

Додаток 3

Форма обґрунтування проекту v.1.0.0

Розрахунок економічної ефективності інвестиційного проекту

ID

Найменування проекту:

Програма підвищення надійності підстанцій

ЕС	<input type="text"/>	Відповідальний за опрацювання	ПІБ:	<input type="text"/>	Посада:	<input type="text"/>	Телефон:	<input type="text"/>	E-mail:	<input type="text"/>
MEM	<input type="text"/>	Керівник проекту	Не визначений	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ПС	<input type="text"/>	Інвестиційний аналіз виконав	Анісімов О.В.	<input type="text"/>	керівник групи стратегічного та інвестиційного	<input type="text"/>	38-72	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Класифікація проекту: за цільовою спрямованістю

Поточний стан проекту:

Проблема/бізнес завдання:

1. Наявність на підстанціях 330-750 кВ значної кількості трансформаторного обладнання (автотрансформаторів, трансформаторів), яке відпрацювало свій нормативний ресурс (25 років) і потребує негайної заміни. Подальша експлуатація обладнання з понаднормативним терміном роботи зумовлює значне збільшення експлуатаційних витрат на його ремонт та технічне обслуговування, а також призводить до зростання кількості пошкоджень, аварійності та зниження економічності роботи електричної мережі і якості послуг, що надаються користувачам.
2. Наявність на підстанціях значної кількості обладнання, яке відпрацювало понад 40 років, а також обладнання та пристроїв РЗА, які фізично зношені або морально застарілі. Таке становище підвищує ризики росту аварійності на підстанціях та потребує значних капітальних витрат на підтримання обладнання в працездатному стані. Наявність на підстанціях повітряних та компресорних господарств потребують постійної присутності обслуговуючого персоналу.

Пропоноване рішення

1. Поетапна заміна автотрансформаторів, трансформаторів на ПС 330-750 кВ
2. Зробити комутаційне обладнання керованим дистанційно з віддалених пунктів керування. Ліквідувати повітряне та компресорне господарства, які потребують щоденного обслуговування оперативним персоналом. Виконати заміну застарілих пристроїв РЗА та ПА, засобів зв'язку, сигналізації та керування. Об'єднати всі пристрої РЗА та ПА, засоби зв'язку, сигналізації та керування в єдиний сучасний інформаційно-програмний комплекс.
Впровадити окрему, інтегровану до АСКТП систему оперативного блокування від помилкових дій комутаційними апаратами, незалежну від пристроїв керування вимикачами.
Підвищити завадостійкість вторинних кабельних зв'язків.
Забезпечити надійне живлення пристроїв керування комутаційних апаратів, пристроїв РЗА, сигналізації, зв'язку та власних потреб.
Створити ядро збору, обміну, обробки та передавання інформації (SCADA).

Фінансові витрати, тис.EUR:

	на 2019 рік	за весь термін
Бюджет проекту - фінансування	13 600,0	136 000,0
Бюджет проекту - освоєння	0,0	136 000,0
Операційні витрати на реалізацію проекту	0,0	0,0
Кап. ремонти протягом терміну експлуатації	0,0	0,0

Терміни реалізації

	початок	закінчення
В цілому за проектом, в т.ч.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Розробка ТЕО	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Проектування	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Етап....	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Виконання ТЕО і зовнішньої експертизи:

	ТЕО	Експертиза
Необхідність	так	так
Фактичний стан	не розроблено	не виконувалась

Аналіз альтернатив

Загальна оцінка ризиків реалізації проекту	низький
--	---------

Рішення по інвестиційному проекту:

	Дата:	Формулювання рішення відповідно до протоколу:	Затверджений бюджет, тис.EUR	Терміни реалізації: початок	закінчення
Управляючий комітет проекту	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Управляючий комітет проекту	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Управляючий комітет проекту	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Управляючий комітет проекту	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Короткий опис основних чинників отримання техніко-економічного ефекту

Зв'язок проекту зі стратегією реформування ДП НЕК Укрнерго, 10 річним планом розвитку ОЕС України, технічною політикою, тощо

1. Економічна ефективність трансформаторної програми складається з таких складових:
1) зниження витрат на капітальні ремонти і ТОiP
2) зниження втрат електроенергії за рахунок конструктивних рішень нових тр-в
3) уникнення ризику виходу з ладу трансформаторів та відповідно до цього уникнення додаткових витрат на усунення наслідків ризику
2. Економічна ефективність програми з автоматизації підстанцій складається з таких складових:
1) відсутність витрат на капітальні ремонти і ТОiP повітряних вимикачів та поітряного господарства
2) зниження витрат на електроенергії для власних потреб
3) зниження витрат на ФОТ

Не протирічить

Анісімов О.В.

Клименко В.Д.