Проект

вноситься

**народними депутатами України:**

**Кісєль Ю.Г. (42)**

**Тищенко М.М. (420)**

**Скічко О.О. (398)**

**Кубраков О.М. (30)**

**Ковальов А.В. (44)**

**З А К О Н У К Р А Ї Н И**

**Про внутрішній водний транспорт**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні засади діяльності внутрішнього водного транспорту.

**РОЗДІЛ І**

**ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**Стаття 1. Сфера застосування Закону**

1. Цей Закон регулює відносини у сфері діяльності внутрішнього водного транспорту, використання суден, річкових водних шляхів та їх берегових смуг для судноплавства, визначає правовий режим річкових портів і терміналів, об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту. Відносини, пов’язані із малими, спортивними суднами, водними мотоциклами та засобами для розваг на воді, цей Закон регулює у частині організації їх безпечного використання на морських і річкових внутрішніх водних шляхах загального користування.

2. Цей Закон не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних сил України та інших, утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення, місця базування флоту рибної промисловості й риболовні судна, морські порти та морські водні шляхи, а також бази для стоянки спортивних суден, крім випадків, прямо передбачених цим Законом.

**Стаття 2. Визначення термінів**

1. У цьому Законі терміни вживаються у такому значенні:

1. аварія – подія, що сталася під час експлуатації судна чи у зв’язку з нею, і яка призвела або могла призвести до загибелі, або зникнення людини з судна, або заподіяння шкоди здоров’ю людини, загибелі, затоплення, пошкодження судна, залишення судна екіпажем, втрати його судноплавного стану, посадку на мілину, пошкодження гідротехнічних споруд річкових водних шляхів, забруднення навколишнього природного середовища;
2. багаж – будь-який предмет чи транспортний засіб, що перевозяться перевізником за договором перевезення, за виключенням тих, що перевозяться за договором перевезення вантажів, зокрема договором фрахтування і коносаментом, а також живих тварин і багажу, який знаходиться у каюті пасажира або іншим чином знаходяться у його володінні, під його охороною чи його контролем;
3. база для стоянки малих суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що належить суб’єкту господарювання, у тому числі яхт-клуб, марина, який серед іншого надає послуги з безпечного зберігання малих і прогулянкових суден, інші послуги суднам та їх екіпажам, за винятком місць базування суден рибної промисловості, баз для стоянки спортивних суден;
4. база для стоянки спортивних суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що належить суб’єкту господарювання, який серед іншого надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, які призначені для забезпечення спортивних заходів;
5. буксир – судно, побудоване спеціально для виконання операцій з буксирування;
6. буксируваний склад суден – будь-яке з’єднання, що складається з одного або декількох суден, які буксируються одним або декількома моторними суднами (буксирами);
7. веслове судно – судно без двигуна, для руху якого використовується м’язова сила людини;
8. вітрильне судно – судно, що рухається тільки за допомогою вітрила, у тому числі, судно, що обладнане силовою установкою, але не використовує її під час руху;
9. внутрішні водні шляхи – річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, що віднесені в установленому порядку до категорії судноплавних;
10. внутрішній водний транспорт – вид транспорту, до якого належать судна, суб’єкти господарювання, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, пасажирів і багажу, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, забезпечують судноплавство по внутрішнім водним шляхам, утримають об’єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів, здійснюють навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства;
11. вихід в рейс – вихід судна (складу суден) за межі операційної акваторії причальної споруди або зняття з якірної стоянки з метою прямування до іншого пункту призначення (морського чи річкового порту, терміналу, ремонтної бази тощо) або вихід на судновій хід;
12. водний мотоцикл (персональний плавучий засіб) – самохідне прогулянкове судно, яке призначене для спорту або відпочинку, з корпусом завдовжки до 4 м включно, у якого в якості головного рушія використовується водомет і яке побудовано для управління ним особою чи особами, що знаходяться у положення сидячи, стоячи або на колінах на корпусі, а не всередині нього;
13. габарити суднового ходу – глибина, ширина, надводна висота та радіус закруглення суднового ходу на внутрішніх водних шляхах;
14. гарантовані габарити суднового ходу – установлені відповідно до законодавства найменші габарити суднового ходу при проектному рівні води;
15. гідротехнічні споруди внутрішніх водних шляхів – інженерно-технічні споруди (причали, пристані, пірси, інші види причальних споруд, дамби, моли, хвилеломи, інші види берегозахисних споруд, судноплавні шлюзи, судноплавні канали, інші підводні споруди штучного походження), призначені для забезпечення безпечного плавання, маневрування, стоянки, будівництва, ремонту, обслуговування та огляду суден, для захисту берегової смуги внутрішніх водних шляхів, операційної акваторії причалу (причалів), ведення господарської діяльності підприємствами внутрішнього водного транспорту, використання водних ресурсів та запобігання шкідливій дії вод;
16. експлуатуюча організація – суб’єкт господарювання, який здійснює експлуатацію гідротехнічної споруди, незалежно від того, чи є він власником такої споруди, чи експлуатує її на інших законних підставах;
17. засоби для розваг на воді – плавучі пристрої без силової установки, які буксируються у будь-який спосіб (зокрема, водні лижі, санки, банани, шайби та подібні їм плавучі пристрої), які побудовані або призначені для ковзання по водній поверхні або виконання спортивних фігур;
18. засоби навігаційного обладнання – берегові спеціальні стаціонарні споруди, плавучі і стаціонарні сигнальні й застережні вогні й знаки, конструкції, які оснащені спеціальними технічними пристроями і призначені для орієнтування суден, огородження каналів і суднових ходів з метою забезпечення безпечного плавання суден на водних шляхах;
19. зчалена група – склад суден, що з’єднані бортом до борту, та жодне з яких не знаходиться попереду моторного судна, яке забезпечує рух групи;
20. ІМО – Міжнародна морська організація;
21. індивідуальний рятувальний засіб – засіб, призначений для утримання на поверхні води людини, що опинилася за бортом;
22. іноземне судно – судно, що має право плавання під прапором іноземної держави;
23. інфраструктура внутрішнього водного транспорту – сукупність об’єктів, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами і включають гідротехнічні споруди, рейди, затони, місця стоянки суден, засоби навігаційного обладнання та гідрографічного забезпечення судноплавства, об’єкти річкової інформаційної служби, мережі та споруди зв’язку, сигналізації, інформації й управління рухом суден, а також судна і плавуче обладнання, призначені для виконання шляхових робіт, та інші об’єкти, що забезпечують судноплавство внутрішніми водними шляхами;
24. інцидент – подія або послідовність подій, інших ніж аварія, які відбулися у безпосередньому зв’язку з експлуатацією судна та викликали загрозу безпеці судна, людей на ньому або будь якій іншої особі чи навколишнього природному середовищу;
25. каботажний рейс – рейс судна між українськими портами (терміналами) або місцями призначення без перетинання державного кордону;
26. капітан – особа, яка здійснює командування, керує судном;
27. класифікаційне товариство – юридична особа, яка видає, застосовує, підтримує і регулярно оновлює власні правила класифікації (включаючи технічні вимоги) стосовно проектування, конструкції і огляду суден, оприлюднює регістр (реєстр) суден, які класифіковано;
28. мале судно – будь-яке судно з корпусом завдовжки без урахування керма та бушприту до 20 метрів (за винятком суден, на яких дозволено перевозити більше 12 пасажирів, суден, побудованих або обладнаних для буксирування, штовхання або ведення в зчалі суден, які не є малими, суден, що перевозять вантажі, криголамів, поромів, плавучих кранів, суден технічного флоту, суднових шлюпок і плотів, спортивних суден, а також водних мотоциклів і засобів розваги на воді);
29. міжнародний рейс – рейс, у якому судно заходить до порту (терміналу) або місця призначення за межами держави, під прапором якої плаває судно;
30. моторне судно – будь-яке судно, яке для руху використовує власну силову установку, у тому числі, судно, що рухається за допомогою вітрила і водночас використовує власну силову установку;
31. навігаційний період – період, упродовж якої здійснюється судноплавство на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках;
32. навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства – створення сприятливих у навігаційному відношенні умов плавання суден шляхом установлення й утримання засобів навігаційного обладнання, яких потребує інтенсивність руху суден і ступінь небезпеки, проведення гідрографічних зйомок, публікації, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації;
33. нафтовміщуюча суміш – лляльні (підсланеві) води, нафтові залишки з машинних відділень судна, інші води з будь-яким вмістом нафти, які утворюються на судні, крім його вантажних приміщень;
34. операційна акваторія причальних споруд – гідротехнічна споруда або комплекс споруд, що безпосередньо примикає до причальних споруд, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та відходу від причальних споруд, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, маневрування суден між причальними спорудами, а також для стоянки суден;
35. пасажир – будь-яка особа, яка перевозиться на судні й не є членом екіпажу цього судна;
36. пасажирське судно – судно, побудоване та обладнане для перевезення більш ніж 12 пасажирів;
37. перевізник – суб’єкт господарювання, який здійснює перевезення вантажів, пасажирів та їх майна, багажу, пошти внутрішнім водним транспортом;
38. підхідний канал – гідротехнічна споруда, призначена для безпечного підходу суден до причальних споруд та шлюзів;
39. плавуче обладнання – судно (плавуча установка), на якому розташовані робочі механізми (крани, обладнання земснарядів, копри або підйомники);
40. плавуча споруда – будь-яка плавуча установка, що побудована для стаціонарного використання на плаву (в тому числі, стоянкові судна, плавучий причал, пристань, понтон, дебаркадер, майстерня, док, басейн, елінг, готель, заклад харчування і заклад для розваг) і, як правило, не призначений для переміщення;
41. плавучий об’єкт – пліт або інша конструкція, об’єкт або пристрій, здатний до плавання, який не є судном, або плавучим обладнанням, або плавучою спорудою;
42. пором – судно, яке здійснює на поромних переправах регулярні перевезення пасажирів та перевезення на відкритій і (або) закритій палубі колісної техніки з пальним у баках і (або) залізничного рухомого складу з горизонтальним способом навантаження та вивантаження;
43. причальна споруда – гідротехнічна споруда або комплекс споруд, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки, обслуговування та ремонту суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажних операцій;
44. прогулянкове судно – судно, що не є пасажирським судном, не використовується в комерційних цілях і призначене для спорту або відпочинку з корпусом завдовжки до 24 метрів;
45. проектний рівень води – розрахунковий низький судноплавний рівень води;
46. рейс – плавання судна від місця відправлення до місця призначення, включаючи плавання із заздалегідь невизначеним місцем призначення;
47. річкова інформаційна служба – служба, яка надає гармонізовані інформаційні послуги, що сприяють безпечному та ефективному функціонуванню внутрішнього водного транспорту, а також інших видів транспорту у змішаних сполученнях;
48. річкове судно – судно, яке за своїми технічними характеристиками придатне і в установленому порядку допущене до експлуатації виключно на внутрішніх водних шляхах;
49. річковий порт (термінал) – суб’єкт господарювання будь-якої форми власності, який на законних підставах використовує об’єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту для стоянки і обслуговування суден на внутрішніх водних шляхах, обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, а також інших пов’язаних з цим видів господарської діяльності;
50. склад суден – буксируваний склад суден, склад суден, що штовхаються або зчалена група суден;
51. склад суден, що штовхаються – жорстке з’єднання суден, з яких принаймні одне розміщується попереду моторного судна (штовхача), яке забезпечує рух складу;
52. спортивне судно – моторне, веслове або вітрильне судно, яке використовується виключно у спортивній діяльності, обслуговується під час плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем);
53. стратегічні об’єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту – судноплавні канали (за виключенням підхідних каналів до причальних споруд і підхідних каналів до морських портів), судноплавні гідротехнічні споруди, інші гідротехнічні споруди (за виключенням причальних споруд і операційних акваторій причальних споруд), засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, об’єкти річкової інформаційної служби;
54. судно – самохідний чи несамохідний плавучий засіб, що використовується:

- для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного чи іншого водного промислу, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей і суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення у зчалі інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів в річковому порту (терміналі) чи піднімання майна, що затонуло;

- для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, охороною природного середовища і водних біоресурсів;

- для наукових, навчальних і культурних цілей;

- для спорту;

- для відпочинку (прогулянок, туризму, любительської рибної ловлі);

1. судно внутрішнього плавання – річкове судно або судно змішаного плавання;
2. судно змішаного плавання – судно, призначене для експлуатації на внутрішніх водних шляхах і придатне для обмеженої експлуатації на морських водних шляхах;
3. судно технічного флоту – судно побудоване та обладнане для проведення шляхових робіт (днопоглиблювальна землечерпалка або землесос, ґрунтовідвозна шаланда, понтонна баржа, понтон, блокоукладальник);
4. судновий хід (фарватер) – безпечний у навігаційному відношенні прохід по внутрішньому водному шляху, позначений на місцевості навігаційними знаками (засобами навігаційного обладнання) і позначений на карті;
5. суднові стічні води (побутові стоки) – стоки, що надходять з камбузів, їдалень, душових, умивальників, пралень, а також фекальні стоки;
6. судновласник – суб’єкт господарювання або фізична особа, що експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує його на інших законних підставах;
7. судноводій – особа, яка має право самостійно керувати судном, водним мотоциклом;
8. судноплавна гідротехнічна споруда – судноплавні шлюзи з низовими та верховими підхідними каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом;
9. судноплавна лінія – регулярне перевезення суднами вантажів або пасажирів між визначеними портами (терміналами) або місцями навантаження (розвантаження) на якірних стоянках відповідно до заздалегідь оголошеного розкладу перевезень;
10. судноплавний канал – гідротехнічна споруда, природний або штучний водний шлях для безпечного підходу суден до портів, для проходу суден або для сполучення окремих водних басейнів;
11. судноплавний прогін моста (судноплавний прогін) – прогін моста, призначений для про­пуску плавучих засобів;
12. судноплавний розвідний прогін (розвідний прогін) – прогін моста з вертикальним підйо­мом, поворотом або розкриттям прогонової будівлі (усієї або її частини), який призначено для пропуску плавучих засобів;
13. судноплавний шлюз (шлюз) – напірна гідротехнічна споруда, призначена для переміщення суден з одного б’єфа в інший;
14. судноплавство – діяльність, пов’язана з використанням суден на водних шляхах;
15. територія річкового порту (термінала) – земельні ділянки (їх частини) на землях внутрішнього водного транспорту, а також штучно створені (намиті, насипані, створені із застосуванням інших гідротехнічних технологій) земельні ділянки, які використовуються річковим портом (терміналом) та іншими суб’єктам господарювання на законних підставах для стоянки і обслуговування суден, посадки, висадки та обслуговування пасажирів, проведення вантажних операцій, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов’язаних з цим видів господарської діяльності;
16. транзит – перевезення товару через територію України, якщо це перевезення починається і закінчується поза межами України;
17. українське судно – судно, що має право плавання під Державним Прапором України;
18. швартовна бочка – плавуча споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу, яка призначена для забезпечення безпечної стоянки ошвартованих до неї суден, в тому числі під час виконання вантажних операцій;
19. швидкісне судно – моторне судно, яке може рухатися зі швидкістю 40 і більше кілометрів на годину відносно поверхні води;
20. шляхові роботи – промірні, днопоглиблювальні роботи, експлуатаційне днопоглиблення (виправні роботи, тралення, роботи з очищення дна), піднімання затонулого майна, вишукувальні роботи, які проводяться на внутрішніх водних шляхах з метою підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, судноплавного каналу з метою забезпечення безпеки судноплавства, а також роботи зі встановлення, обслуговування і зняття засобів навігаційного обладнання на внутрішніх водних шляхах;
21. штовхач – судно, побудоване спеціально для забезпечення руху складу суден, що штовхаються;
22. якірна стоянка – гідротехнічна споруда, облаштована на внутрішніх водних шляхах за межами суднового ходу і призначена для стоянки суден на якорі.

**Стаття 3. Законодавство про внутрішній водний транспорт**

1. Відносини у сфері внутрішнього водного транспорту регулюються цим Законом, Кодексом торговельного мореплавства України, Водним кодексом України, Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, Законом України «Про транспорт», Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів» та іншими актами законодавства.

2. Відносини у сфері судноплавства, не врегульовані цим Законом, регулюються іншими законами та міжнародними договорами України.

**РОЗДІЛ II**

**ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ**

**ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Стаття 4. Мета та напрями державного регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту**

1. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюється з метою реалізації єдиної економічної, інвестиційної, науково-технічної та соціальної політики за такими напрямами:

пріоритетність потреб внутрішнього водного транспорту у використанні водних об’єктів загального користування;

інтеграцію національної транспортної системи до європейської та світової транспортних мереж, розвиток мультимодальних, у томі числі, міжнародних перевезень за участю внутрішнього водного транспорту;

забезпечення розвитку внутрішнього водного транспорту і внутрішніх водних шляхів України для утворення посилених економічних та торговельних відносин, які вестимуть до поступової інтеграції України до внутрішнього ринку ЄС;

законодавче та нормативно-правове наближення до законодавства ЄС;

сприяння розвитку на конкурентних засадах ринку послуг у відповідній сфері;

здійснення державного нагляду і контролю за дотриманням вимог законодавства у відповідній сфері;

нормативно-правове забезпечення діяльності внутрішнього водного транспорту;

управління державним майном;

здійснення державної реєстрації суден;

створення та розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

організація перевезень пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом;

реалізація тарифної, інноваційної та інвестиційної політики;

забезпечення захисту прав споживачів послуг, що надаються на внутрішньому водному транспорті;

організація міжнародного співробітництва.

**Стаття 5. Державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту**

1. Державне регулювання діяльності у сфері внутрішнього водного транспорту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, іншими органами виконавчої влади в межах їх повноважень.

2. Кабінет Міністрів України:

затверджує Перелік внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних;

затверджує Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;

затверджує методику розрахунку ставок річкового збору;

затверджує порядок фінансування витрат підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів з утримання, реконструкції, ремонту, у тому числі, капітального, технічного переоснащення, охорони судноплавних шлюзів, а також з їх використання для пропуску суден;

затверджує технічні регламенти прогулянкових суден і водних мотоциклів, а також морського обладнання суден;

здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими законодавчими актами.

3. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту:

організовує моніторинг міжнародного права у сфері внутрішнього водного транспорту, використання внутрішніх водних шляхів, забезпечує розроблення проектів актів законодавства на виконання міжнародних договорів України, бере участь у роботі міжнародних організацій у відповідних сферах;

розробляє відповідно до цього Закону та інших законів за участю заінтересованих органів виконавчої влади Стратегію розвитку внутрішнього водного транспорту України;

розробляє та затверджує правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, порядок застосування для каботажних рейсів міжнародних договорів України щодо перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах, правила справляння, використання і контролю за сплатою річкового збору, порядок ведення Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, порядок реєстрації судноплавних ліній, правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах, класифікацію внутрішніх водних шляхів, типову форму місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, правила пропуску суден через шлюзи, правила контролю суден внутрішнього плавання, технічні вимоги для суден внутрішнього плавання, правила технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів, порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами водних шляхів, правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, порядок розслідування та ведення обліку аварій та інцидентів, пов’язаних із судноплавством, порядок підтвердження кваліфікації капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання, порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила пожежної безпеки на суднах, правила реєстрації операцій зі шкідливим речовинами на суднах, в морських і річкових портах і терміналах, порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України, а також інші документи у сфері внутрішнього водного транспорту;

здійснює встановлені законодавством повноваження з питань управління об’єктами інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності;

здійснює інші повноваження, передбачені цим та іншими законами.

4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті:

бере участь у розробці Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України, забезпечує збір та аналіз інформації про функціонування внутрішнього водного транспорту, його взаємозв’язок з іншими складовими транспортної мережі України та ЄС, готує необхідні прогнозні документи;

бере участь у роботі міжнародних організацій, діяльність яких пов’язана з внутрішнім водним транспортом, судноплавством на внутрішніх водних шляхах, забезпечує виконання зобов’язань, що випливають із членства України в цих міжнародних організаціях;

здійснює державний нагляд за станом внутрішніх водних шляхів, гідротехнічних споруд, організацією лоцманського проведення суден на внутрішніх водних шляхах;

здійснює державний нагляд за безпекою судноплавства на внутрішніх водних шляхах, за додержанням річковими портами (терміналами), іншими суб’єктами внутрішнього водного транспорту вимог законодавства з безпеки судноплавства;

здійснює державний нагляд за дотриманням на суднах будь-якого прапору, що перебувають на внутрішніх водних шляхах, вимог з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

здійснює огляди суден, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів суднового екіпажу;

забороняє плавання або експлуатацію судна в установлених цим Законом випадках;

здійснює розслідування аварій та інцидентів з суднами та їх облік;

є компетентним органом з питань контролю за дотриманням технічних вимог на суднах внутрішнього плавання, взаємодіє з відповідними компетентними органами інших країн;

здійснює державну реєстрацію суден у Державному судновому реєстрі України з видачою відповідних документів;

здійснює реєстрацію суден у Судновій книзі України з видачою відповідних документів;

реєструє судноплавні лінії та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;

погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді на водних шляхах загального користування;

забезпечує функціонування єдиної електронної систем реєстрації та обліку малих, спортивних суден та водних мотоциклів (Суднової книги України), Міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, баз для стоянки малих суден;

здійснює державний нагляд за станом дотримання правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів розваг на воді на водних шляхах загального користування;

здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими актами законодавства.

5. Національна комісія, що здійснює державне регулювання в сфері транспорту:

встановлює тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб’єктами природних монополій;

встановлює розміри лоцманського збору на внутрішніх водних шляхах;

на підставі методики розрахунку ставок річкового збору встановлює ставки річкового збору;

здійснює контроль за цільовим використанням коштів річкового збору;

здійснює інші повноваження, передбачені цим Законом та іншими актами законодавства.

6. Місцеві органи виконавчої влади здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту відповідно до цього Закону та інших законодавчих актів, у тому числі:

розробляють та, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, затверджують місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;

погоджують проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:

- відкривають бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, оприлюднюють інформацію про бази, що відкриті, на своєму офіційному веб-сайті;

- проводять перевірку кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, видають Міжнародні посвідчення на право управління прогулянковим судном, здійснюють реєстрацію та ведуть електронний реєстр виданих посвідчень.

- контролюють виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, а також правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден;

- проводять перевірку суднових документів, Міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, що видані до набуття чинності цим Законом.

**РОЗДІЛ ІІІ**

**ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Стаття 6. Принципи організації функціонування та розвитку внутрішнього водного транспорту**

1. Функціонування та розвиток внутрішнього водного транспорту здійснюється за принципами:

1) забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання у сфері внутрішнього водного транспорту незалежно від форм власності;

2) забезпечення рівності прав усіх суб’єктів господарювання шляхом створення конкурентного середовища серед суб’єктів, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) на внутрішньому водному транспорті;

3) розмежування адміністративних, господарських функцій та функцій державного нагляду і контролю;

4) забезпечення захисту державних інтересів та збереження у державній власності стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

5) пріоритетність підтримки і створення умов для розвитку інвестування у сфері внутрішнього водного транспорту з боку приватних національних, іноземних інвесторів та міжнародних організацій;

6) пріоритетність сталого комплексного розвитку, нарощування потенціалу та забезпечення конкурентоспроможності внутрішнього водного транспорту з іншими видами транспорту;

7) забезпечення безпеки судноплавства, життя і здоров’я людини, охорони об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

8) запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, дотримання вимог щодо використання та охорони водних об’єктів;

9) підвищення доступності та якості послуг внутрішнього водного транспорту для вантажовідправників і пасажирів;

10) виконання зобов’язань за міжнародними договорами України у сфері судноплавства, уніфікація законодавства з європейськими та світовими стандартами у цій сфері.

