

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту Закону України Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку

1. Обґрунтування необхідності прийняття проекту Закону

На сьогодні викликає занепокоєння модель автомобільного ринку, яка нині в Україні формується під дією хаотичних ситуативних впливів, не базуючись на програмних засадах, в якій дедалі більше зміцнюється тенденція орієнтації населення на вживані. Цей чинник, до речі, вважається одним з ключових, які нині визначають низьку інвестиційну привабливість країни для іноземних інвесторів.

Метою прийнятого Верховною Радою України Закон України від 8 листопада 2018 року № 2611-VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" було заміна системи оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, ліквідація дисбалансу у встановлених ставках акцизного податку в залежності від об'єму циліндрів двигуна транспортних засобів та їх віку, зменшення вартості нових транспортних засобів, стимулювання до придбання більш нових транспортних засобів та створення умов для розмитнення раніше ввезених на митну територію України автомобілів з іноземною реєстрацією та збільшення надходжень до Державного бюджету.

За даними Державної казначейської служби України при формуванні дохідної частини Державного бюджету за 2019 рік акцизний податок від імпорту легкових автомобілів склав 7828,8 млн. грн., а від транспортних засобів, що були ввезені на митну територію України та поміщені в митні режими транзиту або тимчасового ввезення у період з 1 січня 2015 року до дня набрання чинності Законом України від 8 листопада 2018 року "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" -4066,3 млн. грн. У 2020 році перерахування акцизного податку від імпорту легкових автомобілів склав 2734,4 млн. грн., а від транспортних засобів, що були ввезені на митну територію України та поміщені в митні режими транзиту або тимчасового ввезення у період з 1 січня 2015 року до дня набрання чинності Законом України від 8 листопада 2018 року "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів" – 948,6 тис. грн. Таким чином введений вище вказаним Законом України модель не стала ефективним інструментом для зменшення податкового тягара і зменшення напруженості в суспільстві.

За даними ДФС та ДМС станом на 01 травня 2020 року на митній території України в митних режимах тимчасове ввезення (до одного року та на 60 днів) або транзиту знаходиться орієнтовано 750 тис. автомобілів на іноземній реєстрації.

Значна частина з них, орієнтовано 500 тис. автомобілів, знаходиться на території України із недотриманням строків та умов (вимоги) митних режимів тимчасового ввезення або транзиту.

Тому, задля остаточного вирішення питання легалізації транспортних засобів за товарною позицією 8703 (легкові автомобілі) згідно УКТЗЕД вбачається за необхідне спростити систему їх оподаткування.

2. Мета та завдання проекту Закону

Прийняття законопроекту спрямоване на заміну діючої системи оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів, ліквідацію дисбалансу у встановлених формулою розрахунку акцизного податку в залежності від об'єму циліндрів двигуна транспортних засобів та їх віку, стимулювання до придбання більш нових транспортних засобів та створення умов для розмитнення раніше ввезених на митну територію України автомобілів з іноземною реєстрацією, а також унеможливить виконання будь-яких маніпуляцій та зловживань при розмитненні транспортних засобів.

3. Загальна характеристика і основні положення проекту Закону

Законопроектом пропонується встановити єдину ставку акцизного податку на рівні 0,1 євро та ставку ввізного мита на рівні 0,75 євро за 1 куб. см об'єму циліндрів двигуна для моторних транспортних засобів призначених для перевезення людей, що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТЗЕД. Такий підхід надає можливість більш чітко обраховувати нарахування до доходної частини Державного бюджету та зупине численні корупційні схеми при розмитненні моторних транспортних засобів.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Нормативно-правову базу у даній сфері правового регулювання становить Податковий кодекс України та Митний тариф України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття проекту Закону

Реалізація положень проекту Закону не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту Закону

Прийняття законопроекту запровадить спрощену систему оподаткування транспортних засобів товарної позиції 8703, створить правові та економічні умови для реєстрації раніше ввезених на митну територію України автомобілів на іноземній реєстрації, та як наслідок знизить рівень соціальної напруги щодо цього питання.

Народні депутати України

Тарута С.О.
Семінський О.В.



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Тарута Сергій Олексійович
Сертифікат: 20B4E4ED0D30998C040000009E3C28009C476600
Дійсний до: 03.08.2020 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 163д9/1-2020/95538 від 03.07.2020



130421