**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України   
"Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо збалансованості ставок акцизного податку на пальне"**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акту**

Розроблення проекту Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України обумовлено необхідністю вжиття на державному рівні заходів, спрямованих на зміну ставок акцизного податку на скраплений газ та бензини з метою ліквідації дискримінації у оподаткуванні різних видів моторного палива.

**2. Цілі і завдання прийняття акту**

Проект Закону розроблено з метою ліквідації дискримінації у оподаткуванні різних видів моторного палива.

Акцизний збір, який сплачують споживачі у вартості бензину вищий, ніж акцизний збір, який сплачують споживачі у вартості скрапленого газу, у 4,1 рази (7 грн/літр і 1,7 грн/літр відповідно). При цьому вплив на знос дорожнього покриття (відновлення якого відбувається за кошти Дорожнього фонду, що формується за рахунок акцизного збору на паливо) транспортними засобами здійснюється незалежно від виду палива. Така диспропорція має бути виправлена шляхом відповідної зміни ставок акцизного збору.

Разом з тим при вирівнюванні згаданої диспропорції слід зважати на більшу питому витрату газу під час роботи двигунів транспортних засобів, порівняно з витратою бензину (на 15-25%), а також меншу шкідливість для довкілля скрапленого газу як моторного палива порівняно з бензином. У цьому контексті доцільно зберегти ставку акцизного збору на скраплений газ меншою порівняно з ставкою акцизного збору на бензин.

Відтак пропонується не встановлювати паритет ставок акцизного збору на бензин і скраплений газ, як це передбачено законопроєктом № 4098, а вирівняти диспропорції, зменшивши різницю між ставками акцизного збору з 311% до 36%, і змінивши ставку збору на бензин з 213,5 євро за 1000 л на 169,5 євро за 1000 л, а ставку збору на скраплений газ з 52 євро за 1000 л на 124,5 євро за 1000 л.

При цьому, зростання доходів бюджету складе 4,4 – 5,0 млрд. грн. на рік порівняно з 2019 роком.

**3. Загальна характеристика і основні положення акта**

Проектом Закону пропонується внести зміни до підпункту 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України та змінити ставки акцизного податку:

- на бензини з 213,50 € на 169,50 €;

- на дизпаливо - залишити на тому ж рівні 139,50 €;

- на скраплений газ з 52 € на 124,50 €.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

У відповідній сфері правого регулювання суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти: Конституція України, Податковий кодекс України.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація цього акту дозволить збільшити доходи бюджету на наступні роки на 4,4-5,0 млрд. грн. на рік.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акту**

Прийняття та реалізація зазначеного Закону ліквідує несправедливі диспропорції на ринку нафтопродуктів.

Згідно економічних розрахунків, після зміни акцизного податку, різниця в цінах між скрапленим газом і бензином на АЗС зменшиться, проте залишиться на рівні близько 30-40%, що забезпечуватиме економічну привабливість використовувати скраплений газ як моторне паливо.

**Народні депутати України:**

|  |  |
| --- | --- |
| Герус А.М.  Семінський О.В.  Заблоцький М.Б.  Шаповалов Ю.А.  Василів І.В. |  |