**Стаття 7. Планування розвитку внутрішнього водного транспорту**

1. Основою для планування розвитку внутрішнього водного транспорту є стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України, яка включає короткострокові, середньострокові та довгострокові плани розвитку. Стратегія розробляється із врахуванням прогнозів щодо вантажопотоків, інвестування, основних напрямів та джерел фінансування, планів розвитку національної транспортної системи, річкових портів (терміналів), інших об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, стратегії розвитку морських портів України, а також щодо забезпечення безпеки судноплавства. Стратегія повинна відповідати генеральній схемі планування території України.

2. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту та затверджується Кабінетом Міністрів України. Якщо прийняття стратегії потребує внесення змін до схем планування окремих частин території України та (або) державної стратегії регіонального розвитку, водночас із прийняттям стратегії Кабінет Міністрів України приймає рішення про розробку змін до таких схем та (або) внесення змін до державної стратегії регіонального розвитку.

3. Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України передбачає розвиток мережі внутрішніх водних шляхів, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України.

**Стаття 8. Тарифи на послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах**

1. Тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються на внутрішніх водних шляхах суб’єктами природних монополій, підлягають регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

2. Тарифи на соціально важливі перевезення пасажирів на місцевих судноплавних лініях можуть встановлюватися органами місцевого самоврядування. Перевізникам, які здійснюють такі перевезення, органи місцевого самоврядування, які встановили державні регульовані тарифи на ці перевезення у розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, зобов’язані відшкодувати різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів.

3. Тарифи на інші послуги, крім визначених у частинах першій та другій цієї статті, а також у статті 48 цього закону, є вільними.

**Стаття 9. Річковий збір. Справляння портових зборів з суден внутрішнього плавання в морських портах та на морських водних шляхах**

1. З метою забезпечення утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, з суден внутрішнього плавання, що здійснюють перевезення по цим шляхам пасажирів і вантажів, відповідно до цього закону справляється річковий збір. Річковий збір справляється з таких суден тільки за рейси, під час яких ці судна перевозять пасажирів або вантажі.

З малих і спортивних суден та водних мотоциклів річковий збір не справляється.

2. Розмір ставок річкового збору встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання в сфері транспорту відповідно до Методики розрахунку ставок річкового збору. З іноземних суден річковий збір справляється в єдиній європейській валюті за офіційним курсом Національного банку України на день справляння.

Розмір ставок річкового збору встановлюється з урахуванням:

- протяжності маршруту судна (складу суден) в рейсі;

- проходження судном (складом суден) під час рейсу через судноплавні шлюзи;

- кількості пасажирів або вантажу, що перевозиться.

Кількість вантажу, що перевозиться, визначається на підставі транспортного документу, що оформлюється відповідно до статті 58 цього закону. Кількість пасажирів, що перевозиться, визначається на підставі списку пасажирів.

3. Методику розрахунку ставок річкового збору затверджує Кабінет Міністрів України.

Розрахунок ставок річкового збору здійснюється за методологією, яка забезпечує:

стимулювання розвитку перевезень вантажів внутрішнім водним транспортом;

конкурентоспроможність внутрішнього водного транспорту у порівнянні з іншими видами транспорту;

запобігання підвищенню витрат перевізника на такі перевезення у порівнянні з його витратами до публікації цього Закону.

4. Річковий збір сплачується підприємству з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

5. За рахунок річкового збору забезпечується функціонування підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів для здійснення ним:

- шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах;

- навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

- забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам;

- утримання засобів навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, суден, що здійснюють шляхові роботи, та місць їх базування, об’єктів річкової інформаційної служби, іншого майна підприємства (за виключенням судноплавних гідротехнічних споруд);

- невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій або заходів, спрямованих на запобігання аваріям та інцидентам, пов’язаним з судноплавством або з функціонуванням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Використання річкового збору на інші цілі забороняється.

6. Сплата річкового збору здійснюється судновласником або його представником (судновим агентом) до виходу судна в рейс. У разі неможливості сплати збору до виходу в рейс, судновласник (судновий агент) має право надати відповідні фінансові гарантії.

Сплата річкового збору може здійснюватися авансом за кілька рейсів.

7. Контроль за сплатою річкового збору здійснює підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

8. Правила справляння, використання і контролю за сплатою річкового збору, не встановлені цим Законом, зокрема умови спрощеного порядку справляння річкового збору з суден, що експлуатуються на судноплавних лініях, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

9. Контроль за цільовим використанням коштів річкового збору здійснює національна комісія, що здійснює державне регулювання в сфері транспорту.

10. В морських портах та на морських водних шляхах із суден, які зазначені в частині одинадцятій цієї статті, не справляються такі портові збори:

канальний;

санітарний;

якірний;

корабельний (при проходженні судном через акваторію морського порту без постановки до причалу).

11. Не справляються портові збори, зазначені в частині десятій цієї статті, із суден внутрішнього плавання, з яких відповідно до цієї статті справляється річковий збір (або відносно яких надані відповідні фінансові гарантії), та які одночасно відповідають таким умовам:

мають чинне свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання (класифікаційне свідоцтво річкового судна, суднове свідоцтво або суднове посвідчення – на судні, побудованому або переобладнаному до набуття чинності цим Законом), та

згідно з обмірним свідоцтвом судна мають осадку не більше 4,5 метрів, та

здійснюють рейс, в якому місцем відправлення або місцем призначення є річковий порт (термінал), інше місце відправлення (призначення), розташоване на внутрішніх водних шляхах України або транзитний рейс.

**Стаття 10. Інвестування**

1. Пріоритетними напрямами залучення інвестицій є наступні:

- запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій у сфері внутрішнього водного транспорту;

- підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах;

- розвиток мережі внутрішніх водних шляхів;

- будівництво, реконструкція, реставрація, капітальний ремонт стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

- підвищення рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

- розвиток туристичної, у тому числі, міжнародної, та спортивної інфраструктури на внутрішніх водних шляхах.

2. Приватне інвестування та компенсація інвестицій, внесених суб’єктами господарювання у стратегічні об’єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, здійснюється на підставі договорів концесії, договорів оренди, договорів про спільну діяльність, інших видів інвестиційних договорів.

3. Джерелами компенсації інвестицій у стратегічні об’єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту можуть бути державний бюджет, орендна плата та інші джерела, не заборонені законодавством.

**РОЗДІЛ ІV**

**ІНФРАСТРУКТУРА ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Стаття 11. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів**

1. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів – юридична особа державної форми власності, утворена з метою обслуговування внутрішніх водних шляхів, утримання та використання об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, забезпечення функціонування річкової інформаційної служби, виконання інших покладених на неї відповідно до закону завдань.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів входить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не підлягає приватизації.

2. На підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів покладається:

1) організація ефективного та безпечного використання внутрішніх водних шляхів і стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для судноплавства;

2) шляхові роботи, контроль і підтримка габаритів суднового ходу, судноплавних каналів;

3) утримання та забезпечення ефективного використання стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, іншого закріпленого за підприємством державного майна;

4) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

5) вжиття невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та заходів, спрямованих на запобігання аваріям та інцидентам, пов’язаним з судноплавством або функціонуванням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

6) забезпечення функціонування річкової інформаційної служби та інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам;

7) забезпечення пропуску суден через судноплавні гідротехнічні споруди;

8) справляння та цільове використання річкового збору;

9) інші функції, визначені Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, відповідно до мети створення цього підприємства, або законодавством.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів не має права здійснювати іншу комерційну діяльність, у тому числі, надавати платні послуги з обслуговування і перевезення пасажирів та вантажів, а також з навантаження та розвантаження суден, зберігання вантажів, багажу, пошти.

3. Керівник підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів призначається на посаду та звільняється з посади згідно із законодавством.

4. Утримання та забезпечення діяльності підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється за рахунок коштів річкового збору, та державної підтримки утримання та технічного розвитку внутрішніх водних шляхів.

5. При підприємстві з обслуговування внутрішніх водних шляхів утворюється дорадчий орган – Рада з питань функціонування внутрішнього водного транспорту. Голова Ради обирається з числа членів Ради.

6. Склад Ради з питань функціонування внутрішнього водного транспорту формується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, щорічно до 25 квітня. До складу Ради включаються юридичні особи, зареєстровані в Україні і фізичні особи-громадяни України. Не може бути включеною до складу Ради особа, якщо вона представляє афілійовану юридичну особу або дочірню компанію іншої юридичної особи, або юридичну особу, представника якої вже включено до складу Ради.

До складу Ради входять:

1) представники п’яти річкових портів (терміналів), які за результатами попереднього року мають найбільші показники перевалки вантажів;

2) представники п’яти українських судновласників, судна яких за результатами попереднього календарного року перевезли найбільшу кількість вантажів по внутрішнім водним шляхам;

3) представник українського судновласника, судна якого за результатами попереднього календарного року перевезли найбільшу кількість пасажирів по внутрішнім водним шляхам;

4) представники п’яти вантажовідправників, які за результатами попереднього року мають найбільші показники перевезення їх власних вантажів по внутрішнім водним шляхам;

5) представник громадської організації, яка представляє інтереси судновласників спортивних, малих суден і водних мотоциклів (за наявністю);

6) представник центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту;

7) представник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті;

8) керівник підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

Представники місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, громадських об’єднань, професійних спілок та інших організацій, пов’язаних з внутрішнім водним транспортом, запрошуються для участі у роботі Ради під час обговорення питань, пов’язаних із основними напрямами Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту та інших питань за рішенням Ради.

Обов’язки секретаря Ради виконує визначений працівник підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

7. Регламент роботи Ради затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

8. Рада приймає дорадчі рішення щодо основних питань розвитку внутрішніх водних шляхів, зокрема:

1) схвалення проекту основних напрямів Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України;

2) визначення пріоритетних напрямів та способів розвитку внутрішніх водних шляхів, використання річкового збору;

3) схвалення пропозицій до Річного плану робіт на внутрішніх водних шляхах;

4) змісту методики розрахунку ставок річкового збору;

5) інші питання, віднесенні до компетенції Ради згідно регламенту її роботи.

За результатами своєї роботи Рада з питань функціонування внутрішнього водного транспорту готує річний звіт за минулий рік, який подає Кабінету Міністрів України й центральному органу виконавчої влади, що формує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. До цього звіту включаються висновки і рекомендації Ради з питань, які входять до її компетенції. Річний звіт за минулий рік подається до 1 квітня, надані у ньому висновки і рекомендації розглядаються та враховуються причетними органами виконавчої влади під час розробки проекту закону України про державний бюджет, а також фінансового плану підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів на наступний рік. Річний звіт за минулий рік оприлюднюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, на офіційному веб-сайті до 1 травня.

**Стаття 12. Розвиток і обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту**

1. Розвиток внутрішніх водних шляхів здійснюється відповідно до Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України, яка розробляється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту з урахуванням пріоритетності розвитку мережі найважливіших внутрішніх водних шляхів України міжнародного значення та стимулювання розвитку перевезень вантажів внутрішнім водним транспортом. Стратегія затверджується Кабінетом Міністрів України.

2. Обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснюється підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів за рахунок річкового збору, та інших не заборонених законодавством джерел.

3. Будівництво (нове будівництво, реконструкція, реставрація, капітальний ремонт) та утримання стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту здійснюється за рахунок державного бюджету України, коштів річкового збору інших незаборонених законодавством джерел.

4. У державному бюджеті України для забезпечення судноплавства по внутрішнім водним шляхам щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, реставрацією, капітальним ремонтом) та утриманням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту за відповідною державною програмою.

Головним розпорядником коштів державного бюджету України, які спрямовуються на фінансове забезпечення судноплавства по внутрішніх водних шляхах відповідно до державних програм, є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.

5. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів має право:

користуватися береговою смугою водних шляхів для забезпечення безпеки судноплавства, проводити з цією метою роботи, здійснювати будівництво у порядку, встановленому законодавством України;

встановлювати на береговій смузі берегові гідротехнічні споруди та засоби навігаційного обладнання;

здійснювати рубки, зокрема санітарні, дерев і чагарників на береговій смузі з метою забезпечення безпеки судноплавства, зокрема для забезпечення видимості берегових засобів навігаційного обладнання, а також для геодезичного обґрунтування при зйомках ділянок русел річок. Установка берегових засобів навігаційного обладнання та прокладання просік для забезпечення їх видимості можуть проводитися також за межами берегової смуги в порядку, встановленому законодавством;

організовувати будівництво тимчасових споруд і проведення інших необхідних робіт у випадках непередбачених зимівель суден або аварій з суднами відповідно до законодавства.

**Стаття 13. Будівництво і експлуатація гідротехнічних споруд на внутрішніх водних шляхах**

1. Будівництво гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів (крім причальних споруд, їх операційних акваторій та підхідних каналів до них) здійснюється в порядку, встановленому законодавством. Суб’єкт господарювання інформує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, про заплановане будівництво до початку розробки проектної документації на будівництво.

2. Експертиза проекту будівництва гідротехнічної споруди внутрішніх водних шляхів проводиться відповідно до закону.

3. Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів за власний рахунок встановлюють навігаційні вогні і знаки, інше навігаційне обладнання за проектом, який розробляється відповідно до правил плавання по внутрішнім водним шляхам та інших актів законодавства.

4. Власники гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів зобов’язані здійснювати їх експлуатацію з дотриманням правил технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів.

5. Технічний нагляд за гідротехнічними спорудами внутрішніх водних шляхів здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

6. Об’єкти інфраструктури внутрішнього водного транспорту, призначені для надання послуг річковим портом (терміналом) (за виключенням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту), можуть перебувати у будь-якій формі власності.

7. Облаштування якірних стоянок і швартовних бочок здійснюється річковим портом (терміналом) за межами суднового ходу без відведення земельних ділянок водного фонду відповідно до закону.

**Стаття 14. Судноплавні гідротехнічні споруди**

1. Безпечні утримання та експлуатацію судноплавних гідротехнічних споруд здійснює підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

2. Витрати на утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі, капітальний, технічне переоснащення й охорону судноплавних шлюзів, а також витрати на використання цих споруд для пропуску суден покладаються відповідно до Закону України «Про ринок електричної енергії» на виробників електричної енергії на гідроелектростанціях, до складу гребель яких входять судноплавні шлюзи. Порядок забезпечення фінансування зазначених витрат підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів встановлюється Кабінетом Міністрів України.

2. Технічна експлуатація судноплавних гідротехнічних споруд повинна здійснюватися з дотриманням правил технічної експлуатації гідротехнічних споруд внутрішніх водних шляхів.

3. Проходження судноплавних гідротехнічних споруд є безоплатним для усіх категорій суден незалежно від прапору.

4. Правила пропуску суден через шлюзи затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Правилами пропуску суден через шлюзи серед іншого встановлюються вимоги до суден, зокрема фактичні габарити суден (складу суден), які можуть здійснювати проходження через шлюзи, несправності суден, з якими таке проходження забороняється, вимоги до сумісного шлюзування декількох суден, порядок регулювання руху суден під час шлюзування, вимоги до руху суден в акваторії судноплавної гідротехнічної споруди.

Проходження суднами внутрішнього плавання судноплавних шлюзів та їх складами (шлюзування) здійснюється за підходом до шлюзів. Шлюзування малих і спортивних суден здійснюється або під час шлюзування суден внутрішнього плавання, або самостійно (групами), для чого правилами пропуску суден через шлюзи встановлюється максимальний термін очікування шлюзування для малих і спортивних суден та інші особливості шлюзування малих і спортивних суден.

**Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)**

1. Гарантовані габарити суднового ходу на внутрішніх водних шляхах встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, за поданням підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів та з урахуванням встановлених відповідно до законів режимів роботи штучних водних об'єктів та водогосподарських систем, а також міжнародних договорів України.

2. Річний план шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, з урахуванням схвалених Радою з питань функціонування внутрішнього водного транспорту пропозицій до цього плану.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів відповідно до Річного плану шляхових робіт на внутрішніх водних шляхах здійснює роботи з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу на внутрішніх водних шляхах та судноплавних каналах за рахунок коштів річкового збору, державного бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством.

3. Шляхові роботи (експлуатаційне днопоглиблювання), які здійснюються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання дозволів на спеціальне водокористування та дозволів на проведення робіт на землях водного фонду. Ґрунт, вилучений в результаті таких робіт, не вважається корисною копалиною.

4. Ґрунт, вилучений в результаті шляхових робіт, використовується підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів для виконання шляхових робіт та інших покладених на нього функцій або реалізовується цим підприємством у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Реалізація частини такого ґрунту, яка не може бути використана підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів для виконання шляхових робіт, здійснюється ним на конкурсних засадах із наступним зарахуванням отриманих коштів до державного бюджету України відповідно до закону.

**Стаття 16. Режим перебування суден у причалів та в операційній акваторії**

1. Кожний річковий порт (термінал) розробляє і видає Інформацію із заходу до операційної акваторії та причальних споруд річкового порту (терміналу), яка оприлюднюється на його офіційному веб-сайті.

Зміст цієї Інформації повинен відповідати Типовій інформації із заходу до операційної акваторії та причальних споруд річкового порту (терміналу), яка затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Відомості стосовно заходу, виходу, плавання в операційній акваторії і біля причальних споруд, а також стоянки, маневрування та швартування суден, що містяться у Інформації, оприлюднюються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів через річкову інформаційну службу.

**Стаття 17. Охорона та режим перебування в річковому порту (терміналі)**

1. На території річкових портів (терміналів), їх причальних спорудах та в операційній акваторії річковим портом (терміналом) встановлюється режим перебування та охорони, який забезпечує безпечну діяльність порту (терміналу), інших суб’єктів господарювання відповідно до законодавства та міжнародних договорів України. Цей режим є обов’язковим для усіх фізичних та юридичних осіб.

2. Річковий порт (термінал) забезпечує дотримання на території річкового порту (терміналу) режиму охорони об’єктів інфраструктури, суден, пасажирів та вантажів відповідно до вимог законодавства, та оприлюднює вимоги, що є обов’язковими для усіх фізичних та юридичних осіб.

**Стаття 18. Послуги, що надаються річковим портом (терміналом)**

1. Річковими портами (терміналами) надаються послуги з обслуговування суден, здійснення операцій з вантажами, багажем, поштою, зберігання вантажів, послуги з обслуговування пасажирів, послуги, визначені у статті 24 цього Закону, та інші послуги (роботи), не заборонені законодавством.

2. Суднам, призначеним для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, річковим портом (терміналом) безкоштовно надаються послуги зі швартування і стоянки у причальної споруди або на якірній стоянці. Знаходження таких суден біля причалів або на якірних стоянка за таких умов допускається на час, необхідний для виконання таким судном і його персоналом їх функцій, визначених законодавством, та не повинне проушувати звичайний режим роботи річкового порту (терміналу).

**Стаття 19. Причальні споруди**

1. Будівництво (реконструкція) причальних споруд здійснюється в порядку, встановленому законодавством. Особа, яка здійснює будівництво (реконструкцію) причальної споруди, інформує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про заплановане будівництво до початку розробки проектної документації на будівництво, у порядку, встановленому порядком здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

2. Експлуатуюча організація причальної споруди зобов’язана забезпечити використання споруди згідно з її функціональним призначенням та проведення необхідних заходів по збереженню стану конструкцій, при якому вони здатні виконувати задані функції з параметрами, що визначені технічною документацією.

3. Технічний нагляд за причальними спорудами здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

4. Причальні споруди державної форми власності можуть бути об’єктами оренди відповідно до закону. Обов’язковою умовою договору оренди цих причальних споруд є використання їх орендарем за призначенням. Обов’язковою умовою договорів оренди причальних споруд державної форми власності річкових вокзалів, інших причалів, що спроектовані і побудовані для стоянки пасажирських суден і обслуговування пасажирів, є використання цих споруд орендарем для стоянки пасажирських суден і обслуговування пасажирів.

5. Причальні споруди, призначені, у тому числі, для стоянки пасажирських суден і обслуговування пасажирів, повинні бути придатними для їх використання особами з маломобільних груп населення.

**Стаття 20. Операційна акваторія причальних споруд та підхідний канал**

1. Операційна акваторія причальної споруди та (або) підхідний канал до неї створюється (будується) або реконструюється особою, яка має право володіння або користування такою причальною спорудою, в порядку, встановленому законодавством. Операційна акваторія, яка використовується під час експлуатації декількох причальних споруд, та (або) підхідний канал до неї створюється спільно особами, які мають право володіння або користування цими причальними спорудами.

Особа, яка створює (будує) або реконструює операційну акваторію причальної споруди та (або) підхідний канал до неї, інформує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, про заплановане будівництво до початку розробки проектної документації на будівництво у порядку, встановленому порядком здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

2. Експлуатуюча організація причальної споруди відповідно до законодавства зобов’язана забезпечити паспортизацію операційної акваторії та (або) підхідного каналу до неї та підтримання гарантованих габаритів цих споруд шляхом проведення відповідних шляхових робіт.

3. Технічний нагляд за операційними акваторіями причальних споруд та підхідними каналами до них здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами судноплавних водних шляхів.

**Стаття 21. Розміщення плавучих споруд на внутрішніх водних шляхах**

1. Плавучі споруди розміщуються на внутрішніх водних шляхах поза межами суднового ходу. Інформація про такі споруди вноситься до Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту і оприлюднюються підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів через річкову інформаційну службу.

**Стаття 22. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства**

1. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах включає:

- оснащення внутрішніх водних шляхів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх безперебійної дії згідно з установленими режимами їх роботи;

- проведення гідрографічних зйомок на внутрішніх водних шляхах, підготовка, підтримка на рівні сучасності та видання офіційних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання суден;

- збір і доведення до суден інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах.

Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах здійснює підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

2. Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

На ділянках внутрішніх водних шляхів у прикордонних районах навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється з дотриманням міжнародних договорів України.

3. Встановлення на береговій смузі внутрішніх водних шляхів будь-яких постійних або проблискових вогнів, спрямованих у бік суднового ходу, за винятком навігаційних забороняється. Суб’єкти господарювання за погодженням з підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів можуть встановлювати тимчасові вогні з боку суднового ходу за умовою, що такі вогні не заважають безпечному користуванню судновим ходом для плавання.

4. Суб’єкти господарювання зобов’язані відшкодовувати власнику завдані йому збитки, нанесені в результаті їх господарської діяльності і пов’язані з пошкодженням засобів навігаційного обладнання, гідротехнічних споруд та інших об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

5. Суб’єкти господарювання зобов’язані відшкодовувати підприємству з обслуговування внутрішніх водних шляхів збитки, завдані йому в результаті їх господарської діяльності, якщо вона призвела до змінення гарантованих габаритів суднового ходу та (або) погіршення умов плавання для суден.

**Стаття 23. Регулювання рівня води на внутрішніх водних шляхах**

1. Регулювання режиму накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли здійснюється суб’єктами господарювання, які експлуатують ці споруди, за умови підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через шлюзи згідно з встановленими відповідно до законів режимами роботи штучних водних об’єктів та водогосподарських систем з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Суб’єкт господарювання, який експлуатує споруди штучних водних об’єктів і водогосподарських систем, зобов’язаний письмово проінформувати підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів про наявний прогноз тимчасової неможливості забезпечення необхідного рівня води.

2. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснює інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб про рівні води у порядку, який встановлюється положенням про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

**Стаття 24. Бункерування суден. Приймання забруднених речовин і сміття з суден**

1. Поповнення судна запасами пального і мастильних матеріалів наливом (бункерування) на внутрішніх водних шляхах здійснюється у причальних споруд і в операційних акваторіях річкових портів (терміналів), а також в місцях, погоджених з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

2. Річковий порт (термінал) зобов’язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля його причальних споруд та в операційній акваторії послуг з приймання з суден нафтовміщуючих сумішей, суднових стічних вод, інших суднових відходів, залишків вантажу та усіх видів сміття.

Річковий порт (термінал), що здійснює вантажні операції з нафтою та нафтопродуктами, які перевозяться наливом, зобов’язаний також забезпечити приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов’язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів в якості вантажу.

**Стаття 25. Мости**

1. Будівництво й реконструкція мостових переходів на внутрішніх водних шляхах здійснюється з урахуванням класифікації судноплавних внутрішніх водних шляхів, гарантованого надводного габариту суднового ходу. Підмостові габарити судноплавних прогонів і судноплавних розвідних прогонів мостів, що будуються або реконструюються, підлягають погодженню з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

2. Власники мостів на внутрішніх водних шляхах забезпечують відповідно до законодавства наявність та надійну роботу засобів навігаційного обладнання, іншого обладнання, що є необхідним для своєчасного й безпечного проходження суден через судноплавні й судноплавні розвідні прогони мостів, а також забезпечують підйом, поворот або розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів для пропуску суден.

3. Підйом, поворот або розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах для пропуску суден здійснюється їх власниками в навігаційний період відповідно до розкладу, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, не рідше одного разу на добу. Такий підйом, поворот або розкриття поза розкладом здійснюється для безпечного проходження суден у випадках настання надзвичайних ситуацій природного і техногенного характеру.

4. Підйом, поворот або розкриття прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах здійснюється безоплатно для проходження суден або плавучих об’єктів, за рахунок власників таких мостів.

**Стаття 26. Реєстр об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту**

1. Реєстр об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту – це електронна база даних об’єктів на внутрішніх водних шляхах, метою створення якої є забезпечення інформацією суб’єктів внутрішнього водного транспорту, а також виконання завдань в сфері безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства.

Порядок ведення Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, якій включає зокрема перелік загальнодоступних даних, порядок і форму подання відомостей до реєстру, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Реєстр об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, на офіційному веб-сайті якого розміщується відповідна інформація.

3. Відомості до Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту вносяться на підставі повідомлення власника відповідного об’єкту. Доступ до відомостей Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту є відкритим та безоплатним.

4. До Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на внутрішніх водних шляхах вносяться такі відомості:

1) місцезнаходження, основні експлуатаційні характеристики об’єктів річкових портів (терміналів), із зазначенням найменування річкового порту (терміналу), контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

2) найменування і основні експлуатаційні характеристики причальних споруд і операційних акваторій причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

3) найменування і основні експлуатаційні характеристики підхідних каналів до причальних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

4) найменування і місцезнаходження обладнаних місць стоянки (відстою) суден, якірних стоянок і швартовних бочок, місць здійснення вантажних операцій суднами, що ошвартовані одне до одного на відкритій воді або під час видобування корисних копалин із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

5) найменування і місцезнаходження судноремонтних і суднобудівних підприємств із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

6) перелік послуг, що надаються суднам портами (терміналами), іншими суб’єктами господарювання;

7) інформація про габарити суднового ходу на ділянках внутрішніх водних шляхів;

8) найменування і місцезнаходження місць бункерування суден із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

9) найменування і місцезнаходження судноплавних гідротехнічних споруд із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства і мостів;

10) найменування і місцезнаходження мостів;

11) найменування, місця базування криголамів, аварійно-рятувальних суден, буксирів із зазначенням контактних даних для замовлення послуг, що надаються цими суднами;

12) найменування і місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовміщуючих сумішей, суднових стічних вод, суднових відходів, залишків вантажу та сміття, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов’язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів в якості вантажу із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства.

Якщо відомості, які підлягають внесенню до Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, носять тимчасовий характер, в Реєстр вноситься відповідна відмітка про термін дії таких відомостей.

5. Відомості для внесення до Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту надаються центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів, річковими портами (терміналами), іншими власниками об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, а також суб’єктами господарювання, які надають послуги, відомості про які підлягають внесенню до реєстру.

6. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, вносіть відомості до Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту протягом 10 робочих днів з дня отримання відповідного повідомлення.

7. Підставою для відмови у внесенні до Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту відомостей, є невідповідність відомостей, поданих власником об’єкта інфраструктури внутрішнього водного транспорту або суб’єктом господарювання, який надає послуги, відомості про які підлягають внесенню до реєстру, вимогам Порядку ведення реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

**РОЗДІЛ V**

**СУДНО**

**Стаття 27. Допуск суден на внутрішні водні шляхи**

1. Судно (склад суден) допускається до плавання на внутрішніх водних шляхах за умови його відповідності встановленим вимогам безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, належного рівня підготовленості членів екіпажу, наявності безпечних умов для життя та здоров’я пасажирів і членів екіпажу та за наявності необхідних суднових документів і документів екіпажу.

2. Внутрішніми водними шляхами мають право рухатись судна, склади суден, плавучого обладнання та плавучих споруд (на штовханні, у зчалі та (або) буксирі), довжина, ширина, надводний габарит, осадка та маневрові характеристики яких відповідають фактичним габаритам суднового ходу та судноплавних гідротехнічних споруд. Фактична осадка визначається капітаном судна (складу суден) з урахуванням забезпечення безпеки суден, пасажирів та вантажу.

3. У разі коли судно, склад суден, плавучого обладнання або плавучих споруд не відповідає вимогам частини другої цієї статті, рішення про разовий перехід такого судна, складу суден, плавучого обладнання або плавучих споруд внутрішніми водними шляхами приймається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті. Порядок прийняття такого рішення встановлюється правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

4. Кожним судном або складом суден, за виключенням суден, яких штовхають, повинен управляти капітан (судноводій). Під час плавання капітан (судноводій) повинен находитися на борту судна.

Капітан (судноводій) повинен мати кваліфікацію, необхідну для керування судном (складом суден), вимоги до якої встановлюються цим Законом.

5. Для кожного судна або складу суден судновласником повинна бути призначена особа, відповідальна за безпечну експлуатацію цього судна, виконання вимог з безпеки його плавання і використання.

6. Для кожної плавучої споруди власником визначається особа, відповідальна за безпечну експлуатацію цієї споруди.

**Стаття 28. Технічні вимоги до суден внутрішнього плавання**

1. Судна внутрішнього плавання мають бути придатними для експлуатації і мати чинні суднові документи. Технічні вимоги для суден внутрішнього плавання, які не встановлені міжнародними договорами України та технічним регламентом морського обладнання суден, розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Ці технічні вимоги включають основні вимоги до конструкції, комплектації і експлуатації судна і розробляються з урахуванням географічних, гідрологічних і навігаційних умов плавання у відповідній зоні внутрішніх водних шляхів, міжнародних договорів України та законодавства ЄС.

Технічними вимогами для суден внутрішнього плавання встановлюється також перелік обов’язкового радіообладнання суден, які не здійснюють міжнародних рейсів.

2. Пасажирські судна внутрішнього плавання мають бути придатними для використання ними особами з маломобільних груп населення.

3. Судна внутрішнього плавання повинні бути оснащені обладнанням для автоматичної ідентифікації.

**Стаття 29. Ідентифікація суден внутрішнього плавання**

1. Ідентифікація судна внутрішнього плавання здійснюється за назвою, Європейським ідентифікаційним номером та, за наявності, номером ІМО, які присвоюються і наносяться на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС.

2. Судну, обладнаному засобами зв’язку, присвоюється позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

**Стаття 30. Кваліфікація та стан здоров’я членів екіпажу судна внутрішнього плавання**

1. До зайняття посад капітанів, командного і рядового складу екіпажів суден внутрішнього плавання допускаються особи, які мають відповідну кваліфікацію, підтверджену кваліфікаційними документами.

2. Порядок присвоєння та підтвердження кваліфікацій, видачі кваліфікаційних документів членів екіпажів судна внутрішнього плавання, їх зразки, а також заходи щодо запобігання підробки цих документів установлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Реєстр кваліфікаційних документів членів екіпажів українських річкових суден ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті. Інформація про кваліфікаційні документи, дані про які внесені до реєстру, оприлюднюються на офіційному веб-сайті цього органу.

3. Стандарти освіти, а також типові освітні програми, за якими здійснюється підготовка членів екіпажів суден внутрішнього плавання, затверджуються центральним органом виконавчої влади у сфері освіти і науки за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Вилучення кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання здійснюється на підставі рішення суду.

5. Кваліфікаційні документи капітана та членів екіпажу іноземних морських суден, що допущені до плавання на внутрішніх водних шляхах України, а також капітана та членів екіпажів суден внутрішнього плавання під прапорами держав-членів ЄС, видані відповідно до вимог держави, під прапором якої плаває таке судно, визнаються, як достатній доказ їх кваліфікації.

6. Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до роботи у складі екіпажу судна внутрішнього плавання, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.

7. З метою визначення здатності кандидатів у члени екіпажів суден внутрішнього плавання, проводиться попередній і періодичний медичний огляд. Порядок і періодичність проведення оглядів визначаються спільним актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського і внутрішнього водного транспорту.

**Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання**

1. На українському судні внутрішнього плавання, плавучому обладнанні мають бути такі суднові документи:

свідоцтво про право власності, або його нотаріально засвідчена копія;

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;

класифікаційне свідоцтво;

свідоцтво судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво судна внутрішнього плавання;

обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання – на судні, що здійснює перевезення вантажів;

свідоцтво про мінімальний склад екіпажу (крім плавучого обладнання);

суднова роль (список осіб суднового екіпажу);

список пасажирів (за наявності);

вахтовий журнал;

журнали та (або) інші документи, що стосуються операцій зі шкідливими речовинами;

документи, що стосуються перевезення небезпечного вантажу (на судні, що перевозить такий вантаж);

дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявності).

Список пасажирів є обов’язковим для пасажирських суден з каютами для пасажирів на усю ніч.

2. На українському судні внутрішнього плавання без екіпажу повинні бути:

свідоцтво про право власності, або його нотаріально засвідчена копія;

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

класифікаційне свідоцтво;

свідоцтво для судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво для судна внутрішнього плавання;

обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання – на судні, що здійснює перевезення вантажів.

Допускається не зберігати на судні без екіпажу суднових документів, якщо на його борту закріплена металева або пластикова пластинка, на якій вказані дані про Європейський ідентифікаційний номер цього судна, назву класифікаційного товариства, номер свідоцтва для судна внутрішнього плавання та термін дії цього свідоцтва. Інформація, що вказана на металевій або пластиковій пластинці, повинна відповідати інформації, що міститься в свідоцтві для судна внутрішнього плавання (або у судновому , або у судновому посвідченні), і підтверджується штампом, який проставляється на пластинці класифікаційним товариством. Суднові документи у цьому випадку повинні знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден) або у судновласника.

3. На судні, побудованому або переобладнаному до набуття чинності цим Законом, допускається відсутність свідоцтва для судна внутрішнього плавання за наявності класифікаційного свідоцтва, суднового свідоцтва або суднового посвідчення.

4. Судно змішаного плавання під час плавання на морських водних шляхах повинне також мати документи, що передбачені Кодексом торговельного мореплавства для морського судна.

**Стаття 32. Форма, строк дії й органи видачі суднових документів судна внутрішнього плавання**

1. Свідоцтво про право власності, свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України) і свідоцтво про мінімальний склад екіпажу видаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті за формою, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Класифікаційне свідоцтво видається визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником за формою, що встановлюється правилами цього класифікаційного товариства. Строк дії цього свідоцтва не обмежується.

3. Свідоцтво для судна внутрішнього плавання або тимчасове свідоцтво для судна внутрішнього плавання (суднове свідоцтво або суднове посвідчення) і обмірне свідоцтво судна внутрішнього плавання видаються визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником, від імені держави.

Строк дії свідоцтва для судна внутрішнього плавання складає десять років, за виключенням свідоцтв пасажирських і високошвидкісних суден, строк дії яких складає п’ять років і може бути продовженим на строк до 6 місяців. У випадках, передбачених Порядком здійснення технічного нагляду за суднами, допускається видача тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання. Форма, порядок видачі, продовження строку дії, поновлення, вилучення та заміни зазначених свідоцтв встановлюється порядком здійснення технічного нагляду за суднами. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті веде реєстр виданих суднам свідоцтв і оприлюднює його на офіційному веб-сайті. Порядок ведення цього реєстру встановлюється порядком здійснення технічного нагляду за суднами.

Порядок здійснення технічного нагляду за суднами розробляється з урахуванням міжнародних договорів України, законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Реєстрація операцій зі шкідливими речовинами на суднах ведеться за правилами реєстрації операцій зі шкідливим речовинами на суднах, в морських і річкових портах і терміналах, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту з урахуванням вимог міжнародних договорів України і законодавства ЄС.

5. Дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації відповідно до закону.

**Стаття 33. Реєстрація суден внутрішнього плавання**

1. Реєстрація суден внутрішнього плавання і морських суден здійснюється у Державному судновому реєстрі України. Водночас з реєстрацією судну присвоюється Європейський ідентифікаційний номер судна, відомості про який вносяться до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України. Європейський ідентифікаційний номер судна не змінюється протягом усього строку експлуатації судна.

2. Органи та умови реєстрації суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України встановлюються Кодексом торговельного мореплавства України.

**Стаття 34. Класифікація і технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання**

1. Класифікація суден внутрішнього плавання здійснюються класифікаційним товариством, обраним судновласником.

2. Технічний нагляд за виконанням на суднах внутрішнього плавання технічних вимог для українських суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством ЄС, здійснюється визнаним класифікаційним товариством, обраним судновласником, з яким центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, уклав відповідну двосторонню угоду. Перелік таких класифікаційних товариств оприлюднюються на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

Порядок визнання та вимоги класифікаційних товариств, які здійснюють технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання встановлюється порядком здійснення технічного нагляду за суднами відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС.

3. Контроль за здійсненням визнаними класифікаційними товариствами технічного нагляду за виконанням на суднах внутрішнього плавання технічних вимог для суден внутрішнього плавання, вимог, що встановлені міжнародними договорами України та законодавством ЄС, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, який виконує функції компетентного органу з питань контролю за дотриманням технічних вимог на суднах внутрішнього плавання, а також взаємодіє з відповідними компетентними органами інших країн.

4. З метою перевірки відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання встановленим законодавством вимогам для плавання на внутрішніх водних шляхах, проводяться первісні, чергові, спеціальні та добровільні огляди суден. По результатах первісних і періодичних перевірок суднам видаються свідоцтва судна внутрішнього плавання. Умови здійснення технічного нагляду за суднами встановлюються порядком здійснення технічного нагляду за суднами. Цим порядком також встановлюються умови видачі тимчасових свідоцтв суден внутрішнього плавання, у тому числі, плавучому обладнанню і плавучим об’єктам.

**РОЗДІЛ VІ**

**МАЛІ, СПОРТИВНІ СУДНА ТА ВОДНІ МОТОЦИКЛИ. ЗАСОБИ ДЛЯ РОЗВАГ НА ВОДІ**

**Стаття 35. Плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів. Проведення розваг на воді**

1. Малі судна та водні мотоцикли допускаються до плавання за умови їх відповідності вимогам безпеки судноплавства, охорони навколишнього природного середовища, відповідної кваліфікації судноводіїв, дотримання безпечних умов для життя та здоров’я людей та за наявності необхідних суднових документів.

2. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань визначаються правилами спортивних змагань, які відповідно до закону затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

3. Місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді розробляються та, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, затверджуються місцевими органами виконавчої влади. Цими правилами встановлюються вимоги до використання на водних об’єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді, які носять місцевий характер, та які не встановлені правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

Типова форма цих правил розробляється і затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

4. Місця для проведення розваг на воді із використанням водних мотоциклів і засобів для розваг на воді визначаються місцевими органами виконавчої влади за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті та з центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

5. Особливості плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, а також безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден в контрольованому прикордонному районі включаються до місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, відповідно до закону.

6. На борту будь-якого малого моторного судна під час його руху повинні бути в наявності індивідуальні рятувальні засоби у кількості, яка є не меншою ніж кількість людей на борту судна. Ці засоби повинні бути легко доступними для людей, які знаходяться на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов’язкове застосування людьми на борту судна цих засобів у випадку наявності небезпеки для людського життя, зокрема несприятливих погодних умов, небезпечного хвилювання, інтенсивного руху суден.

Діти до 12-річного віку, які знаходяться на борту малого моторного судна, оснащеного механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю 12 кВт і більше, а також будь-які особи, що знаходяться на водному мотоциклі, під час руху такого судна або мотоцикла повинні бути одягнені в індивідуальні рятувальні засоби, за винятком випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден.

При проведенні спортивних заходів, рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів приймає організатор цих заходів.

**Стаття 36. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів**

1. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів здійснюється у Судновій книзі України і засвідчується судновим білетом, який видається безстроково (крім випадків тимчасової реєстрації).

2. Обов’язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:

моторні малі судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю 12 кВт і більше;

малі судна завдовжки більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна, які використовуються для перевезення вантажів і (або) пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності;

водні мотоцикли.

3. Реєстрація інших малих суден, спортивних суден, історичних копій суден, інших суден, які не підлягають обов’язковій реєстрації, здійснюється у Судновій книзі за бажанням судновласника.

Засоби для розваг на воді реєстрації у Суднові книзі не підлягають.

4. Іноземне судно, зафрахтоване за договором бербоут-чартеру, може бути зареєстроване у Судновій книзі України тимчасово на термін, що не перевищує строку дії такого договору, якщо на момент реєстрації судна воно не було внесене до реєстру суден іншої держави або якщо таке судно внесене до реєстру суден іншої держави, але запис про нього припинено або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні. У цьому випадку судновий білет видається на строк тимчасової реєстрації у Судновій книзі України.

5. Виключення судна з Суднової книги України (припинення реєстрації) здійснюється:

за заявою судновласника;

у разі загибелі судна або зникнення його безвісти;

у разі визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;

по закінченні дії договору бербоут-чартеру.

6. Порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України, форма суднового білета, свідоцтва про виключення судна з Суднової книги, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Суднової книги України встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням умов реєстрації та припинення реєстрації, визначених цим Законом.

**Стаття 37. Органи і умови реєстрації, припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Судновій книзі України**

1. Реєстрація суден у Судновій книзі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті і засвідчується судновим білетом. Припинення реєстрації судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України або свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України.

2. Документи, передбачені частиною першою цієї статті, видає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

У разі виникнення змін, що викликають необхідність виправлення відомостей, внесених до Суднової книги України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті видає нові документи та вносить відповідні зміни до Суднової книги України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

Видача нових документів взамін втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок оголошення в засобах масової інформації про втрату документів та визнання їх недійсними.

3. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів взамін втрачених є платними послугами.

За реєстрацію або тимчасову реєстрації Судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

За реєстрацію або тимчасову реєстрації судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України у строк два робочі дні справляється реєстраційний збір у розмірі прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

За видачу нових документів взамін втрачених справляється реєстраційний збір у розмірі 0,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

За видачу нових документів взамін втрачених у строк два робочі дні справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

4. Заява на реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Судновій книзі України, внесення змін до Суднової книги України та додані до заяви документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті в один із таких способів:

а) особисто судновласником або уповноваженою ним на це особою;

б) надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення;

в) електронній (із застосування цифрового підпису) формі.

У заяві окремо вказується спосіб, в який заявник бажає отримати відповідний документ (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або два робочих дня з дати прийняття заяви).

Копії документів, що додаються до заяви, повинні бути засвідчені нотаріусом або органами, які здійснювали їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. До усіх документів, що складені іноземною мовою, додається переклад державною мовою, засвідчений в установленому порядку. До заяви також додається підписаний заявником опис документів, що додаються. У разі подання в електронній формі, оригінал заяви та копії документів до неї передаються до отримання відповідного документу.

5. До заяви про реєстрацію судна у Судновій книзі України додаються такі документи:

копії документів, що підтверджують право власності на судно, а також на двигун, якщо його придбано окремо;

судновий білет (якщо судно тимчасово зареєстровано у Судновій книзі України і термін дії суднового білета не закінчився);

документальне підтвердження втрати права плавання під державним прапором іншої держави або про скасування запису у реєстрі суден іншої держави (якщо судно було раніше зареєстроване органом реєстрації іншої держави);

письмовий дозвіл заставодержателя на реєстрацію в Судновій книзі Україні (якщо судно знаходиться під заставою);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору;

копію документу, що підтверджує особу та громадянство судновласника.

Для тимчасової реєстрації іноземного судна, що зафрахтовано за договором на умовах бербоут-чартеру, до заяви також додаються:

копія договору фрахтування;

письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію в Україні;

письмовий дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною четвертою статті 36 цього Закону);

письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію в Україні (якщо судно знаходиться під заставою).

До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України додаються такі документи:

письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Суднової книги України (у разі загибелі судна, або зникнення його безвісти, або визнання його непридатним для подальшої експлуатації);

судновий білет (не додається у разі загибелі судна, або зникнення його безвісти);

документ, що підтверджує відсутність заставних зобов'язань, пов’язаних із судном;

письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Судновій книзі України (якщо судно знаходиться під заставою);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

До заяви про внесення змін до Суднової книги України додаються:

письмове обґрунтування за підписом заявника та, у разі необхідності, документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Суднової книги України;

раніше виданий документ, який підлягає заміні (у разі необхідності заміни);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

До заяви про видачу нових документів взамін втрачених додаються:

примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

Заяви та документи, що додаються до них, подаються разом з описом цих документів, складеним та підписаним заявником.

6. Прийняття заяви є обов'язком посадової особи, яка уповноважена на це центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті. Під час прийняття заяви ця посадова особа зобов'язана перевірити наявність необхідних документів. Дані, які містяться у документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягають. За умови наявності необхідних документів, посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, якою прийнята заява, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення, у разі надсилання заяви поштою, або відповідної відмітки у електронному кабінеті, у разі подання заяви у електронній формі.

7. Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті прийняти заяву з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому числі, висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо такого прийняття, забороняється.

У разі подання заяви з порушенням вимог цієї статті, посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті зобов'язана надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин такої відмови протягом трьох робочих днів з дня її отримання.

8. У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви, заявник має право:

подати виправлену заяву;

оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті у порядку, передбаченому законодавством.

9. За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті:

1) здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна, вносить зміни до Суднової книги України, видає нові документи взамін втрачених, або

2) відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів взамін втрачених.

10. Підставами для відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Суднової книги України, видачі нових документів взамін втрачених є:

1) неподання усіх документів, зазначених у цій статті;

2) подання документів, які містять недостовірні відомості;

3) невідповідність документів, що подано, вимогам закону.

11. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Судновій книзі України, виключення або тимчасове виключення судна з Суднової книги України, внесення змін до Суднової книги України, видача нових документів взамін втрачених здійснюються протягом п’яті робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника проведення зазначених реєстраційних дій проводиться у строк два робочих дня з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, ці документи відправляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.

У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна у Судновій книзі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Суднової книги України, внесенні змін до Суднової книги України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п’яті робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника проведення реєстраційних дій проводиться у строк два робочих дня з дати прийняття відповідної заяви.

12. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті оприлюднює відомості про реєстрацію суден у Судновій книзі України на офіційному веб-сайті.

