, з
	урахуванням вимог міжнародних договорів України.			урахуванням вимог міжнародних договорів України.
131	Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно			Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно
6.	також мати документи, передбачені міжнародними			також мати документи, передбачені міжнародними
	договорами України.			договорами України.
131	Перелік документів малих, спортивних суден і			Перелік документів малих, спортивних суден і
7.	водних мотоциклів встановлюється Законом України			водних мотоциклів встановлюється Законом України
	«Про внутрішній водний транспорт»;			«Про внутрішній водний транспорт»;
131	н) статтю 37 виключити;	<u>-1109- Н.д.Припутень Д.С.</u>	Відхилено	н) статтю 37 виключити;
8.		<u>(Реєстр.картка №322)</u>		
		<u>Н.д.Чорноморов А.О.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №131)</u>		
		Підпункт «н» підпункту 3		
		пункту 4 розділу XII		
		«Прикінцеві та перехідні		
		положення» викласти в такій		
		редакції:		
		«н) статтю 37 викласти в такій		
		редакції:		
		«Стаття 37. Документи суден		
		флоту рибної промисловості		
		Судно флоту рибної проми-		
		словості, що підлягає реєстрації		
		в Державному судновому		
		реєстрі України, крім		
		документів, зазначених у статті		
		35 цього Кодексу, повинно мати		
		міжнародне свідоцтво про		
		безпеку риболовного судна та		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		свідоцтво про управління безпекою (тимчасове свідоцтво про управління безпекою). Судно флоту рибної промисловості, що підлягає реєстрації в Судновій книзі України, повинно мати судновий білет і акт технічного огляду».		
131	о) статтю 38 викласти в такій редакції:			о) статтю 38 викласти в такій редакції:
9.				
132	«Стаття 38. Видача суднових документів			«Стаття 38. Видача суднових документів
0.				
132	Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України—видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	-1110- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131) Абзац третій підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити словами «а для суден флоту рибної промисловості – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства».	Відхилено	Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.
132	Судновий білет видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.	-1111- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131) Абзац четвертий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити словами «а для суден флоту рибної промисловості – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства».	Відхилено	Судновий білет видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
132	Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України, видає визнана організація, уповноважена на це двостороннім договором, укладеним такою організацією з центральним	-1112- Н.д.Припугень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)	Відхилено	Суднові документи, передбачені міжнародними договорами України, видає визнана організація, уповноважена на це двостороннім договором, укладеним такою організацією з центральним

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	Абзац п'ятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити словами «а для суден флоту рибної промисловості – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства».		органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.
132 4.	Класифікаційне свідоцтво, обмірне свідоцтво, пасажирське свідоцтво, свідоцтво про вантажну марку для суден, що не здійснюють міжнародних рейсів, видаються класифікаційним товариством. Відповідно до правил класифікаційного товариства окремі категорії суден можуть не мати обмірного свідоцтва або свідоцтва про вантажну марку.			Класифікаційне свідоцтво, обмірне свідоцтво, пасажирське свідоцтво, свідоцтво про вантажну марку для суден, що не здійснюють міжнародних рейсів, видаються класифікаційним товариством. Відповідно до правил класифікаційного товариства окремі категорії суден можуть не мати обмірного свідоцтва або свідоцтва про вантажну марку.
132 5.	Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.	<u>-1113- Н.д.Припутень Д.С. (Рєєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Рєєстр.картка №131)</u> Абзац сьомий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити словами «Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу суден флоту рибної промисловості видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту».	Відхилено	Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.
132 6.	Збір за видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу при первинній реєстрації під Державним Прапором України судна, побудованого в Україні, віком не більше п'яти років, не справляється.			Збір за видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу при первинній реєстрації під Державним Прапором України судна, побудованого в Україні, віком не більше п'яти років не справляється.
132 7.	Збір за видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу малих суден, що здійснюють комерційні перевезення до 12 пасажирів, становить 0,3 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			Збір за видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу малих суден, що здійснюють комерційні перевезення до 12 пасажирів, становить 0,3 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
132 8.	За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у таких розмірах:	<u>-1114- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац десятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.	Відхилено	За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у таких розмірах:
132 9.	для пасажирських суден – 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			для пасажирських суден – 1,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;
133 0.	для танкерів (бункерівників) – 2,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			для танкерів (бункерівників) – 2,5 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;
133 1.	для суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі, – 1,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			для суден, що перевозять хімічні та небезпечні вантажі, – 1,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;
133 2.	для суден спеціального призначення – 0,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;			для суден спеціального призначення – 0,9 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року;
133 3.	для суховантажних та інших суден – 1,4 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.			для суховантажних та інших суден – 1,4 прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.
133 4.	Збір за видачу журналу безперервної реєстрації історії судна становить 1,4 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.	<u>-1115- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Абзац одинадцятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «Збір за видачу журналу безперервної реєстрації історії судна становить 0,1 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного кален-	Відхилено	Збір за видачу журналу безперервної реєстрації історії судна становить 1,4 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		дарного року і спрямовується до Державного бюджету України». <u>-1116- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац одинадцятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «Збір за видачу журналу безперервної реєстрації історії судна становить 0,1 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року і спрямовується до Державного бюджету України».	Відхилено	
133	Збір за видачу дубліката журналу безперервної			
5.	реєстрації історії судна становить 0,7 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.	<u>-1117- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u> Абзац дванадцятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «Збір за видачу дубліката журналу безперервної реєстрації історії судна становить 0,1 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року».	Відхилено	Збір за видачу дубліката журналу безперервної реєстрації історії судна становить 0,7 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року.
		<u>-1118- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац дванадцятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «Збір за видачу дублікату журналу безперервної реєстрації історії судна становить 0,1 розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб на 1 січня відповідного календарного року».		
133 6.	Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу видається за заявою судновласника або уповноваженої ним особи. До заяви додається розрахунок мінімального безпечного складу екіпажу, що відповідає правилам визначення мінімального безпечного складу екіпажу суден та міжнародним договорам України, та копія документа, що підтверджує сплату збору.			Свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу видається за заявою судновласника або уповноваженої ним особи. До заяви додається розрахунок мінімального безпечного складу екіпажу, що відповідає правилам визначення мінімального безпечного складу екіпажу суден і міжнародним договорам України, та копія документа, що підтверджує сплату збору.
133 7.	Журнал безперервної реєстрації історії судна видається за письмовою заявою судновласника, до якої додається анкета судна, форма якої встановлюється правилами безперервної реєстрації історії судна, та копія документа, що підтверджує сплату збору.			Журнал безперервної реєстрації історії судна видається за письмовою заявою судновласника, до якої додається анкета судна за формою, встановленою правилами безперервної реєстрації історії судна, та копія документа, що підтверджує сплату збору.
133 8.	Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, ці документи направляються не пізніше наступного робочого дня після видачі. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється.	<u>-1119- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u> Абзац двадцятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюються протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної	Відхилено	Видача свідоцтва про мінімальний склад екіпажу і журналу безперервної реєстрації історії судна здійснюється протягом п'яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника видача може бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, такі документи направляються не пізніше наступного робочого дня після видачі. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, ці документи направляються не пізніше наступного робочого дня після видачі.

Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, а для суден флоту рибної промисловості – посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, у прийнятті заяви з причин, не визначених цією статтею, у тому числі висування будь-яких не визначених цією статтею умов для прийняття заяви, забороняється».

133 Підставою для відмови у видачі свідоцтва про
9. мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна є:

134 неподання документів, зазначених у цій статті;
0.

134 подання документів, що містять недостовірні
1. відомості;

134 невідповідність поданих документів вимогам
2. закону.

134 У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний
3. безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

-1120- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Абзац двадцять п'ятий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити реченням такого змісту: «У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу судна флоту рибної промисловості

Відхилено

Підставою для відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна є:

неподання документів, зазначених у цій статті;

подання документів, що містять недостовірні відомості;

невідповідність поданих документів вимогам закону.

У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
134	У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:	центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства, зобов'язаний поінформувати про це заявника протягом п'яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника видача мала бути проведена протягом двох робочих днів з дати прийняття відповідної заяви».		У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:
4.	подати виправлену заяву;			подати виправлену заяву;
134	оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.	<u>-1121- Н.д.Припутень Д.С. (Ресстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Ресстр.картка №131)</u> Абзац двадцять восьмий підпункту «о» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства (для суден флоту рибної промисловості), у порядку, передбаченому законодавством».	Відхилено	оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, у порядку, передбаченому законодавством.
134	У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.			У разі відмови у видачі свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу або журналу безперервної реєстрації історії судна заявник має право на повернення коштів реєстраційного збору як надміру зарахованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.
7.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
134 8.	Відомості про свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнали безперервної реєстрації історії судна оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.			Відомості про свідоцтва про мінімальний безпечний склад екіпажу і журнали безперервної реєстрації історії судна оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту.
134 9.	Дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації, відповідно до закону»;			Дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації, відповідно до закону»;
135 0.	п) у статті 39:			п) у статті 39:
135 1.	у частині першій слова «за винятком свідоцтва про право власності на судно і суднового білета, що можуть бути в нотаріально засвідченій копії» замінити словами «крім свідоцтва про право власності на судно, яке може бути в нотаріально засвідченій копії»;			у частині першій слова «за винятком свідоцтва про право власності на судно і суднового білета, що можуть бути в нотаріально засвідченій копії» замінити словами «крім свідоцтва про право власності на судно, яке може бути в нотаріально засвідченій копії»;
135 2.	доповнити частинами другою і третьою такого змісту:			доповнити частинами другою і третьою такого змісту:
135 3.	«У випадках, передбачених законодавством та / або міжнародними договорами України, суднові документи можуть бути на судні в електронному вигляді.			«У випадках, передбачених законодавством та/або міжнародними договорами України, суднові документи можуть бути на судні в електронному вигляді.
135 4.	Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу суднові документи, якщо на його борту міститься металева або пластикова пластина з даними про ідентифікаційний номер судна, назва класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації, що міститься у класифікаційному свідоцтві, і підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі можуть знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або зберігатися у судновласника»;			Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу суднові документи, якщо на його борту міститься металева або пластикова пластина з даними про ідентифікаційний номер судна, назву класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації класифікаційного свідоцтва , що підтверджується штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі можуть знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або зберігатися у судновласника»;
135 5.	р) у статті 50 слова «(центральною виконавчою влади, що забезпечує формування	<u>-1122- Н.д.Припутень Д.С. (Ресстр.картка №322)</u>	Відхилено	р) у статті 50 слова «(центральною виконавчою влади, що забезпечує формування

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;	<u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> Підпункт «р» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «р) статтю 50 викласти в такій редакції: «Стаття 50. Мінімальний безпечний склад екіпажу Мінімальний безпечний склад екіпажу, при якому допускається вихід судна в море, встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту (центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства), залежно від типу, району плавання, призначення судна та відповідно до законодавства України».		державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;
135	с) у статті 54:			с) у статті 54:
6.				
135	у частині першій слова «законодавством України,			у частині першій слова «законодавством України,
7.	цим Кодексом, статутами служби на морських і риболовних суднах» замінити словами «законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом»;			цим Кодексом, статутами служби на морських і риболовних суднах» замінити словами «законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом»;
135	частину другу виключити;			частину другу виключити;
8.				
135	т) текст статті 57 викласти в такій редакції:			т) текст статті 57 викласти в такій редакції:
9.				
136	«Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а також міжнародних договорів України забезпечує:	<u>-1123- Н.д.Припутьень Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> Абзац другий підпункту «т» підпункту 3 пункту 4 розділу XII	Відхилено	«Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і
0.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, і центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства (для суден флоту рибної промисловості), а також міжнародних договорів України забезпечує:</p>		<p>внутрішнього водного транспорту, а також міжнародних договорів України забезпечує:</p>
136	1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;			1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;
136	2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобіганням забрудненню;			2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобігання забрудненню;
136	3) безпечні умови і режим праці на судні;			3) безпечні умови і режим праці на судні;
136	4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням;			4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами та устаткуванням;
136	5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості;			5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості;
136	6) належні суднові приміщення.			6) належні суднові приміщення.
136	Мінімальні норми, що забезпечують власники торговельних суден, що не здійснюють міжнародних рейсів, не можуть бути нижче рівня, встановленого міжнародними договорами України для таких суден, що здійснюють міжнародні рейси»;	<p><u>-1124- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Підпункт 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень</p>	Відхилено	Мінімальні норми, які забезпечують власники торговельних суден, що не здійснюють міжнародних рейсів, не можуть бути нижче рівня, встановленого міжнародними договорами України для таких суден, що здійснюють міжнародні рейси»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

доповнити новим підпунктом такого змісту:

«статтю 75 викласти в такій редакції:

«Стаття 75. Державний нагляд (контроль) за безпекою мореплавства у морському порту (терміналі)

Державний нагляд (контроль) за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту (терміналу). Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту (терміналу) щодо здійснення ним державного нагляду (контролю) за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Державний нагляд (контроль) за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, територіально відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту (терміналу), здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту (терміналу).

Капітан морського порту (терміналу) є працівником центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах. Утримання капітана морського порту (терміналу) здійснюється за

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

рахунок коштів, що передбачені на утримання центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Служба капітана морського порту діє на підставі положення, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту.

Капітан морського рибного порту (терміналу) та служба капітана морського рибного порту (терміналу), яку він очолює, підпорядковуються центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері рибного господарства та рибної промисловості, і діють на підставі положення, яке ним затверджується.

Утримання капітана морського рибного порту (терміналу) і служби капітана морського рибного порту (терміналу) здійснюється у порядку, що встановлюється законом».

-1125- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 12 статті 78 викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«12) видача дозволів на підняття майна, що затонуло в морі».		
136 8.	у) частину першу статті 78 доповнити пунктами 12 ¹ та 12 ² такого змісту:			у) частину першу статті 78 доповнити пунктами 12 ¹ та 12 ² такого змісту:
136 9.	«12 ¹) погодження рішень місцевих органів виконавчої влади про відкриття—баз для стоянки малих суден на морських водних шляхах, в акваторіях морських портів;	<u>-1126- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Рєєстр.картка №80)</u> В абзаці другому підпункту «у» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова "місцевих органів виконавчої влади" замінити словами "органів місцевого самоврядування".	Відхилено	«12 ¹) погодження рішень місцевих державних адміністрацій про відкриття баз для стоянки малих суден на морських водних шляхах, в акваторіях морських портів;
137 0.	12 ²) погодження плану проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден морськими водними шляхами, що подається для погодження організаторами таких змагань»;			12 ²) погодження плану проведення спортивних змагань, інших заходів за участю спортивних суден, яким передбачається плавання спортивних суден морськими водними шляхами, що подається для погодження організаторами таких змагань»;
137 1.	ф) у частині другій статті 79 слова «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» замінити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;			ф) у частині другій статті 79 слова «центральною органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» замінити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;
137 2.	х) у статті 90:	<u>-1127- Н.д.Припутень Д.С.</u> <u>(Рєєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> Підпункт «х» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «х) статтю 90 викласти в такій редакції: «Стаття 90. Контроль за суднами в морському порту та морському рибному порту Кожне судно перед виходом у море підлягає контролю з метою перевірки судових документів, установлення відповідності	Відхилено	х) у статті 90:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

судновим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування суднового екіпажу.

У разі відсутності суднових документів або наявності достатніх підстав вважати, що судно не задовольняє вимогам безпеки мореплавства, особа, уповноважена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту (центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства), може провести його огляд.

З метою перевірки та усунення недоліків, що перешкоджають видачі дозволу на вихід судна з порту, особою, уповноваженою центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту (центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства), може бути проведено контрольний огляд судна.

Правила контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства.

Особливості здійснення перевірки суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

Особливості здійснення перевірки суден флоту рибної промисловості встановлюються Законом України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

137 назву викласти в такій редакції:

3.
137 «Стаття 90. Контроль за суднами у морському
4. порту»;

137 у частинах другій і третій слова «центральною
5. органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту» замінити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту», а слова «(центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;

137 у частині четвертій слова «за погодженням із
6. центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства» виключити;

137 доповнити частиною п'ятою такого змісту:

7.
137 «Особливості здійснення перевірки суден
8. внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

-1128- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Рєєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Рєєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Рєєстр.картка №401)

Після підпункту «х»
підпункту 3 пункту 4 Прикін-

назву викласти в такій редакції:

«Стаття 90. Контроль за суднами у морському порту»;

у частинах другій і третій слова «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту» замінити словами «центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту», а слова «(центральною органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;

у частині четвертій слова «за погодженням із центральною органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства» виключити;

доповнити частиною п'ятою такого змісту:

Відхилено

«Особливості здійснення перевірки суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
137 9.	ц) у частині другій статті 110 слова «Правилами плавання у цій зоні» замінити словами «правилами плавання у районі інтенсивного судноплавства»;	<p>цевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту:</p> <p>«текст статті 92 викласти в такій редакції:</p> <p>«З метою забезпечення безпеки мореплавства на підходах до морських портів, до територіально відокремлених морських терміналів, у межах акваторій цих портів, акваторій територіально відокремлених морських терміналів, а також між морськими портами та (або) між територіально відокремленими морськими терміналами незалежно від прапора держави, під яким плаває судно, і форми власності судна проведення суден здійснюється морськими лоцманами.</p> <p>Вимоги до лоцманів та суб'єктів господарювання, працівниками яких є лоцмани, а також порядок здійснення ними лоцманських проведень визначаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».</p> <p><u>-1129- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Після підпункту «ц» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту:</p>	Відхилено	ц) у частині другій статті 110 слова «Правилами плавання у цій зоні» замінити словами «правилами плавання у районі інтенсивного судноплавства»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«частину першу статті 117 після слів «адміністрацією морського порту» та «капітана морського порту» доповнити словом «(терміналу)», а після слів «власником морського терміналу» – словами «територіально відокремленого морського терміналу».

138 ч) у статті 130:

0.

