



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань бюджету

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-29, 255-43-61, факс: 255-41-23

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури

До законопроекту за реєстр. № 3742 від 25.06.2020

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 16 вересня 2020 року (протокол № 54) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 3742 від 25.06.2020), поданий народними депутатами України Кіселем Ю.Г., Негулевським І.П., Ковальовим А.В. та іншими.

Законопроектом пропонується внести зміни до законів України «Про автомобільний транспорт», «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» та «Про судовий збір», якими передбачається, зокрема:

доповнити новими термінами («вантажовідправник», «вантажоодержувач», «відмова від габаритно-вагового контролю», «великовагові та великогабаритні транспортні засоби», «габаритно-ваговий контроль», «зона габаритно-вагового контролю», «перевезення вантажів автомобільним транспортним засобом», «реєстр товарно-транспортних накладних», «товарно-транспортна накладна»);

визначити права посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті (Укртрансбезпека), під час проведення рейдової перевірки (перевірки на дорозі);

визначити права та обов'язки вантажовідправника та вантажоодержувача;

впровадити адміністративно-господарський штраф за відмову автомобільних перевізників передачі документів уповноваженій посадовій особі Укртрансбезпеки;

підвищити адміністративно-господарські штрафи для автомобільних перевізників за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм;

звільнити позивачів від сплати судового збору під час розгляду справ в усіх судових інстанціях за подання позовів щодо стягнення плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і

механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.

Згідно з пояснювальною запискою до законопроекту його реалізація не потребує додаткового фінансового забезпечення з державного бюджету та не призведе до змін показників бюджету. Крім того, відмічено, що прийняття законопроекту сприятиме збереженню життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від остаточного руйнування автомобільних доріг загального користування, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття та збереження вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, економії коштів місцевих бюджетів тощо.

Разом з тим, Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначає, що реалізація положень законопроекту може вплинути на доходи та видатки державного бюджету, в тому числі на доходи та видатки державного дорожнього фонду. Крім того, Мінфін зауважує, що запропоноване розширення переліку пільг зі сплати судового збору призведе до зменшення надходжень до спеціального фонду державного бюджету, що може призвести до недофінансування судової системи і, як наслідок, порушуватиме конституційні гарантії незалежності судової влади шляхом визначення окремого порядку фінансового забезпечення судів та забезпечення належних умов для здійснення правосуддя.

До законопроекту не надано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки), яке вимагається відповідно до норм частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України та частини третьої статті 91 Регламенту Верховної Ради України.

За наслідками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме опосередкований вплив на показники бюджету (може призвести до зменшення доходів державного бюджету від судового збору та відповідно може потребувати додаткових видатків державного бюджету на функціонування судової влади залежно від практики застосування даної законодавчої ініціативи, а також може призвести до збільшення доходів державного бюджету від штрафів у разі виявлення відповідних порушень). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

Голова Комітету

Ю.Ю. Арістов



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000D6452E007B2D8000
Дійсний до: 07.02.2022 0:00:00