**Стаття 38. Суднові документи малого, спортивного судна та водного мотоцикла**

1. Кожне судно, яке зареєстровано у Судновій книзі України, повинно мати судновий білет, а судна, які підлягають технічному нагляду – також свідоцтво про придатність до плавання, яке видається на строк не менше п’яти років.

2. Перелік документів спортивних суден і порядок їх видачі встановлюються законом.

**Стаття 39. Технічний нагляд за малими суднами та водними мотоциклами**

1. Малі моторні судна незалежно від довжини, які використовуються для перевезення вантажів та (або) пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності, і водні мотоцикли підлягають технічному нагляду, який здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами.

Технічний нагляд за іншими малими суднами може здійснюватися за заявкою судновласника на добровільних засадах.

2. Мале судно або водний мотоцикл з метою здійснення технічного нагляду підлягає таким оглядам з боку органу технічного нагляду:

первісному огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу за рішенням органу технічного нагляду видається свідоцтво про придатність малого судна до плавання;

проміжному огляду, який здійснюється один раз протягом строку дії свідоцтва;

чергового огляду після закінчення строку дії свідоцтва про придатність до плавання, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове свідоцтво;

позачерговому огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу видається нове свідоцтво про придатність до плавання й який здійснюється:

- при зміні власника судна;

- після переобладнання судна із заміною двигуна або істотною зміною конструкції корпусу судна;

- після аварії з судном, результатом якої є пошкодження корпусу судна.

**Стаття 40. Ідентифікація малих, спортивних суден та водних мотоциклів**

1. Ідентифікація судна, яке зареєстровано у Судновій книзі України, здійснюється за ідентифікаційним номером, який присвоюється та наноситься на судно у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Малим і спортивним суднам, які обладнані стаціонарними засобами зв’язку, присвоюється позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

**Стаття 41. Судноводій малого, спортивного судна та водного мотоцикла**

1. Забезпечення безпеки плавання малого, спортивного судна або водного мотоцикла покладається на його судноводія, зокрема керування судном, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання і охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з судна, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.

2. Судноводій малого, спортивного судна або водного мотоцикла під час керування судном повинен:

1) дотримуватися безпечної швидкості руху судна, вживати усі заходи безпеки щодо пильності та практики плавання, що встановилася з метою запобігання:

- створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;

- пошкодження інших суден, об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

- нанесення шкоди особам, що знаходяться на судні та навколо нього;

2) дотримуватися вимог цього закону, Правил плавання на внутрішніх водних шляхах і місцевих правил плавання для малих суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

3. Судноводію малого, спортивного судна або водного мотоцикла забороняється:

1) керувати судном, яке не зареєстроване та (або) не оглянуто в процесі здійснення технічного нагляду і не має суднових документів, передбачених статтею 38 цього Закону;

2) брати на борт судна людей у кількості, яка перевищує норми, визначенні виробником та (або) класифікаційним товариством або у кількості більшій, ніж кількість наявних на борту індивідуальних рятувальних засобів;

3) порушувати обмеження району та швидкості плавання;

4) керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, втоми або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

5) керувати судном при обмеженій видимості, зокрема у темний час доби, без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, які передбачено правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

6) скидати або допускати скидання з судна в воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів.

4. Особи, які знаходяться на борту суден, які не зареєстровані у Судновій книзі, у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі повинні мати з собою документи, які відповідно до законодавства посвідчують їх особу.

**Стаття 42. Кваліфікація та стан здоров’я судноводіїв малих суден та водних мотоциклів. Міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном**

1. До керування малими суднами, що підлягають обов’язковій реєстрації у Судновій книзі України, та водними мотоциклами допускаються особи, які:

мають вік 18 років і більше;

мають кваліфікацію, підтверджену безстроковим Міжнародним посвідченням на право управління прогулянковим судном.

Навчання керуванню малим судном або водним мотоциклом здійснюється під керівництвом інструктора, який допущений до керування відповідним судном і має стаж управління відповідним судном не менше двох років.

2. Порядок підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв малих суден та водних мотоциклів, зокрема, видачі Міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном, а також навчання керуванню такими суднами встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, з урахуванням законодавства ЄС.

Особи, які мають кваліфікацію капітана або судноводія морського або річкового судна, вважаються достатньо кваліфікованими для керування малим судном і отримують Міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном на підставі чинних кваліфікаційних документів капітана або судноводія морського або річкового судна.

3. Перелік медичних протипоказань (захворювань і вад), за наявності яких особа не може бути допущена до керування малим судном, що підлягає обов’язковій реєстрації у Судновій книзі України, або водним мотоциклом, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.

4. З метою визначення здатності кандидатів у судноводії малих суден, що підлягають обов’язковій реєстрації у Судновій книзі України, або водних мотоциклів, проводиться медичний огляд. Порядок проведення оглядів визначається спільним актом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері морського і внутрішнього водного транспорту.

5. Вилучення Міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном, а також посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, що видані до набуття чинності цим Законом, здійснюється на підставі рішення суду.

**Стаття 43. База для стоянки малих суден**

1. База для стоянки малих суден створюється з метою організації безпечного відстою, виходу в установлених законом випадках на водні шляхи, ремонту, збереження і обслуговування суден і екіпажів малих, прогулянкових суден і водних мотоциклів.

Заборонено використовувати базу для стоянки малих суден, яка не відкрита в установленому цим Законом порядку.

2. Рішення про відкриття бази для стоянки малих суден приймається місцевими органами виконавчої влади. Для баз, розташованих на внутрішніх водних шляхах таке рішення приймається за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, для баз, розташованих на морських водних шляхах – за погодженням з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях. Вхід, вихід і перебування малих і спортивних суден, водних мотоциклів на акваторії морського порту здійснюються відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України і Закону України «Про морські порти України».

3. Перелік баз для стоянки малих суден, що відкриті, оприлюднюється на офіційному веб-сайті місцевого органу виконавчої влади.

4. Правила безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Правила безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден затверджуються у порядку, що встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури та спорту.

**Стаття 44. Вихід в плавання малих суден і водних мотоциклів**

1. Вихід в плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі. Місця, у яких забороняється вихід в плавання моторних суден, визначаються місцевими правилами плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

2. Вихід в плавання водних мотоциклів здійснюється виключено в місцях (зонах) для проведення розваг на воді, визначених відповідно до статті 45 цього закону.

3. Особливості виходу малих, спортивних суден та водних мотоциклів в плавання на внутрішніх водних шляхах загального користування, які знаходяться у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, встановлюються Законом України «Про Державний кордон України».

**Стаття 45. Організація розваг на воді та спортивних заходів**

1. Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів і (або) засобів розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами забороняються на усіх внутрішніх водних шляхах та інших водоймах, відкритих для загального водокористування, крім спеціально відведених для цього місць (зон). Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів і засобів розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об’єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.

2. Відведення таких місць (зон) та період часу проведення в них розваг на воді приймають місцеві органи виконавчої влади за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті (на внутрішніх водних шляхах) та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

3. Плавання інших суден, крім водних мотоциклі та суден, які буксирують засоби для розваг на воді, в місцях, відведених для проведення розваг на воді, в установлений для цього час забороняється.

4. Перехід водного мотоцикла від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони), допускається з обмеженою безпечною швидкістю, встановленою правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах. Судноводій водного мотоцикла під час такого переходу повинен уникати смуги зони водного об’єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден та інших місць масового перебування людей на воді.

5. Спортивні змагання, інші заходи за участю спортивних суден проводяться їх організаторами в порядку, установленому законодавством. План проведення таких заходів, яким передбачається плавання спортивних суден на судновому ході, інших внутрішніх водних шляхах погоджується їх організатором з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, на морських водних шляхах – з капітаном морського порту, у зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться цей морський шлях.

6. На закритих ділянках внутрішніх водних шляхів загального користування, визначених за межами суднового хода місцевими правилами плавання для малих суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, на яких проводяться тренування і спортивні заходи за участю веслових та (або) вітрильних спортивних суден, рух будь-яких моторних суден, які не беруть участі у забезпеченні проведення цих заходів, заборонений.

**РОЗДІЛ VIІ**

**СУДНОПЛАВСТВО**

**Стаття 46. Організація судноплавства**

1. Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах розробляються з урахуванням Європейських правил судноплавства по внутрішніх водних шляхах, класифікації внутрішніх водних шляхів та інших актів законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

У частині встановлення вимог до плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів дія Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах також розповсюджуються на усі водні шляхи загального користування, крім територіального моря, внутрішніх морських вод і акваторій морських портів.

2. Захід суден, що плавають під прапором держави-агресора, на внутрішні водні шляхи України забороняється, крім випадків, коли це передбачено міжнародним договором України.

**Стаття 47. Навігаційний період**

1. Навігаційний період на внутрішніх водних шляхах є цілорічним. Перерва у навігації на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках встановлюється за поданням підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті на період:

1) виникнення несприятливих для судноплавства погодних умов (зокрема, температури повітря, льодової обстановки);

2) проведення планових профілактичних і ремонтних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах або прогонових будівель судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;

3) сезонної заміни плавучих засобів навігаційного обладнання.

Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів і власники розвідних мостів на внутрішніх водних шляхах зобов’язані щорічно до 31 грудня надавати центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, а також Раді з питань функціонування внутрішнього водного транспорту інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на судноплавних гідротехнічних спорудах та прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах.

2. Судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду може бути також тимчасово припиненим за поданням підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті із зазначенням термінів припинення у таких випадках:

1) проведення планових, аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт;

2) проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах або прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на внутрішніх водних шляхах;

3) наявності небезпеки природного або техногенного характеру, що загрожує безпечному проходу суден.

3. Інформацію щодо встановлених перерв в навігації, а також тимчасового припинення судноплавства на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів повинно довести до відома суден, портів (терміналів) та інших заінтересованих суб’єктів внутрішнього водного транспорту за допомогою річкової інформаційної служби.

**Стаття 48. Організація лоцманського проведення суден на внутрішніх водних шляхах**

1. Лоцманське проведення суден на внутрішніх водних шляхах має на меті забезпечення безпеки судноплавства і здійснюється річковими лоцманами. Послуги з лоцманського проведення надаються лоцманською організацією будь-якої форми власності усім суднам, незалежно від прапора держави, під яким вони плавають.

2. Організації, які здійснюють лоцманські проведення на внутрішніх водних шляхах, повинні відповідати вимогам, що встановлюються у положенні про лоцманське проведення на внутрішніх водних шляхах, яке затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

3. Із суден, що користуються послугами річкових лоцманів, справляється лоцманський збір, порядок справляння якого встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Цим порядком також встановлюються форма і вимоги до заповнення лоцманської квитанції, яка є підставою для справляння лоцманського збору.

Розмір лоцманського збору встановлюється національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

**Стаття 49. Річковий лоцман. Посвідчення річкового лоцмана**

1. Річковим лоцманом може бути громадянин України, кваліфікація якого відповідає вимогам, які встановлюються цим Законом, що підтверджується посвідченням річкового лоцмана.

Стан здоров’я річкового лоцмана повинен відповідати вимогам, що встановлені законодавством для судноводіїв річкових суден.

2. Посвідчення річкового лоцмана видається на строк 10 років центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

3. Видача посвідчення річкового лоцмана здійснюється на підставі подання лоцманської організації, яка уклала з кандидатом на отримання посвідчення трудовий договір.

До подання лоцманської організації додаються:

заява кандидата на отримання посвідчення річкового лоцмана;

копія документу, який засвідчує кваліфікацію судноводія на право керування суднами внутрішнього плавання;

документальне підтвердження стажу роботи на суднах;

копія документу, що підтверджує успішне проходження кандидатом теоретичної й тренажерної підготовки річкового лоцмана у навчально-тренажерному закладі, якій здійснює підготовку й підвищення кваліфікації річкових лоцманів;

довідка по проходження кандидатом лоцманського стажування;

документ встановленого зразка про стан здоров’я;

дві фотокартки розміром 30 х 40 мм на матовому папері;

копії першої та другої (а у разі досягнення віку 25 або 45 років – додатково третьої або п’ятої) сторінок паспорта громадянина України;

письмова згода на обробку персональних даних.

Порядок проведення лоцманського стажування кандидатів на отримання посвідчення річкового лоцмана в районах обов’язкового та необов’язкового лоцманського проведення, вимоги до стажу їх роботи на суднах визначається у положенні про лоцманське проведення на внутрішніх водних шляхах.

4. За видачу посвідчення річкового лоцмана стягується плата у розмірі 0,25 прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

5. Видача річковому лоцману посвідчення річкового лоцмана здійснюється протягом 5 робочих днів з дня отримання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті подання лоцманської організації.

6. Підстави для відмови у видачі посвідчення річкового лоцмана:

відсутність документа (документів), які передбачені частиною третьою цієї статті, або недостовірність даних у цьому документі (документах);

невідповідність кваліфікації, стажу роботи на суднах, стажування;

непридатність до роботи на суднах за станом здоров’я.

**Стаття 50. Обов’язкове і необов’язкове лоцманське проведення**

1. Порядок та умови обов’язкового і необов’язкового лоцманського проведення суден на внутрішніх водних шляхах, а також порядок надання капітанам суден права на плавання без річкового лоцмана в районах обов’язкового лоцманського проведення на внутрішніх водних шляхах встановлюються правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

2. У районах необов'язкового лоцманського проведення капітан судна у разі необхідності має право взяти на судно річкового лоцмана.

**Стаття 51. Розмежування повноважень річкового лоцмана і капітана судна**

1. Присутність на судні річкового лоцмана не звільняє капітана судна від відповідальності за керування судном. Капітан судна може уповноважити річкового лоцмана давати розпорядження щодо керування судном вахтовому помічнику капітана, що не звільняє капітана від відповідальності за наслідки, спричинені діями річкового лоцмана. У разі залишення ходової рубки під час проведення судна капітан повинен повідомити річковому лоцману про особу, відповідальну за керування судном у період його відсутності.

2. У разі необхідності річковий лоцман має право вимагати припинити рух судна до усунення обставин, які перешкоджають безпечному плаванню, про що робиться запис у вахтовому журналі.

**Стаття 52. Відповідальність за аварію**

1. Відповідальність за аварію, що сталася з вини річкового лоцмана під час виконання ним службових обов’язків, несе лоцманська організація.

2. Ця відповідальність обмежується розмірами аварійного лоцманського фонду, який створюється лоцманською організацією з 10 відсотків відрахувань від сум лоцманського збору, що надійшли їй в календарному році, який передував аварії.

**Стаття 53. Відмова річкового лоцмана від лоцманського проведення судна**

1. Якщо капітан судна під час лоцманського проведення судна на внутрішніх водних шляхах діє всупереч рекомендаціям річкового лоцмана, річковий лоцман має право відмовитися від продовження лоцманського проведення судна та вимагати, щоб про це було зроблено запис у вахтовому журналі і лоцманській квитанції. У разі коли це сталося в районі обов’язкового лоцманського проведення, річковий лоцман зобов’язаний вимагати зупинити судно та повідомити лоцманській організації та центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті про відмову від лоцманського проведення судна із зазначенням причини. Після відмови від лоцманського проведення судна річковий лоцман залишається у ходовій рубці і у разі потреби надає капітану судна інформацію, необхідну для безпечного плавання.

2. На вимогу капітана судна річковий лоцман продовжує лоцманське проведення судна, про що робиться запис у вахтовому журналі.

3. Лоцманська організація несе відповідальність за затримку або простій судна, якщо це відбулося з її вини.

**Стаття 54. Відмова капітана судна від послуг річкового лоцмана**

1. Капітан судна, у якого виникли сумніви щодо правильності рекомендацій річкового лоцмана, має право відмовитися від послуг річкового лоцмана. У разі коли це сталося в районі обов’язкового лоцманського проведення, капітан зупиняє судно до прибуття іншого річкового лоцмана та повідомляє лоцманській службі про відмову від послуг річкового лоцмана.

2. Капітан судна, який подав заявку на лоцманське проведення і після прибуття річкового лоцмана відмовився від його послуг, зобов’язаний заповнити і підписати лоцманську квитанцію, на підставі якої буде сплачено за лоцманське проведення судна, для якого направлено річкового лоцмана.

**Стаття 55. Залишення судна річковим лоцманом**

1. Річковий лоцман не має права без згоди капітана судна залишити судно раніше, ніж воно встане на якір, відшвартується у безпечному місці, вийде з району обов’язкового лоцманського проведення або на судно прибуде інший річковий лоцман.

**РОЗДІЛ VІIІ**

**ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ТА ПАСАЖИРІВ**

**Стаття 56. Міжнародні та каботажні перевезення**

1. Перевезення пасажирів і вантажів в міжнародних рейсах між українськими річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України й іноземними портами (терміналами), а також транзитні перевезення внутрішніми водними шляхами України можуть здійснюватися як українськими, так й іноземними суднами, крім суден під прапором держави-агресора.

2. Перевезення в каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України, та морськими портами (терміналами) України, здійснюються українськими суднами, та іноземними суднами, крім суден під прапором держави-агресора та суден, власником або судновласником яких є яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора.

**Стаття 57. Вимоги до професійної кваліфікації перевізника по внутрішнім водним шляхам**

1. Вимоги цієї статті застосовуються до перевізників, які по найму або за плату здійснюють перевезення вантажів по внутрішнім водним шляхам на суднах, дедвейт яких складає більше 200 тонн при їх максимальній осадці (крім поромів).

2. Якщо перевізник, зазначений у частині першій цієї статті, є фізичною особою-підприємцем, він повинен або мати професійну кваліфікацію перевізника внутрішнього водного транспорту, або доручити виконання робот з керівництва перевезеннями вантажів на суднах особі, яка має професійну компетентність перевізника по внутрішнім водним шляхам.

3. Якщо перевізник, зазначений у частині першій цієї статті, є юридичною особою, одна з фізичних осіб, що здійснює на постійній основі керівництво перевезеннями вантажів на суднах, повинна мати професійну кваліфікацію перевізника по внутрішнім водним шляхам.

4. Професійна кваліфікація перевізника по внутрішнім водним шляхам засвідчується Свідоцтвом перевізника по внутрішнім водним шляхам.

5. Порядок присвоєння та підтвердження професійної кваліфікації перевізника по внутрішнім водним шляхам розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади у сфері освіти і науки.

6. Свідоцтво перевізника по внутрішнім водним шляхам видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті відповідно до Порядку присвоєння та підтвердження професійної кваліфікації перевізника по внутрішнім водним шляхам. Цим порядком також встановлюється форма Свідоцтва перевізника по внутрішнім водним шляхам.

7. Свідоцтво перевізника по внутрішнім водним шляхам видається по заяві, яка адресується центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

До заяви додаються:

копії документів про освіту, які підтверджують професійну кваліфікацію заявника;

документальне підтвердження стажу роботи заявника у сфері перевезень по внутрішнім водним шляхам до набуття чинності цим Законом (у разі наявності);

дві фотокартки розміром 30 х 40 мм на матовому папері;

копія паспорту громадянина України;

письмова згода на обробку персональних даних.

8. За видачу Свідоцтва перевізника по внутрішнім водним шляхам справляється плата у розмірі одного прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

9. Видача Свідоцтва перевізника по внутрішнім водним шляхам здійснюється протягом п’яти робочих днів з дня отримання заяви центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

10. Підстави для відмови у видачі Свідоцтва перевізника по внутрішнім водним шляхам:

відсутність документа (документів), які передбачені частиною сьомою цієї статті, або недостовірність даних у цьому документі (документах);

невідповідність кваліфікації, стажу роботи вимогам, що встановлені Порядком присвоєння та підтвердження професійної кваліфікації перевізника по внутрішнім водним шляхам.

11. Дипломи, сертифікати, інші свідоцтва, що підтверджують професійну кваліфікацію перевізників внутрішнього водного транспорту, видані державами їх реєстрації-членами ЄС, визнаються, як такі, що відповідають вимогам частини другої або третьої цієї статті.

**Стаття 58. Правила і договір перевезення вантажу**

1. Правила перевезення небезпечних вантажів у міжнародних рейсах встановлюються міжнародними договорами України. Порядок застосування цих міжнародних договорів для перевезення небезпечних вантажів у каботажних рейсах розробляється та затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

2. Перевезення вантажів судном (складом суден) здійснюється на підставі договору перевезення (крім перевезення перевізником власних вантажів).

3. Для кожного перевезення вантажу судном внутрішнього водного плавання перевізником оформлюється транспортний документ (транспортна накладна, внутрішній коносамент або коносамент), в тому числі у разі перевезення перевізником власного вантажу. Транспортний документ засвідчує факт прийняття перевізником вантажу до перевезення в стані, описаному в транспортному документі.

Оформлення коносаменту для транзитних і міжнародних перевезень є обов’язковим.

Транспортний документ для перевезень по внутрішнім водним шляхам у каботажних рейсах має містити такі дані:

найменування, місцезнаходження перевізника;

найменування, місцезнаходження вантажовідправника;

найменування, місцезнаходження вантажоодержувача;

назву або номер судна, якщо вантаж навантажено на борт, або зазначення, що вантаж був прийнятий перевізником, але ще не навантажений на борт судна;

порт (термінал) навантаження або місце приймання вантажу та порт вивантаження або місце здачі вантажу;

розміри, кількість місць, кількість або вагу вантажу, а також його ідентифікаційне маркування (за наявності);

звичайне найменування типу вантажу й характер його упаковки та, у разі небезпечного вантажу або такого вантажу, що забруднює навколишнє середовище, його позначення відповідно до Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами;

дату видачі.

Форму транспортного документу, а також інші дані, крім зазначених у цій статті, що вносяться до транспортного документу, визначає перевізник, якщо інше не передбачено договором перевезення.

4. Перевізник визначає, яке судно він буде використовувати для перевезення, якщо інше не визначене договором перевезення. Перевізник зобов'язаний до й на початку рейсу виявити належну дбайливість, для того щоб забезпечити, з огляду на характер вантажу, який підлягає перевезенню, здатність судна прийняти вантаж, придатність судна для плавання, його оснащеність, укомплектованість екіпажем, а також наявність на судні документів, необхідних для перевезення відповідного вантажу.

5. Особа, яка уклала з перевізником договір перевезення, зобов'язана до передачі вантажу перевізнику надати йому інформацію про вантаж, який підлягає перевезенню, зокрема:

розміри, кількість місць, кількість або вагу й питомий навантажувальний об'єм вантажу;

маркування, необхідне для ідентифікації вантажу;

характер, особливості й властивості вантажу;

інформацію, що стосується митного режиму.

**Стаття 59. Перевезення і обслуговування пасажирів, їх майна та багажу**

1. Перевезення пасажирів, їх майна та багажу здійснюються на підставі договору.

2. При перевезенні пасажирів перевізник зобов’язаний видати індивідуальний або колективний квиток.

3. При перевезенні багажу перевізник зобов’язаний видати пасажиру багажну квитанцію або інший документ, який містить інформацію про кількість та характер його багажу.

4. Правила перевезення пасажирів, їх майна та багажу на суднах, а також їх обслуговування портами (терміналами) розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

**Стаття 60. Автоматизований облік перевезень по внутрішнім водним шляхам**

1. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів впроваджує та забезпечує функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам, яка діє у складі річкової інформаційної служби. Функціонування системи забезпечується за кошти річкового збору та інших джерел, не заборонених законодавством.