138 у частині першій слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

138 у частині другій слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту», а слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» – словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;

138 ш) у статті 131 слова «за умови одержання на це дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «крім суден під прапором держави-агресора та суден, власником чи судовласником яких є яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»;

**-1130- Н.д.Батенко Т.І.
(Ресстр.картка №123)**

Підпункт «ш» підпункту 3 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«ш) у статті 131 слова «за умови одержання на це дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «крім суден під прапором

ч) у статті 130:

у частині першій слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

у частині другій слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту», а слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» – словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту»;

ш) у статті 131 слова «за умови одержання на це дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «крім суден під прапором держави-агресора та суден, власником чи судовласником яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судовласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-

Враховано частково

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>держави-агресора та суден, власником чи судновласником яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом; юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом; держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції».</p> <p><u>-1131- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «ш» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	<p>агресором або державою-окупантом, держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»);»;</p> <p>Відхилено</p>	
138 4.	щ) у статті 132 слова «за умови взаємності» виключити;	<p><u>-1132- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Підпункт «щ» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Враховано	
		<p><u>-1133- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p>	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Підпункт «щ» підпункту 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
138 5.	ь) у статті 175 слова «або за ставками, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» виключити;			щ) у статті 175 слова «або за ставками, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» виключити;
138 6.	ю) у частині другій статті 3, частині другій статті 21, статтях 50 і 67, частині другій статті 92, статті 93, частині першій статті 94, статтях 101 і 102, частинах першій і другій статті 110, частинах першій і другій статті 111, статті 112, частині четвертій статті 167, частині другій статті 188, частині п'ятій статті 190, статтях 290, 310 і 322 слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського і річкового транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;			ь) у частині другій статті 3, частині другій статті 21, статтях 50 і 67, частині другій статті 92, статті 93, частині першій статті 94, статтях 101 і 102, частинах першій і другій статті 110, частинах першій і другій статті 111, статті 112, частині четвертій статті 167, частині другій статті 188, частині п'ятій статті 190, статтях 290, 310 і 322 слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського і річкового транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;
138 7.	у статтях 106 і 290, частині першій статті 115 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;			у статтях 106 і 290, частині першій статті 115 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;
138 8.	у частині першій статті 75, частині першій статті 77, частині другій статті 79 слова «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;	-1134- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєсстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєсстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєсстр.картка №401) Підпункт 3 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту: «частину першу статті 229 викласти в такій редакції: «За договором портового буксирування буксировласник	Відхилено	у частині першій статті 75, частині першій статті 77, частині другій статті 79 слова «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
138 9.	4) у Земельному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 3-4, ст. 27):	<p>за винагороду здійснює ввід у порт, територіально відокремлений морський термінал або вивід з порту, територіально відокремленого морського терміналу суден та інших плавучих засобів, виконання маневрів судна, що буксирується, швартовних та інших операцій в акваторії морського порту, акваторії територіально відокремленого морського терміналу».</p> <p><u>-1135- Н.д.Федіснюк О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>Підпункт 4 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>«доповнити статтю 58 новою частиною такого змісту:</p> <p>«3. На землях водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, землях, зайнятих внутрішніми водними шляхами, формування земельних ділянок не здійснюється»;</p> <p>«частину третю статті 60 викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Уздовж морів та навколо морських заток і лиманів встановлюється прибережна захисна смуга шириною не менше двох кілометрів від урізу води.</p> <p>Прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою.</p> <p>Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів встановлюються відповідно до</p>	Відхилено	4) у Земельному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 3-4, ст. 27):

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення окремого проекту землеустрою.

Межі встановлених прибережних захисних смуг і пляжних зон зазначаються в документації із землеустрою, кадастрових планах земельних ділянок та у містобудівній документації.

Прибережні захисні смуги встановлюються на земельних ділянках усіх категорій земель (крім земель морського транспорту та земель річкового транспорту)».

-1136- Н.д.Жмеренецький О.С. Відхилено
(Ресстр.картка №190)

Підпункт 4 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:

«статтю 58 доповнити новою частиною такого змісту:

«3. На землях водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, у тому числі акваторією морських портів, землях, зайнятих внутрішніми водними шляхами, формування земельних ділянок не здійснюється»;

«частину третю статті 60 викласти в такій редакції:

«3. Уздовж морів та навколо морських заток і лиманів встановлюється прибережна захисна смуга шириною не менше двох кілометрів від урізу води.

Прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою. Прибережні захисні смуги в межах

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

населених пунктів встановлюються відповідно до умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення окремого проекту землеустрою.

Межі встановлених прибережних захисних смуг і пляжних зон зазначаються в документації із землеустрою, кадастрових планах земельних ділянок та у містобудівній документації.

Прибережні захисні смуги встановлюються на земельних ділянках усіх категорій земель (крім земель морського транспорту та земель річкового транспорту)».

-1137- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Підпункт 4 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:

«статтю 58 доповнити новою частиною такого змісту:

«3. На землях водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, землях, зайнятих внутрішніми водними шляхами, формування земельних ділянок не здійснюється».

-1138- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Підпункт 4 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:

«частину третю статті 60 викласти в такій редакції:

«3. Уздовж морів та навколо морських заток і лиманів встановлюється прибережна захисна смуга шириною не менше двох кілометрів від урізу води.

Прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою. Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів встановлюються відповідно до умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення окремого проекту землеустрою.

Межі встановлених прибережних захисних смуг і пляжних зон зазначаються в документації із землеустрою, кадастрових планах земельних ділянок, а також у містобудівній документації.

Прибережні захисні смуги встановлюються на земельних ділянках усіх категорій земель (крім земель морського транспорту та земель внутрішнього водного транспорту)».

-1139- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт 4 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«абзац другий частини третьої статті 60 доповнити реченням такого змісту: «Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів встановлюються відповідно до умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення окремого проекту землеустрою».</p> <p><u>-1140- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p>	Відхилено	
139 0.	а) статті 64 і 70 викласти в такій редакції:	<p>Підпункт 4 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«абзац четвертий частини третьої статті 60 після слів «морського транспорту» доповнити словами «та земель внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-1141- Н.д.Герус А.М. (Рєєстр.картка №242)</u></p>	Відхилено	а) статті 64 і 70 викласти в такій редакції:
139 1.	«Стаття 64. Берегові смуги водних шляхів	Підпункт «а» підпункту 4 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		«Стаття 64. Берегові смуги водних шляхів
139 2.	1. На судноплавних водних шляхах за межами населених пунктів для користування з метою проведення робіт, пов'язаних із судноплавством, встановлюються берегові смуги водних шляхів.			1. На судноплавних водних шляхах за межами населених пунктів для користування з метою проведення робіт, пов'язаних із судноплавством, встановлюються берегові смуги водних шляхів.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
139	Користування береговою смугою водних шляхів			Користування береговою смугою водних шляхів
3.	для забезпечення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах здійснюється безоплатно.			для навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах здійснюється безоплатно.
139	2. Розмір берегової смуги водного шляху	<u>-1142- Н.д.Бондаренко О.В.</u>	Враховано	2. Розмір берегової смуги водного шляху
4.	визначається шириною 20 метрів від краю води вглиб берега при середньому багаторічному рівні води на вільних річках і нормальному рівні води на штучно створених внутрішніх водних шляхах. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга визначається від краю берега вглиб берега.	<u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u> Пункт 2 нової редакції статті 64 Земельного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 3-4, ст. 27) викласти в такій редакції: «2. Розмір берегової смуги водного шляху визначаються шириною 20 метрів від урізу води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному підпірному рівні у межах штучно створених водних шляхів. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга водного шляху визначається вглиб берега від його бровки».		визначається шириною 20 метрів від урізу води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному підпірному рівні у межах штучно створених водних шляхів. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга водного шляху визначається вглиб берега від його краю.
		<u>-1143- Н.д.Дунда О.А.</u>	Враховано	
		<u>(Реєстр.картка №91)</u> Підпункт «а» частину другої статті 64 Земельного кодексу України викласти в такій редакції:		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		«2. Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від урізу води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному підпірному рівні у межах штучно створених водних шляхів. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга водного шляху визначається вглиб берега від його бровки».		
139 5.	3. Порядок встановлення та використання берегових смуг водних шляхів визначаються Кабінетом Міністрів України.			3. Порядок встановлення та використання берегових смуг водних шляхів визначаються Кабінетом Міністрів України.
139 6.	4. Право користування береговою смугою водних шляхів не поширюється на особливо охоронювані природні території, земельні ділянки, на яких розміщені гідротехнічні та меліоративні споруди;			4. Право користування береговою смугою водних шляхів не поширюється на особливо охоронювані природні території, земельні ділянки, на яких розміщені гідротехнічні та меліоративні споруди;
139 7.	«Стаття 70. Землі внутрішнього водного транспорту			«Стаття 70. Землі внутрішнього водного транспорту
139 8.	До земель внутрішнього водного транспорту належать території річкових портів (терміналів), а також землі під:			До земель внутрішнього водного транспорту належать території річкових портів (терміналів), а також землі під:
139 9.	а) причальними спорудами, операційними акваторіями причальних споруд і затонами з усіма технічними спорудами та устаткуванням, що обслуговують внутрішній водний транспорт;			а) причальними спорудами, операційними акваторіями причальних споруд і затонами з усіма технічними спорудами та устаткуванням, що обслуговують внутрішній водний транспорт;
140 0.	б) пасажирськими вокзалами, павільйонами і причалами;			б) пасажирськими вокзалами, павільйонами і причалами;
140 1.	в) судновими ходами, судноплавними каналами, судноплавними і захисними гідротехнічними спорудами;	<u>-1144- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u>	Враховано частково	в) судновими ходами, судноплавними каналами, судноплавними і захисними гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Овчинникова Ю.Ю.

(Реєстр.картка №306)

Н.д.Процук Е.П.

(Реєстр.картка №85)

Н.д.Якименко П.В.

(Реєстр.картка №320)

Підпункт «в» частини першої статті 70 Земельного кодексу України доповнити словами «внутрішнього водного транспорту».

140 г) берегоукріплювальними спорудами та
2. насадженнями;

140 г) вузлами зв'язку, радіоцентрами і
3. радіостанціями;

140 д) будівлями, береговими навігаційними знаками
4. та іншими спорудами для обслуговування водних шляхів, судноремонтними і суднобудівними заводами, ремонтно-експлуатаційними базами, майстернями, судноверф'ями, відстійно-ремонтними пунктами, складами, матеріально-технічними базами, інженерними мережами, службовими та культурно-побутовими будівлями, іншими об'єктами, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту»;

140 б) у тексті Кодексу слова «річковий транспорт» в
5. усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;

140 5) у Господарському кодексі України (Відомості
6. Верховної Ради України, 2003 р., №№18-22, ст. 144):

140 а) у статті 306:

7.

140 у частині третій слова «внутрішній флот» замінити
8. словами «внутрішній водний транспорт»;

140 у частині п'ятій слова «транспортними кодексами»
9. замінити словами «кодексами, законами»;

141 б) у статті 307:

0.

г) берегоукріплювальними спорудами та насадженнями;

г) вузлами зв'язку, радіоцентрами і радіостанціями;

д) будівлями, береговими навігаційними знаками та іншими спорудами для обслуговування водних шляхів, судноремонтними і суднобудівними заводами, ремонтно-експлуатаційними базами, майстернями, судноверф'ями, відстійно-ремонтними пунктами, складами, матеріально-технічними базами, інженерними мережами, службовими та культурно-побутовими будівлями, іншими об'єктами, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту»;

б) у тексті Кодексу слова «річковий транспорт» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;

5) у Господарському кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., №№18-22, ст. 144):

а) у статті 306:

у частині третій слова «внутрішній флот» замінити словами «внутрішній водний транспорт»;

у частині п'ятій слова «транспортними кодексами» замінити словами «кодексами, законами»;

б) у статті 307:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
141	у частині четвертій слова «на річковому			у частині четвертій слова «на річковому
1.	транспорті (внутрішньому флоті)» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті»;			транспорті (внутрішньому флоті)» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті»;
141	у частині п'ятій слова «транспортними кодексами»			у частині п'ятій слова «транспортними кодексами»
2.	замінити словами «кодексами, законами»;			замінити словами «кодексами, законами»;
141	6) статтю 62 Лісового кодексу України (Відомості			6) статтю 62 Лісового кодексу України (Відомості
3.	Верховної Ради України, 2006 р., № 21, ст. 170) після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:			Верховної Ради України, 2006 р., № 21, ст. 170) після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:
141	«На береговій смузі внутрішніх водних шляхів з			«На береговій смузі внутрішніх водних шляхів з
4.	метою забезпечення безпеки судноплавства використання земельних лісових ділянок здійснюється відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».			метою забезпечення безпеки судноплавства використання земельних лісових ділянок здійснюється відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».
141	У зв'язку з цим частину третю вважати частиною			У зв'язку з цим частину третю вважати частиною
5.	четвертою;			четвертою;
141	7) у Законі України «Про основи соціальної			7) у Законі України «Про основи соціальної
6.	захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252 із наступними змінами):			захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991 р., № 21, ст. 252 із наступними змінами):
141	а) у частині четвертій статті 28 слово «річковий»			а) у частині четвертій статті 28 слово «річковий»
7.	замінити словами «внутрішній водний»;			замінити словами «внутрішній водний»;
141	б) у статті 38 ¹ :			б) у статті 38 ¹
8.				
141	у частині другій слово «річкового» замінити			у частині другій слово «річкового» замінити
9.	словами «морського, внутрішнього водного»;			словами «морського, внутрішнього водного»;
142	у частині п'ятій слово «річковим» замінити			у частині п'ятій слово «річковим» замінити
0.	словами «морським, внутрішнім водним»;			словами «морським, внутрішнім водним»;
142	8) у частині першій статті 20 ² Закону України «Про			8) у частині першій статті 20 ² Закону України «Про
1.	охорону навколишнього природного середовища» (Відомості Верховної Ради України, 1991 р., № 41, ст. 546):			охорону навколишнього природного середовища» (Відомості Верховної Ради України, 1991 р., № 41, ст. 546):
142	абзац шістнадцятий пункту «а» виключити;	-1145- Н.д.Тимошенко Ю.В.	Відхилено	абзац шістнадцятий пункту «а» виключити;
2.		(Рєєстр.картка №387)		
		<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u>		
		<u>(Рєєстр.картка №389)</u>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац другий підпункту 8 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
142	абзац перший пункту «б» після слів «транспортних засобів» доповнити словами «(крім екологічного контролю суден)»;	<u>-1146- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Абзац третій підпункту 8 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	абзац перший пункту «б» після слів «транспортних засобів» доповнити словами «(крім екологічного контролю суден)»;
142	9) у Законі України «Про державний кордон України» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 2, ст. 5 із наступними змінами):	<u>-1147- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Підпункт 9 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту: «частину третю статті 9 після слова «(аеродромах)» доповнити словами «інших місцях, визначених законом».	Відхилено	9) у Законі України «Про державний кордон України» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 2, ст. 5 із наступними змінами):
		<u>-1148- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Абзац перший підпункту 9 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «9) у Законі України «Про державний кордон України» (Відомості Верховної Ради України, 1992 р., № 2, ст. 5 із наступними змінами)».	Враховано частково	
142	а) статтю 14 викласти в такій редакції:	<u>-1149- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u>	Відхилено	а) статтю 14 викласти в такій редакції:
5.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт «а» підпункту 9 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p> <p><u>-1150- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u></p> <p>Підпункт «а» підпункту 9 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«а) статтю 14 викласти в такій редакції».</p>	Враховано частково	
142 6.	«Стаття 14. Порядок заходження іноземних невійськових суден та військових кораблів на внутрішні водні шляхи, у внутрішні морські води і в морські порти України	<p><u>-1151- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «а» підпункту 9 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Стаття 14. Порядок заходження іноземних невійськових суден та військових кораблів у внутрішні морські води і в морські порти України»</p>	Враховано частково	Стаття 14. Порядок заходження іноземних невійськових суден та військових кораблів у внутрішні води і порти України
142 7.	Іноземні невійськові судна можуть заходити на внутрішні водні шляхи, у внутрішні морські води і в акваторію морських портів України з урахуванням обмежень, встановлених законом. Порядок заходження іноземних невійськових суден на внутрішні водні шляхи, у внутрішні морські води та у морські порти і перебування в них, проведення вантажних і пасажирських операцій, сполучення суден з берегом, сходу на берег членів екіпажу судна, відвідування суден особами, які не є членами екіпажу судна, та інші правила, пов'язані з перебуванням іноземних невійськових суден у внутрішніх водах і портах України, у частинах вод прикордонних річок, озер та інших водойм, що належать Україні, встановлюються міжнародними договорами і законодавством України.	<p><u>-1152- Н.д.Негулевський І.П. (Рєєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац третій підпункту «а» підпункту 9 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Іноземні невійськові судна можуть заходити у внутрішні води і порти України з урахуванням обмежень, встановлених законом. Порядок заходження іноземних невійськових суден у внутрішні води і порти України, перебування в них, проведення вантажних і пасажирських операцій, сполучення суден з берегом, сходу на берег</p>	Враховано	Іноземні невійськові судна можуть заходити у внутрішні води і порти України з урахуванням обмежень, встановлених законом. Порядок заходження іноземних невійськових суден у внутрішні води і порти України, перебування в них, проведення вантажних і пасажирських операцій, сполучення суден з берегом, сходу на берег членів екіпажу судна, відвідування суден особами, які не є членами екіпажу судна, та інші правила, пов'язані з перебуванням іноземних невійськових суден у внутрішніх водах і портах України, у частинах вод прикордонних річок, озер та інших водойм, що належать Україні, встановлюються міжнародними договорами і законодавством України.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		членів екіпажу судна, відвідування суден особами, які не є членами екіпажу судна, та інші правила, пов'язані з перебуванням іноземних невійськових суден у внутрішніх водах і портах України, у частинах вод прикордонних річок, озер та інших водойм, що належать Україні, встановлюються міжнародними договорами і законодавством України».		
142 8.	Іноземні підводні човни та інші підводні транспортні засоби у разі заходження у внутрішні морські води і в акваторію морських портів України повинні переміщуватися на поверхні під своїм прапором.	<u>-1153- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Абзац четвертий підпункту «а» підпункту 9 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Іноземні підводні човни та інші підводні транспортні засоби у разі заходження у внутрішні води і порти України повинні переміщуватися на поверхні під своїм прапором».	Враховано	Іноземні підводні човни та інші підводні транспортні засоби у разі заходження у внутрішні води і порти України повинні переміщатися на поверхні води під своїм прапором.
142 9.	Іноземні військові кораблі, якщо не передбачено іншого порядку, заходять на внутрішні водні шляхи, у внутрішні морські води і морські порти України відповідно до міжнародних договорів та законодавства України»;	<u>-1154- Н.д.Негулевський І.П. (Реєстр.картка №130)</u> Абзац п'ятий підпункту «а» підпункту 9 пункту 4 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «Іноземні військові кораблі, якщо не передбачено іншого порядку, заходять у внутрішні води і порти України відповідно до міжнародних договорів та законодавства України»;	Враховано	Іноземні військові кораблі, якщо не передбачено іншого порядку, заходять у внутрішні води і порти України відповідно до міжнародних договорів та законодавства України.
143 0.	б) у статті 23 слова «на пристанях, причалах і в пунктах базування» в усіх відмінках замінити словами «на пристанях, причалах, базах для стоянки			б) у статті 23 слова «на пристанях, причалах і в пунктах базування» в усіх відмінках замінити словами «на пристанях, причалах, базах для стоянки

