**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»**

**1. Резюме**

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» (далі – проєкт акта) розроблено з метою впорядкування процедури присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також ведення обліку суб’єктів господарювання, які їх виготовляють.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Відповідно до Закону України «Про дорожній рух» державна реєстрація та облік транспортних засобів здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (сервісними центрами МВС). На транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, їм присвоюються номерні знаки, які відповідають установленим вимогам.

Сервісні центри МВС здійснюють закупівлю номерних знаків для транспортних засобів відповідно до вимог законодавства за бюджетні кошти та фактично обмежують громадянина у виборі вільного номерного знака для закріплення за транспортним засобом.

**3. Суть проєкту акта**

Головним сервісним центром МВС щороку проводиться тендерна процедура щодо замовлення виготовлення та закупівлі номерних знаків на транспортні засоби, що відповідають установленим вимогам, після чого номерні знаки Головним сервісним центом МВС передаються до регіональних сервісних центрів МВС, які, у свою чергу, передають їх до територіальних сервісних центрів МВС для видачі власнику транспортного засобу. Така процедура є вкрай громіздка і економічно невигідна, оскільки для отримання кінцевого результату реєстрації транспортного засобу – видачі номерних знаків держава витрачає зі свого бюджету більшу суму коштів, ніж коштує сам номерний знак.

У свою чергу, передача суб’єктам господарювання функції з виготовлення номерних знаків на транспортні засоби сприятиме розвитку малого бізнесу, економії державних коштів та спрощенню процедури надання адміністративних послуг, оскільки власник транспортного засобу зможе сам через електронний кабінет водія знайти вільний номерний знак у будь-якому територіальному сервісному центрі МВС та забронювати його, а після цього замовити виготовлення в суб’єкта господарювання за своїм уподобанням.

Єдина обов’язкова вимога до суб’єктів господарювання, що будуть виготовляти номерні знаки, – номерні знаки повинні відповідати встановленим вимогам.

За Міністерством внутрішніх справ залишатиметься функція з обліку таких суб’єктів господарювання з метою отримання інформації щодо виготовлення номерного знака, у разі якщо номерний знак не відповідатиме встановленим вимогам.

**4. Вплив на бюджет**

Витрати коштів із державного бюджету складають витрати на: проведення тендерних процедур за КЕКВ 2210 спеціального фонду бюджету в сумі 482 258 990,00 грн, на передачу номерних знаків із вищого органу замовлення (Головний сервісний центр МВС) до нижчого (територіальні органи МВС), на відрядження до 486 720,00 гривень на рік, на оплату пального до 1 004 497,23 гривні на рік.

Запровадження запропонованих проєктом акта змін сприятиме скороченню витрат бюджетних коштів, які можна буде використати для збільшення закупівлі бланкової та іншої спеціальної продукції, необхідної для виконання покладених на МВС функцій.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua), – для громадського обговорення.

**6. Прогноз впливу**

Проєкт акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проєкту акта підготовлено аналіз регуляторного впливу, який разом із проєктом Закону розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта погоджено Міністерством фінансів без зауважень, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства погоджено із зауваженнями, що враховано. Отримано рішення Державної регуляторної служби про погодження без зауважень.

Міністерством юстиції 28 жовтня 2019 року проведено правову експертизу, за результатами якої проєкт акта погоджено із зауваженнями щодо невідповідності проєкту вимогам нормопроєктувальної техніки.

**8. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт акта розроблено Міністерством внутрішніх справ з власної ініціативи з метою впорядкування процедури присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також ведення обліку суб’єктів господарювання, які їх виготовляють.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.