2. Перевізник або його представник вносить дані у інформаційну систему автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам на підставі даних, вказаних у транспортному документі, який має містити наступну інформацію:

1) повне найменування вантажовідправника, вантажоотримувача (за наявністю) і перевізника;

2) найменування судна, його ідентифікаційний номер;

3) прапор судна

4) порти (термінали, місця) навантаження та розвантаження;

5) вантаж: найменування, тип, розміри, кількість або вага, характер упаковки (за наявністю), позначення характеру небезпеки (при перевезенні небезпечних вантажів), а також ідентифікаційне маркування (за наявності);

6) кількість контейнерів (їх тип);

7) кількість пасажирів (за наявністю);

8) зазначення виду рейсу (каботажний, міжнародний).

3. Дані до інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам вносяться перевізником до виходу судна в рейс і є підставою для розрахунку й сплати річкового збору.

**РОЗДІЛ ІХ**

**БЕЗПЕКА СУДНОПЛАВСТВА НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ. ДЕРЖАВНИЙ НАГЛЯД І КОНТРОЛЬ**

**Стаття 61. Забезпечення безпеки судноплавства**

1. Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах покладається на підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів та на інших суб’єктів внутрішнього водного транспорту в межах їх відповідальності.

2. Забезпечення безпеки судноплавства на території портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на внутрішні порти (термінали). Кожний річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує власну систему управління безпекою судноплавства, функціональні вимоги до якої затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Організація робіт із забезпечення безпеки судноплавства на території, в операційній акваторії та на підхідному каналі до неї покладається річковим портом (терміналом) на призначену особу з безпеки судноплавства.

3. Безпечна експлуатація, у тому числі, забезпечення безпеки судноплавства в межах баз для стоянки малих суден покладається на власника бази. Для організації робіт з безпечної експлуатації такої бази власником може бути призначена інша відповідальна особа.

4. Керівництво діяльністю державних аварійно-рятувальних служб на внутрішніх водних шляхах здійснює центральний орган виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

**Стаття 62. Забезпечення безпеки плавання суден внутрішнього плавання**

1. Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів, а також судновласника.

Капітан внаслідок свого службового становища визнається представником судновласника і вантажовласника щодо дій, викликаних потребами судна, вантажу або плавання, а також позовів, що стосуються довіреного йому майна, якщо на місці немає інших представників судновласника або вантажовласника.

2. На капітана судна покладається керування судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання і охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.

3. Судновласник судна внутрішнього плавання відповідно до законодавства повинен забезпечити:

1) укомплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується чинними судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;

2) належний і безпечний стан судна, що підтверджується чинними судновими документами;

3) безпечні умови і режим праці на судні;

4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням;

5) постачання продовольства і води в достатній кількості і належної якості;

6) належні суднові приміщення.

Судновласник забезпечує і контролює виконання капітаном судна покладених на нього функцій із забезпечення безпеки плавання судна, виконання вимог законодавства та міжнародних договорів України.

4. Судновласники пасажирських суден і самохідних суден валовою місткістю більше 500 одиниць, які не здійснюють міжнародних рейсів, повинні розробити зручною для них формою, впровадити і підтримувати (в компанії і на суднах) системи управління безпечною експлуатацією суден та запобіганням забрудненню, функціональні вимоги до яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Для здійснення контролю за безпекою судноплавства на суднах, їх забезпечення достатніми ресурсами і допомогою з берега, такі судновласники повинні уповноважити призначену особу з безпеки судноплавства.

5. Вантажовласники, перевізники, вантажоодержувачі та інші учасники перевезення небезпечних вантажів повинні вживати належних заходів безпеки, що передбачені міжнародними договорами та законодавством України.

**Стаття 63. Підтримання порядку на судні. Вжиття заходів в аварійних випадках**

1. Розпорядження капітана судна в межах його повноважень повинні беззаперечно виконуватися всіма особами, які перебувають на судні. У разі невиконання ким-небудь з осіб, які перебувають на судні, законних розпоряджень капітана він вживає щодо цих осіб необхідних заходів.

2. Капітан судна має право застосовувати заходи заохочення і накладати дисциплінарні стягнення на осіб суднового екіпажу аж до усунення від виконання службових обов'язків у випадках і в порядку, встановлених законодавством.

3. Якщо дії особи, яка перебуває на судні, загрожують безпеці судна або людей і майна, що на ньому перебувають, капітан судна має право ізолювати цю особу в окремому приміщенні. За незаконне утримання в окремому приміщенні або інше перевищення повноважень щодо підтримання порядку на судні капітан несе відповідальність згідно з законом.

4. При виникненні аварії з судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків, у результаті яких можуть бути пред'явлені претензії або позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення цих випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварії.

5. Капітан судна зобов'язаний, якщо це він може зробити без серйозної загрози для свого судна і осіб, які перебувають на ньому:

1) надати допомогу будь-якій виявленій на воді особі, яка терпить лихо;

2) прямувати з найбільшою швидкістю на допомогу тим, хто терпить лихо, якщо йому повідомлено, що вони потребують допомоги, і якщо на такі дії з його боку можна розумно розраховувати.

У разі зіткнення суден, капітан кожного із суден, що зіткнулися, зобов'язаний після зіткнення, наскільки він може зробити це без серйозної загрози для своїх пасажирів, екіпажу і судна, надати допомогу іншому судну, його пасажирам і екіпажу.

За невиконання зазначених у цій частині статті обов'язків капітан судна несе відповідальність згідно з законом. Судновласник не несе відповідальності за невиконання капітаном судна обов'язків надання допомоги.

6. Якщо особа, що перебуває на борту судна, потребує невідкладної медичної допомоги, яку неможливо надати на судні, капітан зобов'язаний зайти в найближче місце, де можливо надати такій особі невідкладну медичну допомогу.

7. У випадку військової небезпеки, загрози захоплення судна капітан зобов'язаний вжити всіх необхідних і можливих заходів до рятування людей, які перебувають на судні, і недопущення захоплення судна, документів, вантажу та іншого майна, що знаходяться на ньому.

8. Якщо, на думку капітана, судну загрожує неминуча загибель, він повинен вжити всіх заходів для рятування пасажирів та членів екіпажу. Після рятування пасажирів капітан дозволяє судновому екіпажу залишити судно.

Капітан залишає судно останнім після вжиття всіх можливих заходів для рятування суднових документів.

**Стаття 64. Річкова інформаційна служба**

1. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту у встановленій цим положенням зоні відповідальності.

Положенням про річкову інформаційну службу встановлюються зокрема технічні вимоги до використання на суднах електронних навігаційних карт, електронної звітності суден, включаючи уніфіковану європейську систему нумерації суден, повідомлення судноводіям, а також прокладення курсу і стеження за рухом суден.

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, виконує функції компетентного органу з питань застосування річкової інформаційної служби, а також взаємодії з відповідними компетентними органами інших країн.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті приймає рішення щодо типів обладнання терміналів та електронних мереж, а також програмного забезпечення, які можуть використовуються Річковою інформаційною службою, якщо це обладнання і програмне забезпечення не схвалені для цього національними компетентними органами країн-членів ЄС.

3. Користувачами послуг річкової інформаційної служби є капітани (судноводії) суден, судновласники, перевізники, фрахтові брокери, суднові агенти, експедитори, оператори судноплавних гідротехнічних споруд і розвідних мостів, підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, оперативно-чергові служби органів виконавчої влади, інших учасників відповідної функціональної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту.

Користування послугами річкової інформаційної служби у встановленій зоні її дії є обов’язковим для суден незалежно від прапору.

Річкова інформаційна служба надає послуги суднам та іншим користувачам служби безоплатно.

4. Річкова інформаційна служба:

1) збирає, узагальнює та передає суднам та іншим користувачам її послуг географічну, навігаційно-гідрографічну, метеорологічну, гідрологічну та іншу актуальну для судноплавства інформацію, надає інформацію про компетентні органи з питань застосування річкової інформаційної служби інших держав, попереджає судна про фактори небезпеки на внутрішніх водних шляхах;

2) виконує моніторинг суден, встановлює зв'язок з ними, отримує, реєструє та передає необхідні дані;

3) бере участь у встановленні радіозв'язку між суднами та іншими суб’єктами внутрішнього водного транспорту;

4) забезпечує необхідною інформацією державні органи;

5) взаємодіє в установленому порядку з річковими інформаційними службами інших країн з питань, віднесених до її компетенції;

6) забезпечує роботу інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень по внутрішнім водним шляхам;

7) здійснює інші функції відповідно до законодавства.

Послуги річкової інформаційної служби, зміст даних і формат обміну ними, а також частоти передачі інформації повинні бути гармонізованими відповідно до актів законодавства ЄС, а також з автоматичними ідентифікаційними системами та електронними картографічними навігаційними системами суден внутрішнього плавання і морських суден.

5. Судно внутрішнього плавання, що здійснює міжнародний рейс по внутрішнім водним шляхам, повинно сповістити про це засобами радіозв’язку компетентний орган з питань застосування річкової інформаційної служби іншої держави до прибуття на кордон.

6. Інформація, надана суднам річковою інформаційною службою, носить виключно рекомендаційний характер. Капітан (судноводій) судна зобов’язаний брати до уваги цю інформацію під час плавання по внутрішнім водним шляхам. Надання послуг річковою інформаційною службою не повинно призводити до неконтрольованого використання інформації, яка отримана цією службою і стосується ринкових відносин суб’єктів внутрішнього водного транспорту. Охорона інформації здійснюється відповідно до закону.

**Стаття 65. Аварійні та невідкладні роботи на внутрішніх водних шляхах**

1. 1. Підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів здійснює невідкладні заходів з ліквідації наслідків аварій, а також заходи, спрямовані на запобігання аваріям та інцидентам, що пов’язані із судноплавством та функціонуванням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

2. Витрати, понесені підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів відповідно до частини другої цієї статті, підлягають компенсації особами, дії або бездіяльність яких призвели до аварії або інциденту. Визначення таких осіб здійснюється відповідно до закону.

**Стаття 66. Огляд суден внутрішнього плавання**

1. Ця стаття не застосовується до малих, спортивних, прогулянкових суден і водних мотоциклів.

2. Кожне судно внутрішнього плавання, яке не здійснює міжнародних рейсів, підлягає обов’язковому плановому огляду державним інспектором центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті. Огляд здійснюється перед введенням судна в експлуатацію після присвоєння або поновлення його класу класифікаційним товариством, або один раз протягом одного календарного року.

Іноземне судно підлягає огляду при першому заходженні протягом одного календарного року на річкові водні шляхи України.

3. Огляд також проводиться:

1) після аварії з судном;

2) з метою перевірки виконання припису посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті щодо усунення порушень вимог безпеки судноплавства;

3) за заявою судновласника;

4) при виявленні центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті ознак:

скидання з судна нафтовміщуючих сумішей, необроблених суднових стічних вод, сміття або суднових відходів;

завантаження судна понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів;

невідповідності стану корпусу судна, його механізмів та обладнання вимогам безпеки судноплавства;

незабезпечення кругового огляду з поста керування судном;

невідповідності розмірів судна габаритам суднового ходу;

5) у випадках, передбачених статтею 67 цього Закону.

4. Огляд суден внутрішнього плавання з метою перевірки виконання припису посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті щодо усунення порушень вимог безпеки судноплавства здійснюється без затримки суден:

1) під час стоянки суден – в місці та у строк, що вказані в акті огляду;

2) під час очікування проходження суднами судноплавних шлюзів, знаходження судна в рейсі;

3) згідно заяви судновласника.

Огляд судна здійснюється у присутності капітана або особи, визначеної капітаном судна.

5. За результатами огляду посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, складає акт огляду, в який вносить:

а) інформацію про відсутність порушень вимог безпеки судноплавства, або;

б) інформацію про наявність порушень вимог безпеки судноплавства, які не заважають подальшій експлуатації чи плаванню судна, але потребують усунення у визначені в акті терміни, або;

в) інформацію про наявність порушень вимог безпеки судноплавства, які заважають подальшій експлуатації чи плаванню судна і потребують усунення у визначені в акті терміни;

г) приписи, які надаються капітану судна (судновласнику) і стосуються змісту і терміну усунення порушень вимог безпеки судноплавства, умов і термінів заборони експлуатації або плавання судна (у разі наявності підстав для надання таких приписів).

Огляд судна завершується врученням капітану судна посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, одного примирника акту огляду і припису (за наявністю).

Приписи посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, є обов’язковими до виконання.

6. Правила контролю суден внутрішнього плавання затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту. Цими правилами зокрема встановлюються детальні процедури огляду суден, права та обов’язки інспекторів центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, форми актів огляду суден, приписів, що стосуються змісту і терміну усунення порушень вимог безпеки судноплавства, порядок оскарження дій особи, яка проводить огляд.

7. Судновласник і капітан судна зобов’язані забезпечити посадовій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, яка проводить огляд судна:

1) доступ на судно, у суднові приміщення;

2) ознайомлення з судновими документами, іншою судновою документацією;

3) можливість вільного спілкування з будь-яким членом екіпажу;

4) можливість перевірки суднових експлуатаційних процедур;

5) можливість присутності при проведенні учбових суднових тривог, які проводяться на вимогу такої посадової особи.

**Стаття 67. Вихід судна внутрішнього плавання в рейс**

1. Кожне судно внутрішнього плавання зобов'язане до виходу в рейс повідомити про це центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті. Капітан судна безпосередньо або через агента до виходу в рейс надає цьому органу засобами електронного зв’язку наступну інформацію про судно, вантаж і пасажирів:

назву і прапор судна;

клас судна, його Європейський ідентифікаційний номер та (або) (за наявності) номер ІМО;

найменування судновласника та агента;

назву порту (терміналу), місця відходу, очікуваний час відходу;

назву порту (терміналу), місця призначення;

строк дії свідоцтва судна внутрішнього плавання або тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання (суднового свідоцтва або суднового посвідчення – на судні, побудованому або переобладнаному до набуття чинності цим Законом);

суднову роль;

список кваліфікаційних документів членів екіпажу (назви і терміни дії);

кількість і найменування вантажу;

кількість пасажирів (за наявності).

Вихід в рейс без надання зазначеної у цій частині статті інформації забороняється.

Контактна інформація уповноважених посадових осіб і підрозділів центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, розміщується на його офіційному веб-сайті.

Порядок надання судном інформації та документів відповідно до цієї статті встановлюється правилами контролю суден внутрішнього плавання.

2. Відповідальність за надання недостовірної інформації центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, несуть капітан і судновласник судна.

Судно внутрішнього плавання може бути оглянуте безпосередньо під час рейсу посадовими особами центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства, безпеки на внутрішньому водному транспорті за наявності візуальних ознак:

завантаження судна понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення вантажів;

незабезпечення кругового огляду з поста керування судном;

невідповідності розмірів судна габаритам суднового ходу.

3. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті зобов’язана заборонити подальше плавання судна у разі виявлення у наданій згідно з частиною другою цієї статті інформації даних про:

а) порушення на судні вимог безпеки судноплавства, які перешкоджають подальшій експлуатації чи плаванню судна;

б) відсутність чинних суднових документів;

в) відсутність необхідних кваліфікаційних документів у члена (членів) екіпажу.

4. Уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, зобов’язана заборонити подальше плавання судна також у разі ненадання капітаном до виходу в рейс інформації, передбаченої частиною другою цієї статті.

5. У випадках, передбачених частинами 4 і 5 цієї статті, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, разом з капітаном судна узгоджує місце безпечної зупинки судна (для суден, які вийшли в рейс).

6. Судну, плавання якого було заборонене уповноваженою посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, дозволяється подальше плавання після проведення огляду судна відповідно до статті 66 цього Закону і виконання приписів, наданих капітану судна (судновласнику) відповідно до статті 66 цього Закону.

7. Якщо місцем безпечної зупинки судна, визначеної відповідно до частини 6 цієї статті, є акваторія морського порту, уповноважена посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті, надає інформацію про заборону плавання такого судна капітану морського порту, якій після здійснення огляду судна у порядку, встановленому правилами контролю суден внутрішнього плавання і Кодексом торговельного мореплавства України, приймає рішення про його подальшу експлуатацію або плавання, а також про вихід з морського порту.

**Стаття 68. Розслідування аварій та інцидентів, пов’язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах**

1. Аварії та інциденти підлягають розслідуванню.

2. Розслідування аварій здійснюється відповідно до положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварій та інцидентів, пов’язаних із судноплавством, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

3. Органом розслідування аварій та інцидентів є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

**Стаття 69. Арешт судна**

1. Судно може бути арештоване чи звільнене з-під арешту тільки за рішенням суду.

2. Якщо судом прийнято рішення про забезпечення позову шляхом накладення арешту на судно або судно примусово продано під час здійснення виконавчих дій, органом, який проводить державну реєстрацію суден, до Державного суднового реєстру України або Суднової книги вноситься відповідний запис. Судновласник повинен бути поінформований органом, який проводить державну реєстрацію суден, про накладення на судно арешту чи його зняття.

3. Для забезпечення вимог, що виникають з права власності та інших майнових прав на судно, будівництво судна, управління, експлуатацію або комерційне використання судна, заставу судна чи здійснення заходів, пов’язаних з рятуванням судна, судно може бути арештоване відповідно до закону.

4. Арештоване судно може бути звільнене під заставу чи інший вид достатнього забезпечення відповідно до закону.

**РОЗДІЛ Х**

**МАЙНО, ЩО ЗАТОНУЛО НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ**

**Стаття 70. Поняття майна, що затонуло на внутрішніх водних шляхах і сфера застосування**

1. Майном, що затонуло, як визначає цей розділ, є судна або інші плавучі засоби, що зазнали катастрофи, плавучі споруди, літальні апарати, їх уламки, обладнання, вантажі та інші предмети незалежно від того, знаходяться вони на плаву чи під поверхнею води, опустилися на дно чи викинуті на мілководдя або на берег.

2. Правила цього розділу застосовуються щодо підняття, видалення або знищення майна, що затонуло у межах внутрішніх водних шляхів.

3. Правила цього розділу не застосовуються щодо:

а) підняття, видалення або знищення військового майна;

б) підняття майна культурного характеру, археологічного або історичного значення.

**Стаття 71. Підняття майна його власником**

1. Власник майна, що затонуло, повинен негайно повідомити про це центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті встановлює достатній за обставинами строк для підняття майна, порядок проведення цих робіт і доводить це до відома власника майна та підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

3. У тих випадках, коли майно, що затонуло, не створює перешкод судноплавству, шляховим роботам, загрози життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, підняття майна, що затонуло, здійснюється не пізніше ніж через один рік з дня затоплення майна або його виявлення.

**Стаття 72. Порядок підняття небезпечного майна, що затонуло**

1. У тих випадках, коли майно, що затонуло, створює перешкоду судноплавству, шляховим або іншим роботам, загрозу життю або здоров'ю людей чи забруднення навколишнього природного середовища, власник зобов'язаний видалити або знищити це майно у строк, встановлений центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті повинен повідомити інформацію, зазначену у частині першій цієї статті центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища.

3. Якщо майно, що затонуло, становить безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю чи здоров'ю людей, забруднення навколишнього природного середовища, а власник майна, що затонуло, не піднімає його у строк, встановлений згідно з частиною першою цієї статті , підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів має право вжити необхідних заходів до його негайного підняття, а при необхідності – до його знищення або видалення в інший спосіб.

4. Якщо власник майна, що затонуло, невідомий, ліквідований або визнаний померлим, підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів публікує інформацію про строки, встановлені для підняття майна, що затонуло. Якщо відома держава, під прапором якої плавало затонуле судно, підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів направляє відповідне повідомлення Міністерству закордонних справ України.

**Стаття 73. Втрата права на майно, що затонуло**

1. Власник майна, що затонуло, втрачає право на нього у випадку, якщо не зробить заяви або не підніме майно у строки, передбачені статтями 71, 72 цього Закону, і це майно стає державною власністю.

**Стаття 74. Витребування майна, піднятого підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів**

1. Майно, підняте підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів внаслідок того, що воно становило безпосередню загрозу безпеці судноплавства, життю і здоров'ю людей або забруднення навколишнього природного середовища (стаття 72 цього Закону), може бути витребуване його власником протягом двох років з дня, коли майно було фактично підняте. При цьому власник майна відшкодовує підприємству з обслуговування внутрішніх водних шляхів вартість підняття та інші завдані у зв'язку з цим витрати і збитки.

2. Якщо підняте майно реалізовано підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів через неможливість або недоцільність його зберігання, власнику майна повертається виручена від реалізації сума за вирахуванням усіх витрат, понесених підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів у зв'язку з підняттям, зберіганням і реалізацією майна. При цьому, якщо виручена від реалізації піднятого майна сума не покриває всіх витрат і збитків підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів, власник майна зобов'язаний відшкодувати їх підприємству з обслуговування внутрішніх водних шляхів.

3. Відмова від затонулого або піднятого майна не звільняє власника від обов'язку відшкодувати підприємству з обслуговування внутрішніх водних шляхів його витрати і збитки у випадку, передбаченому статтею 72 цього Закону, і цією статтею.

**РОЗДІЛ ХІ**

**ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СУДНОВЛАСНИКІВ ЗА ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ**

**Стаття 75. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт**

1. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт до судновласників застосовуються адміністративно-господарські штрафи за:

1) завантаження судна внутрішнього плавання понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів – у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

2) вихід в рейс судна внутрішнього плавання, яке не має чинних суднових документів, або стан корпусу або суднові механізми та обладнання якого не відповідають встановленим вимогам безпеки судноплавства – у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

3) вихід в рейс судна внутрішнього плавання, яке не зареєстроване у встановленому порядку, або з відключеним або з несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними – у розмірі п’яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

4) вихід в рейс судна внутрішнього плавання без повідомлення центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті – у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

5) перевезення судном вантажу без оформлення транспортного документа, якщо таке оформлення передбачене законом або міжнародним договором України – у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

2. При вчиненні однією особою двох або більше правопорушень   
адміністративно-господарський штраф накладається за кожне   
правопорушення окремо.

3. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

4. Накладати адміністративно-господарський штраф в межах та відповідно до вимог, визначених цим Законом від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті мають право керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.

5. Порядок стягнення у вигляді штрафу за порушення, викладені у   
цій статті, та порядок оскарження постанови по справі про   
правопорушення визначає Кабінет Міністрів України.

6. У разі несплати судновласником застосованого до нього адміністративно-господарського штрафу протягом 15 календарних днів з дня вручення або направлення розпорядчого документа в порядку, передбаченому частиною п’ятою цієї статті, якщо розпорядчі документи не були оскаржені до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті та (або) в судовому порядку та залишені в силі, сума санкції стягується в судовому порядку.

**РОЗДІЛ ХІІ**

**ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2020 року, за виключенням частини другої статті 20, частин третьої - сьомої статті 26, які набирають чинності через 1 рік з дня його опублікування та статей 9 і 57, які набирають чинності через 3 роки з дня його опублікування.

2. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1) у Земельному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2002, № 3-4, ст. 27):

статтю 64 викласти в такій редакції:

«Стаття 64. Берегові смуги водних шляхів

1. На судноплавних водних шляхах за межами населених пунктів для користування з метою проведення робіт, пов'язаних з судноплавством, встановлюються берегові смуги водних шляхів.

Користування береговою смугою водних шляхів підприємством, яке здійснює обслуговування внутрішніх водних шляхів і навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, здійснюється безоплатно.

2. Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від краю води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води на вільних річках і нормальному рівні води на штучно створених внутрішніх водних шляхах. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга визначається від краю берега вглиб берега.

3. Порядок встановлення та використання берегових смуг водних шляхів визначаються Кабінетом Міністрів України.