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	малих і спортивних суден і в пунктах базування» у відповідному відмінку;			малих і спортивних суден і в пунктах базування» у відповідному відмінку;
143	10) у Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2007 р., № 33, ст. 440; 2014 р., № 8, ст. 88):			10) у Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2007 р., № 33, ст. 440; 2014 р., № 8, ст. 88):
143	а) статтю 16 ³ викласти в такій редакції:			а) статтю 16 ³ викласти в такій редакції:
2.				
143	«Стаття 16 ³ . Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту	<u>-1155- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> Абзац другий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «Стаття 16-3. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту та внутрішнього водного транспорту».	Відхилено	«Стаття 16 ³ . Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту, та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту
143	Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:			Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту:
4.				
143	надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами;	<u>-1156- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Рєєстр.картка №314)</u> Абзац четвертий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту: «видає дозвіл на економічну діяльність судну, що плаває під іноземним прапором».	Відхилено	надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами;
5.		<u>-1157- Н.д.Припутень Д.С.</u> <u>(Рєєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> Абзац четвертий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4,	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов'язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства (крім сфери безпеки мореплавства флоту рибної промисловості), організовує виконання функцій, що впливають із зобов'язань за цими договорами».</p>		
143	забезпечує виконання зобов'язань, що впливають			забезпечує виконання зобов'язань, що впливають
6.	із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським і внутрішнім водним транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;			із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з морським і внутрішнім водним транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;
143	забезпечує дотримання і виконання зобов'язань,			забезпечує дотримання і виконання зобов'язань,
7.	взятих за міжнародними договорами України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;			взятих за міжнародними договорами України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства;
143	здійснює в межах повноважень регулювання			здійснює в межах повноважень регулювання
8.	торговельного мореплавства;			торговельного мореплавства;
143	організовує в межах повноважень, визначених			організовує в межах повноважень, визначених
9.	законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського транспорту на навколишнє природне середовище;			законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського транспорту на навколишнє природне середовище;
144	бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз			бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз
0.	причин аварій із суднами на морі, на морському транспорті, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів;			причин аварій із суднами на морі, на морському транспорті, веде облік таких аварій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів;
144	здійснює державний нагляд за додержанням вимог	<p>-1158- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Ресстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Ресстр.картка №401)</p>	Відхилено	здійснює державний нагляд за додержанням вимог
1.	законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства у морських портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на українських суднах і в судноплавних компаніях – судновласниках таких суден;	<p>В абзаці десятому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4</p>		законодавства і міжнародних договорів України у сфері морського транспорту, торговельного мореплавства у морських портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на українських суднах і в судноплавних компаніях – судновласниках;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
144	здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);	Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України». <u>-1159- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> В абзаці одинадцятому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);
144	здійснює державний нагляд за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора, що заходять у морські порти України, вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контролю держави порту);			здійснює державний нагляд за відповідністю іноземних суден незалежно від прапора, що заходять у морські порти України, вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контроль держави порту);
144	укладає договори з визнаними організаціями, уповноваженими видавати судові документи українським суднам, судноплавним компаніям – судновласникам таких суден, надавати таким суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства ЄС, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;	<u>-1160- Н.д.Припутьень Д.С. (Рєєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Рєєстр.картка №131)</u> Абзац тринадцятий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити словами «(крім суден флоту рибної промисловості)». <u>-1161- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u>	Відхилено	укладає договори з визнаними організаціями, уповноваженими видавати судові документи українським суднам, судноплавним компаніям – судновласникам таких суден, надавати таким суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України та з урахуванням вимог законодавства <u>Європейського Союзу</u> , контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;

23.04.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
144 7.	здійснює перевірки суден незалежно від прапора, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, дотримання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;			здійснює перевірки суден незалежно від прапора, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажу, дотримання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;
144 8.	здійснює державний нагляд на морському транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;			здійснює державний нагляд на морському транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;
144 9.	здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських портах і терміналах;			здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у морських портах і терміналах;
145 0.	доводить українським суднам, морським портам і портовим засобам встановлений рівень охорони;	-1165- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) В абзаці дев'ятому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українським суднам» замінити словами «суднам, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	доводить українським суднам, морським портам і портовим засобам встановлений рівень охорони;
145 1.	проводить перевірки відповідності системи охорони морських портів і портових засобів міжнародним вимогам;			проводить перевірки відповідності системи охорони морських портів і портових засобів міжнародним вимогам;
145 2.	здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;			здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) у морських портах;
145 3.	здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;			здійснює управління функціональною підсистемою запобігання і реагування на загрозу або виникнення надзвичайних ситуацій на морському і річковому транспорті, в акваторіях морських портів, організації пошуково-рятувальних робіт в акваторіях Чорного та Азовського морів;
145 4.	здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден;			здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
145	організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах;			організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства у територіальному морі, внутрішніх морських водах;
145	організовує і контролює здійснення пошуку та рятування людей, які зазнали лиха на морі, у морському пошуково-рятувальному районі України;			організовує і контролює здійснення пошуку та рятування людей, які зазнали лиха на морі, у морському пошуково-рятувальному районі України;
145	організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден;	-1166- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) В абзаці двадцять шостому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суден» замінити словами «суден, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв'язку, у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден;
145	організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів морських суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств морського транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;			організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів морських суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств морського транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;
145	відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден в Державному судовому реєстрі України, видає свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, свідоцтва про виключення суден з Державного судового реєстру України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Державного судового реєстру України;	-1167- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91) Підпункт «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити абзацом двадцять восьмим такого змісту: «реєструє лінії закордонного плавання для пасажирських та поромних перевезень та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті».	Враховано частково	відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден в Державному судовому реєстрі України, видає свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, свідоцтва про виключення суден з Державного судового реєстру України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Державного судового реєстру України;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-1168- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u></p> <p>Абзац двадцять восьмий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити словами «(крім суден флоту рибної промисловості)».</p>	Відхилено	реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;
146	розміщує дані про зареєстровані у Державному	<u>-1169- Н.д.Корявченков Ю.В. (Реєстр.картка №33)</u>	Враховано частково	розміщує дані про зареєстровані у Державному
0.	судновому реєстрі України судна на своєму офіційному веб-сайті;	<p>Абзаци двадцять восьмий і двадцять дев'ятий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України судна на своєму офіційному веб-сайті;</p> <p>реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті».</p>		судновому реєстрі України судна на своєму офіційному веб-сайті;
146	здійснює відповідно до законодавства видачу			здійснює відповідно до законодавства видачу
1.	свідомств про мінімальний склад екіпажів суден, журналів безперервної реєстрації історії суден;			свідомств про мінімальний склад екіпажу суден, журналів безперервної реєстрації історії суден;
146	здійснює відповідно до законодавства видачу			здійснює відповідно до законодавства видачу
2.	посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден, морських лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;			посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських суден, морських лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;
146	виконує функції експертної організації з питань	<u>-1170- Н.д.Клименко Ю.Л. (Реєстр.картка №435)</u>	Враховано	
3.	безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, надає експертні висновки із зазначених питань щодо проектів правил, норм, стандартів, планів і проектів	<p>Абзац тридцять другий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 виключити.</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

будівництва об'єктів морського транспорту, у тому числі судноплавних шляхів, морських портів і терміналів, гідротехнічних споруд, мостів, берегових об'єктів морського зв'язку, навігації, спостереження за рухом суден;

**-1171- Н.д.Дунда О.А.
(Рєєстр.картка №91)**

Відхилено

В абзаці тридцять другому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «виконує функції експертної організації з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, надає експертні висновки із зазначених питань» замінити словами «надає висновки з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден».

146 здійснює інші повноваження, визначені законом та
4. покладені на нього Кабінетом Міністрів України.

здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.

146 Центральний орган виконавчої влади, що реалізує
5. державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:

146 забезпечує виконання зобов'язань, що впливають
6. із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспортом, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує виконання зобов'язань, що впливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов'язана з внутрішнім водним транспортом, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;

146 забезпечує дотримання і виконання зобов'язань,
7. взятих за міжнародними договорами України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

146 здійснює в межах повноважень регулювання
8. судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

здійснює в межах повноважень регулювання судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

146 організовує в межах повноважень, визначених
9. законом, реалізацію державної політики щодо

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	зменшення шкідливого впливу внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;			зменшення шкідливого впливу внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;
147 0.	бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій з суднами на внутрішніх водних шляхах та на внутрішньому водному транспорті, веде облік таких подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання таких заходів;			бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварійних подій з суднами на внутрішніх водних шляхах та на внутрішньому водному транспорті, веде облік таких подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання таких заходів;
147 1.	здійснює державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, в річкових портах і терміналах, на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях – судновласниках таких суден;	<u>-1172- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> В абзаці сороковому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	здійснює державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах внутрішнього водного транспорту, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у річкових портах і терміналах, на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях – судновласниках ;
147 2.	здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);	<u>-1173- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u> В абзаці сорок першому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання і в судноплавних компаніях незалежно від форми власності вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапора);
147 3.	здійснює державний нагляд на внутрішніх водних шляхах за відповідністю суден незалежно від їх прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством та міжнародними договорами України;			здійснює державний нагляд на внутрішніх водних шляхах за відповідністю суден незалежно від їх прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством та міжнародними договорами України;
147 4.	укладає договори з визнаними класифікаційними товариствами, уповноваженими видавати	<u>-1174- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u>	Відхилено	укладає договори з визнаними класифікаційними товариствами, уповноваженими видавати

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	українським суднам внутрішнього плавання суднові документи, надавати цим суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України і з урахуванням вимог законодавства ЄС, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;	<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці сорок третьому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».		українським суднам внутрішнього плавання суднові документи, надавати цим суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України і з урахуванням вимог законодавства Європейського Союзу , контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;
147 5.	здійснює нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України та законодавством ЄС, за видачею ними відповідних суднових документів і наданням ними відповідних послуг судновласникам і суднам;	-1175- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці сорок четвертому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	здійснює нагляд за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на українських суднах внутрішнього плавання вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України та законодавством Європейського Союзу , за видачею ними відповідних суднових документів і наданням ними відповідних послуг судновласникам і суднам;
147 6.	здійснює перевірки суден внутрішнього плавання незалежно від прапора, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажів, виконання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;			здійснює перевірки суден внутрішнього плавання незалежно від прапора, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажів, виконання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;
147 7.	здійснює державний нагляд на внутрішньому водному транспорті за безпекою під час перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;			здійснює державний нагляд на внутрішньому водному транспорті за безпекою під час перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, організацією систем управління безпекою судноплавства;
147 8.	здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден внутрішнього плавання, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у річкових портах (терміналах);			здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден внутрішнього плавання, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, у річкових портах (терміналах);

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
147 9.	доводить українським суднам, річковим портам (терміналам) і портовим засобам встановлений рівень охорони;	<u>-1176- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> В абзаці сорок восьмому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».	Відхилено	доводить українським суднам, річковим портам (терміналам) і портовим засобам встановлений рівень охорони;
148 0.	проводить перевірки відповідності системи охорони річкових портів (терміналів) і портових засобів міжнародним вимогам;			проводить перевірки відповідності системи охорони річкових портів (терміналів) і портових засобів міжнародним вимогам;
148 1.	здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден на внутрішніх водних шляхах;			здійснює державний нагляд за регулюванням руху суден та лоцманським проведенням суден на внутрішніх водних шляхах;
148 2.	організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах України;			організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення на внутрішніх водних шляхах України;
148 3.	організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів річкових суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду у цих сферах;			організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та дипломування членів екіпажів річкових суден, у тому числі відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств внутрішнього водного транспорту, робота яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду в цих сферах;
148 4.	відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден у Судновій книзі України, видає суднові білети, свідоцтва про виключення судна із Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна із Суднової книги України;			відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден у Судновій книзі України, видає суднові білети, свідоцтва про виключення судна із Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна із Суднової книги України;
148 5.	розміщує дані про зареєстровані у Судновій книзі України судна та дані реєстру свідоцтв суден			розміщує дані про зареєстровані у Судновій книзі України судна та дані реєстру свідоцтв суден

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;			внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;
148	здійснює відповідно до законодавства видачу			здійснює відповідно до законодавства видачу
6.	кваліфікаційних документів членів екіпажів річкових суден, річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;			кваліфікаційних документів членів екіпажів річкових суден, річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;
148	погоджує місцеві правила плавання для малих,	<u>-1177- Н.д.Мінько С.А.</u>	Відхилено	погоджує місцеві правила плавання для малих,
7.	спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;	<u>(Реєстр.картка №80)</u> Абзац п'ятдесят шостий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;
		<u>-1178- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u>	Відхилено	
		<u>(Реєстр.картка №387)</u>		
		<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №389)</u>		
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №401)</u>		
		В абзаці п'ятдесят шостому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».		
		<u>-1179- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u>	Відхилено	
		<u>(Реєстр.картка №387)</u>		
		<u>Н.д.Наливайченко В.О.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №389)</u>		
		<u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №401)</u>		
		Абзац п'ятдесят шостий підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
148	виконує функції експертної організації з питань	<u>-1180- Н.д.Клименко Ю.Л.</u>	Враховано	
8.	безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден внутрішнього плавання, надає експертні висновки із зазначених питань щодо проектів правил, норм,	<u>(Реєстр.картка №435)</u> Абзац п'ятдесят сьомий підпункту «а» підпункту 10		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

стандартів, планів і проектів будівництва об'єктів внутрішнього водного транспорту, у тому числі судноплавних шляхів, річкових портів (терміналів), гідротехнічних споруд, мостів, підводних та надводних переходів на внутрішніх водних шляхах, судноплавних гідротехнічних споруд, берегових об'єктів річкової інформаційної системи, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства;

пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.

-1181- Н.д.Дунда О.А.
(Реєстр.картка №91)

Відхилено

В абзаці п'ятдесят сьомому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «виконує функції експертної організації з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден внутрішнього плавання, надає експертні висновки із зазначених питань» замінити словами «надає висновки з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден внутрішнього плавання», а після слів «гідротехнічних споруд» доповнити словами «внутрішнього водного транспорту».

148 здійснює інші повноваження, визначені законом та
9. покладені на нього Кабінетом Міністрів України»;

-1182- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

Відхилено

здійснює інші повноваження, визначені законом та покладені на нього Кабінетом Міністрів України»;

Підпункт «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту:

«реєструє лінії закордонного плавання та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті».

-1183- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>В абзаці п'ятдесят восьмому підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «українських суднах» замінити словами «суднах, що плавають під Державним Прапором України».</p> <p>-1184- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Після абзацу п'ятдесят восьмого підпункту «а» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«видає дозвіл на економічну діяльність судну, що плаває під іноземним прапором».</p>	Відхилено	
149 0.	б) статтю 26 виключити;	<p>-1185- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «б» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p> <p>-1186- Н.д.Тимошенко Ю.В. <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p>	Відхилено	б) статтю 26 виключити;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Після підпункту «б» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту:

«текст статті 26 викласти в такій редакції:

«Технічний нагляд за суднами та їх класифікація незалежно від форм власності судна і його власника здійснюються класифікаційним товариством, обраним за пропозицією судновласника, за спільним наказом з центральним органом влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Технічний нагляд за суднами флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційним товариством, здійснюється в порядку, встановленому Законом України «Про рибне господарство, промислове рибальство і охорону водних біоресурсів».

149 в) статтю 27 викласти в такій редакції:

1.

149 «Стаття 27. Внутрішній водний транспорт і його
2. склад

149 До складу внутрішнього водного транспорту
3. належать судна, підприємства, установи та організації, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, пасажирів, багажу і пошти, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, здійснюють навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства»;

-1187- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєстр.картка №401)

Відхилено

Абзац третій підпункту «в» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«До складу внутрішнього водного транспорту входять

в) статтю 27 викласти в такій редакції:

«Стаття 27. Внутрішній водний транспорт і його склад

До складу внутрішнього водного транспорту належать судна, підприємства, установи та організації, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, пасажирів, багажу і пошти, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, здійснюють навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

підприємства внутрішнього водного транспорту, що забезпечують здійснення перевезень пасажирів, вантажів, багажу, пошти, порти і пристані, судна (крім суден флоту рибної промисловості), а також малі судна, суднобудівні, судноремонтні та суднобудівно-судноремонтні заводи, ремонтно-експлуатаційні бази, підприємства шляхового господарства, а також підприємства зв'язку, промислові, торговельні, будівельні та постачальницькі підприємства, навчальні заклади, заклади охорони здоров'я, фізичної культури та спорту, культури, проектно-конструкторські організації та інші підприємства, установи і організації незалежно від форми власності, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту».

149 г) назву та частину першу статті 28 викласти в
4. такій редакції:

149 «Стаття 28. Землі внутрішнього водного
5. транспорту

149 До земель внутрішнього водного транспорту
6. належать території річкових портів (терміналів), а також землі під:

-1188- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

Відхилено

Абзац третій підпункту «г» підпункту 10 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«До земель внутрішнього водного транспорту належать землі, визначені Водним кодексом України».

