

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проекту Постанови про утворення Тимчасової слідчої комісії
Верховної Ради України з питань перевірки та оцінки стану Акціонерного
товариства «Українська залізниця», розслідування бездіяльності та
порушень законодавства України органами управління цього
підприємства, яка призвела до значного погіршення технічного стану
підприємства та основних виробничих показників**

1. Обґрунтування необхідності прийняття акту

За результатами 2019 року Акціонерне товариство «Українська залізниця» показало найгірші показники виробничої діяльності з дня проголошення незалежності України майже по всіх напрямках діяльності.

Різке погіршення виробничої дисципліни, стану безпеки руху поїздів відбуваються з початку 2017 року по теперішній час.

Керівники Наглядової ради товариства:

2017 рік – Є. Кравцов

3 червня 2018 року Ш. Аджунер

Керівники Правління:

3 червня 2016 року по червень 2017 року - В. Бальчун

3 липня 2017 року по грудень 2018 року в.о. Є. Кравцов

3 грудня 2018 року по 28 січня 2020 року - Є. Кравцов

3 лютого 2020 по 16 квітня 2020 року – Ж. Марчек

3 квітня 2020 по серпень 2020 в.о. І. Юрик

3 26 серпня 2020 – В. Жмак

В період з 2018 по теперішній час, було прийнято ряд регламентних документів, за якими підприємство, яке має стратегічне значення для національної безпеки та оборони України, практично виведено під керування не фахових іноземців, а держава фактично втратила можливість безпосереднього управління.

Моніторинг систем керування аналогічними підприємствами у найбільших залізницях Європи показує, що на всіх подібних підприємствах збережено контроль за державою. Штучно створена ситуація по АТ «Українська залізниця» є неприпустимою.

Крім того, з засобів масової інформації вбачається, що реформа АТ «Українська залізниця» не відбувається, економічні показники погіршуються, а ситуація з подоланням корупції не покращується.

Зважаючи на конфліктну ситуацію, яка склалася навколо діяльності АТ «Українська залізниця», та необхідність контролю за ефективним управлінням підприємствами, які належать державі, пропонується створення Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України завданнями якої є:

- провести перевірку та оцінку стану Акціонерного товариства «Українська залізниця»;

- перевірити факти щодо можливої бездіяльності та порушень законодавства України органами управління Акціонерного товариства «Українська залізниця», які призвели до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників, крім того, дотримання Закону

України «Про публічні закупівлі», який введений в дію з 19.04.2020 та дотримання Порядку закупівель товарів, робіт і послуг, необхідних для виконання заходів, спрямованих на запобігання виникненню і поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій коронавірусної хвороби (COVID-19);

- перевірити виконання заходів з реформування підприємства у відповідності до затвердженого стратегічного плану розвитку, відповідність документів нормам ЗУ «Про оплату праці» та дотримання умов колективного договору;

- перевірити раціональність використання державного майна;
- здійснити перевірку фахової відповідності керівників всіх рівнів, долучених до процесів управління в Акціонерному товаристві «Українська залізниця» на підставі вимог національного законодавства;

- ініціювати питання про притягнення винних осіб до відповідальності, передбаченої чинним законодавством України;

- розробити пропозиції Верховній Раді України, Кабінету Міністрів України на підставі результатів розслідування;

- здійснювати постійний контроль за виконанням заходів реформування та підтримання належної операційної діяльності Акціонерного товариства «Українська залізниця».

Є підстави вважати, що бездіяльність та непрофесіоналізм керівництва органів управління АТ «Українська залізниця» починаючи з 2017 року і по теперішній час призвів до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників, спотворено операційну та експлуатаційну діяльність, що в свою чергу дає підстави вважати, що фінансові звіти є недостовірними, не фахові експерименти з управління експлуатаційної та операційної діяльності набули загрозливих масштабів, а підприємство має негативні фінансові показники та збитки.

2. Мета і завдання прийняття акту

Метою проекту постанови є здійснення парламентського контролю, забезпечення неупередженої і прозорої перевірки та оцінки стану АТ «Українська залізниця», розслідування бездіяльності та порушень законодавства України органами управління цього підприємства, яка призвела до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників

3. Загальна характеристика і основні положення проекту

Проект Постанови передбачає утворення Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України основними завданнями якої є:

- провести перевірку та оцінку стану Акціонерного товариства «Українська залізниця»;

- перевірити факти щодо можливої бездіяльності та порушень законодавства України органами управління Акціонерного товариства «Українська залізниця», які призвели до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників, крім того, дотримання Закону

України «Про публічні закупівлі», який введений в дію з 19.04.2020 та дотримання Порядку закупівель товарів, робіт і послуг, необхідних для виконання заходів, спрямованих на запобігання виникненню і поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій коронавірусної хвороби (COVID-19);

- перевірити виконання заходів з реформування підприємства у відповідності до затвердженого стратегічного плану розвитку, відповідність документів нормам ЗУ «Про оплату праці» та дотримання умов колективного договору;

- перевірити раціональність використання державного майна;
- здійснити перевірку фахової відповідності керівників всіх рівнів, долучених до процесів управління в Акціонерному товаристві «Українська залізниця» на підставі вимог національного законодавства;

- ініціювати питання про притягнення винних осіб до відповідальності, передбаченої чинним законодавством України;

- розробити пропозиції Верховній Раді України, Кабінету Міністрів України на підставі результатів розслідування;

- здійснювати постійний контроль за виконанням заходів реформування та підтримання належної операційної діяльності Акціонерного товариства «Українська залізниця».

Також проектом Постанови визначається кількісний склад та порядок формування відповідної Тимчасової слідчої комісії, її завдання, термін роботи та термін заслуховування проміжного звіту про виконану роботу.

4. Стан нормативно-правової бази

Відносини у даній сфері регулюються Конституцією України, Законом України «Про Регламент Верховної Ради України», іншими законами та нормативно-правовими актами.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту Постанови не потребуватиме додаткових видатків з Державного бюджету України.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків

Прийняття цього проекту Постанови Верховної Ради України забезпечить здійснення належного парламентського контролю та неупередженої і прозорої перевірки та оцінки стану АТ «Українська залізниця», розслідування бездіяльності та порушень законодавства України органами управління цього підприємства, яка призвела до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників .

Народний депутат України

Ю.М. Гришина
(посвідчення №428)



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГРИШИНА ЮЛІЯ МИКОЛАЇВНА
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000005780B00AE347401
Дійсний до: 31.03.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 428 д9/1-2020/170558 від 29.09.2020



219940