4. Право користування береговою смугою водних шляхів не поширюється на особливо охоронювані природні території, земельні ділянки, на яких розміщені гідротехнічні та меліоративні споруди.»

статтю 70 викласти у такій редакції:

«Стаття 70. Землі внутрішнього водного транспорту

До земель внутрішнього водного транспорту належать території річкових портів (терміналів), а також землі під:

а) причальними спорудами, операційними акваторіями причальних споруд і затонами з усіма технічними спорудами та устаткуванням, що обслуговують внутрішній водний транспорт;

б) пасажирськими вокзалами, павільйонами і причалами;

в) судновими ходами, судноплавними каналами, судноплавними і захисними гідротехнічними спорудами;

г) берегоукріплювальними спорудами й насадженнями;

ґ) вузлами зв'язку, радіоцентрами і радіостанціями;

д) будівлями, береговими навігаційними знаками та іншими спорудами для обслуговування водних шляхів, судноремонтними і суднобудівними заводами, ремонтно-експлуатаційними базами, майстернями, судноверфями, відстійно-ремонтними пунктами, складами, матеріально-технічними базами, інженерними мережами, службовими та культурно-побутовими будівлями, іншими об'єктами, що забезпечують роботу внутрішнього водного транспорту.»;

у тексті Кодексу слова «річковий транспорт» у всіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;

2) у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189;  2012 р., № 2-3, ст. 3; 2013, № 46, ст. 640):

доповнити частину першу статті 1 з урахуванням алфавітного порядку терміном такого змісту:

«водогосподарська система – комплекс взаємопов’язаних водних об’єктів та гідротехнічних споруд, призначених для забезпечення розподілу та використання водних ресурсів;»;

пункт 5 частини першої статті 8 викласти в такій редакції: «встановлення в установленому законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;»;

пункт 10 частини першої статті 81 викласти в такій редакції: «встановлення в установленому законом порядку місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;»;

у частині першій статті 14:

пункт 7 після слів «днопоглиблювальні роботи» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблювання)»;

пункт 5 частини першої статті 151 після слів «на землях водного фонду» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблювання)»;

у частині першій статті 16:

пункт 2 викласти в редакції:

«2) розробка та затвердження режимів роботи штучних водних об’єктів і водогосподарських систем, затвердження правил їх експлуатації;»;

пункт 91 після слів «проведення робіт» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

у частинах першій та другій статті 47, частині сьомій статті 51 словосполучення «плавання на човнах» замінити словосполученням «плавання на прогулянкових суднах»;

частину третю статті 48 доповнити абзацами дванадцятим і тринадцятим такого змісту:

«використання поверхневих вод для судноплавства;

роботи з експлуатаційного днопоглиблювання;».

У зв’язку з цим абзаци дванадцятий та тринадцятий вважати відповідно абзацами чотирнадцятим і п’ятнадцятим;

у статті 66:

частину четверту викласти в редакції:

«Гідроенергетичні підприємства зобов'язані дотримуватися режимів накопичення та спрацювання запасів води, режимів коливань рівня у верхньому і нижньому б'єфах та пропускання води через гідровузли з урахуванням підтримання рівня води, необхідного для збереження гарантованих габаритів суднового ходу, безперебійного судноплавства та пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також пропуску риби до місць нересту відповідно до проектів рибопропускних споруд згідно з встановленими відповідно до законодавства режимами роботи штучних водних об’єктів і водогосподарських систем з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів. Гідроенергетичні підприємства, які експлуатують гідровузли, зобов’язані завчасно інформувати підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів у разі прогнозованої тимчасової неможливості забезпечення необхідного рівня води.»;

статтю 67 викласти в такій редакції:

«Стаття 67. Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден

Річки, озера, водосховища, канали, інші водойми, акваторії морських портів,а також внутрішні морські води та територіальне море є водними шляхами загального користування, за винятком випадків, коли відповідно до законодавства України їх використання з цією метою повністю чи частково заборонено.

Перелік морських і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних, затверджується Кабінетом Міністрів України. Класифікацію внутрішніх водних шляхів здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Скидання з суден нафти, нафтовміщуючої суміші, шкідливих рідких речовин, залишків вантажу і упаковки, будь-яких інших суднових відходів і сміття (за виключенням харчових відходів) у виключній (морській) економічній зоні України, в територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування України заборонено. Скидання чистого водяного баласту з суден здійснюється відповідно до міжнародних договорів України та правил охорони внутрішніх морських вод та територіального моря від забруднення та засмічення.

Скидання з суден харчових відходів, які не змішані з будь-яким іншим видом сміття, дозволяється суднам у відкритому морі на відстані не ближче 12 морських миль від найближчого берега.

Скидання з суден стічних вод дозволяється в територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден за умови їх оброблення та знезараження в суднових установках, які відповідають Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї, технічним вимогам для суден внутрішнього плавання, які повинні відповідати стандартам ЄС.

В територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів дозволяється скидання з суден ізольованого баласту, якщо він прийнятий на судно в межах вод басейну Чорного та Азовського морів, або цей водяний баласт замінено під час прямування судном настільки далеко від найближчого берега, наскільки це   
можливо, але на відстані щонайменше 50 морських миль від найближчого берега й у місцях із глибиною води щонайменше 200 метрів, або цей водяний баласт знешкоджений (знезаражений) у судновій системі поводження з баластними водами, яка відповідає вимогам міжнародних конвенцій у сфері торговельного мореплавства.

У цій статті терміни «ізольований баласт», «нафта», «нафтовміщуюча суміш», «сміття», «стічні води» «чистий баласт», «шкідлива рідка речовина» використовуються у значеннях, що наведені у Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї. Під судновими харчовими відходами у цій статті розуміються продукти харчування, які повністю або частково втратили свої початкові споживчі властивості у процесах їх зберігання, переробки і споживання на борту судна.

Судна та плавучі споруди з метою запобігання забрудненню водних шляхів загального користування мають бути оснащені обладнанням для накопичування та (або) утилізації забруднюючих речовин згідно Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої Протоколом 1978 року до неї або технічних вимог для суден внутрішнього плавання, які повинні відповідати стандартам ЄС.

Користування водними об'єктами для плавання на малих, спортивних суднах і водних мотоциклах, використання засобів для розваг на воді дозволяється з дотриманням правил плавання у районах інтенсивного судноплавства на морських водних шляхах і правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, що встановлюються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті.

Забороняється зведення на малих річках мостів, мостових переходів, прокладання інженерних комунікацій, інших споруд, які створюють перешкоду для проходу малих суден. Підмостовий габарит судноплавного прогону таких мостів, переходів, споруд має складати не менше 1,5 метрів від розрахунково високого судноплавного рівня води, а його ширина – не менше 3 метрів. Забороняється також прокладення на малих річках підводних комунікацій (переходів), які створюють перешкоду для проходу малих суден з осадкою до 1,5 метрів від проектного рівня води.»;

статтю 76 виключити;

статтю 77 викласти у такій редакції:

«Стаття 77. Експлуатація штучних водних об’єктів і водогосподарських систем

Режим роботи штучного водного об'єкта, водогосподарської системи встановлюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства з урахуванням прогнозу водності, екологічних вимог та інтересів всіх водокористувачів.

Розробка режимів роботи водосховищ та водогосподарських систем здійснюється з урахуванням правил експлуатації, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, для кожного водосховища та водогосподарської системи окремо. Правила експлуатації для каскаду водосховищ комплексного призначення і Порядок встановлення режимів роботи штучних водних об’єктів та водогосподарських систем затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони навколишнього природного середовища за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики в паливно-енергетичному комплексі, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері житлово-комунального господарства, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері рибного господарства, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері цивільного захисту, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері санітарного та епідемічного благополуччя населення і центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства.»;

статтю 78 викласти у такій редакції:

«Стаття 78. Обов’язки водокористувачів, які експлуатують споруди штучних водних об’єктів і водогосподарських систем

Водокористувачі, які експлуатують споруди штучних водних об’єктів і водогосподарських систем, зобов’язані дотримуватися встановлених режимі їх роботи.»;

статтю 79 доповнити новою частиною сьомою такого змісту:

«Переліки великих і середніх річок разом з інформацією щодо площі їх водозабору складаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства, і розміщується на його офіційному сайті.». У зв’язку з цим частину п’яту та шосту вважати відповідно частинами шостою та сьомою;

у статті 86:

частину першу викласти у такій редакції:

«На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, поглибленням дна для забезпечення судноплавства, в тому числі експлуатаційне днопоглиблення (роботи, що проводяться з метою підтримання заданих навігаційних габаритів морських і внутрішніх водних шляхів, акваторій морських портів), видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.»;

у частині другій після слів «проведення зазначених робіт» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)»;

доповнити частиною третьою такого змісту:

«Місця і порядок проведення експлуатаційного днопоглиблення визначаються відповідно до паспортів гідротехнічних споруд та (або) плану шляхових робіт і не потребують дозволу на проведення робіт на землях водного фонду.».

частину четверту статті 88 після слів «земель морського» доповнити словами «і внутрішнього водного»;

статтю 102 викласти у такій редакції:

«У внутрішні морські води та територіальне море забороняється скидати з будь-яких суден, засобів для розваг на воді, стаціонарних та плавучих платформ, а також повітряних суден хімічні, радіоактивні та інші шкідливі речовини, а також радіоактивні або інші відходи, матеріали, предмети та сміття, які можуть спричинити забруднення моря, за виключенням скидань, які здійснюються відповідно до статті 67 цього Кодексу.

Охорона внутрішніх морських вод та територіального моря від забруднення та засмічення здійснюється відповідно до міжнародних договорів України, цього Кодексу, а також правил охорони внутрішніх морських вод та територіального моря від забруднення, що розроблюються з урахуванням міжнародних договорів України і затверджуються Кабінетом Міністрів України.»;

3) у Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до №51, ст. 1122):

статтю 61 викласти в такій редакції:

«Стаття 61. Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, порушення встановлених режимів роботи штучних водних об’єктів і водогосподарських систем

Пошкодження гідротехнічних споруд і пристроїв, -

тягне за собою накладення штрафу на громадян від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення встановлених режимів роботи штучних водних об’єктів і водогосподарських систем, -

тягне за собою накладення штрафу на громадян від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

статті 114-116, 116-1, 116-2, 116-3, 117, 118 викласти в такій редакції:

«Стаття 114. Порушення правил по охороні порядку і безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті

Невиконання особами, які перебувають на борту морського або річкового судна, розпоряджень капітана або судноводія судна –

тягне за собою попередження.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від десяти до двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Створення будь-якою особою перешкод капітану, або іншій особі суднового екіпажу у керуванні морським або річковим судном, або у забезпеченні безпечного плавання або охорони такого судна, або у забезпеченні безпеки людського життя –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування капітанами (судноводіями) морськими або річковими суднами, не зареєстрованими у встановленому порядку, або з відключеним або несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з введеними до такого обладнання недостовірними даними –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від чотирьохсот до п’ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною четвертою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від восьмисот до одної тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування капітанами (судноводіями) морськими або річковими суднами з неукомплектованим екіпажем або з екіпажем, у членів якого відсутні належні кваліфікаційні документи, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обов’язкових вимог з охорони суден, обмежень по району та умовам плавання, із забезпечення безпечних умов і режиму праці, охорони здоров'я членів екіпажу, постачання продовольства і води, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням, належними судновими приміщеннями, або такими, яким заборонено плавання або експлуатація, або не надано дозвіл на вихід в море, або на яких відсутні чинні суднові документи –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною шостою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від шестисот до одної тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення правил плавання на морських і внутрішніх водних шляхах, порядку входу суден у порт, стоянки в порту і виходу їх з порту, правил охорони портових засобів, руху, маневрування і стоянки суден, буксирування складу суден, подачі звукових і світлових сигналів, несення суднових вогнів і знаків, правил, що забезпечують безпеку судна, екіпажу, а також пасажирів під час посадки на судна, стоянки і плавання судна і під час висадки з суден –

тягне за собою накладення штрафу на громадян в розмірі від ста до ста п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною восьмою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян в розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від одної до півтора тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування морським або річковим судном особою, яка не має права керування цим судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права керування, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від ста до ста п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною десятою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 115. Порушення правил користування морськими суднами та суднами внутрішнього плавання

Пошкодження обладнання суден –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення правил користування судном –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від двадцяти п’яти до тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 116. Порушення правил по охороні порядку і з безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів

Керування судноводіями малими суднами що підлягають обов’язковій реєстрації, і водними мотоциклами, не зареєстрованими у встановленому порядку, або на які не нанесено назву (ідентифікаційний номер), або на борту яких відсутні необхідні сигнальні або рятувальні засоби або чинні суднові документи, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обмежень по району та умовам плавання –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від сорока до п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від восьмидесяті до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Перевищення судноводіями малих, спортивних суден або водних мотоциклів установленої швидкості руху, недодержання вимог навігаційних знаків, умисне зупинення або стоянка судна в заборонених місцях, порушення правил маневрування, подачі звукових сигналів, несення бортових вогнів і знаків, плавання по забороненим для цього ділянкам водних об’єктів, порушення інших встановлених правил плавання –

тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом особою, яка не має права керування цим судном, або передача керування таким судном особі, яка не має права керування, –

тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною п’ятою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу в розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 1161. Порушення правил випуску судна в плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа

Випуск (направлення) в плавання морського або річкового судна, не зареєстрованого у встановленому порядку, або з відключеним або з несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, або з неукомплектованим екіпажем, або екіпажем, члени якого не мають відповідної кваліфікації, або з порушенням правил завантаження, норм пасажиромісткості, обов’язкових вимог з охорони суден, із забезпечення безпечних умов і режиму праці, охорони здоров'я членів екіпажу, постачання продовольства і води, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням, належними судновими приміщеннями, обмежень по району та умовам плавання, або такого, якому заборонено плавання або експлуатація або не надано дозвіл на вихід з морського порту, або такого, що не повідомило до виходу в рейс на внутрішніх водних шляхах інформацію про судно, вантаж і пасажирів, або з відсутніми чинними судновими документами, або документами системи управління безпечною експлуатацією судна, –

тягнуть за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі від восьмисот до однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі від півтора до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Випуск у плавання малих суден, що підлягають обов’язковій реєстрації, або водних мотоциклів, не зареєстрованих в установленому порядку, або таких, що не пройшли технічного огляду в установленому порядку, а також допуск до керування такими суднами осіб, які не мають права керування цими суднами, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від п’ятдесяти до шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від ста до ста п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною третьою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від ста до ста п’ятдесяті неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 1162. Порушення правил судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту

Проведення без належного дозволу водолазних робіт у акваторії морського порту, на морських або внутрішніх водних шляхах, а також недодержання правил подачі сигналів під час цих робіт –

тягнуть за собою накладення штрафу на громадян в розмірі від сорока до п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб у розмірі від ста п’ятдесяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Пошкодження гідротехнічних споруд, засобів навігаційного обладнання та зв'язку –

тягне за собою накладення штрафу на громадян в розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – в розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Знищення, пошкодження, зривання, самовільна перестановка плавучих і берегових засобів навігаційного обладнання, зв'язку, сигналізації, інформаційних систем, порушення правил утримання, експлуатації і встановленого режиму роботи навігаційного обладнання на мостах, та гідротехнічних спорудах, самовільне розміщення плавучих споруд (стоянкових суден) на судновому ходу, самовільне встановлення на береговій смузі знаків, споруд, джерел звукових і світлових сигналів, що створюють перешкоди в розпізнанні навігаційних знаків і сигналів, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від ста до двохсот ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Скидання за борт морського, річкового, малого, спортивного судна або водного мотоциклу сміття та інших предметів –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі двадцяти п’яті неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Ненадання або надання недостовірної інформації річковій інформаційній службі, неповідомлення уповноваженій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті про вихід в рейс, ненадання або надання недостовірної інформації уповноваженій особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті інформації про судно, судновий екіпаж, суднові документи, вантаж –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі від двохсот до п’ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною п’ятою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб у розмірі від однієї до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 1163. Порушення правил реєстрації суден

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення органу реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в установленому порядку до Суднової книги України, протягом двох тижнів з дня настання таких змін –

тягне за собою попередження громадян і накладення штрафу на посадових осіб – у розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян – у розмірі від двадцяти п’яти до п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, на посадових осіб у розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Ухилення від обов’язкової реєстрації судна в Судновій книзі України –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від п’ятдесяти до шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, на посадових осіб – у розмірі від двохсот до двохсот п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення органу реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в установленому порядку до Державного суднового реєстру України, протягом двох тижнів з дня настання таких змін –

тягне за собою попередження громадян і накладення штрафу на посадових осіб – у розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною четвертою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян – у розмірі від п’ятдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, на посадових осіб у розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Ухилення від обов’язкової реєстрації судна в Державному судновому реєстрі України –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, на посадових осіб – у розмірі від п’ятсот до однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 117. Порушення правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами

Навчання керуванню малим, спортивним судном або водним мотоциклом особою, яка на це не має права –

тягне за собою попередження.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною другою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі від двадцяти п’яти до п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Стаття 118. Порушення правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден

Порушення посадовими особами правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення порушення, передбачених частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі від п’ятисот до семисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»

Абзац другий частини першої статті 120 викласти в такій редакції:

«тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від двадцяти п’яти до п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від п’ятисот до шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

частину третю статті 129 викласти у такій редакції:

«Допуск до керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами осіб, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, –

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб, відповідальних за експлуатацію суден, у розмірі від п’ятисот до тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

у статті 130:

в абзаці першому частини п’ятої слова «Керування річковими або маломірними суднами» замінити словами «Керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами», а слова «керують річковими або маломірними суднами» – словами «керують морськими, річковими, малими, спортивним суднами або водними мотоциклами»;

в абзаці першому частини шостої слова «керування річковими або маломірними» замінити словами «керування морськими, річковими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами»;

доповнити статтю новою частиною сьомою такого змісту:

«Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами п’ятою або шостою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу у розмірі трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п’ятнадцяти діб з оплатним вилученням малого судна.»;

абзац другий частини другої статті 133 викласти в такій редакції «тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від двадцяти п’яти до п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням або конфіскацією зазначених речовин і предметів або без таких і накладення штрафу на посадових осіб – у розмірі двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

у статті 135 слова «на суднах водного транспорту» замінити словами «на суднах морського і внутрішнього водного транспорту»;

у статті 136:

в абзаці першому частини першої слова «плавучих засобів» замінити словом «суден», слова «шлюзів» замінити словами «судноплавних гідротехнічних споруд»;

в абзаці першому частини другої слово «плавучих» замінити словом «суден»;

статтю 188-15 викласти в такій редакції:

«Стаття 188-15. Невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту

Невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту щодо усунення порушень законодавства з безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті та державної реєстрації суден, надання їм неправдивої інформації, створення перешкод для виконання покладених на них обов'язків –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від п’ятдесяти до шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від п’ятисот до однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від ста до ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – у розмірі від однієї до півтора тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

частину першу статті 218 після цифр «1041» доповнити словами і цифрами «та статтею 118»;

статтю 225 викласти у такій редакції:

«Стаття 225. Органи морського і внутрішнього водного транспорту

Органи морського і внутрішнього водного транспорту розглядають справи про такі адміністративні правопорушення: про порушення правил по охороні порядку і безпеки плавання на морському і внутрішньому водному транспорті, правил користування морськими та річковими суднами, правил по охороні порядку і з безпеки плавання малих, спортивних суден і водних мотоциклів, правил випуску судна в плавання або допуск до керування судном осіб, які не мають відповідного документа, правил судноплавства на внутрішніх морських і внутрішніх водних шляхах, в акваторії морського порту, правил реєстрації суден, правил користування малими, спортивними суднами та водними мотоциклами, правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, правил пожежної безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, допуск до керування річковим, малим, спортивним судном або водним мотоциклом осіб, які перебувають у стані сп'яніння, передачу керування судном особі, яка перебуває у стані сп'яніння, керування річковими, малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводіями у стані сп'яніння, у тому числі вчинене особами, які не мають права керування плавучими засобами, ухилення від проходження огляду на стан сп'яніння, порушення правил перевезення небезпечних речовин або предметів на морському і внутрішньому водному транспорті, перевезення ручної поклажі понад установлені норми на морському і внутрішньому водному транспорті, безквитковий проїзд на суднах морського і внутрішнього водного транспорту, порушення правил, спрямованих на забезпечення схоронності вантажів на морському і внутрішньому водному транспорті, порушення порядку провадження господарської діяльності (у частині, що стосується порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту) невиконання законних вимог посадових осіб органів морського і внутрішнього водного транспорту (статті 114, 115, 116, 1161, 1162, 1163, 117, 118, частина перша статті 120, частина третя статті 129, частини п'ята, шоста і сьома (у частині, що стосується накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, частина перша статті 134, абзац десятий статті 135, статті 136, 164 (у частині, що стосується порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту) і 18815 цього Кодексу).

Від імені органів морського і внутрішнього водного транспорту розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право:

1) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою, другою та третьою статті 114 – капітан судна, судноводій;

2) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами четвертою, п’ятою, шостою, сьомою, восьмою, дев’ятою та десятою статті 114, частиною другою статті 133 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, капітан морського порту та його заступники;

3) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 115 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, капітан морського порту та його заступники, капітан судна та судноводій;

4) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 116, статтею 118 цього Кодексу, – державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, інспектор служби капітана морського порту;

5) за адміністративні правопорушення, передбачені статтями 1161, 1162, частинами четвертою, п’ятою та шостою статті 1163, статтею 117, частиною третьою статті 129, частинами п'ятою і шостою та сьомою (у частині, що стосується накладення штрафів) статті 130 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, капітан морського порту та його заступники;

6) за адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, другою і третьою статті 1163 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті та його заступники, державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті;

7) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 120 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, капітан морського порту та його заступники, капітан судна;

8) за адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою статті 134 та абзацом десятим статті 135 цього Кодексу, – начальник пристані і вокзалу, капітан судна та судноводій;

9) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 164 (у частині, що стосується порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах морського і внутрішнього водного транспорту) цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та, безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники;

10) за адміністративні правопорушення, передбачені статтею 18815 цього Кодексу, – керівник центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступники, капітан морського порту та його заступники.»

у статті 255:

у пункті 1:

в абзаці третьому слова «про порушення на автомобільному транспорті» замінити словами «про порушення на автомобільному, морському і внутрішньому водному транспорті»;

абзац «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (стаття 136) виключити»;

судноплавства;

пункт 3 частини другої викласти в такій редакції:

«3) державний інспектор центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті (частини четверта, п’ята, шоста, сьома, восьма, дев’ята та десята статті 114, 116-3, 117, частина третя статті 129, частини п’ята, шоста і сьома (у частині, що стосується накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, статтями 164 (у частині, що стосується порушення порядку провадження господарської діяльності у сферах в морського і внутрішнього водного транспорту) і 188-15);».