г) назву та частину першу статті 28 викласти в такій редакції:

«Стаття 28. Землі внутрішнього водного транспорту

До земель внутрішнього водного транспорту належать території річкових портів (терміналів), а також землі під:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
149 7.	причальними спорудами, операційними акваторіями причальних споруд і затонами з усіма технічними спорудами та устаткуванням, що обслуговують внутрішній водний транспорт;			причальними спорудами, операційними акваторіями причальних споруд і затонами з усіма технічними спорудами та устаткуванням, що обслуговують внутрішній водний транспорт;
149 8.	пасажирськими вокзалами, павільйонами і причалами;			пасажирськими вокзалами, павільйонами і причалами;
149 9.	судновими ходами, судноплавними каналами, судноплавними і захисними гідротехнічними спорудами;			судновими ходами, судноплавними каналами, судноплавними і захисними гідротехнічними спорудами;
150 0.	берегоукріплювальними спорудами та насадженнями;			берегоукріплювальними спорудами та насадженнями;
150 1.	вузлами зв'язку, радіоцентрами і радіостанціями;			вузлами зв'язку, радіоцентрами і радіостанціями;
150 2.	будівлями, береговими навігаційними знаками та іншими спорудами для обслуговування водних шляхів, судноремонтними і суднобудівними заводами, ремонтно-експлуатаційними базами, майстернями, судноверф'ями, відстійно-ремонтними пунктами, складами, матеріально-технічними базами, інженерними мережами, службовими та культурно-побутовими будівлями, іншими об'єктами, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту»;			будівлями, береговими навігаційними знаками та іншими спорудами для обслуговування водних шляхів, судноремонтними і суднобудівними заводами, ремонтно-експлуатаційними базами, майстернями, судноверф'ями, відстійно-ремонтними пунктами, складами, матеріально-технічними базами, інженерними мережами, службовими та культурно-побутовими будівлями, іншими об'єктами, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту»;
150 3.	г) статтю 29 виключити;			г) статтю 29 виключити;
150 4.	д) у тексті Закону:			д) у тексті Закону:
150 5.	слова «річковий транспорт» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;			слова «річковий транспорт» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;
150 6.	слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;			слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
150 7.	11) у Законі України «Про оренду державного та комунального майна» (Відомості Верховної ради України, 1995 р., № 15, ст. 99 із наступними змінами):	<u>-1189- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u> Підпункт 11 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
150 8.	а) частину восьму статті 1 доповнити другим реченням такого змісту: «Відносини оренди об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту регулюються цим Законом з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про внутрішній водний транспорт»»;			
150 9.	б) абзац п'ятий частини другої статті 4 викласти в такій редакції:			
151 0.	«об'єкти державної власності, що мають загальнодержавне значення і не підлягають приватизації відповідно до частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» (крім пам'яток культурної спадщини, нерухомих об'єктів, що знаходяться на території історико-культурних заповідників та гідротехнічних споруд рибогосподарської технологічної водойми, причалів морських портів та причальних споруд на внутрішніх водних шляхах), які випускають підакцизну продукцію, крім цілісних майнових комплексів, які випускають підакцизну продукцію, переданих в оренду до набрання чинності Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про оренду державного та комунального майна» від 29 червня 2004 року»;	<u>-1190- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац другий підпункту «б» підпункту 11 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції: «об'єкти державної власності, що мають загальнодержавне значення і не підлягають приватизації відповідно до частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» (крім пам'яток культурної спадщини, нерухомих об'єктів, що знаходяться на території історико-культурних заповідників та гідротехнічних споруд рибогосподарської технологічної водойми, які випускають підакцизну продукцію, крім цілісних майнових комплексів, які випускають підакцизну продукцію, переданих в оренду до набрання	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
151	12) частину першу статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190) доповнити пунктами 9-12 такого змісту:	чинності Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про оренду державного та комунального майна» від 29 червня 2004 року». <u>-1191- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)</u> Підпункт 12 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції: «12) частину першу статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190) доповнити пунктами 9-13 такого змісту».	Відхилено	11) частину першу статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 20-21, ст. 190) доповнити пунктами 9-12 такого змісту:
151	«9) встановлює тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах;	<u>-1192- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u> Абзац другий підпункту 12 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	9) встановлює тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах із одночасним визначенням джерел компенсації перевізнику різниці у разі встановлення розміру тарифів нижче за економічно обґрунтовану вартість перевезень;
2.		<u>-1193- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u> Пункт 9 частини першої статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» викласти в такій редакції: «9) встановлює тарифи на соціально важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах із визначенням джерел компенсації у разі встановлення розміру тарифів нижче за	Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
151 3.	10) розробляє та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;	економічно обґрунтовану вартість перевезень». -1194- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80) Абзац третій підпункту 12 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	10) розробляє та за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, затверджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд;
151 4.	11) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді;	-1195- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401) Абзац третій підпункту 12 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.	Відхилено	11) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді;
151 5.	12) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:			12) у порядку, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:
151 6.	відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті;	-1196- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80) Абзац четвертий підпункту 12 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд та оприлюднює інформацію про відкриті бази на своєму офіційному вебсайті;
151 7.	контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;			контролює виконання правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;
151 8.	забезпечує організацію перевірки суднових документів та міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла,	-1197- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80) Абзац шостий підпункту 12 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	забезпечує організацію перевірки суднових документів та міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла,
		-1198- Н.д.Припутень Д.С. (Реєстр.картка №322) Н.д.Чорноморов А.О. (Реєстр.картка №131)	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	виданих до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;	Підпункт 12 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити новим підпунктом 13 такого змісту: «13) огляд місць базування суден флоту рибної промисловості та їх затвердження, а також сертифікація персоналу риболовних суден здійснюється центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері рибного господарства».		виданих до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;
151 9.	13) у преамбулі, частинах п'ятій і шостій статті 6 Закону України «Про транзит вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;	<u>-1199- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Підпункт 13 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту: «доповнити підпункт 13 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень словами і цифрами «а також частину шосту статті 6 після слова «порту» доповнити словом «(терміналу)»».	Відхилено	12) у преамбулі, частинах п'ятій і шостій статті 6 Закону України «Про транзит вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 1999 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;
152 0.	14) у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 28, ст. 222):			13) у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 28, ст. 222):
152 1.	а) у преамбулі слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;			а) у преамбулі слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;
152 2.	б) у назві та частині другій статті 14 слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;	<u>-1200- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u> Підпункт «б» підпункту 14 пункту 4 Прикінцевих і	Відхилено	б) у назві та частині другій статті 14 слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

перехідних положень викласти в такій редакції:

«частину першу статті 14 викласти в такій редакції:

«Стаття 14. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державну політику у сфері морського і внутрішнього водного транспорту, та центрального органу влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у сфері перевезення небезпечних вантажів.

До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах судноплавства на внутрішніх водних шляхах, у сфері перевезення небезпечних вантажів належить здійснення нагляду (контролю) за організацією безпечного перевезення небезпечних вантажів (крім дорожнього перевезення небезпечних вантажів, яке контролюється органами Національної поліції)».

152 15) у Законі України «Про природні монополії»
3. (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 30, ст. 238):

152 а) в абзаці чотирнадцятому частини першої статті
4. 5 слова «у річкових, морських портах» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті, у морських портах»;

-1201- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

У підпункті «а» підпункту 15 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слова «на

Відхилено

14) у Законі України «Про природні монополії»
(Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 30, ст. 238):

а) в абзаці чотирнадцятому частини першої статті 5 слова «у річкових, морських портах» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті, у морських портах»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
152	б) в абзаці четвертому частини першої статті 6	внутрішньому водному		б) в абзаці четвертому частини першої статті 6
5.	слово «річковим» замінити на слова «внутрішнім водним»;	транспорті» замінити словами «у портах на внутрішніх водних шляхах».		слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;
152	16) у частині першій статті 7 Закону України «Про страхування» (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 7, ст. 50 із наступними змінами):			15) у частині першій статті 7 Закону України «Про страхування» (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 7, ст. 50 із наступними змінами):
6.				
152	у пункті 10 слова «водного транспорту» замінити	-1202- Н.д.Тимошенко Ю.В.	Відхилено	у пункті 10 слова «водного транспорту» замінити
7.	словами «морського і внутрішнього водного транспорту»;	(Реєстр.картка №387)		словами «морського і внутрішнього водного транспорту»;
		Н.д.Наливайченко В.О.		
		(Реєстр.картка №389)		
		Н.д.Цимбалюк М.М.		
		(Реєстр.картка №401)		
		Абзац другий підпункту 16 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:		
		«у пункті 10 слова «засобів водного транспорту» замінити словами «морських суден, суден змішаного плавання, а також суден внутрішнього водного транспорту, що підлягають державній реєстрації».		
152	пункт 32 доповнити словами «та судновласника	-1203- Н.д.Тимошенко Ю.В.	Відхилено	пункт 32 доповнити словами «та судновласника
8.	суден внутрішнього плавання»;	(Реєстр.картка №387)		суден внутрішнього плавання»;
		Н.д.Наливайченко В.О.		
		(Реєстр.картка №389)		
		Н.д.Цимбалюк М.М.		
		(Реєстр.картка №401)		
		В абзаці третьому підпункту 16 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень слово «плавання» замінити словами «водного транспорту».		
152	17) у підпунктах 14.2.1 і 14.2.2 пункту 14.2 статті			16) у підпунктах 14.2.1 і 14.2.2 пункту 14.2 статті
9.	14 Закону України «Про державну підтримку сільського господарства України» (Відомості			14 Закону України «Про державну підтримку сільського господарства України» (Відомості

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	Верховної Ради України, 2004 р., № 49, ст. 527) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;			Верховної Ради України, 2004 р., № 49, ст. 527) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;
153 0.	18) в абзаці сьомому статті 1 Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 52, ст. 562) слово «річкового» замінити словами «внутрішнього водного»;	<u>-1204- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Підпункт 18 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим абзацом такого змісту: «учасники транспортно-експедиторської діяльності – клієнти, перевізники, експедитори, транспортні агенти, порти (термінали), суб'єкти господарювання або їх об'єднання залізничного, авіаційного, автомобільного, морського та (або) внутрішнього водного транспорту».	Відхилено	17) в абзаці сьомому статті 1 Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» (Відомості Верховної Ради України, 2004 р., № 52, ст. 562) слово «річкового» замінити словами «внутрішнього водного»;
153 1.	19) у пункті третьому частини першої статті 30 Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 38, ст. 324) слова «плавучий склад суден морського і річкового транспорту» замінити словами «члени екіпажів суден морського і внутрішнього водного транспорту»;			18) у пункті 3 частини першої статті 30 Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 38, ст. 324) слова «плавучий склад суден морського і річкового транспорту» замінити словами «члени екіпажів суден морського і внутрішнього водного транспорту»;
153 2.	20) частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) доповнити словами «державного нагляду (контролю) у сфері безпеки торговельного мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах»;	<u>-1205- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u>	Враховано частково	19) частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) доповнити словами «державного нагляду (контролю) у сфері безпеки торговельного мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах (у частині нагляду (контролю) за суднами)»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Прошук Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) залишити в чинній редакції, а слова «державного нагляду (контролю) у сфері безпеки торговельного мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах» виключити.

-1206- Н.д.Клименко Ю.Л.
(Реєстр.картка №435)

Підпункт 20 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.

Враховано частково

-1207- Н.д.Сухов О.С.
(Реєстр.картка №107)
Н.д.Шахов С.В.
(Реєстр.картка №114)
Н.д.Вельможний С.А.
(Реєстр.картка №112)

Підпункт 20 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.

Враховано частково

-1208- Н.д.Припутень Д.С.
(Реєстр.картка №322)
Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Підпункт 20 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«20) частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

(контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., № 29, ст. 389 із наступними змінами) доповнити словами «державного нагляду (контролю) у сфері безпеки торговельного мореплавства, безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості, судноплавства на внутрішніх водних шляхах».

-1209- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Реєстр.картка №190)

Відхилено

Пункт 4 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«4) замовник – фізична або юридична особа, яка має намір щодо забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) (крім випадків, коли відповідно до цього Закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою) і подала в установленому законодавством порядку відповідну заяву»;

доповнити статтею 19-1 такого змісту:

«Стаття 19-1. Прибережні захисні смуги

Відхилено

Прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою. Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів встановлюються відповідно до умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

окремого проекту
землеустрою»;

у частині третій статті 29:

а) пункт 1 частини третьої **Відхилено**
викласти в такій редакції:

«1) копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, або копія договору суперфіцію (крім випадків, коли відповідно до цього закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою) – у разі якщо речове право на земельну ділянку не зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно»;

б) доповнити новим абзацом такого змісту:

«Отримання містобудівних умов та обмежень не вимагається у разі забудови земель водного фонду, зайнятих територіальним морем, внутрішніми морськими водами, у тому числі акваторією морських портів, земель, зайнятих внутрішніми водними шляхами».

-1210- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
153	21) у Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст. 343 із наступними змінами):	<p>Підпункт 20 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p> <p><u>-1211- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>У підпункті 21 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень:</p> <p>пункт 4 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«4) замовник – фізична або юридична особа, яка має намір щодо забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) (крім випадків, коли відповідно до цього Закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою) і подала в установленому законодавством порядку відповідну заяву».</p> <p><u>-1212- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p> <p>Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» доповнити статтею 19-1 такого змісту:</p> <p>«Стаття 19-1 Прибережні захисні смуги</p> <p>Прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою.</p> <p>Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів встановлюються відповідно до умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення окремого проекту землеустрою».</p> <p><u>-1213- Н.д.Федієнко О.П. (Рєєстр.картка №314)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>20) у Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст. 343 із наступними змінами):</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>20) у Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст. 343 із наступними змінами):</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац перший і пункт 1 частини третьої статті 29 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» викласти в такій редакції:

«3. Містобудівні умови та обмеження надаються відповідними уповноваженими органами містобудування та архітектури на підставі містобудівної документації на місцевому рівні на безоплатній основі за заявою замовника (із зазначенням кадастрового номера земельної ділянки), до якої додаються:

1) копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, або копія договору суперфіцію (крім випадків, коли відповідно до цього закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою) – у разі якщо речове право на земельну ділянку не зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно.

Отримання містобудівних умов та обмежень не вимагається у разі забудови земель водного фонду, зайнятих територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, земель, зайнятих внутрішніми водними шляхами».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-1214- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Підпункт 21 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту:

«пункт 4 частини першої статті 1 викласти в такій редакції:

«4) замовник – фізична або юридична особа, яка має намір щодо забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) (крім випадків, коли відповідно до цього Закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою) і подала в установленому законодавством порядку відповідну заяву».

-1215- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» доповнити статтею 19-1 такого змісту:

«Стаття 19-1. Прибережні захисні смуги

Прибережні захисні смуги встановлюються за окремими проектами землеустрою. Прибережні захисні смуги в межах населених пунктів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

встановлюються відповідно до умов, що склалися, з урахуванням існуючої містобудівної документації, без розроблення окремого проекту землеустрою».

-1216- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)

Відхилено

Підпункт 21 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту:

«у частині третій статті 29:

а) пункт 1 викласти в такій редакції:

«1) копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, або копія договору суперфіцію (крім випадків, коли відповідно до цього закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою) – у разі якщо речове право на земельну ділянку не зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно»;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Отримання містобудівних умов та обмежень не вимагається у випадках забудови земель водного фонду, зайнятих територіальним морем,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, земель, зайнятих внутрішніми водними шляхами».

-1217- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Частину першу статті 3 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» перед словами «іншими нормативно-правовими актами» доповнити словами «Про морські порти України».

-1218- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Підпункт 21 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:

«частину четверту статті 34 викласти в такій редакції:

«4. Реконструкція, реставрація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмірів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубопроводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

(мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності, нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт на землях водного фонду, зайнятих територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, землях, зайнятих внутрішніми водними шляхами, можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою».

-1219- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Підпункт 21 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:

«абзац десятий частини третьої статті 37 викласти в такій редакції:

«Копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, копія договору суперфіцію або копія документа, що посвідчує право власності на будинок чи споруду, не

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

подається у разі, якщо державна реєстрація такого права здійснювалася у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно або у випадках, коли відповідно до цього закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою. У такому разі інформація про документ, що посвідчує відповідне речове право, зазначається у заяві про видачу дозволу на виконання будівельних робіт».

153 а) пункт 5 частини першої статті 2 після слова
4. «виробничих» доповнити словом «транспортних»;

-1220- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Реєстр.картка №190)

Відхилено

а) пункт 5 частини першої статті 2 після слова
«виробничих» доповнити словом «транспортних»;

Частину четверту статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» викласти в такій редакції:

«4. Реконструкція, ре- став-рація або капітальний ремонт об'єктів будівництва без зміни зовнішніх геометричних розмі-рів їхніх фундаментів у плані, реконструкція або капітальний ремонт автомобільних доріг, залізничних колій, ліній електропередачі, зв'язку, трубо-проводів, інших лінійних комунікацій у межах земель їх розміщення, а також комплексна реконструкція кварталів (мікрорайонів) застарілого житлового фонду і нове будів-ництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури відповідно до містобудівної документації на замовлення органів державної влади чи

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

органів місцевого самоврядування на відповідних землях державної чи комунальної власності, нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт на землях водного фонду, зайнятих територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, землях, зайнятих внутрішніми водними шляхами, можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою»;

абзац десятий частини третьої статті 37 викласти в такій редакції:

«Копія документа, що посвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, копія договору суперфіцію або копія документа, що посвідчує право власності на будинок чи споруду, не подається у разі, якщо державна реєстрація такого права здійснювалася у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно або у випадках, коли відповідно до цього закону відповідні будівельні роботи можуть здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою. У такому разі інформація про документ, який посвідчує відповідне речове право, зазначається у заяві про

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

видачу дозволу на виконання будівельних робіт».

153 б) пункт 1 частини четвертої статті 31 після слів
5. «ядерної та радіаційної безпеки» доповнити словами
«перевезення небезпечних вантажів»;

153 22) пункт 16 Переліку документів дозвільного
6. характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради, 2011 р., № 47, ст. 532) після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

-1221- Н.д.Бондаренко О.В.
(Реєстр.картка №284)
Н.д.Криворучкіна О.В.
(Реєстр.картка №32)
Н.д.Маріковський О.В.
(Реєстр.картка №313)
Н.д.Задорожний А.В.
(Реєстр.картка №340)
Н.д.Овчинникова Ю.Ю.
(Реєстр.картка №306)
Н.д.Процук Е.П.
(Реєстр.картка №85)
Н.д.Якименко П.В.
(Реєстр.картка №320)

Відхилено

б) пункт 1 частини четвертої статті 31 після слів
«ядерної та радіаційної безпеки» доповнити словами
«перевезення небезпечних вантажів»;

21) у Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532):

а) пункт 16 після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

б) доповнити пунктом 156 такого змісту:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції			
		<p>У Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., №47, ст. 532) пункт 16 залишити в чинній редакції, а слова «(крім експлуатаційного днопоглиблення)» виключити.</p> <p><u>-1222- Н.д.Федієнко О.П. (Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Підпункт 22 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«22) у Законі України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532):</p> <p>а) частину четверту статті 1 після слова «конкуренції» доповнити словами «внутрішнього водного транспорту»;</p> <p>б) у Додатку до Закону:</p> <p>пункт 91 виключити;</p> <p>доповнити пунктом 156 такого змісту:</p> <p>«156. дозвіл на економічну діяльність судна, що плаває під прапором держави, яка не є стороною міжнародних договорів України у сфері внутрішнього водного транспорту; Закон України "Про внутрішній водний транспорт".</p> <p><u>-1223- Н.д.Мінько С.А. (Реєстр.картка №80)</u></p>		<table><tr><td>"156.</td><td>визначити з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту</td><td>Закон України "Про внутрішній водний транспорт"</td></tr></table>	"156.	визначити з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту	Закон України "Про внутрішній водний транспорт"
"156.	визначити з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту	Закон України "Про внутрішній водний транспорт"					
			Відхилено				
			Відхилено				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт 22 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p> <p><u>-1224- Н.д.Крейдено В.В. (Реєстр.картка №344)</u></p> <p>Підпункт 22 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.</p> <p><u>-1225- Н.д.Дунда О.А. (Реєстр.картка №91)</u></p> <p>Підпункт 22 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«22) у Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532):</p> <p>а) пункт 16 після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;</p> <p>б) доповнити пунктом 156 такого змісту:</p> <p>"156. витяг з Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту. Закон України "Про внутрішній водний транспорт".</p> <p><u>-1226- Н.д.Жмеренецький О.С. (Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Підпункт 22 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«22) пункт 91 Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532), виключити.

