**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України**

**«Про ратифікацію Протоколу між Урядом України і Урядом Держави Катар про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Держави Катар про повітряне сполучення»**

**1. Резюме**

Проєкт Закону України «Про ратифікацію Протоколу між Урядом України і Урядом Держави Катар про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Держави Катар про повітряне сполучення» (далі – проєкт Закону) розроблено з метою забезпечення виконання внутрішньодержавної процедури, необхідної для набрання чинності Протоколом між Урядом України і Урядом Держави Катар про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Держави Катар про повітряне сполучення (далі – Протокол) згідно із законодавством України.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Протокол було вчинено 11 листопада 2019 року в м. Київ з метою подальшої лібералізації наявних умов здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Державою Катар.

Ратифікація Протоколу призведе до сприятливих політичних, правових та соціально-економічних наслідків.

Протокол було розроблено у зв’язку з необхідністю вдосконалення наявної договірно-правової бази, необхідної для здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Державою Катар, а саме внесення відповідних змін і доповнень до чинної Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Катар про повітряне сполучення, учиненої в м. Київ 19 жовтня 2011 року.

Після набрання чинності Протокол дозволить лібералізувати ринок регулярних повітряних перевезень між Україною та Державою Катар, зокрема надасть можливість розширити рамки доступу на ринок шляхом призначення декількох авіапідприємств з кожної сторони, дозволить усунути обмеження щодо кількості рейсів, ємності та (або) типів повітряних суден, пунктів на територіях обох країн під час здійснення регулярного повітряного сполучення, а також передбачатиме комерційні аспекти діяльності авіапідприємств тощо.

Крім того, прийняття Закону дасть змогу забезпечити створення та функціонування надійного правового механізму міжнародного рівня для реалізації й активізації процесу двосторонніх міждержавних звʼязків між Україною і Державою Катар, сприятиме розвитку співробітництва в галузі авіаційного транспорту, туризму, подальшому розширенню географії польотів українських авіакомпаній.

**3. Суть проекту акта**

Забезпечення внутрішньодержавної процедури з метою набрання чинності Протоколом, вчиненим 11 листопада 2019 року в м. Київ.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація Закону не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України чи місцевих бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

За предметом правового регулювання реалізація проєкту Закону не матиме впливу на: на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**6. Прогноз впливу**

Реалізація Закону не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів громадян і держави, розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров’я, екологію та навколишнє природне середовище.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт Закону погоджено із зауваженнями Міністерством закордонних справ України, які враховано, та без зауважень Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України та Державною авіаційною службою України.

За результатами правової експертизи Міністерством юстиції України проєкт Закону погоджено із зауваженнями, які враховано.

**8. Ризики та обмеження**

У проєкті Закону відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Громадська антидискримінаційна та антикорупційна експертизи не проводилися.

**9. Підстава розроблення проекту акта**

Проєкт Закону розроблено відповідно до статті 9 Закону України «Про міжнародні договори України» з метою набрання Протоколом чинності.

Міністр інфраструктури України Владислав КРИКЛІЙ

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.