Доповнити частину другу підпунктом 3-1 такого змісту:

«3-1) інспектор служби капітана морського порту, (частини четверта, п’ята, шоста, восьма, дев’ята та десята статті 114, статті 116-1 і 116-2, частини четверта, п’ята, шоста статті 116-3, статті 117 і 118, частина третя статті 129, частини п’ята, шоста і сьома (у частині, що стосується накладення штрафів) статті 130, частина друга статті 133, та стаття 188-15);

частину першу статті 258 викласти у такій редакції:

«Протокол не складається в разі вчинення адміністративних правопорушень, передбачених статтями 70, 77, частиною третьою статті 85, статтею 153, якщо розмір штрафу не перевищує трьох неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, частиною першою статті 85, якщо розмір штрафу не перевищує семи неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, (у випадках вчинення правопорушень, перелічених у частині третій  статті 238), частиною третьою статті 109, статтею 110, частинами першою, другою і третьою статті 114, статтями 115,  116, частинами першою, другою та третьою статі 116[-](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/paran921#n921)3, частиною першою статті 117, статтями 118, 119, статтями 134, 135, [185](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/paran1981#n1981)-3, статтею 197 (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження), [статтею 198](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/paran2366#n2366) (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження) цього Кодексу, якщо особа не оспорює допущене порушення і адміністративне стягнення, що на неї накладається.»;

у статтях 260, 266, 267, 318 Кодексу слова «річкове і маломірне судно», а також слова «річкове або маломірне судно» у всіх відмінках замінити словом «судно»;

у частині третій статті 306 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті»;

частину другу статті 317 викласти у такій редакції:

«Постанова про позбавлення права керування суднами виконується керівником центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті та його заступниками, керівник територіального органу центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, та його заступниками, капітаном морського порту та його заступниками.»;

у тексті Кодексу слова «річковий транспорт» у всіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;

4) у Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995, №№ 47-52, ст. 349; 2014, №№ 6-7, ст. 80; 2014, № 8, ст. 88):

частину другу статті 1 викласти у такій редакції:

«Під торговельним мореплавством у цьому Кодексі розуміється діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, рибних та інших морських промислів, розвідки та видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, виконання буксирних, криголамних і аварійно-рятувальних операцій, навігаційно-гідрографічних робіт, прокладання кабелю, також для інших господарських, наукових і культурних цілей.»;

у статті 3:

у частині першій слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті»;

частину другу після слів «прямому водному сполученні,» викласти у такій редакції: «технічні вимоги для морських суден, порядок здійснення технічного нагляду за суднами, правила контролю морських суден, положення про класифікацію, порядок розслідування та ведення обліку аварій та інцидентів, пов’язаних із судноплавством, порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та порядок реєстрації суден у Судновій книзі України, інші акти, які є обов'язковими для всіх юридичних та фізичних осіб.»;

у статті 10:

назву статті викласти у такій редакції «Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства»;

частину першу статті 10 викласти у такій редакції:

«Державний нагляд і забезпечення реалізації державної політики у сфері торговельного мореплавства покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, який здійснює, у тому числі, через підпорядкованих йому капітана морського порту і службу капітана морського порту:

забезпечення дотримання і виконання зобов’язань, узятих за міжнародними договорами України у сферах морського і річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства;

державний нагляд за виконанням вимог міжнародних договорів України та інших актів законодавства у сфері торговельного мореплавства на українських (контроль державою прапора) та іноземних (контроль державою порту) торговельних суднах, за забезпеченням безпеки мореплавства на морських шляхах, в акваторіях морських портів і на об’єктах портової інфраструктури, регулюванням руху і лоцманським проведенням суден;

організацію і контроль здійснення навігаційно-гідрографічного забезпеченням мореплавства, пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, дипломування моряків, охорони суден і портових споруд;

контроль за діяльністю визнаних організацій, яким відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства та цього Кодексу надаються повноваження на здійснення технічного нагляду за українськими торговельними суднами;

розслідування і облік причин аварій с суднами, реєстрацію морських і річкових суден, видачу в установленому порядку суднових документів, посвідчень особи і кваліфікаційних документів моряків та інші функції, покладені на нього відповідно до законів.»;

у статті 12:

частину другу викласти у такій редакції:

«Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті, погоджує відведення землі та водного простору для торговельного мореплавства та для будівництва або виконання будь-яких робіт в зоні дії навігаційного обладнання і морських шляхів, а також надає пропозиції щодо знесення, перенесення або необхідності зміни будівель і споруд, що створюють перешкоди судноплавству або дії засобів навігаційного обладнання.»;

частину третю виключити;

у частині четвертій слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті»;

у статті 13:

абзаци другий та третій частини першої викласти в такій редакції:

«на морські судна і судна змішаного плавання – під час їх прямування як морськими водними шляхами, так і внутрішніми водними шляхами, якщо Законом України «Про внутрішній водний транспорт» або міжнародними договорами України не встановлено інше;

на річкові судна – під час їх прямування морськими шляхами і у випадках, передбачених статтями 15, 22, 24, 26-31, 297 і 327 цього Кодексу.»;

у частині четвертій слова «за участю морського транспорту» замінити словами «за участю морських суден»;

у статті 15:

пункти 1 і 2 частини першої викласти в такій редакції:

«1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, рибного чи іншого морського промислу, розвідки і добування корисних копалин, пошуку і рятування людей, що зазнають лиха на морі, буксирування інших суден та плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, навігаційно-гідрографічних, гідротехнічних робіт, обслуговування суден і пасажирів в морському порту (морському терміналі) чи піднімання майна, що затонуло в морі;

2) для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, охороною морського природного середовища і водних біоресурсів;»;

доповнити статтю частинами п’ятою-дев’ятою такого змісту:

«Пасажирське судно в цьому Кодексі – це будь-яке судно, яке перевозить більше 12 пасажирів.

Мале судно в цьому Кодексі – це будь-яке судно з корпусом без керма та бушприту завдовжки до 20 метрів (за винятком суден, на яких дозволено перевозити більше 12 пасажирів, суден, побудованих або обладнаних для буксирування, штовхання або ведення в зчалі суден, які не є малими, суден, що перевозять небезпечні вантажі, криголамів, поромів, плавучих кранів, суден технічного флоту, спортивних суден, суднових шлюпок і плотів, а також водних мотоциклів і засобів для розваг на воді).

Прогулянкове судно в цьому Кодексі – це судно з корпусом завдовжки від 2,5 до 24 м, що не є пасажирським судном, не використовується в комерційних цілях і призначене виключно для спорту або відпочинку.

Спортивне судно в цьому Кодексі – моторне, веслове або вітрильне судно, яке використовується виключно у спортивній діяльності, обслуговується під час плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем).

Судно внутрішнього плавання в цьому Кодексі – річкове судно або судно змішаного плавання.

Судно змішаного плавання в цьому Кодексі – судно, призначене для експлуатації на внутрішніх водних шляхах і придатне для обмеженої експлуатації на морських водних шляхах.

Річкове судно – судно, яке за своїми технічними характеристиками придатне і в установленому порядку допущене до експлуатації виключно на внутрішніх водних шляхах.»;

статтю 22 викласти в такій редакції:

«Стаття 22. Класифікація суден. Технічний нагляд за суднами

Класифікація морських суден здійснюються класифікаційним товариством, обраним судновласником.

Технічний нагляд за виконанням на морських суднах вимог, що встановлені міжнародними договорами України у сфері мореплавства, здійснюється визнаною організацією (класифікаційним товариством), обраною судновласником. Порядок визнання класифікаційних товариств, які здійснюють технічний нагляд за морськими суднами встановлюється Кабінетом Міністрів України відповідно до міжнародних договорів України та законодавства ЄС.

На підставі двосторонніх договорів, які укладає з визнаною організацією центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, визнана організація уповноважується на видачу суднових документів, здійснення огляду суден і надання інших послуг від імені держави прапора відповідно до міжнародних договорів України у сфері торговельного мореплавства.

Порядок здійснення технічного нагляду за суднами розробляється з урахуванням міжнародних договорів України та законодавства ЄС і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

Нагляд за здійсненням визнаними організаціями технічного нагляду за українськими суднами здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

Технічний нагляд за суднами внутрішнього плавання, малими суднами і водними мотоциклами здійснюється відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».»;

статтю 23 доповнити новими частинами другою, третьою, четвертою і п’ятою такого змісту:

«Технічні вимоги для морських суден розробляються і затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Ці технічні вимоги включають основні вимоги до конструкції, комплектації і експлуатації судна, які не встановлені міжнародними договорами України та технічним регламентом морського обладнання суден, і розробляються з урахуванням районів й умов плавання судна, а також міжнародних договорів України та законодавства ЄС.

Технічними вимогами для морських суден встановлюється також перелік обов’язкового радіообладнання суден, які не здійснюють міжнародних рейсів.

Пасажирські судна мають бути придатними для використання особами з маломобільних груп населення.

Технічні вимоги для суден внутрішнього плавання встановлюються відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».»;

у підпунктах б) і в) частини першої статті 25 слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» у відповідному відмінку замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті» у відповідному відмінку;

у статті 26:

частини першу, другу та третю викласти в такій редакції:

«Українські морські судна і судна внутрішнього плавання, підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України. Інші судна підлягають реєстрації у Судновій книзі України відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Не підлягають реєстрації у Державному судновому реєстрі України судна, власниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора

Іноземні судна, які зафрахтовані за договором бербоут-чартеру, підлягають реєстрації в Державному судновому реєстрі України тимчасово на термін, що не перевищує терміну чинності такого договору, якщо на момент реєстрації судна воно не було внесене до суднового реєстру іншої держави або якщо таке судно внесене до суднового реєстру іншої держави, але запис про нього припинено, або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні.»;

частину шосту викласти в такій редакції:

«Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.»;

статтю 27 викласти у такій редакції:

«Стаття 27. Органи і умови реєстрації суден, припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України

Реєстрація морських суден і суден внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на внутрішньому водному транспорті. Реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) яке видається безстроково, або свідоцтвом про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також свідоцтвом про право власності на судно, яке видається безстроково.

Припинення реєстрації морського судна або судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі засвідчується свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України або свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України.

Документи, передбачені частинами першою та другою цієї статті, видає центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

У разі виникнення змін, що викликають необхідність виправлення відомостей, внесених до Державного суднового реєстру України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті видає нові документи та вносить відповідні зміни до Державного суднового реєстру України. При цьому документ, що підлягає заміні, повертається цьому органу.

Видача нових документів взамін втрачених здійснюється після опублікування судновласником за його рахунок оголошення в засобах масової інформації про втрату цих документів та визнання їх недійсними.

Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів взамін втрачених є платними послугами.

За реєстрацію або тимчасову реєстрації Судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України справляється реєстраційний збір у розмірі одного прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

За реєстрацію або тимчасову реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України у строк два робочі дні справляється реєстраційний збір у розмірі двох прожиткових мінімумів для працездатних осіб.

За видачу нових документів взамін втрачених справляється реєстраційний збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

За видачу нових документів взамін втрачених у строк два робочі дні справляється реєстраційний збір у розмірі одного прожиткового мінімуму для працездатних осіб.

Заява на реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України та додані до неї документи подаються до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті в один із таких способів:

а) особисто судновласником або уповноваженою ним на це особою;

б) надсилаються поштою з повідомленням про вручення та з описом вкладення.

У заяві окремо вказуються спосіб, в який заявник бажає отримати відповідні документи (поштою, особисто або через представника) та строк проведення реєстраційних дій (звичайний або два робочих дня з дати прийняття заяви).

Копії документів, що додаються до заяви, повинні бути засвідчені нотаріусом або органами, які здійснювали їх оформлення та видачу. Копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство, засвідчується його власником. До усіх документів, що складені іноземною мовою, додається переклад державною мовою, засвідчений в установленому порядку. Разом із заявою подається також підписаний заявником опис документів, що додаються.

До заяви про реєстрацію судна додаються такі документи:

копії документів, що підтверджують право власності на судно, а також на двигун, якщо його придбано окремо;

копія обмірного свідоцтва (за наявності);

свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (якщо судно тимчасово зареєстровано у Державному судновому реєстрі і термін дії цього свідоцтва не закінчився);

документальне підтвердження втрати права плавання під державним прапором іншої держави або про скасування запису у реєстрі суден іншої держави (якщо судно було раніше зареєстроване органом реєстрації іншої держави);

копія документа, що посвідчує особу власника судна та підтверджує його громадянство;

фотографічні знімки судна у паперовому вигляді (загальний вигляд з правого та лівого борту);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

Для тимчасової реєстрації іноземного судна, що зафрахтовано за договором на умовах бербоут-чартеру, до заяви також додаються:

копія договору фрахтування;

письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію в Україні;

письмовий дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні (у випадку, передбаченому частиною третьою статті 26 цього Кодексу);

письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію в Україні (якщо судно знаходиться під заставою).

До заяви про виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру додаються такі документи:

письмове пояснення заявника щодо необхідності виключення судна з Державного суднового реєстру України (у разі загибелі судна, або зникнення його безвісти, або визнання його непридатним для подальшої експлуатації);

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України (не додається у разі загибелі судна, або зникнення його безвісти);

свідоцтво про право власності на судно;

документ, що підтверджує відсутність заставних зобов'язань, пов’язаних із судном;

письмовий дозвіл заставодержателя на припинення реєстрації у Державному судновому реєстрі України (якщо судно знаходиться під заставою);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

До заяви про внесення змін до Державного суднового реєстру України додаються:

письмове обґрунтування за підписом заявника та, у разі необхідності, документи, що підтверджують необхідність внесення змін до Державного суднового реєстру України;

раніше виданий документ, який підлягає заміні (у разі необхідності заміни);

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

До заяви про видачу нових документів взамін втрачених додаються:

примірник друкованого видання засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;

копія документа, що підтверджує сплату реєстраційного збору.

Прийняття заяви є обов'язком посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті. Під час прийняття заяви ця посадова особа зобов'язана перевірити наявність необхідних документів. Дані, які містяться у документах, перевірці під час прийняття заяви не підлягають.

За умови наявності необхідних документів, посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті зобов'язана зареєструвати заяву датою її фактичного отримання. Доказом прийняття заяви є наявність на копії аркуша заяви відмітки (штампу) посадової особи, якою прийнята заява, із зазначенням дати її прийняття, або поштового повідомлення з відміткою про вручення посадовій особі, у разі надсилання заяви поштою.

Відмова посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті прийняти заяву з будь-яких причин, не визначених цією статтею, у тому числі висунення будь-яких не визначених цією статтею передумов щодо такого прийняття забороняється.

У разі подання до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті заяви, заповненої з порушенням вимог цієї статті, цей орган зобов'язаний надати заявнику письмове повідомлення про відмову у прийнятті його заяви із зазначенням причин такої відмови протягом трьох робочих днів з дня її отримання.

У разі отримання повідомлення про відмову у прийнятті заяви заявник має право:

подати виправлену заяву;

оскаржити рішення посадової особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті у порядку, передбаченому законодавством.

За результатами розгляду заяви центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті:

1) здійснює реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припиняє або тимчасове припиняє реєстрацію судна, вносить зміни до Державного суднового реєстру України, видає нові документи взамін втрачених, або

2) відмовляє у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів взамін втрачених.

Підставами для відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, припиненні або тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів взамін втрачених є:

1) неподання усіх документів, зазначених у цій статті;

2) подання документів, що містять недостовірні відомості;

3) невідповідність документів, що подано, вимогам закону.

Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України, виключення або тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України, внесення змін до Державного суднового реєстру України, видача нових документів взамін втрачених здійснюються протягом п’яти робочих днів з дати прийняття відповідної заяви. За бажанням заявника проведення зазначених реєстраційних дій проводиться у строк два робочих дня з дати прийняття відповідної заяви. Заявнику, який бажає отримати документи поштою, ці документи відправляються не пізніше наступного робочого дня після проведення реєстраційних дій.

У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації морського судна внутрішнього плавання у Державному судновому реєстрі України, виключенні або тимчасовому виключенні судна з Державного суднового реєстру України, внесенні змін до Державного суднового реєстру України, видачі нових документів взамін втрачених, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті зобов'язаний надати заявнику відповідну письмову відповідь протягом п’яти робочих днів з дня отримання заяви або двох робочих днів, якщо за бажанням заявника проведення реєстраційних дій проводиться у строк два робочих дня з дати прийняття відповідної заяви.

Відомості про судна, що зареєстровані або тимчасово зареєстровані у Державному судновому реєстрі, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

Органи та умови реєстрації суден у Судновій книзі України встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».»;

у статті 28:

назву статті викласти в редакції: «Стаття 28. Документи про реєстрацію судна»;

частину першу доповнити текстом такого змісту:

«Припинення реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України засвідчується свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України або свідоцтвом про виключення судна з Державного суднового реєстру України. Припинення реєстрації судна у Судновій книзі України засвідчується свідоцтвом про тимчасове виключення судна з Суднової книги України або свідоцтвом про виключення судна з Суднової книги України.»;

частину третю статті 32 викласти в редакції «Право плавання під Державним Прапором України має судно, яке перебуває у власності фізичної особи-громадянина України, фізичної особи-підприємця, юридичної особи, зареєстрованих на території України, або судно, яке знаходиться у зазначених осіб на умовах договору бербоут-чартеру, крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора.»;

у частині першій статті 33 слова «та свідоцтва про одержання права плавання під цим прапором» замінити словами «та отримання суднового патенту або суднового білету»;

у частині першій статті 34 слова «за згодою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту (центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства)» виключити;

статтю 35 викласти в такій редакції:

«Стаття 35. Суднові документи

На українському самохідному морському судні повинні бути такі суднові документи:

свідоцтво про право власності на судно або його нотаріально засвідчена копія;

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

класифікаційне свідоцтво;

обмірне свідоцтво (на судні з корпусом завдовжки 24 м і більше);

свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;

пасажирське свідоцтво (для пасажирських суден);

суднова роль (список осіб суднового екіпажу);

список пасажирів, що перебувають на судні (за наявності);

судновий журнал;

машинний журнал (для суден з механічним двигуном), який може бути об’єднаним з судновим журналом;

журнал безперервної реєстрації історії судна;

дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції (за наявністю);

свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 цього Кодексу;

журнали та (або) інші документи, що стосуються реєстрації суднових операцій зі шкідливими речовинами;

документи, що стосуються перевезення небезпечного вантажу (на судні, що перевозить такий вантаж).

Список пасажирів є обов’язковим для пасажирських суден з каютами для пасажирів на усю ніч.

На українському морському судні без екіпажу повинні бути:

свідоцтво про право власності, або його нотаріально засвідчена копія;

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

класифікаційне свідоцтво;

обмірне свідоцтво (на судні з корпусом завдовжки 24 м і більше).

Реєстрація операцій зі шкідливими речовинами на суднах і безперервна реєстрація історії судна ведуться за правилами, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту з урахуванням вимог міжнародних договорів України.

Судно, що здійснює міжнародні рейси, повинно також мати документи, передбачені міжнародними договорами України.

Перелік документів малих, спортивних суден і водних мотоциклів встановлюється Законом України «Про внутрішній водний транспорт».»;

статтю 37 виключити;

статтю 38 викласти у такій редакції:

«Свідоцтво про право плавання під Державним прапором України і свідоцтво про право власності на судно і Судновий білет видаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

Суднові документи, що передбачені міжнародними договорами України, видає визнана організація, яка уповноважена на це двостороннім договором, який укладено з нею центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

Класифікаційне свідоцтво, а також обмірне свідоцтво, пасажирське свідоцтво, свідоцтво про вантажну марку для суден, які не здійснюють міжнародних рейсів, видаються класифікаційним товариством. Відповідно до правил класифікаційного товариства, окремі категорії суден можуть не мати обмірного свідоцтва або свідоцтва по вантажну марку.

Свідоцтво про мінімальний склад екіпажу і журнал безперервної реєстрації історії судна видаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті.

Дозвіл на експлуатацію суднової радіостанції видається національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері зв'язку та інформатизації відповідно до закону.

За видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу справляється збір у розмірі одного прожиткового мінімуму для працездатних осіб. За видачу журналу безперервної реєстрації історії судна справляється збір у розмірі 0,5 прожиткового мінімуму для працездатних осіб.»;

у статті 39:

у частині першій слова «за винятком свідоцтва про право власності на судно і суднового білета, що можуть бути в нотаріально засвідченій копії» замінити словами «за винятком свідоцтва про право власності на судно, що може бути в нотаріально засвідченій копії.»;

доповнити новими частинами другою та третьою такого змісту:

«У випадках, передбачених міжнародними договорами та (або) законодавством України, суднові документи можуть бути на судні у електронному вигляді.

Допускається не зберігати на морському судні без екіпажу суднові документи, якщо на його борту є металева або пластикова пластинка з даними про ідентифікаційний номер судна, назву класифікаційного товариства, номер класифікаційного свідоцтва та строк дії цього свідоцтва. Інформація, що вказана на металевій або пластиковій пластинці повинна відповідати інформації, що міститься в класифікаційному свідоцтві, і підтверджується штампом, який проставляється на пластинці класифікаційним товариством. Суднові документи у цьому випадку повинні знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден), або зберігатися у судновласника.»;

у статті 54:

у частині першій слова «законодавством України, цим Кодексом, статутами служби на морських і риболовних суднах» замінити словами «законодавством і міжнародними договорами України, цим Кодексом»;

частину другу виключити;

статтю 57 викласти в такій редакції:

«Судновласник судна відповідно до правил, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, і центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства (для риболовного судна), а також міжнародних договорів України забезпечує:

1) укомплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судновими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу;

2) наявність та ефективне функціонування на судні і у судновласника системи управління безпечною експлуатацією судна та запобіганням забрудненню;

3) безпечні умови і режим праці на судні;

4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна і на березі, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням;

5) постачання продовольства і води в достатній кількості і належної якості;

6) належні суднові приміщення.

Мінімальні норми, що забезпечують власники торговельних суден, які не здійснюють міжнародних рейсів, не можуть бути нижче рівня, встановленого міжнародними договорами України для таких суден, що здійснюють міжнародні рейси.»;

у статті 75:

назву статі викласти у такій редакції: «Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та у суміжних акваторіях»;

частину першу статті 78

доповнити новим пунктом 121 такого змісту:

«121) погодження рішень про відкриття і реєстрацію баз для стоянки малих суден на морських водних шляхах, в акваторіях морських портів;»;;

у частині другій статті 79 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізаціє державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті»;

у статті 90:

назву статті викласти у редакції: «Стаття 90. Контроль за суднами в морському порту»;

доповнити статтю новою частиною п’ятою такого змісту:

«Особливості здійснення оглядів суден внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».»;

статтю 91 викласти в редакції:

«Стаття 91. Заборона виходу судна з морського порту

Кожне судно зобов'язане до виходу з морського порту одержати на це дозвіл капітана морського порту.

Капітан морського порту повинен відмовити у видачі дозволу на вихід з порту в разі:

а) виявлення під час огляду судна непридатності судна до плавання, порушення встановлених законодавством та міжнародними договорами України вимог щодо його завантаження, постачання, комплектування екіпажу, умов праці і життя членів екіпажу, відсутності необхідної достовірної інформації в судновій автоматичній ідентифікаційній системі (для суден, які обладнані такими системами) і наявності інших недоліків, що становлять загрозу безпеці плавання, життю або здоров’ю людей, які перебувають на судні, або загрозу заподіяння шкоди навколишньому природному середовищу;

б) відсутності на судні обов’язкових для нього чинних суднових документів;

в) несплати встановлених портових зборів, штрафів, накладених у порядку, установленому законом, незадоволення грошових (майнових) претензій уповноважених законом державних органів, наданих капітану морського порту в установленому законодавством порядку.

Порядок надання капітаном морського порту суднам дозволу на вихід з морського порту та оформлення приходу і відходу суден в морському порту, встановлюється Правилами контролю морських суден.

Капітан морського порту може затримати судно на підставах, зазначених у частині третій цієї статті, або до усунення виявлених за результатами контролю недоліків, або до отримання судном обов’язкових для нього чинних суднових документів, або до сплати портових зборів, штрафів, задоволення грошових (майнових) претензій уповноважених законом державних органів чи надання судновласником (морським агентом) відповідних фінансових гарантій.