-1227- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Підпункт 22 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«22) у Законі України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532):

а) частину четверту статті 1 після слова «конкуренції» доповнити словами «внутрішнього водного транспорту»;

б) у Додатку до Закону:

пункт 91 виключити, додати до Переліку новий пункт такого змісту:

«156. дозвіл на економічну діяльність судна, що плаває під прапором держави, яка не є стороною міжнародних договорів України у сфері внутрішнього водного транспорту; Закон України «Про внутрішній водний транспорт».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
153 7.	23) у Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155; 2013, № 43, ст. 616; 2014, № 6-7, ст. 80):	<u>-1228- Н.д.Припугень Д.С.</u> <u>(Реєстр.картка №322)</u> <u>Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> Підпункт 23 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	22) у Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155; 2013 р. , № 43, ст. 616; 2014 р. , № 6-7, ст. 80):
153 8.	а) в абзаці тридцять першому статті 1 слова «а також забезпечення безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості» виключити;	<u>-1229- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Підпункти «а»-«д» підпункту 23 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.	Відхилено	а) в абзаці тридцять першому статті 1 слова «а також забезпечення безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості» виключити;
153 9.	б) абзаци четвертий, п'ятий, дев'ятий, десятий, тринадцятий, чотирнадцятий, п'ятнадцятий, сімнадцятий, двадцятий, двадцять перший статті 8 виключити;			б) абзаци четвертий, п'ятий, дев'ятий, десятий, тринадцятий, чотирнадцятий, п'ятнадцятий, сімнадцятий, двадцятий, двадцять перший статті 8 виключити;
154 0.	в) у статті 9:	<u>-1230- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процук Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u> В абзаці тридцять четвертому статті 9 та абзаці двадцять третьому частини першої статті 10 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» слова «(крім	Відхилено	в) у статті 9:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		експлуатаційного днопоглиблення)» виключити.		
154	абзаци десятий – тринадцятий, п'ятнадцятий, сімнадцятий, вісімнадцятий, дев'ятнадцятий, двадцять другий – двадцять п'ятий виключити;			абзаци десятий – тринадцятий, п'ятнадцятий, сімнадцятий, вісімнадцятий, дев'ятнадцятий, двадцять другий – двадцять п'ятий виключити;
154	абзац тридцять четвертий після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	<u>-1231- Н.д.Мінько С.А. (Рєсстр.картка №80)</u> Абзац шостий підпункту 23 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	абзац тридцять четвертий викласти в такій редакції: «погодження видачі дозволів на днопоглиблювальні роботи (крім експлуатаційного днопоглиблення), прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду»;
		<u>-1232- Н.д.Крейдено В.В. (Рєсстр.картка №344)</u> Абзац третій підпункту «в» підпункту 23 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Відхилено	
		<u>-1233- Н.д.Дунда О.А. (Рєсстр.картка №91)</u> Абзац тридцять четвертий статті 9 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155; 2013 р., № 43, ст. 616; 2014 р., № 6-7, ст. 80) викласти в такій редакції: «погодження видачі дозволів на днопоглиблювальні роботи (крім експлуатаційного днопоглиблення), прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду».	Враховано	
154	в абзаці сорок другому слова «безпеки мореплавства на морі» виключити;			в абзаці сорок другому слова «безпеки мореплавства на морі» виключити;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
154	абзац сорок сьомий виключити;			абзац сорок сьомий виключити;
4.				
154	г) абзац двадцять третій частини першої статті 10	<u>-1234- Н.д.Бондаренко О.В.</u>	Відхилено	г) абзац двадцять третій частини першої статті 10 викласти в такій редакції:
5.	після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;	<u>(Реєстр.картка №284)</u>		
		<u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №32)</u>		
		<u>Н.д.Маріковський О.В.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №313)</u>		
		<u>Н.д.Задорожний А.В.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №340)</u>		
		<u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №306)</u>		
		<u>Н.д.Процук Е.П.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №85)</u>		
		<u>Н.д.Якименко П.В.</u>		
		<u>(Реєстр.картка №320)</u>		
		В абзаці тридцять четвертому статті 9 та абзаці двадцять третьому частини першої статті 10 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» слова «(крім експлуатаційного днопоглиблення)» виключити.		
		<u>-1235- Н.д.Мінько С.А.</u>	Відхилено	
		<u>(Реєстр.картка №80)</u>		
		Абзац дев'ятий підпункту 23 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
		<u>-1236- Н.д.Крейденко В.В.</u>	Відхилено	
		<u>(Реєстр.картка №344)</u>		
		Підпункт «г» підпункту 23 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
		<u>-1237- Н.д.Дунда О.А.</u>	Враховано	
		<u>(Реєстр.картка №91)</u>		
		Абзац двадцять третій частини першої статті 10 Закону України «Про рибне госпо-		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

дарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., № 17, ст. 155; 2013 р., № 43, ст. 616; 2014 р., № 6-7, ст. 80) викласти в такій редакції:

«г) погоджувати видачу дозволів на днопоглиблювальні роботи (крім експлуатаційного днопоглиблення), прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду».

154 г) у статті 46:

6.

154 у частині другій слова «та місць базування суден
7. флоту рибної промисловості для вивантаження водних біоресурсів (структурно відокремлена частина рибогосподарського підприємства)» виключити;

154 після частини другої доповнити новою частиною
8. такого змісту:

154 «Місця базування суден флоту рибної
9. промисловості відкривають місцеві державні адміністрації у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та оприлюднюють інформацію про відкриті бази на своїх офіційних веб-сайтах».

155 У зв'язку з цим частини третю – шосту вважати
0. відповідно частинами четвертою – сьомою;

155 д) статті 48, 49 і 50 викласти в такій редакції:

1.

155 «Стаття 48. Класифікація суден флоту рибної
2. промисловості та технічний нагляд за ними

155 Класифікація суден флоту рибної промисловості
3. та технічний нагляд за ними здійснюються в порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

г) у статті 46:

у частині другій слова «та місць базування суден флоту рибної промисловості для вивантаження водних біоресурсів (структурно відокремлена частина рибогосподарського підприємства)» виключити;

після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

«Місця базування суден флоту рибної промисловості відкривають місцеві державні адміністрації у порядку, **затвердженому** центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та оприлюднюють інформацію про відкриті бази на своїх офіційних веб-сайтах».

У зв'язку з цим частини третю – шосту вважати відповідно частинами четвертою – сьомою;

д) статті 48, 49 і 50 викласти в такій редакції:

«Стаття 48. Класифікація суден флоту рибної промисловості та технічний нагляд за ними

Класифікація суден флоту рибної промисловості та технічний нагляд за ними здійснюються в порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
155 4.	Стаття 49. Допуск суден флоту рибного господарства до плавання			Стаття 49. Допуск суден флоту рибного господарства до плавання
155 5.	Плавання суден флоту рибної промисловості допускається залежно від району плавання та висоти мінімального надводного борту, а саме:			Плавання суден флоту рибної промисловості допускається залежно від району плавання та висоти мінімального надводного борту, а саме:
155 6.	судна 1 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,2 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею до 200 гектарів;			судна 1 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,2 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею до 200 гектарів;
155 7.	судна 2 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,3 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею понад 200 гектарів та в частинах судноплавних річок;			судна 2 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,3 метра, що експлуатуються у закритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – озерах, ставках, охолоджувачах енергетичних об'єктів тощо загальною площею понад 200 гектарів та в частинах судноплавних річок;
155 8.	судна 3 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,4 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – річках, мілководних частинах водосховищ;			судна 3 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,4 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – річках, мілководних частинах водосховищ;
155 9.	судна 4 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,5 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – річках, відкритих частинах водосховищ, прибережних частинах Азовського та Чорного морів (20 миль від берега).			судна 4 району плавання – судна з висотою мінімального надводного борту не менше 0,5 метра, що експлуатуються у відкритих для судноплавства рибогосподарських водних об'єктах (їх частинах) – річках, відкритих частинах водосховищ, прибережних частинах Азовського та Чорного морів (20 миль від берега).
156 0.	Стаття 50. Порядок реєстрації суден флоту рибної промисловості			Стаття 50. Порядок реєстрації суден флоту рибної промисловості
156 1.	Реєстрація суден флоту рибної промисловості здійснюється у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;			Реєстрація суден флоту рибної промисловості здійснюється у порядку, встановленому Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
156	24) у Законі України «Про морські порти України»	<u>-1238- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u>	Відхилено	23) у Законі України «Про морські порти України»
2.	(Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):	<u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Підпункт 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту: «у частині першій статті 1: пункт 2 після слів «(портова акваторія)» доповнити словами «/акваторія територіально відокремленого морського терміналу»; пункт 3 після слів «акваторії порту» доповнити словами «у межах акваторії територіально відокремленого морського терміналу, що», а після слів «морського порту» – словами «у межах акваторії територіально відокремленого морського терміналу»; пункт 4 після слів «споруди морських портів» доповнити словами «гідротехнічні споруди територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «акваторії морського порту» – словами «окремого морського терміналу»; доповнити пунктом 5-1 такого змісту: «5-1) комерційний рейс – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти, а також виконання робіт суднами на підставі договору, укладеного на замовлення третіх осіб (зі сторонніми суб'єктами)		(Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>за плату або за договором найму»;</p> <p>у пункті 8 слова «у тому числі акваторія» замінити словами «територіально відокремленого морського терміналу, у тому числі їх акваторія»;</p> <p>пункт 9 доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>пункт 10 після слів «портової акваторії» доповнити словами «або акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 11 після слова «терміналу» доповнити словами «територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 13 після слова «порту» доповнити словами «або частина акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 15 після слова «портами» доповнити словами «та (або) між територіально відокремленими морськими терміналами»;</p> <p>доповнити пунктом 15¹ такого змісту:</p> <p>«15¹) територіально відокремлений морський термінал – збудований та введений в експлуатацію до моменту набрання чинності цим законом територіально відокремлений єдиний майновий комплекс, що на момент введення в експлуатацію був розташований поза межами державних підприємств – морських портів, що включає технологічно</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів»;</p> <p>пункт 17 доповнити словами «або акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 18 після слів «морського порту» доповнити словами «або акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>частину другу статті 2 після слів «морських терміналів» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «у морському порту» – словами «та територіально відокремленому морському терміналі».</p> <p><u>-1239- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u></p> <p><u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u></p> <p><u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт «а» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«статтю 2 доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«До суден внутрішнього водного транспорту (суден змішаного плавання) норми цього Кодексу застосовуються з урахуванням вимог Закону</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

України «Про внутрішній водний транспорт».

-1240- Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєєстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайду О.В.
(Рєєстр.картка №128)

У частині першій статті 1 Закону України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

пункт 2 після слів «(портова акваторія)» доповнити словами «/акваторія територіально відокремленого морського терміналу»;

пункт 3 після слів «акваторії порту» доповнити словами «у межах акваторії територіально відокремленого морського терміналу, що», а після слів «морського порту» – словами «у межах акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;

пункт 4 після слів «споруди морських портів» доповнити словами «гідротехнічні споруди територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «акваторії морського порту» – словами «окремого морського терміналу»;

доповнити пунктом 5-1 такого змісту:

«5-1) комерційний рейс – перевезення суднами вантажів, пасажирів, багажу та (або) пошти, а також виконання робіт суднами на підставі договору укладеного на замовлення третіх осіб (зі сторонніми суб'єктами)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>за плату або за договором найму»;</p> <p>у пункті 8 слова «у тому числі акваторія» замінити словами «територіально відокремленого морського терміналу, у тому числі їх акваторія»;</p> <p>пункт 9 доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>пункт 10 після слів «портової акваторії» доповнити словами «або акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 11 після слова «терміналу» доповнити словами «територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 13 після слова «порту» доповнити словами «або частина акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 15 після слова «портами» доповнити словами «та (або) між територіально відокремленими морськими терміналами»;</p> <p>доповнити пунктом 15¹ такого змісту:</p> <p>«15¹) територіально відокремлений морський термінал – збудований та введений в експлуатацію до моменту набрання чинності цим Законом, територіально відокремлений єдиний майновий комплекс, що на момент введення в експлуатацію був розташований поза межами державних підприємств – морських портів, що</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів»;

пункт 17 доповнити словами «або акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;

пункт 18 після слів «морського порту» доповнити словами «або акваторії територіально відокремленого морського терміналу».

-1241- Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайдю О.В.
(Реєстр.картка №128)

Відхилено

У Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65):

у частині другій статті 6:

пункт 5 доповнити словами «на території територіально відокремленого морського терміналу»;

доповнити пунктом 6-1 такого змісту:

«6-1) перелік територіально відокремлених морських терміналів»;

пункт 8 викласти в такій редакції:

«8) основні технічні характеристики морського порту та територіально відокремленого морського терміналу, у тому числі їх можливості щодо

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>завантажування, розвантажування, перевалки, накопичення та/або зберігання вантажів (багажу), пошти, обслуговування суден та/або пасажирів»;</p> <p>пункт 9 після слів «морського порту» доповнити словами «акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>доповнити пунктом 9-1 такого змісту:</p> <p>«9-1) межі території та акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункти 10 і 11 після слів «морському порту» доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі».</p> <p><u>-1242- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>Статтю 7 Закону України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65) доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«4. Розвиток морського порту повинен здійснюватися з дотриманням прав та законних інтересів власників територіально відокремлених морських терміналів».</p> <p><u>-1243- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>У частині третій статті 8 Закону України «Про морські</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 7, ст. 65) слова «річкових портів» замінити словами «портів на внутрішньому водному шляху або територіально відокремленому морському терміналі».</p> <p><u>-1244- Н.д.Чорноморов А.О.</u> Відхилено <u>(Рєсстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Рєсстр.картка №128)</u></p> <p>У статті 9 Закону України «Про морські порти України»: назву і частину першу після слів «морського порту» доповнити словами «звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу»; у частині другій: абзац перший після слів «морського порту» доповнити словами «або звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу»; пункт 1 доповнити словами «звичаям територіально відокремленого морського терміналу»; пункт 2 доповнити словами «звичаями територіально відокремленого морського терміналу»; пункт 3 доповнити словами «звичаям територіальн відокремленого морського терміналу»; доповнити частиною четвертою такого змісту: «4. Звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу видається його власником, завіряється Торгово-</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>промисловою палатою України та оприлюднюється на офіційному веб-сайті власника територіально відокремленого морського терміналу».</p> <p><u>-1245- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>Закон України «Про морські порти України» доповнити статтею 9-1 такого змісту:</p> <p>«Стаття 9-1. Територіально відокремлений морський термінал</p> <p>1. Межами територіально відокремленого морського терміналу є межі його території та акваторії.</p> <p>2. Межі акваторії та території територіально відокремленого морського терміналу, визначаються Кабінетом Міністрів України на підставі документів, які посвідчують права власності або користування територією та земельними ділянками водного фонду цього територіально відокремленого морського терміналу.</p> <p>3. У територіально відокремленому морському терміналі приймаються обов'язкові постанови по територіально відокремленому морському терміналу та Звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу в порядку, визначеному законом.</p> <p>4. У межах територіально відокремлених морських терміналів можуть створюватися пункти пропуску через</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

державний кордон в порядку, визначеному законодавством.

5. Власник територіально відокремленого морського терміналу у межах територіально відокремленого морського терміналу забезпечує:

- 1) безпеку мореплавства;
- 2) дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища;
- 3) проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та (або) акваторії;
- 4) функціонування територіально відокремленого морського терміналу, утримання, використання та безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури, у тому числі модернізацію, ремонт, реконструкцію та будівництво об'єктів його інфраструктури;

5) надання послуг суднам безпосередньо в акваторії територіально відокремленого морського терміналу для їх безпечного судноплавства, маневрування та (або) стоянки;

6) контроль і підтримання оголошених глибин у акваторії територіально відокремленого морського терміналу».

-1246- Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайдю О.В.

(Реєстр.картка №128)

У статті 10 Закону України «Про морські порти України»:

назву після слів «морському порту» доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

частину першу після слів «в межах морського порту» доповнити словами «або в межах територіально відокремленого морського терміналу», а після слів «охорони морського порту» – словами «загони охорони територіально відокремленого морського терміналу»;

частину другу після слів «морського порту» доповнити словами «загони охорони територіально відокремленого морського терміналу», після слова «порядку» – словом «відповідно», після слів «морських терміналів» – словами «власниками територіально відокремлених морських терміналів або», а слово «річкового» замінити словом «внутрішнього водного»;

частину третю після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі».

-1247- Н.д.Чорноморов А.О.

(Рєєстр.картка №131)

Н.д.Гайдю О.В.

(Рєєстр.картка №128)

У статті 11 Закону України «Про морські порти України»:

назву доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;

частину першу після слів «портів, морських терміналів» доповнити словами «або територіально відокремлених морських терміналів», після слів «території морських терміналів» – словами «або на території

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>територіально відокремлених морських терміналів відповідно», а після слів «власниками морських терміналів» – словами «або власниками територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>частину третю після слів «морського терміналу» доповнити словами «або власник територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>частину четверту після слів «(морських терміналах)» доповнити словами «або у територіально відокремлених морських терміналах», а слова «контролю та огляду» замінити словами «контролю (нагляду) та пропуску».</p> <p><u>-1248- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>У статті 12 Закону України «Про морські порти України»: назву після слова «порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>частину першу після слів «у морському порту» доповнити словами «або власник територіально відокремленого морського терміналу», а після слів «в морському порту» – словами «або в територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>частину третю після слів «(користувачі) морських терміналів» доповнити словами «власники територіально відокремлених морських терміналів»;</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

кремлених морських терміналів», а після слів «акваторії морських терміналів» – словами «або на території та в акваторії територіально відокремлених морських терміналів»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, або власників територіально відокремлених морських терміналів щодо запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту або на території та в акваторії територіально відокремленого морського терміналу встановлюється адміністрацією морських портів України за погодженням відповідно з капітаном морського порту, власниками (користувачами) морських терміналів або з власниками територіально відокремлених морських терміналів, а також з портовими операторами»;

частину п'яту після слова «терміналів» доповнити словами «власникам територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «у морському порту» – словами «у територіально відокремленому морському терміналі».

-1249- Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайдю О.В.

