# **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України "Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення**

**(щодо посилення адміністративної відповідальності за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, спеціалізованому санітарному транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції)"**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до статті 3 Конституції України людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Відповідно до статті 49 Конституції України держава створює умови для ефективного і доступного для всіх громадян медичного обслуговування. У державних і комунальних закладах охорони здоров'я медична допомога надається безоплатно; існуюча мережа таких закладів не може бути скорочена. Держава сприяє розвиткові лікувальних закладів усіх форм власності.

З 1 січня 2013 року вступили в дію ряд законодавчих актів, Закон України від 05.07.2012 року «Про екстрену медичну допомогу», постанова Кабінету Міністрів України від 21.11.2012 року №1119 «Про нормативи прибуття бригад екстреної медичної допомоги на місце події».

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21.11.2012 року №1119 «Про норматив прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце події», нормативи прибуття бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги на місце події за зверненнями, що належать до категорії екстрених, становлять у містах - 10 хвилин, у населених пунктах поза межами міста - 20 хвилин з моменту надходження звернення до диспетчера оперативно-диспетчерської служби центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф.

Відповідно до Програми Кабінету Міністрів України, яка затверджена Постановою Верховної Ради України №188-ІХ від 04 жовтня 2019 року, заплановано вдосконалення системи екстреної медичної допомоги, для цілодобового надання допомоги протягом 10 хвилин після виклику в місті та 20 хвилин поза містом.

Так само, важливо вирішити питання щодо своєчасного прибуття транспортних засобів аварійно-рятувальних служб, а саме машин пожежної охорони, поліції.

Причиною розробки даного законопроекту є постійні порушення учасниками дорожнього руху Правил дорожнього руху в частині надання переваги безперешкодному проїзду машин аварійно-рятувальних служб, спеціалізованого санітарного транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що не дозволяє їм оперативно прибути до місця призначення і вчасно надати необхідну допомогу або усунути небезпеку, і це в свою чергу ставить під загрозу людські життя.

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою законопроекту є забезпечення створення безпечних та безперешкодних умов для руху машин аварійно-рятувальних служб, спеціалізованого санітарного транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями шляхом посилення адміністративної відповідальності водіїв транспортних засобів за ненадання переваги в русі зазначеним оперативним транспортним засобам задля створення умов для оперативного прибуття до місця призначення і вчасного надання необхідної допомоги або усунення небезпеки для життя людей.

**3. Загальна характеристика і основні положення проекту акта.**

Основною метою проекту Закону є посилення адміністративної відповідальності водіїв транспортних засобів за ненадання переваги в русі машинам аварійно-рятувальних служб, спеціалізованого санітарного транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями.

**4. Правові аспекти**

Питання, що стосуються предмета правового регулювання проекту Закону України, регулюються Конституцією України, Кодексом України   
про адміністративні правопорушення, Законами України "Про дорожній рух", "Про екстрену медичну допомогу", «Про автомобільний транспорт», ДСТУ 3849-99 «Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів» іншими законодавчими актами.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових видатків з Державного бюджету України.

**6. Прогноз результатів соціально-економічних, правових та інших наслідків прийняття акту**

Прийняття проекту Закону України "Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо посилення адміністративної відповідальності за ненадання переваги в русі машинам аварійно-рятувальних служб, спеціалізованого санітарного транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями сприятиме запобіганню вчиненню правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, підвищить рівень правової культури громадян, зміцнить законність та посилить увагу учасників дорожнього руху до транспортних засобів, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими синього та червоного кольорів або звуковими сигнальними пристроями для забезпечення оперативного прибуття до місця призначення і вчасного надання необхідної допомоги або усунення небезпеки для життя людей.

Народний депутат України Беленюк Ж.В.