**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про приєднання України до Додаткового протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) про електронну накладну»**

**1. Резюме**

Метою прийняття Закону України «Про приєднання України до Додаткового протоколу до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) про електронну накладну»  
(далі – проєкт акта) є виконання внутрішньодержавних процедур, необхідних для набрання чинності Додатковим протоколом до Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ) про електронну накладну (далі – Протокол), що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності українських міжнародних автомобільних перевізників на ринку міжнародних перевезень товарів, забезпечення безпеки міжнародних перевезень, розширення можливостей ефективного використання транспортного потенціалу України.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Удосконалення документообігу у сфері міжнародних автомобільних перевезень вантажів знизить фінансове навантаження на логістику та підвищить рентабельність міжнародних перевезень вантажів національними автомобільними операторами.

Приєднання України до Протоколу розширить можливості українських перевізників щодо ефективного використання рухомого складу та розвитку бізнесу, сприятиме створенню нових робочих місць.

**3. Суть проєкту акта**

Проєктом акта передбачається приєднання України до Протоколу.

**4. Вплив на бюджет**

Прийняття акта не впливатиме на видаткову, доходну частини Державного бюджету України.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Відповідно до листа Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України від 10.08.2018 № 3/11-1/3426 реалізація акта позитивно впливатиме на конкурентоспроможність національних автомобільних перевізників, забезпечить прискорення процедури митного оформлення та перетину кордонів, а також спрощення процесу міжнародних перевезень товарів (прогноз впливу додається).

Реалізація акта не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами, тощо.

**6. Прогноз впливу**

Реалізація акта позитивно впливатиме на ринок праці, ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави, оскільки приєднання до Протоколу має на меті:

* підвищення конкурентоспроможності українських міжнародних автомобільних перевізників на ринку міжнародних перевезень товарів, що сприятиме створенню нових робочих місць;
* спрощення процесу міжнародних перевезень товарів;
* прискорення процедури митного оформлення та перетину кордонів.

Реалізація акта не матиме впливу на розвиток регіонів; громадське здоров’я; екологію та навколишнє природне середовище.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта погоджено без зауважень Міністерством закордонних справ України, Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України. Відповідно до параграфу 39 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, проєкт акта вважається погодженим без зауважень Державною митною службою України.

За результатами проведення цифрової експертизи Державним агентством з питань електронного урядування проєкт акта погоджено без зауважень.

Відповідно до висновку Міністерства юстиції України проєкт акта погоджено без зауважень.

**8. Ризики та обмеження**

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Положення проєкту акта не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації та не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта. Громадська антидискримінаційна та антикорупційна експертиза не проводилися.

**9. Підстава розроблення акта**

Відповідно до листа Міністерства юстиції України від 18.12.2017 № 49332/24168-0-26-17/12 щодо визначення внутрішньодержавної процедури, необхідної для набрання чинності Протоколом для України, така процедура має відбуватись шляхом прийняття Верховною Радою України Закону України про приєднання до Протоколу відповідно до пункту «є» частини другої статті 9 та пункту «а» частини першої статті 13 Закону України «Про міжнародні договори України».

Т. в. о. Міністра інфраструктури України Дмитро АБРАМОВИЧ

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року