(Реєстр.картка №128)

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 2 частини другої статті 13 Закону України «Про морські порти України» доповнити словами «акваторії та територій територіально відокремлених морських терміналів».</p> <p><u>-1250- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>У статті 14 Закону України «Про морські порти України»: частину другу після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>доповнити частиною шостою такого змісту:</p> <p>«6. Безпека мореплавства в акваторіях територіально відокремлених морських терміналів забезпечується власниками територіально відокремлених морських терміналів, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у межах відповідних територіально відокремлених морських терміналах».</p> <p><u>-1251- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Реєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайдю О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №128)</u></p> <p>У Розділі VI «Прикінцеві положення»:</p> <p>у пункті 3:</p> <p>перше речення після слів «морський термінал» доповнити словами «або територіально відокремлений морський термінал», а після слів «вважаються відкритими» – словами «у тому</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>числі для заходження іноземних суден»;</p> <p>друге речення після слів «морські порти» доповнити словами «про територіально відокремлені морські термінали»;</p> <p>в абзаці другому слова «незалежно від їх місцезнаходження в межах або за межами існуючих державних підприємств – морських портів» виключити;</p> <p>у абзаці третьому слова «таких» та «у тому числі територіально відокремлена від основної території морського порту» виключити;</p> <p>доповнити пунктом 3-1 такого змісту:</p> <p>«3-1. Об'єкти інфраструктури морських водних шляхів (зокрема, їх території, операційні акваторії причалів, підхідні канали, земельні ділянки під ними), на які на день набрання чинності цим Законом поширюється визначення терміна "територіально відокремлений морський термінал", не підлягають включенню до меж морських портів.</p> <p>Межі територіально відокремлених морських терміналів, визначаються Кабінетом Міністрів України на підставі документів, що посвідчують права власності або оренди на земельні ділянки, надані власникам територіально відокремлених морських терміналів для розміщення та обслуговування</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
156 3.	а) статтю 2 доповнити частиною четвертою такого змісту:	<p>об'єктів промисловості та транспорту».</p> <p><u>-12641252- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Підпункт 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>у частині першій статті 4:</p> <p>абзац перший після слова «портів» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>пункти 1, 3 і 9 після слів «у морському порту» доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>пункт 2 після слів «морського порту» доповнити словами «території та акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>у частині другій статті 6:</p> <p>пункт 5 доповнити словами «на території територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>доповнити пунктом 6-1 такого змісту:</p> <p>«6-1) перелік територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>пункт 8 викласти в такій редакції:</p> <p>«8) основні технічні характеристики морського порту та територіально відокремленого морського терміналу, у тому</p>	Відхилено	а) статтю 2 доповнити частиною четвертою такого змісту:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>числі їх можливості щодо завантажування, розвантажування, перевалки, накопичення та/або зберігання вантажів (багажу), пошти, обслуговування суден та/або пасажирів»;</p> <p>пункт 9 після слів «морського порту» доповнити словами «акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>доповнити пунктом 9-1 такого змісту:</p> <p>«9-1) межі території та акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункти 10 і 11 після слів «морському порту» доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>статтю 7 доповнити частиною четвертою такого змісту:</p> <p>«4. Розвиток морського порту повинен здійснюватися з дотриманням прав та законних інтересів власників територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>у частині третій статті 8 слова «річкових портів» замінити словами «портів на внутрішньому водному шляху або територіально відокремлених морських терміналах».</p> <p><u>-12651253- Н.д.Тимошенко</u> <u>Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У статті 9:</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>назву і частину першу після слів «морського порту» доповнити словами «звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>у частині другій:</p> <p>абзац перший після слів «морського порту» доповнити словами «або звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 1 доповнити словами «звичаям територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 2 доповнити словами «звичаями територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт 3 доповнити словами «звичаям територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>доповнити частиною четвертою такого змісту:</p> <p>«4. Звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу видається його власником, завіряється Торгово-промисловою палатою України та оприлюднюється на офіційному веб-сайті власника територіально відокремленого морського терміналу».</p> <p><u>-12661254- Н.д.Тимошенко</u> <u>Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>доповнити статтею 9-1 такого змісту:</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Стаття 9-1. Територіально відокремлений морський термінал.</p> <p>1. Межами територіально відокремленого морського терміналу є межі його території та акваторії.</p> <p>2. Межі акваторії та території територіально відокремленого морського терміналу визначаються Кабінетом Міністрів України на підставі документів, які посвідчують права власності або користування територією та земельними ділянками водного фонду цього територіально відокремленого морського терміналу.</p> <p>3. У територіально відокремленому морському терміналі приймаються обов'язкові постанови по територіально відокремленому морському терміналу та Звід звичаїв територіально відокремленого морського терміналу в порядку, визначеному законом.</p> <p>4. У межах територіально відокремлених морських терміналів можуть створюватися пункти пропуску через державний кордон у порядку, визначеному законодавством.</p> <p>5. Власник територіально відокремленого морського терміналу в межах територіально відокремленого морського терміналу забезпечує:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безпеку мореплавства; 2) дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища; 		

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

3) проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та (або) акваторії;

4) функціонування територіально відокремленого морського терміналу, утримання, використання та безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури, у тому числі модернізацію, ремонт, реконструкцію та будівництво об'єктів його інфраструктури;

5) надання послуг суднам безпосередньо в акваторії територіально відокремленого морського терміналу для їх безпечного судноплавства, маневрування та (або) стоянки;

6) контроль і підтримання оголошених глибин в акваторії територіально відокремленого морського терміналу».

-1267- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

У статті 10:

назву після слів «морському порту» доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;

частину першу після слів «в межах морського порту» доповнити словами «або в межах територіально відокремленого морського терміналу», а після слів «охорони морського порту» – словами «загони охорони територіально відокремленого морського терміналу»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>частину другу після слів «морського порту» доповнити словами «загони охорони територіально відокремленого морського терміналу», після слова «порядку» – словом «відповідно», після слів «морських терміналів» – словами «власниками територіально відокремлених морських терміналів або», а слово «річкового» замінити словами «внутрішнього водного»;</p> <p>частину третю після слів «морському порту» доповнити словами « або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>у статті 11:</p> <p>назву доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>частину першу після слів «портів, морських терміналів» доповнити словами «або у територіально відокремлених морських терміналів», після слів «території морських терміналів» – словами «або на території територіально відокремлених морських терміналів відповідно», а після слів «власниками морських терміналів» – словами «або власниками територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>частину третю після слів «морського терміналу» доповнити словами «або власник територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>частину четверту після слів «(морських терміналах)»</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>доповнити словами «або у територіально відокремлених морських терміналах», а слова «контролю та огляду» замінити словами «контролю (нагляду) та пропуску».</p> <p><u>-1268- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</u></p> <p>У статті 12:</p> <p>назву після слова «порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>частину першу після слів «у морському порту» доповнити словами «або власник територіально відокремленого морського терміналу», а після слів «в морському порту» – словами «або в територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>частину третю після слів «(користувачі) морських терміналів» доповнити словами «власники територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «акваторії морських терміналів» – словами «або на території та в акваторії територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>частину четверту викласти в такій редакції:</p> <p>«4. Порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

порту, або власників територіально відокремлених морських терміналів щодо запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту або на території та в акваторії територіально відокремленого морського терміналу встановлюється адміністрацією морських портів України за погодженням відповідно з капітаном морського порту, власниками (користувачами) морських терміналів або з власниками територіально відокремлених морських терміналів, а також з портовими операторами»;

частину п'яту після слова «терміналів» доповнити словами «власникам територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «у морському порту» – словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;

пункт 2 частини другої статті 13 доповнити словами «акваторії та територій територіально відокремлених морських терміналів»;

у статті 14:

частину другу після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;

доповнити частиною шостою такого змісту:

«6. Безпека мореплавства в акваторіях територіально відокремлених морських терміналів забезпечується власни-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ками територіально відокремлених морських терміналів, судновласниками, іншими суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність у межах відповідних територіально відокремлених морських терміналах».

-1269- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

У статті 17:

назву доповнити словами «або по територіально відокремленому морському терміналу»;

доповнити новою частиною такого змісту:

«1-1. Обов'язкові постанови по територіально відокремленому морському терміналу приймаються його власником за погодженням з капітаном морського порту, який відповідно до частини другої статті 14 цього Закону здійснює нагляд за безпекою мореплавства у територіально відокремленому морському терміналі, та центральним органом виконавчої влади, що формує та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту»;

у частині другій:

абзац перший після слова «порту» доповнити словами «або територіально відокремленого морського терміналу»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

пункти 1 і 3 викласти в такій редакції:

«1) межі зони нагляду, території та акваторії морського порту або межі нагляду, території та акваторії територіально відокремленого морського терміналу, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту, акваторії територіально відокремленого морського терміналу та на підходах до морського порту, до територіально відокремленого морського терміналу, технічні можливості морського порту, територіально відокремленого морського терміналу щодо приймання суден»;

«3) порядок плавання суден в акваторії морського порту або у акваторії територіально відокремленого морського терміналу, на каналах і фарватерах (якщо вони не встановлені у правилах плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), включаючи правила заходу суден відповідно до морського порту, до територіально відокремленого морського терміналу і виходу з морського порту, з територіально відокремленого морського терміналу, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, в

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>акваторії територіально відокремленого морського терміналу, порядок надання лоцманських послуг».</p> <p><u>-12701255- Н.д.Тимошенко</u> <u>Ю.В. (Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункти 5, 6, 10 і 12 після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>пункт 11 після слів «морському порту» доповнити словами «або на території територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>частину четверту після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі», а після слів «по порту» – словами «або власник окремого морського терміналу в обов'язкових постановках по окремому морському терміналу»;</p> <p>частину п'яту викласти в такій редакції:</p> <p>«5. Обов'язкові постанови по порту або по територіально відокремленому морському терміналу є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту або у територіально відокремленому морському терміналі після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Повідомленнях мореплавцям України. Адміністрація морських портів України зобов'язана опубліковувати обов'язкові постанови по порту або по територіально відокремленому морському терміналу всі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України»;</p> <p>частину шосту після слова «порту» доповнити словами «або по територіально відокремленому морському терміналу»;</p> <p>абзац третій частини другої статті 18 після слів «у морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>у статті 19:</p> <p>назву доповнити словами «або у територіально відокремлених морських терміналах»;</p> <p>абзац перший частини другої викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, затверджуються»;</p> <p>частину четверту викласти в такій редакції:</p> <p>«4. Послуги, визначені у частині третій цієї статті, надаються в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту».</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-12711256- Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайду О.В.
(Реєстр.картка №128)

У статті 2:
частину другу після слів «морських терміналів» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналів», а після слів «у морському порту» – словами «та територіально відокремленому морському терміналі»;
доповнити новою частиною такого змісту:
«До суден внутрішнього водного транспорту (суден змішаного плавання) норми цього Кодексу застосовуються з урахуванням вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Відхилено

-1272- Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайду О.В.
(Реєстр.картка №128)

У частині першій статті 4 Закону України «Про морські порти України»:

абзац перший після слова «портів» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналів»;

пункти 1, 3 і 9 після слів «у морському порту» доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;

пункт 2 після слів «морського порту» доповнити словами «території та акваторії територіально відокремленого морського терміналу».

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
156	«4. До суден внутрішнього плавання (річкових суден і суден змішаного плавання) правила цього Закону застосовуються з урахуванням Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;			«4. До суден внутрішнього плавання (річкових суден і суден змішаного плавання) правила цього Закону застосовуються з урахуванням Закону України «Про внутрішній водний транспорт»;
5.	б) пункт 7 частини другої статті 17 доповнити словами «порядок приймання з суден усіх видів суднових відходів та залишків вантажу»;	<p><u>-1257- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №128)</u> Назву статті 17 доповнити словами «або по територіально відокремленому морському терміналу».</p> <p><u>-1258- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №128)</u> Статтю 17 Закону України «Про морські порти України» доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«1-1. Обов'язкові постанови по територіально відокремленому морському терміналу приймаються його власником за погодженням з капітаном морського порту, який відповідно до частини другої статті 14 цього Закону здійснює нагляд за безпекою мореплавства у територіально відокремленому морському терміналі, та центральним органом виконавчої влади, що формує та реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту».</p> <p><u>-1259- Н.д.Чорноморов А.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №131)</u> <u>Н.д.Гайду О.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №128)</u></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	б) пункт 7 частини другої статті 17 доповнити словами «порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У статті 17 Закону України «Про морські порти України»: у частині другій: абзац перший після слова «порту» доповнити словами «або територіально відокремленого морського терміналу»; пункти 1 і 3 викласти в такій редакції:</p> <p>«1) межі зони нагляду, території та акваторії морського порту або межі нагляду, території та акваторії територіально відокремленого морського терміналу, у тому числі інформацію про глибини в акваторії морського порту, акваторії територіально відокремленого морського терміналу та на підходах до морського порту, до територіально відокремленого морського терміналу, технічні можливості морського порту, територіально відокремленого морського терміналу щодо приймання суден»;</p> <p>«3) порядок плавання суден в акваторії морського порту або у акваторії територіально відокремленого морського терміналу, на каналах і фарватерах (якщо вони не встановлені у правилах плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту), включаючи правила заходу суден відповідно до морського порту, до територіально відокремленого морського терміналу і</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

виходу з морського порту, з територіально відокремленого морського терміналу, порядок подання інформації про прибуття та відхід суден, порядок користування засобами зв'язку в акваторії морського порту, в акваторії територіально відокремленого морського терміналу, порядок надання лоцманських послуг»;

пункти 5, 6, 10 і 12 після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі»;

пункт 11 після слів «морському порту» доповнити словами «або на території територіально відокремленого морського терміналу».

-1260- Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєсстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайдю О.В.
(Рєсстр.картка №128)

Частину четверту статті 17 після слів «морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі», а після слів «по порту» – словами «або власник окремого морського терміналу в обов'язкових постановах по окремому морському терміналу».

-1261- Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєсстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайдю О.В.
(Рєсстр.картка №128)

Частину п'яту статті 17 викласти в такій редакції:

«5. Обов'язкові постанови по порту або по територіально

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

відокремленому морському терміналу є обов'язковими до виконання всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту або у територіально відокремленому морському терміналі після їх обов'язкової державної реєстрації та опублікування в Повідомленнях мореплавцям України. Адміністрація морських портів України зобов'язана опубліковувати обов'язкові постанови по порту або по територіально відокремленому морському терміналу всі зміни, внесені до них, у Повідомленнях мореплавцям України».

-1262- Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайдю О.В.
(Реєстр.картка №128)

У статті 17:

частину шосту після слова «порту» доповнити ми «або по територіально відокремленому морському терміналу».

-1263- Н.д.Чорноморов А.О.
(Реєстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайдю О.В.
(Реєстр.картка №128)

У статті 17:

абзац третій частини другої статті 18 після слів «у морському порту» доповнити словами «або у територіально відокремленому морському терміналі».

-1264- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Відхилено

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

156 в) у частині першій статті 19:
6.

в) у частині першій статті 19:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Підпункт «б» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«частину першу після слова «портах» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналах», а після слова «робіт» – словами «перевалки, накопичення та (або) збереження вантажу, багажу та (або) пошти».

-1265- Н.д.Чорноморов А.О.

(Реєстр.картка №131)

Н.д.Гайдю О.В.

(Реєстр.картка №128)

У статті 19:

назву доповнити словами «або у територіально відокремлених морських терміналах»;

абзац перший частини другої викласти в такій редакції:

«2. Центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, затверджуються»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Послуги, визначені у частині третій цієї статті, надаються в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сферах морського та внутрішнього водного транспорту».

Відхилено

156 абзац перший після слів «обслуговування суден»
7. доповнити словами «у тому числі приймання з суден усіх видів суднових відходів та залишків вантажу»;

абзац перший після слів «обслуговування суден» доповнити словами «у тому числі порядок приймання з суден нафти, нафтовмісних вод, суднових стічних вод, сміття, експлуатаційних та вантажних відходів»;

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
156 8.	доповнити абзацом другим такого змісту:	<p><u>-1266- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац третій підпункту «в» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p> <p><u>-1267- Н.д.Негулевський І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №130)</u></p> <p>Абзац третій підпункту «в» підпункту 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«доповнити абзацом другим такого змісту».</p>	Відхилено	доповнити абзацом другим такого змісту:
156 9.	«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються виключно у морських портах і терміналах»;	<p><u>-1268- Н.д.Бунін С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №282)</u></p> <p>Абзац четвертий підпункту «в» підпункту 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом «Про внутрішній водний транспорт».</p> <p><u>-1269- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u></p>	Враховано частково	«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не встановлено Законом України «Про внутрішній водний транспорт».
			Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Дирдін М.Є.

(Реєстр.картка №132)

Підпункт «в» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень викласти у такій редакції:

«в) у частині першій статті 19: доповнити абзацом другим такого змісту:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, а також у річкових портах (терміналах) з урахуванням вимог Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

-1270- Н.д.Клименко Ю.Л.

Враховано

(Реєстр.картка №435)

Абзац четвертий підпункту «в» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

-1271- Н.д.Сухов О.С.

Враховано

(Реєстр.картка №107)

Н.д.Шахов С.В.

(Реєстр.картка №114)

Н.д.Вельможний С.А.

(Реєстр.картка №112)

Абзац четвертий підпункту «в» підпункту 24 пункту 4

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом «Про внутрішній водний транспорт».

-1272- Н.д.Ковальов А.В.
(Реєстр.картка №269)

Враховано

Абзац четвертий підпункту «в» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом «Про внутрішній водний транспорт».

-1273- Н.д.Тарута С.О.
(Реєстр.картка №388)

Враховано

Н.д.Кицак Б.В.
(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.
(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарєв К.А.
(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.
(Реєстр.картка №24)

Абзац восьмий підпункту 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом «Про внутрішній водний транспорт».

-1274- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Враховано

Абзац восьмий підпункту 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

-1275- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Враховано

Абзац восьмий підпункту 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

-1276- Н.д.Негулевський І.П.
(Реєстр.картка №130)

Враховано

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац восьмий підпункту 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«Суднам, які згідно із судновими документами мають максимальну осадку більше 4,5 метра, послуги з обслуговування надаються у морських портах і терміналах, якщо інше не передбачено Законом України «Про внутрішній водний транспорт».

157 г) у статті 22:
0.

-1277- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

г) у статті 22:

Підпункт «г» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:

«після слів «У морському порту» доповнити словами «та у територіально відокремленому морському терміналі»;

після слів «у морських портах» доповнити словами «та у територіально відокремлених морських терміналах»;

частину другу після слів «морського порту» доповнити словами «або територіально відокремленого морського терміналу»;

доповнити новою частиною такого змісту:

«7. Судно внутрішнього плавання, що плаває під Державним Прапором України та має максимальну осадку не

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

більше 4 метрів і здійснює мале та (або) велике каботажне перевезення, звільняється від портових зборів та плати за спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».