Якщо недоліки не можуть бути усунуті на місці, судну надається можливість пройти на найближчу судноремонтну верф.

Про затримку судна негайно повідомляється судновласнику або його морському агенту.

Витрати, пов’язані зі здійсненням капітаном морського порту прав, передбачених цією статтею, покладаються на судновласника.

Особливості надання капітаном морського порту дозволу на вихід з морського порту суднам внутрішнього плавання встановлюються Законом України «Про внутрішній водний транспорт».»;

у частині другій статті 110 слова «Правилами плавання у цій зоні» замінити словами «правилами плавання у районі інтенсивного судноплавства»;

у статті 130:

у частині першій слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

частину другу після слів «с негайним повідомленням про це» викласти у такій редакції: «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, який встановлює термін дії заборони приймання вантажу і його обмеження, та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті»;

статтю 131 після слів «під іноземним прапором» викласти у такій редакції: «, крім суден під прапором держави-агресора та суден, власником або судновласником яких є яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, які зареєстровані на території держави-агресора.»;

у статті 132 слова «за умови взаємності» виключити;

у статті 175 слова «або за ставками, встановленими центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту» виключити;

у частині другій статті 3, частині другій статті 21, частині другій статті 28, статтях 50 і 67, частині другій статті 92, статті 93, частині першій статті 94, статтях 101 і 102, частинах першій і другій статті 110, частинах першій і другій статі 111, статті 112, частині четвертій статті 167, частині другій статті 188, частині п’ятій статті 190, статтях 290, 310 і 322 слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського і річкового транспорту» у всіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;

у статтях 106 і 290, частині першій статті 115 слова «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту» замінити словами «центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту»;

у частині першій статті 75, частині першій статті 77, частині другій статті 79 слова «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту» у всіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;

у частинах другій та третій статті 90 слова «центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту» у всіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та морського і внутрішнього водного транспорту» у відповідному відмінку;

5) у Господарському кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003, №18, № 19-20, № 21-22, ст. 144):

у статті 306:

у частині третій слова «внутрішній флот» замінити словами «внутрішній водний транспорт»;

у частині п’ятій слова «транспортними кодексами» замінити словами «кодексами, законами»;

у статті 307:

у частині четвертій слова «на річковому транспорті (внутрішньому флоті)» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті»;

у частині п’ятій слова «транспортними кодексами» замінити словами «кодексами, законами»;

6) статтю 62 Лісового кодексу України (Відомості Верховної Ради України 1994, №17, ст. 99) доповнити новою частиною третю такого змісту:

«На береговій смузі внутрішніх водних шляхів з метою забезпечення безпеки судноплавства використання земельних лісових ділянок здійснюється відповідно до Закону України «Про внутрішній водний транспорт.»

У зв’язку з частину третю вважати частиною четвертою;

7) у Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994, № 51, ст. 446; 2007, № 33, ст. 440; 2014, № 8, ст. 88):

статтю 16-3 викласти у такій редакції:

«Стаття 16-3. Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті:

надає пропозиції щодо Стратегії забезпечення виконання зобов’язань держави прапора, держави порту і прибережної держави за міжнародними договорами у сфері торговельного мореплавства, організовує виконання функцій, які випливають із зобов’язань за цими договорами;

забезпечує виконання зобов’язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов’язана з морським і внутрішнім водним транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах;

забезпечує дотримання і виконання зобов’язань, взятих за міжнародними договорами України у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

здійснює в межах повноважень регулювання торговельного мореплавства і судноплавства на внутрішніх водних шляхах;

організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу морського і внутрішнього водного транспорту на навколишнє природне середовище;

бере участь у розслідуванні і здійснює аналіз причин аварій з суднами на морі та на внутрішніх водних шляхах, на морському та внутрішньому водному транспорті, веде облік таких подій, розробляє профілактичні заходи щодо запобігання їх виникненню та контролює виконання цих заходів;

здійснює державний нагляд за додержанням вимог законодавства і міжнародних договорів України у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, в морських і річкових портах і терміналах, територіальному морі, внутрішніх морських водах, на українських суднах і в судноплавних компаніях-судновласниках таких суден;

організовує та здійснює державний нагляд за виконанням на українських суднах і судноплавних компаніях вимог законодавства та міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (контроль держави прапору), незалежно від форми власності (крім риболовних суден);

укладає договори з визнаними організаціями (визнаними класифікаційними товариствами), уповноваженими видавати українським суднам суднові документи, документи судноплавним компаніям-судновласникам цих суден, надавати цим суднам і судноплавним компаніям послуги від імені держави прапору відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС, контролює виконання цими організаціями обов'язкових вимог, встановлених такими договорами;

здійснює нагляд за здійсненням визнаними організаціями (визнаними класифікаційними товариствами) технічного нагляду за виконанням на українських суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України та законодавством ЄС, за видачою ними відповідних суднових документів і наданням ними відповідних послуг судновласникам і суднам;

надає визнаним організаціям (визнаним класифікаційним товариствам) погодження щодо звільнення українських суден від виконання окремих вимог міжнародних договорів України в установлених цими договорами випадках, а також щодо видачі відповідних суднових документів та інформує про це в установленому порядку Міжнародну морську організацію;

організовує і контролює здійснення капітаном морського порту і службою капітана морського порту державного нагляду за відповідністю іноземних суден незалежно від їх прапора, що заходять у морські порти України, вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені міжнародними договорами України (контролю держави порту);

організовує і контролює здійснення капітаном морського порту і службою капітана морського порту державного нагляду в морських портах за відповідністю українських суден вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством і міжнародними договорами України (контролю держави прапору);

здійснює державний нагляд на внутрішніх водних шляхах за відповідністю суден незалежно від їх прапора вимогам з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, що встановлені законодавством та міжнародними договорами України;

організовує та здійснює огляд суден незалежно від прапору, перевірку суднових документів і кваліфікаційних документів членів екіпажів, виконання на суднах вимог, встановлених законодавством і міжнародними договорами України;

організовує та здійснює державний нагляд на морському і внутрішньому водному транспорті за організацією безпечного перевезення вантажів, у тому числі небезпечних, пасажирів і багажу, систем управління безпекою судноплавства;

організовує та здійснює державний нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища з суден, правил реєстрації операцій із шкідливими речовинами на суднах, в морських і річкових портах і терміналах;

здійснює нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища морським та внутрішнім водним транспортом;

бере участь у здійсненні заходів, пов’язаних із попередженням, виявленням і припиненням терористичної діяльності на морському і річковому транспорті, встановлює відповідно до міжнародних договорів України рівень охорони для українських суден, морських і річкових портів і терміналів, доводить про це суднам, морським портам і терміналам в установленому порядку;

проводить перевірки відповідності системи охорони морських і річкових портів і терміналів міжнародним вимогам, розглядає і схвалює плани охорони морських і річкових портів і терміналів;

здійснює контроль за проведенням аварійно-рятувальних робіт, виконанням планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) в морських портах;

організовує і контролює здійснення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства в територіальному морі, внутрішніх морських водах і на внутрішніх водних шляхах України;

організовує і контролює здійснення пошуку і рятування людей у випадку лиха на морі в морському пошуково-рятувальному районі України;

організовує і контролює функціонування систем радіонавігації та спостереження морської рухомої служби, у тому числі Глобальної морської системи зв’язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства, а також системи дальньої ідентифікації та контролю за місцезнаходженням українських суден;

організовує і контролює регулювання руху суден, а також лоцманське проведення суден лоцманськими організаціями державної форми власності;

організовує і контролює проведення підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації та проведення дипломування членів екіпажів морських і річкових суден, у тому числі, відповідно до міжнародних договорів України, працівників берегових підприємств морського і внутрішнього водного транспорту, робота яких пов’язана із забезпеченням безпеки судноплавства, запобіганням забрудненню навколишнього природного середовища із суден та здійсненням державного нагляду у цих сферах;

відповідно до законодавства реєструє судна і припиняє реєстрацію суден в Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України, видає свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), суднові білети, свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, свідоцтва про виключення суден з Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, свідоцтва про тимчасове виключення судна з Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, свідоцтва про право власності на судно;

розміщує дані про зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України судна та дані реєстру свідоцтв для суден внутрішнього плавання на своєму офіційному веб-сайті;

присвоює суднам внутрішнього плавання Європейський ідентифікаційний номер;

здійснює відповідно до законодавства видачу свідоцтв про мінімальний склад екіпажів суден, журналів безперервної реєстрації історії суден;

здійснює відповідно до законодавства видачу посвідчень особи моряка, кваліфікаційних документів членів екіпажів морських і річкових суден, морських і річкових лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден;

погоджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;

виконує функції експертної організації з питань безпеки судноплавства, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден, надає експертні висновки із зазначених питань щодо проектів правил, норм, стандартів, планів і проектів будівництва об’єктів морського та внутрішнього водного транспорту, у тому числі судноплавних шляхів, морських і річкових портів і терміналів, гідротехнічних споруд, мостів, підводних та надводних переходів на внутрішніх водних шляхах, судноплавних гідротехнічних споруд, баз для стоянок малих суден, берегових об’єктів морського і річкового зв’язку, навігації, спостереження за рухом суден;

реєструє лінії закордонного плавання, судноплавні лінії та розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті;

призначає за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, капітана морського порту і його заступника;

здійснює керівництво капітаном морського порту та службою капітана морського порту, яку він очолює;

здійснює інші повноваження, визначені законами та покладені на нього Кабінетом Міністрів України.

Функції державного нагляду центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті здійснює, у тому числі, через капітана морського порту і службу капітана морського порту.»;

статтю 26 виключити;

статтю 27 викласти у такій редакції:

«Стаття 27. Внутрішній водний транспорт і його склад

До складу внутрішнього водного транспорту входять судна, підприємства, установи та організації, що здійснюють та забезпечують перевезення переважно внутрішніми водними шляхами вантажів, пасажирів, багажу і пошти, надають інші послуги з використанням суден внутрішнього плавання, здійснюють навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства»;

статтю 29 виключити;

у тексті Закону слова «річковий транспорт» у всіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» у відповідному відмінку;

у тексті Закону слова «маломірне судно», «мале/маломірне судно», «маломірне (мале) судно» у всіх відмінках замінити словами «мале судно» у відповідному відмінку; слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» у всіх відмінках замінити словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті» у відповідному відмінку;

8) у Законі України «Про морські порти України» (Відомості Верховної Ради України, 2013, № 7, ст. 65):

доповнити статтю 2 частиною четвертою такого змісту:

«4. До суден внутрішнього плавання (річкових суден і суден змішаного плавання) правила цього Закону застосовуються з урахуванням Закону України «Про внутрішній водний транспорт».»;

у статті 13:

пункт 6 частини третьої статті 13 виключити;

доповнити частину четверту новим пунктом 21 такого змісту:

«призначення за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту, капітана морського порту і його заступника;»;

частину другу статті 14 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Порядок взаємодії капітана морського порту, адміністрації морських портів та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів у разі виявлення забруднюючих речовин на акваторії порту встановлюється Кабінетом Міністрів України.»;

абзац другій підпункту 9 частини першої статті 15 виключити;

пункт 7 частини другої статті 17 після слів «природного середовища» доповнити словами «, порядок приймання з суден усіх видів суднових відходів та залишків вантажу»;

частину першу статті 19 після слів «обслуговування суден,» доповнити словами: «у тому числі, приймання з суден усіх видів суднових відходів та залишків вантажу,»;

у статті 22:

доповнити перше речення частини першої комою та словами «, з урахуванням особливостей справляння, встановленими Законом України «Про внутрішній водний транспорт»»;

частину другу після слів «адміністративного збору» доповнити словами «з урахуванням особливостей використання, встановленими Кодексом торговельного мореплавства України»;

у тексті Закону слова «річковий транспорт» і слова «центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті» у всіх відмінках замінити словами «внутрішній водний транспорт» і словами «центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті» у відповідному відмінку;

9) абзац тридцять сьомий частини другої статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» (Відомості Верховної Ради, 2018, № 12, ст. 68) викласти у такій редакції: «акваторії морських портів, гідротехнічні споруди (крім причальних споруд на внутрішніх водних шляхах), об’єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об’єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських і внутрішніх водних шляхів, системи управління рухом суден, об’єкти річкової інформаційної служби, інформаційні системи, навчальний та гідрографічний флот, майно органів державного нагляду і контролю за торговельним мореплавством і судноплавством на внутрішніх водних шляхах»;

10) у Законі України «Про оренду державного та комунального майна» (Відомості Верховної ради України, 1992, № 30, ст. 416):

частину восьму статті 1 доповнити таким реченням: «Відносини оренди об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту регулюються цим Законом з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про внутрішній водний транспорт»»;

абзац п’ятий частини другої статті 4 викласти у такій редакції:

«об'єкти державної власності, що мають загальнодержавне значення і не підлягають приватизації відповідно до частини другої статті 4 Закону України "Про приватизацію державного і комунального майна" (крім пам'яток культурної спадщини, нерухомих об'єктів, які знаходяться на території історико-культурних заповідників та гідротехнічних споруд рибогосподарської технологічної водойми, причалів морських портів та причальних споруд на внутрішніх водних шляхах), а також об'єкти, включені до переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації, затвердженого Законом України "Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації", які випускають підакцизну продукцію, крім цілісних майнових комплексів, які випускають підакцизну продукцію, переданих в оренду до набрання чинності Законом України "Про внесення змін до Закону України "Про оренду державного та комунального майна" від 29 червня 2004 року;»

11) у Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011, № 34, ст. 343):

пункт 5 частини першої статті 2 доповнити після слова «виробничих» словом «транспортних»;

у статті 31:

пункт 1 частини четвертої після слів «радіаційної безпеки» доповнити комою і словами «, безпеки руху транспортних засобів, перевезення небезпечних вантажів,»;

12) у Законі України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів» (Відомості Верховної Ради України, 2012, № 17, ст. 155; 2013, № 43, ст. 616; 2014, № 6-7, ст. 80) абзац тридцять четвертий статті 9 та абзац двадцять третій частини першої статті 10 після слів «днопоглиблювальні роботи,» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблювання)»;

13) пункт 16 Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради, 2011, №47, ст. 532) після слів «днопоглиблювальні роботи,» доповнити словами «(крім експлуатаційного днопоглиблювання)»;

14) у Законі України «Про ринок електричної енергії» (Відомості Верховної Ради України, 2017, № 27-28, ст. 312):

Частину першу статті 1 доповнити новими пунктами такого змісту:

«98) судноплавна гідротехнічна споруда – судноплавний шлюз (шлюзи) з низовим та верховим підхідним каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом;

99) судноплавний шлюз (шлюз) – напірна гідротехнічна споруда, призначена для переміщення суден з одного б’єфа в інший;»;

частину третю статті 5 доповнити новим пунктом 101 такого змісту;

«101) затвердження порядку фінансування витрат підприємства з обслуговування внутрішніх водних шляхів з утримання, реконструкції, ремонту, у тому числі, капітального, технічного переоснащення, охорони судноплавних шлюзів, а також з їх використання для пропуску суден;»;

пункт 6 частини третьої статті 6 доповнити новим абзацом шостим такого змісту:

«методик (порядків) формування, розрахунку та встановлення тарифу на електричну енергію для суб'єктів господарювання, які провадять господарську діяльність з виробництва електричної енергії;». У зв’язку з цим абзаци сьомий-шістнадцятий вважати відповідно абзацами восьмим-сімнадцятим;

статтю 7 доповнити новою частиною 61 такого змісту:

«Методика формування, розрахунку та встановлення тарифу на електричну енергію для суб'єктів господарювання, які провадять господарську діяльність з виробництва електричної енергії на гідроелектростанціях, до складу гребель яких входять судноплавні шлюзи, повинна враховувати витрати на їх утримання, реконструкцію, ремонт, у тому числі, капітальний, технічне переоснащення охорону та використання для пропуску суден.»;

у частині шостій статті 27:

абзац другий доповнити комою та текстом такого змісту: «, а також підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів (щодо території судноплавних гідротехнічних споруд)»;

абзац третій доповнити комою та текстом такого змісту: «, а також підприємством з обслуговування внутрішніх водних шляхів (щодо території судноплавних гідротехнічних споруд)»;

статтю 30 доповнити новою частиною такого змісту:

«7. Виробники, які виробляють електричну енергію на гідроелектростанціях, до складу гребель яких входять судноплавні шлюзи, повинні в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, забезпечувати фінансування витрат з утримання, реконструкції, ремонту, у тому числі, капітального, технічного переоснащення, охорони судноплавних шлюзів, а також з їх використання для пропуску суден підприємству з обслуговування річкових водних шляхів.»;

15) у Законі України «Про страхування» (Відомості Верховної Ради України, 1996, № 18, ст. 78):

у статті 7:

в пункті 10 слова «водного транспорту» замінити словами «морського і внутрішнього водного транспорту»;

пункт 32 доповнити словами «та судновласника суден внутрішнього плавання»;

16) у Законі України «Про транзит вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 1999, №51, ст. 446):

у преамбулі слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним»;

в частинах п’ятій та шостій статті 6 слово «річковим» замінити словами «внутрішнім водним».

17) у абзаці сьомому частини першої статті 1 Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» (Відомості Верховної Ради України, 2004, № 52, ст. 562) слово «річкового» замінити на слова «внутрішнього водного»;

18) у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України, 2000, № 28, ст. 222):

у преамбулі слово «річковим» замінити на слова «внутрішнім водним»;

у назві та в частині другій статті 14 слова «центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті» замінити словами «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті»;

19) у Законі України «Про природні монополії» (Відомості Верховної Ради України, 2000, № 30, ст. 238):

у абзаці тринадцятому статті 5 слова «у річкових, морських портах» замінити словами «на внутрішньому водному транспорті, у морських портах»;

у абзаці четвертому частини першої статті 6 слово «річковим» замінити на слова «внутрішнім водним»;

20) у Законі України «Про державний кордон України» (Відомості Верховної Ради України, 1992, № 2, ст. 5):

у статті 23 слова «пристані, причали і пункти базування» у всіх відмінках замінити словами «пристані, причали, бази для стоянки малих і спортивних суден і пункти базування» у відповідному відмінку;

21) у Законі України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» (Відомості Верховної Ради УРСР, 1991, № 21, ст. 252):

у частині четвертій статті 28 слово «річковий» замінити словами «внутрішній водний»;

у статті 38-1:

у частині другій слово «річкового» замінити словами «морського, внутрішнього водного»;

у частині п’ятій слово «річковим» замінити словами «морським, внутрішнім водним»;

22) у пунктах 14.2.1 і 14.2.2 статті 14 Закону України «Про державну підтримку сільського господарства України» (Відомості Верховної Ради України, 2004, № 49, ст. 527) слово «річковим» замінити на слова «внутрішнім водним»;

23) у пункті третьому частини першої статті 30 Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» (Відомості Верховної Ради України, 1992, №27, ст. 385) слова «плавучий склад суден морського і річкового транспорту» замінити на слова «члени екіпажів суден морського і внутрішнього водного транспорту».

24) доповнити частину першу статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» (Відомості Верховної Ради України, 1999, №№ 20, 21, ст. 190; 2010, № 10, ст. 107; 2014, № 14, ст. 248) новими пунктами такого змісту:

«9) розробляє та, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах судноплавства та безпеки на морському і внутрішньому водному транспорті, затверджує місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді;

10) погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді;

11) у порядку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту:

- відкриває бази для стоянки малих суден, оприлюднює інформацію про бази, що відкриті, на своєму офіційному веб-сайті;

- проводить перевірку кваліфікації судноводіїв малих суден і водних мотоциклів, видає Міжнародні посвідчення на право управління прогулянковим судном, здійснює реєстрацію, веде електронний реєстр виданих посвідчень, оприлюднює його на своєму офіційному веб-сайті;

- контролює виконання місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, а також правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден;

- проводить перевірку суднових документів та Міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном.»;

25) частину другу статті 2 Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2007, № 29, ст. 389; 2017, № 4, ст. 36) доповнити комою і словами «, державного нагляду (контролю) у сфері безпеки торговельного мореплавства й судноплавства на внутрішніх водних шляхах»;

26) у частині першій статті 202 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» (Відомості Верховної Ради України, 1991, № 41, ст. 546):

абзац шістнадцятий пункту «а» виключити;

абзац першій пункту «б» після слів «транспортних засобів» доповнити словами «(крім екологічного контролю суден)»;

27) у пункті 10 частини третьої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (Офіційний вісник України, 2017, № 50, ст. 1549):

абзац восьмий викласти у такій редакції:

«проведення робіт з днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок, крім експлуатаційного днопоглиблення;»;

абзац сімнадцятий викласти у такій редакції:

«проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів під час будівництва гідротехнічних споруд, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційного днопоглиблення;»;

28) у пункті 24 частини першої статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» слова «річковим, морським» виключити;

29) у Законі України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1991, № 47, ст.648):

преамбулу після слів «сільських доріг» доповнити словами «, а також витрат, пов’язаних з будівництвом та утриманням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту»;

частину четверту статті 3 доповнити пунктом 5 такого змісту:

«5) на фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, реставрацією, капітальним ремонтом) та утриманням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту»;

частину п’яту викласти у такій редакції:

«Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду на цілі, визначені пунктами 1-4 та на цілі, визначені пунктом 5 частини четвертої цієї статті, визначається Кабінетом Міністрів України.»;

доповнити новою частиною одинадцятою такого змісту:

«Головним розпорядником коштів державного дорожнього фонду, які спрямовуються на фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, реставрацією, капітальним ремонтом) та утриманням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського та внутрішнього водного транспорту.».

3. Підприємство, на яке згідно з цим Законом покладаються обов’язки з обслуговування внутрішніх водних шляхів, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту. Цьому підприємству передається майно державних транспортних підприємств, яке на день набрання чинності цим Законом входить до складу стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та інше майно об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності.

4. Тимчасово, до початку здійснення повноважень національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, її функції та повноваження, визначені цим Законом, виконує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту.

5. Усі документи, на підставі яких здійснюється будівництво об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, видані до набрання чинності цим Законом, є чинними до завершення будівництва об’єкта.

Усі раніше видані суднові документи, кваліфікаційні документи капітанів, судноводіїв та членів екіпажів морських суден і суден внутрішнього плавання, судноводіїв маломірних (малих), прогулянкових та інших суден, водних мотоциклів вважаються чинними до закінчення строку їх дії.

6. До встановлення Кабінетом Міністрів України порядку фінансування витрат з утримання, реконструкції, ремонту, у тому числі, капітального, технічного переоснащення, охорони судноплавних шлюзів, а також з їх використання для пропуску суден підприємству з обслуговування внутрішніх водних шляхів, фінансування витрат цього підприємства на зазначені цілі здійснюється за рахунок Державного бюджету України та інших джерел, не заборонених законодавством.

7. До початку фінансування відповідно до Закону робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту за рахунок державного дорожнього фонду, фінансування таких робіт здійснюються за рахунок джерел, які використовувались до набуття чинності цим Законом.

8. Власникам посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, які отримали такі посвідчення до набуття чинності цим Законом, видача Міжнародного посвідчення на право управління прогулянковим судном для управління аналогічними суднами здійснюється без проходження ними додаткової оцінки кваліфікації.

9. Кабінету Міністрів України:

протягом 9 місяців з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на реалізацію цього Закону;

забезпечити проведення інвентаризації майна державних транспортних підприємств з визначенням переліку стратегічних об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

організувати заходи із збору інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

**Голова Верховної Ради України**