-1278- Н.д.Чорноморов А.О.
(Рєсстр.картка №131)

Відхилено

Н.д.Гайду О.В.
(Рєсстр.картка №128)

У статті 22:

частину першу після слів «У морському порту» доповнити словами «та у територіально відокремленому морському терміналі», а після слів «у морських портах» – словами «та у територіально відокремлених морських терміналах»;

частину другу після слів «морського порту» доповнити словами «або територіально відокремленого морського терміналу»;

друге речення частини другої після слів «адміністративного збору» доповнити словами «з урахуванням особливостей використання, встановленими Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;

доповнити новою частиною такого змісту:

«7. Судно внутрішнього плавання, що плаває під Державним Прапором України та має максимальну осадку не більше 4 метрів і здійснює мале та (або) велике каботажне перевезення, звільняється від портових зборів та плати за

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		спеціалізовані послуги, що надаються відповідно до Закону України «Про морські порти України».		
157	перше речення частини першої доповнити словами			перше речення частини першої доповнити словами
1.	«з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;			«з урахуванням особливостей справляння, встановлених Законом України «Про внутрішній водний транспорт»;
157	друге речення частини другої після слів			друге речення частини другої після слів
2.	«адміністративного збору» доповнити словами «з урахуванням особливостей використання, встановленими Кодексом торговельного мореплавства України»;	<p>-1279- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Абзац другий підпункту «г» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«друге речення частини другої після слів «адміністративного збору» доповнити словами «з урахуванням особливостей використання, встановлених Законом України «Про внутрішній водний транспорт».</p>	Відхилено	<p>«з урахуванням особливостей використання, встановлених Кодексом торговельного мореплавства України»;</p>
157	частину третю доповнити абзацом другим такого			частину третю доповнити абзацом другим такого
3.	змісту:			змісту:
157	«Санітарний збір не справляється в морських			«Санітарний збір не справляється в морських
4.	портах, які не мають технічних засобів для прийняття з суден всіх видів забруднень (крім баластних вод), а також не справляється з окремих категорій суден відповідно до Порядку справляння, обліку та використання коштів від портових зборів. Якщо з судна не справляється санітарний збір, таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття забруднень»;	<p>-1280- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)</p> <p>Підпункт 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>«у Розділі VI Прикінцеві положення:</p> <p>у пункті 3:</p>	Відхилено	<p>«Санітарний збір не справляється в морських портах, які не мають технічних засобів для прийняття з суден всіх видів забруднень (крім баластних вод), а також не справляється з окремих категорій суден відповідно до Порядку справляння, обліку та використання коштів від портових зборів. Якщо з судна не справляється санітарний збір, таке судно здійснює оплату за фактично надані йому послуги з прийняття забруднень»;</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>перше речення після слів «морський термінал» доповнити словами «або "територіально відокремлений морський термінал"», а після слів «вважаються відкритими» – словами «у тому числі для заходження іноземних суден»;</p> <p>друге речення після слів «морські порти» доповнити словами «про територіально відокремлені морські термінали»;</p> <p>в абзаці другому слова «незалежно від їх місцезнаходження в межах або за межами існуючих державних підприємств – морських портів» виключити,</p> <p>в абзаці третьому слова «таких» та «у тому числі територіально відокремлена від основної території морського порту» виключити;</p> <p>доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«3-1. Об'єкти інфраструктури (зокрема, території, операційні акваторії причалів (причальних споруд), підхідні канали, земельні ділянки водного фонду) територіально відокремленого морського терміналу приватної форми власності, на які поширюється визначення терміна «територіально відокремлений морський термінал», не підлягають включенню до меж морських портів.</p> <p>Межі територіально відокремлених морських терміналів визначаються Кабінетом Міністрів України на підставі</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

документів, що посвідчують права власності або оренди на земельні ділянки, надані власникам відокремлених морських терміналів для розміщення та обслуговування об'єктів промисловості та транспорту».

157 5. г) у тексті Закону слова «річковий транспорт» і «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» і «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;

-1281- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Ресстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Ресстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Ресстр.картка №401)

Відхилено

г) у тексті Закону слова «річковий транспорт» і «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити **відповідно** словами «внутрішній водний транспорт» і «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського транспорту» у відповідному відмінку;

Підпункт «г» підпункту 24 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«г) у тексті Закону слова «річковий транспорт» і «центральный орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» в усіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» і «центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах» у відповідному відмінку».

157 6. 25) у Законі України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 51, ст. 716):

157 7. а) пункт 5 частини першої статті 2 викласти в такій редакції:

157 8. «5) центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, державне

24) у Законі України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» (Відомості Верховної Ради України, 2013 р., № 51, ст. 716):

а) пункт 5 частини першої статті 2 викласти в такій редакції:

«5) центральный орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, державне

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить організаційно-технічне забезпечення надання послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;			підприємство, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить організаційно-технічне забезпечення надання послуг у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;
157	б) в абзаці першому частини шостої статті 16 слова			б) в абзаці першому частини шостої статті 16 слова
9.	«капітаном морського порту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;			«капітаном морського порту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;
158	в) у статті 25:			в) у статті 25:
0.				
158	частину п'яту викласти в такій редакції:			частину п'яту викласти в такій редакції:
1.				
158	«5. Оформлення, видача, обмін посвідчення особи моряка здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;			«5. Оформлення, видача, обмін посвідчення особи моряка здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;
2.				
158	у частині восьмій:			у частині восьмій:
3.				
158	абзац перший викласти в такій редакції:			абзац перший викласти в такій редакції:
4.				
158	«8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, має право відмовити заявникові у видачі посвідчення особи моряка у разі, якщо»;			«8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, має право відмовити заявникові у видачі посвідчення особи моряка у разі, якщо»;
5.				
158	у другому реченні абзацу шостого слова «капітана морського порту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;			у другому реченні абзацу шостого слова «капітана морського порту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;
6.				
158	частини десяту і одинадцяту викласти в такій редакції:			частини десяту і одинадцяту викласти в такій редакції:
7.				
158	«10. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка на території України особа зобов'язана негайно повідомити капітана судна, на якому вона працює, та / або керівника підприємства, установи, організації, що уклала з нею трудовий договір, а			«10. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка на території України особа зобов'язана негайно повідомити капітана судна, на якому вона працює, та/або керівника підприємства, установи, організації, що уклала з нею трудовий договір, а
8.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а в разі викрадення – також орган внутрішніх справ. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка за кордоном особа зобов'язана повідомити компетентні органи іноземної держави та найближчу ЗДУ за місцем перебування, яка протягом доби інформує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону України, із зазначенням внесеної до документа інформації.			також центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а в разі викрадення – також орган внутрішніх справ. Про втрату або викрадення посвідчення особи моряка за кордоном особа зобов'язана повідомити компетентні органи іноземної держави та найближчу закордонну дипломатичну установу України за місцем перебування, яка протягом доби інформує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, та центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері захисту державного кордону України, із зазначенням внесеної до документа інформації.
158	Рішення про оформлення посвідчення особи моряка замість втраченого або викраденого, яке було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.			Рішення про оформлення посвідчення особи моряка замість втраченого або викраденого, яке було оформлено із застосуванням засобів Реєстру, приймається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.
9.				
159	Замість втраченого або викраденого посвідчення особи моряка центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, після встановлення факту видачі раніше такого документа особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає новий документ.			Замість втраченого або викраденого посвідчення особи моряка центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, після встановлення факту видачі раніше такого документа особі, яка заявила про його втрату або викрадення, оформлює та видає новий документ.
0.				
159	Якщо особа, яка заявила про втрату або викрадення посвідчення особи моряка, знайде цей документ, вона зобов'язана здати знайдений документ для знищення до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а в разі втрати або викрадення за кордоном – найближчій ЗДУ.			Якщо особа, яка заявила про втрату або викрадення посвідчення особи моряка, знайде цей документ, вона зобов'язана здати знайдений документ для знищення до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а в разі втрати або викрадення за кордоном – найближчій закордонній дипломатичній установі України .
1.				
159	11. У разі закінчення строку дії посвідчення особи моряка або смерті особи її документ у порядку і строки, визначені законодавством, здається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує			11. У разі закінчення строку дії посвідчення особи моряка або смерті особи її документ у порядку і строки, визначені законодавством, здається до центрального органу виконавчої влади, що реалізує
2.				

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а якщо така особа проживає (проживала) за кордоном – ЗДУ»;			державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, а якщо така особа проживає (проживала) за кордоном – до закордонної дипломатичної установи України »;
159	пункт 13 частини дванадцятої викласти в такій			пункт 13 частини дванадцятої викласти в такій
3.	редакції:			редакції:
159	«(13) уповноважений орган, що видав документ, та			«(13) уповноважений орган, що видав документ, та
4.	відцифрований підпис посадової особи».			відцифрований підпис посадової особи»;
159	26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону	<u>-1282- Н.д.Батенко Т.І.</u> <u>(Реєстр.картка №123)</u>	Враховано частково	25) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону
5.	України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним» та доповнити словами «перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом»;	У підпункті 24 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «та доповнити словами «перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом» виключити.		України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;
		<u>-1283- Н.д.Бунін С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №282)</u>	Враховано частково	
		Підпункт 26 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «та доповнити словами «перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом» виключити.		
		<u>-1284- Н.д.Копитін І.В.</u> <u>(Реєстр.картка №129)</u> <u>Н.д.Дирдін М.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №132)</u>	Враховано	
		Підпункт 26 пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції:		
		«(26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».</p> <p><u>-1285- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>У підпункті 26 пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень слова «та доповнити словами «перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом» виключити.</p> <p><u>-1286- Н.д.Федієнко О.П.</u> <u>(Реєстр.картка №314)</u></p> <p>Підпункт 26 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».</p> <p><u>-1287- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u></p> <p>У підпункті 26 пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень слова «та доповнити словами «перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом» виключити.</p> <p><u>-1288- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт 26 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».</p> <p><u>-1289- Н.д.Тарута С.О.</u> <u>(Реєстр.картка №388)</u> <u>Н.д.Кицак Б.В.</u> <u>(Реєстр.картка №63)</u> <u>Н.д.Марчук І.П.</u> <u>(Реєстр.картка №193)</u> <u>Н.д.Бондарєв К.А.</u> <u>(Реєстр.картка №400)</u> <u>Н.д.Кисилевський Д.Д.</u> <u>(Реєстр.картка №24)</u></p> <p>Підпункт 26 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».</p> <p><u>-1290- Н.д.Коряченко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №33)</u></p> <p>Підпункт 26 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».

-1291- Н.д.Тищенко М.М.
(Реєстр.картка №219)

Враховано

Підпункт 26 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».

-1292- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)

Враховано

Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Підпункт 26 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«26) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158) слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».

-1293- Н.д.Герус А.М.
(Реєстр.картка №242)

Враховано

159 27) у Законі України «Про ринок електричної
6. енергії» (Відомості Верховної Ради України, 2017 р.,
№ 27-28, ст. 312):

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Підпункт 27 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.		
159	а) частину першу статті 1 доповнити з			
7.	урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:			
159	«судноплавна гідротехнічна споруда –			
8.	судноплавний шлюз (шлюзи) з низовим та верховим підхідними судноплавними каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом»;			
159	«судноплавний шлюз (шлюзи) – напірна			
9.	гідротехнічна споруда, призначена для переміщення суден з одного б'єфа в інший»;			
160	б) частину третю статті 5 доповнити пунктом 10 ²	-1294- Н.д.Жмеренецький О.С.	Враховано	
0.	такого змісту;	(Реєстр.картка №190)		
		Абзац другий підпункту «б» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
160	«10 ²) затвердження порядку фінансування витрат	-1295- Н.д.Тимошенко Ю.В.	Враховано	
1.	на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення, охорону судноплавних шлюзів, а також їх використання для пропуску суден»;	(Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)		
		Абзац другий підпункту «б» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
160	в) пункт 6 частини третьої статті 6 після абзацу	-1296- Н.д.Жмеренецький О.С.	Враховано	
2.	шостого доповнити новим абзацом такого змісту:	(Реєстр.картка №190)		
		Абзац другий підпункту «в» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.		
160	«методик (порядків) формування, розрахунку та	-1297- Н.д.Тимошенко Ю.В.	Враховано	
3.	встановлення тарифу на електричну енергію для суб'єктів господарювання, які провадять господарську діяльність з виробництва електричної енергії».	(Реєстр.картка №387) Н.д.Наливайченко В.О. (Реєстр.картка №389) Н.д.Цимбалюк М.М. (Реєстр.картка №401)		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Абзац другий підпункту «в» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.

160 У зв'язку з цим абзаци сьомий – шістнадцятий
4. вважати відповідно абзацами восьмим – сімнадцятим;

160 г) статтю 7 після частини шостої доповнити новою
5. частиною такого змісту:

160 «7. Методика формування, розрахунку та
6. встановлення тарифу на електричну енергію для суб'єктів господарювання, які провадять господарську діяльність з виробництва електричної енергії на гідроелектростанціях, до складу гребель яких входять судноплавні шлюзи, повинна враховувати витрати на їх утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення, охорону та використання для пропуску суден».

-1298- Н.д.Дунда О.А.
(Ресстр.картка №91)

Відхилено

Підпункт «г» підпункту 27 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

«г) статтю 7 після частини шостої доповнити новою частиною такого змісту:

«7. Методика формування, розрахунку та встановлення тарифу на електричну енергію для суб'єктів господарювання, які провадять господарську діяльність з виробництва електричної енергії на гідроелектростанціях, які об'єднані розташуванням з судноплавними шлюзами, повинна враховувати витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення, охорону та використання для пропуску суден таких судноплавних шлюзів».

-1299- Н.д.Жмеренецький О.С.
(Ресстр.картка №190)

Відхилено

Абзац другий підпункту «г» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-1300- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «г» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	
160	У зв'язку з цим частини сьому і восьму вважати			
7.	відповідно частинами восьмою і дев'ятою;			
160	г) у статті 27:			
8.				
160	частину першу після слів «гідротехнічних споруд»	<p><u>-1301- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «г» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Враховано	
9.	доповнити словами «зокрема судноплавних гідротехнічних споруд»;			
		<p><u>-1302- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Абзац другий підпункту «г» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Враховано	
161	абзаци другий і третій частини шостої після слів			
0.	«гідротехнічних споруд» доповнити словами «(зокрема судноплавних гідротехнічних споруд)»;			
161	д) статтю 30 доповнити частиною сьомою такого			
1.	змісту:			
161	«7. Виробники, які виробляють електричну	<p><u>-1303- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u></p> <p>У підпункті «д» підпункту 27 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «до складу гребель яких входять судно-</p>	Відхилено	
2.	енергію на гідроелектростанціях, до складу гребель яких входять судноплавні шлюзи, повинні у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, забезпечувати фінансування витрат на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі капітальний, технічне переоснащення, охорону судноплавних			

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	шлюзів, а також їх використання для пропуску суден»;	плавні шлюзи» замінити словами «які об'єднані розташуванням з судно плавними шлюзами».		
		<u>-1304- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u> Абзац другий підпункту «д» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.	Враховано	
		<u>-1305- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац другий підпункту «д» підпункту 27 пункту 4 Прикінцевих і перехідних положень виключити.	Враховано	
161	28) абзаци восьмий і сімнадцятий пункту 10	<u>-1306- Н.д.Бондаренко О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №284)</u> <u>Н.д.Криворучкіна О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №32)</u> <u>Н.д.Маріковський О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №313)</u> <u>Н.д.Задорожний А.В.</u> <u>(Реєстр.картка №340)</u> <u>Н.д.Овчинникова Ю.Ю.</u> <u>(Реєстр.картка №306)</u> <u>Н.д.Процу́к Е.П.</u> <u>(Реєстр.картка №85)</u> <u>Н.д.Якименко П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №320)</u> У Законі України «Про оцінку впливу на довкілля» (Відомості Верховної Ради України, 2017 р., № 29, ст. 315) абзаци восьмий і сімнадцятий пункту 10 частини третьої статті 3 залишити в чинній редакції.	Враховано	
3.	частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (Відомості Верховної Ради України, 2017 р., № 29, ст. 315) викласти в такій редакції:			

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<u>-1307- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> Підпункт 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
161	«проведення робіт з днопоглиблення русла та дна	<u>-1308- Н.д.Василенко Л.В.</u> <u>(Реєстр.картка №449)</u> В абзаці сьомому пункту 10 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» слова «крім експлуатаційного днопоглиблення» виключити.	Враховано частково	
4.	річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок, крім експлуатаційного днопоглиблення»;	<u>-1309- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u> Абзац другий підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
		<u>-1310- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> Абзац другий підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
		<u>-1311- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u> Абзац другий підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
		<u>-1312- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац другий підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано частково	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
161 5.	«проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів під час будівництва гідротехнічних споруд, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційного днопоглиблення»;	<u>-1313- Н.д.Мінько С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №80)</u> Абзац третій підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
		<u>-1314- Н.д.Крейдено В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №344)</u> Абзац третій підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
		<u>-1315- Н.д.Жмеренецький О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №190)</u> Абзац третій підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
		<u>-1316- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u> Абзац третій підпункту 28 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» виключити.	Враховано	
161 6.	29) абзац тридцять сьомий частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» (Відомості Верховної Ради України, 2018 р., № 12, ст. 68) викласти в такій редакції:			26) абзац тридцять сьомий частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» (Відомості Верховної Ради України, 2018 р., № 12, ст. 68) викласти в такій редакції:
161 7.	«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди (крім причальних споруд на внутрішніх водних шляхах), об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи,	<u>-1317- Н.д.Бунін С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №98)</u> <u>Н.д.Горобець О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №95)</u> <u>Н.д.Колюх В.В.</u> <u>(Реєстр.картка №92)</u> <u>Н.д.Коваль О.В.</u> <u>(Реєстр.картка №282)</u>	Враховано	«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди (крім річкових причальних споруд), об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	<p>навчальний та гідрографічний флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах».</p>	<p>У підпункті 29 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «(крім причальних споруд на внутрішніх водних шляхах)» замінити словами «(крім річкових причальних споруд)».</p> <p><u>-1318- Н.д.Сухов О.С.</u> <u>(Реєстр.картка №107)</u> <u>Н.д.Шахов С.В.</u> <u>(Реєстр.картка №114)</u> <u>Н.д.Вельможний С.А.</u> <u>(Реєстр.картка №112)</u></p> <p>Підпункт 29 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:</p> <p>«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди (крім річкових причальних споруд), об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах».</p> <p><u>-1319- Н.д.Торохтій Б.Г.</u> <u>(Реєстр.картка №326)</u> <u>Н.д.Васильковський І.І.</u> <u>(Реєстр.картка №139)</u> <u>Н.д.Павліш П.В.</u> <u>(Реєстр.картка №182)</u></p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах».</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Пункт 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити підпунктами 30 і 31 такого змісту:

«30) пункт 1 частини третьої статті 242 Бюджетного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50-51, ст. 572) викласти в такій редакції:

«1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та інших заходів, визначених пунктом 1 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (з них не менше 5 відсотків – на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд та не менше 1 відсотка – на фінансове забезпечення робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та днопоглиблення)»;

31) пункт 1 частини четвертої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (Відомості Верховної Ради України, 1991 р., № 47, ст. 648) після слів «Чорнобильській атомній електростанції» доповнити словами «фінансове забезпечення робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

ремонт і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та днопоглиблення».

-1320- Н.д.Тарута С.О.

(Реєстр.картка №388)

Н.д.Кицак Б.В.

(Реєстр.картка №63)

Н.д.Марчук І.П.

(Реєстр.картка №193)

Н.д.Бондарев К.А.

(Реєстр.картка №400)

Н.д.Кисилевський Д.Д.

(Реєстр.картка №24)

Враховано

Абзац другий підпункту 29 пункту 4 розділу XII викласти в такій редакції:

«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди (крім річкових причальних споруд), об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судно плаванням на внутрішніх водних шляхах».

-1321- Н.д.Тищенко М.М.

(Реєстр.картка №219)

Враховано

Абзац другий підпункту 29 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» викласти в такій редакції:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди (крім річкових причальних споруд), об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах».

-1322- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Абзац тридцять сьомий частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» викласти в такій редакції:

«акваторії морських портів, гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об'єкти РІС, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот,

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах».

-1323- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Відхилено

Пункт 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новим підпунктом такого змісту:
«30) у Бюджетному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50-51, ст. 572):

частину першу статті 69-1 доповнити пунктом 14 такого змісту:

«14) частина суми коштів від портових зборів (крім адміністративного) у морському порту Херсон і морському порту Миколаїв, канальних зборів на Бузько-Дніпровсько-лиманському каналі і Херсонському морському каналі, які справляє адміністрація морських портів України, та коштів від спеціальних послуг, які надає адміністрація морських портів України у цих портах, спрямовується:

1) на утримання та розвиток об'єктів інфраструктури внутрішніх водних шляхів загального користування, яке забезпечує адміністрація морських портів України, – в обсязі 10 відсотків;

до бюджетів органів місцевого самоврядування, на терито-

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

рії яких розташовані ці морські порти (територіально відокремлені морські термінали), – в обсязі 5 відсотків, із розподілом цих коштів пропорційно до товарообігу у цих морських портах (територіально відокремлених морських терміналах)».

-1324- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Пункт 4 Прикінцевих і перехідних положень доповнити новими підпунктами такого змісту:

«31) у Законі України «Про Державну прикордонну службу України» (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 27, ст. 208):

частину першу статті 9 після слова «порти» доповнити словами «або територіально відокремлені морські термінали»;

у частині першій статті 20:

пункти 20 і 23 після слова «порти» доповнити словами «територіально відокремлені морські термінали»;

пункт 24 після слова «портах» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналах», а після слова «порти» – словами «у територіально відокремлені морські термінали»;

пункт 28 після слова «портів» доповнити словами «або

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>територіально відокремлені морські термінали»;</p> <p>пункті 30 після слова «портах» доповнити словами «або територіально відокремлених морських терміналах».</p> <p><u>-1325- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>32) у Законі України «Про прикордонний контроль» (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 6, ст.46):</p> <p>у частині першій статті 1:</p> <p>пункт 9 після слова «портах» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналах»;</p> <p>пункт 18 після слова «порт» доповнити словами «у територіально відокремлений морський термінал»;</p> <p>пункт 19 після слова «портів» доповнити словами «територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>пункт 21 після слова «порт» доповнити словами «або територіально відокремлений морський термінал»;</p> <p>у частині третьої статті 5:</p> <p>у пункті першому після слова «порту» у всіх відмінках додати нові слова «, до територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>пункт четвертий доповнити новими словами «територіально відокремлений морський термінал»;</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пункт 3 частини третьої статті 12 доповнити словами «у територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>у статті 18:</p> <p>частину першу доповнити словами «в акваторії територіально відокремленого морського терміналу»;</p> <p>частину другу після слова «порт» доповнити словами «у територіально відокремлений морський термінал»;</p> <p>частини третю і шосту доповнити словами «в територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>частину п'яту після слова «порт» доповнити словами «у територіально відокремлений морський термінал».</p> <p><u>-1326- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>У статті 19:</p> <p>частину першу викласти в такій редакції:</p> <p>«1. У разі якщо круїзне судно прибуває з порту, з територіально відокремленого морського терміналу, розташованого в іншій державі, або відходить з порту, з територіально відокремленого морського терміналу, розташованого в Україні, до порту, розташованого в іншій державі, прикордонний контроль здійснюється щодо екіпажу та пасажирів у порту, у територіально відокремленому</p>	Відхилено	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>морському терміналі прибуття на територію України, порту або територіально відокремленому морського терміналі відходу судна з території України»;</p> <p>частину другу після слова «портах» доповнити словами «у територіально відокремлених морських терміналах»;</p> <p>частину третю після слів «з порту» доповнити словами «з територіально відокремленого морського терміналу», а після слів «із портів» – словами «із територіально відокремлених морських терміналів»;</p> <p>частину четверту після слів «із портів» доповнити словами «із територіально відокремлених морських терміналів», а після слова «порту» у всіх випадках – словами «або територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>у частині п'ятій слова «У першому порту прибуття та останньому порту» замінити словами «У першому порту або територіально відокремленому морському терміналі прибуття та останньому порту, територіально відокремленому морському терміналі»;</p> <p>перше речення частини шостої викласти в такій редакції: «У разі якщо маршрут круїзного судна проходить винятково через порти, через територіально відокремлені морські термінали, розташовані на території України, включаючи порти, територіально відокремлені морські термінали посадки та</p>		

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

висадки пасажирів, круїзне судно може входити в порти, в територіально відокремлені морські термінали, в яких не відкрито пункти пропуску через державний кордон».

-1327- Н.д.Тимошенко Ю.В.

Відхилено

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

У статті 20:

частину першу викласти в такій редакції:

«1. У разі прибуття яхти з іншої держави до порту, до територіально відокремленого морського терміналу, в якому відкрито пункт пропуску через державний кордон, чи відходу такої яхти з порту, з територіально відокремленого морського терміналу капітан яхти повідомляє про це капітана порту не пізніше як за дві години до прибуття чи відходу яхти.

Капітан порту про прибуття в порт, у територіально відокремлений морський термінал чи про відхід яхти з порту, з територіально відокремленого морського терміналу інформує підрозділ охорони державного кордону та орган доходів і зборів»;

частину другу після слова «порту» доповнити словами «на території територіально відокремленого морського терміналу»;

у частині третій:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

речення перше після слова «порту» доповнити словами «на території територіально відокремленого морського терміналу»;

речення друге після слова «порт» у всіх випадках доповнити словами «у територіально відокремлений морський термінал»;

у частині четвертій:

речення перше після слова «порту» доповнити словами «до територіально відокремленого морського терміналу»;

речення друге після слова «порт» у всіх відмінках доповнити словами «у територіально відокремлений морський термінал»;

частину четверту статті 23 після слова «порт» доповнити словами «або територіально відокремлений морський термінал».

-1328- Н.д.Копитін І.В.

(Реєстр.картка №129)

Н.д.Дирдін М.Є.

(Реєстр.картка №132)

В абзаці другому пункту 29 частини четвертої слова «(крім причальних споруд на внутрішніх водних шляхах)» замінити словами «(крім річкових причальних споруд)».

-1329- Н.д.Тимошенко Ю.В.

(Реєстр.картка №387)

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Враховано

Відхилено

- 161 5. Тимчасово, до початку здійснення повноважень
8. національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

5. Тимчасово, до початку здійснення повноважень національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт 5 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«Тимчасово, до початку здійснення повноважень національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері судноплавства на внутрішніх водних шляхах».</p>		
161 9.	<p>6. Усі документи, на підставі яких здійснюється будівництво об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, видані до набрання чинності цим Законом, є чинними до завершення будівництва об'єкта.</p>			<p>6. Усі документи, на підставі яких здійснюється будівництво об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, видані до набрання чинності цим Законом, є чинними до завершення будівництва об'єкта.</p>
162 0.	<p>Усі раніше видані суднові документи, кваліфікаційні документи капітанів, судноводіїв та членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, судноводіїв маломірних (малих), прогулянкових та інших суден, водних мотоциклів вважаються чинними до закінчення строку їх дії.</p>	<p><u>-1330- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Рєєстр.картка №401)</u></p>	Відхилено	<p>Усі раніше видані суднові документи, кваліфікаційні документи капітанів, судноводіїв та членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, судноводіїв маломірних (малих), прогулянкових та інших суден, водних мотоциклів вважаються чинними до закінчення строку їх дії.</p>
162 1.	<p>7. Підприємству, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, передається майно державних транспортних підприємств, яке на день набрання чинності цим Законом входить до складу стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та інше майно об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності.</p>	<p>Абзац другий пункту 6 Прикінцевих і перехідних положень після слова «мотоциклів» доповнити словами «а також дипломи моряків, свідоцтва ЗАРП і РЛС».</p> <p><u>-1331- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Рєєстр.картка №435)</u></p> <p>Пункт 7 Прикінцевих та перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	<p>7. Підприємству, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, передається майно державних транспортних підприємств, яке на день набрання чинності цим Законом входить до складу стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та інше майно об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><u>-1332- Н.д.Тимошенко Ю.В.</u> <u>(Реєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О.</u> <u>(Реєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М.</u> <u>(Реєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 7 Прикінцевих і перехідних положень виключити.</p>	Відхилено	
162	8. До початку фінансування робіт, пов'язаних з	<p><u>-1333- Н.д.Лабазюк С.П.</u> <u>(Реєстр.картка №188)</u> <u>Н.д.Івченко В.Є.</u> <u>(Реєстр.картка №410)</u></p> <p>Пункт 8 «Прикінцевих та перехідних положень» виключити.</p>	Відхилено	8. До початку фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, з Державного фонду внутрішніх водних шляхів відповідно до цього Закону фінансування таких робіт здійснюється за рахунок джерел, які використовувалися до набрання чинності цим Законом.
2.	будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, за рахунок спеціального фонду державного бюджету відповідно до цього Закону фінансування таких робіт здійснюється за рахунок джерел, які використовувалися до набрання чинності цим Законом.	<p><u>-1334- Н.д.Клименко Ю.Л.</u> <u>(Реєстр.картка №435)</u></p> <p>Пункт 8 викласти в такій редакції:</p> <p>«8. До 31.12.2020 фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, за рахунок спеціального фонду державного бюджету відповідно до цього Закону фінансування таких робіт здійснюється за рахунок джерел, які використовувалися до набрання чинності цим Законом (крім плати за шлюзування)».</p> <p><u>-1335- Н.д.Дунда О.А.</u> <u>(Реєстр.картка №91)</u></p> <p>В абзаці першому пункту 8 слова «за рахунок спеціального фонду державного бюджету» замінити словами «з Державного</p>	Відхилено	
			Враховано	

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

фонду внутрішніх водних шляхів».

-1336- Н.д.Жмеренецький О.С. Відхилено
(Реєстр.картка №190)

Пункт 8 «Прикінцевих та перехідних положень» викласти в такій редакції:

«8. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту забезпечує спрямування частини портових зборів для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах у пропорції визначеній цим законом із 01.01.2021»;

доповнити новим пунктом такого змісту:

«Землі водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, під водними об'єктами, перевантажувальними терміналами з відвантаження вантажів на річковий транспорт, в тому числі акваторією перевантажувальних терміналів, які станом на дату набуття чинності цим Законом перебувають в користуванні фізичних та юридичних осіб, залишаються в такому користуванні до моменту закінчення строків користування відповідно до умов договорів, на підставі яких вони перебувають в такому користуванні».

-1337- Н.д.Тимошенко Ю.В. Відхилено
(Реєстр.картка №387)

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

Н.д.Наливайченко В.О.

(Реєстр.картка №389)

Н.д.Цимбалюк М.М.

(Реєстр.картка №401)

Абзац перший пункту 8 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:

«8. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту забезпечує спрямування частини портових зборів для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах у пропорції визначеній цим законом із 01.01.2021».

-1338- Н.д.Бобровська С.А.

(Реєстр.картка №442)

Абзац другий пункту 8 розділу XII виключити.

Враховано

-1339- Н.д.Торохтій Б.Г.

(Реєстр.картка №326)

Н.д.Васильковський І.І.

(Реєстр.картка №139)

Н.д.Павліш П.В.

(Реєстр.картка №182)

У пункті 8 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» абзац другий виключити.

-1340- Н.д.Дунда О.А.

(Реєстр.картка №91)

Абзац другий пункту 8 розділу XII виключити.

Враховано

Враховано

162 У разі недостатнього фінансування Державного
3. фонду внутрішніх водних шляхів центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, за погодженням із центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову та бюджетну політику, може забезпечити спрямування частини портових зборів для забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-1341- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Реєстр.картка №387)
Н.д.Наливайченко В.О.
(Реєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Реєстр.картка №401)

Відхилено

доповнити Прикінцеві і перехідні положення новим пунктом такого змісту:

«Землі водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, підводними об'єктами, перевантажувальними терміналами з відвантаження вантажів на річковий транспорт, в тому числі акваторією перевантажувальних терміналів, які станом на дату набуття чинності цим Законом перебувають в користуванні фізичних та юридичних осіб, залишаються в такому користуванні до моменту закінчення строків користування відповідно до умов договорів, на підставі яких вони перебувають в такому користуванні».

162 9. Власникам посвідчень судноводія малого судна
4. або водного мотоцикла, які отримали такі посвідчення до набрання чинності цим Законом, міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном для управління аналогічними суднами видається без проходження ними додаткової оцінки кваліфікації.

162 10. Власникам суден, зареєстрованих у
5. Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, внесення змін з видачею відповідних судових документів здійснюється упродовж трьох років на безоплатній основі.

8. Власникам посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, які отримали такі посвідчення до набрання чинності цим Законом, міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном для управління аналогічними суднами видається без проходження ними додаткової оцінки кваліфікації.

9. Власникам суден, зареєстрованих у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України до набрання чинності цим Законом, внесення змін з видачею відповідних судових документів здійснюється упродовж трьох років на безоплатній основі.

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
162 6.	11. Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону:	<p><u>-1342- Н.д.Тимошенко Ю.В. (Рєєстр.картка №387)</u> <u>Н.д.Наливайченко В.О. (Рєєстр.картка №389)</u> <u>Н.д.Цимбалюк М.М. (Рєєстр.картка №401)</u></p> <p>Пункт 11 Прикінцевих і перехідних положень викласти в такій редакції:</p> <p>«11. Кабінету Міністрів України:</p> <p>1) одночасно із набуттям чинності цим Законом:</p> <p>а) привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом,</p> <p>б) забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону,</p> <p>в) забезпечити проведення інвентаризації майна державних підприємств, що знаходяться у сфері впливу центральний орган виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та затвердити перелік стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього одного транспорту,</p> <p>г) затвердити стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту;</p> <p>2) протягом трьох місяців з дати прийняття цього Закону:</p> <p>а) подати до Верховної Ради України проект Закону України «Про національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту»,</p> <p>б) встановити відповідно до директивних вимог Європейського Союзу строк заправа-</p>	Відхилено	10. Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону:

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

дження технічних вимог до суден внутрішнього водного транспорту (стандарт ES-TRIN) із врахуванням першочергового застосування вимог щодо безпеки судноплавства та охорони навколишнього природного середовища».

- 162 привести свої нормативно-правові акти у
7. відповідність із цим Законом;
- 162 забезпечити прийняття нормативно-правових
8. актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;
- 162 забезпечити проведення інвентаризації майна
9. державних транспортних підприємств з визначенням переліку стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;
- 163 організувати заходи із збору інформації щодо
0. гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

**-1343- Н.д.Дунда О.А.
(Рєєстр.картка №91)**

Пункт 11 Розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити новим абзацом шостим такого змісту:

«передбачити в плані заходів з реалізації Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України проведення добровільної оцінки впливу на довкілля робіт на внутрішніх водних шляхах, які віднесені до категорії судноплавних, з метою забезпечення гарантованих габаритів суднового ходу».

Відхилено

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;

забезпечити проведення інвентаризації майна державних транспортних підприємств з визначенням переліку стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

організувати заходи із збору інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Національний комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту протягом одного року з дня опублікування цього Закону передбачити для суден внутрішнього плавання, які згідно з судовими документами мають максимальну осадку не більше 4,5 метра при здійсненні каботажного або каботажного рейсу в якому місцем відправлення або місцем призначення є морські порти Херсон, Ольвія та Миколаїв встановлення ставок портових зборів на рівні визначеному статтею 9 цього Закону.

**-1344- Н.д.Тимошенко Ю.В.
(Рєєстр.картка №387)**

**Н.д.Наливайченко В.О.
(Рєєстр.картка №389)
Н.д.Цимбалюк М.М.
(Рєєстр.картка №401)**

Абзац 5 пункту 11 виключити.
Доповнити Прикінцеві і перехідні положення пунктами такого змісту:

Відхилено

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
163 1.	Голова Верховної Ради України	<p>«Технічні вимоги до суден внутрішнього водного транспорту (стандарт ES-TRIN) застосовується до суден внутрішнього водного транспорту:</p> <p>1) що плавають під іноземним прапором – з дати набуття чинності цього Закону;</p> <p>2) що плавають під Державним Прапором України, - з 2023 року з дати набуття чинності цим законом;</p> <p>3) які почали будуватися в Україні до набуття чинності цим законом, - по закінченню трьохрічного строку після введення їх до експлуатації.</p> <p>Державним колегіальним органам привести свої рішення у відповідність із цим Законом.</p> <p>Землі водного фонду, що зайняті територіальним морем, внутрішніми морськими водами, в тому числі акваторією морських портів, під водними об'єктами, які станом на дату набуття чинності цим Законом перебувають в користуванні фізичних та юридичних осіб, залишаються в такому користуванні до моменту закінчення строків користування відповідно до умов договорів, на підставі яких вони перебувають в такому користуванні».</p> <p><u>-1345- Н.д.Мінько С.А. (Ресстр.картка №80)</u></p> <p>Розділ XII «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити новою частиною такого змісту:</p>	Враховано частково	<p>11. Кабінету Міністрів України через рік після набрання чинності цим Законом щорічно включати інформацію про його виконання до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України.</p>

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
--	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

"12. Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2020 рік"

Голова Верховної Ради України

Голова Комітету з питань транспорту та інфраструктури _____ Кісель Ю.Г.

Керівник Секретаріату Комітету

з питань транспорту та інфраструктури _____ Лукіна Л.В.



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Майборода Микола Володимирович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B040000007AB6280048BF8700
Дійсний до: 03.09.2022 9:50:03

Апарат Верховної Ради України
№ 12/20-2020/202790 від 05.11.2020

