



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань бюджету

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-40-29, 255-43-61, факс: 255-41-23

Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності

*До законопроекту
реєстр. №6439*

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на своєму засіданні 23 лютого 2022 року (протокол № 117) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність залізничного транспорту (реєстр. №6439 від 16.12.2021), поданий Кабінетом Міністрів України, і повідомляє таке.

У законопроекті шляхом внесення змін до статі 213 Кримінального кодексу України (далі – КК) серед іншого пропонується встановити кримінальну відповідальність за здійснення заготівлі металобрухту, а саме: приймання на брухт елементів інфраструктури залізничного транспорту та/або деталей і вузлів залізничного рухомого складу, перелік яких затверджений згідно із законодавством, уповноваженими особами суб'єктів господарювання у фізичних осіб, які не є суб'єктами господарювання, та у суб'єктів господарювання, що не використовують зазначене майно під час провадження своєї господарської діяльності, а також якщо вони вчинені особою, раніше судимою за злочин, передбачений цією статтею, у вигляді штрафу від тисячі п'ятисот до чотирьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправних робіт на строк до двох років, або обмеження волі на строк до одного року, або позбавлення волі на строк до трьох років /виходячи з встановленого на даний час розміру неоподаткованого мінімуму доходів громадян 17 грн., розмір штрафу становитиме від 25 500 до 68 000 гривень/.

Поряд з тим, змінами до статей 277 і 279 КК посилюється кримінальна відповідальність, зокрема за:

умисне руйнування або пошкодження шляхів сполучення, споруд на них, рухомого складу або суден, засобів зв'язку чи сигналізації, а також інші дії, спрямовані на приведення зазначених предметів у непридатний для експлуатації стан, якщо це спричинило чи могло спричинити аварію поїзда, судна або порушило нормальну роботу транспорту, або створило небезпеку для життя людей чи настання інших тяжких наслідків, встановивши штраф у розмірі від однієї тисячі п'ятисот до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян /чинна норма - штраф від п'ятдесяти до двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян/;

блокування транспортних комунікацій шляхом влаштування перешкод, відключення енергопостачання чи іншим способом, яке порушило нормальну роботу транспорту або створювало небезпеку для життя людей, або настання інших тяжких наслідків, встановивши штраф у розмірі від однієї тисячі до тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян /чинна норма - штраф від п'ятдесяти до ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян/.

У разі виявлення визначених у вказаних статтях правопорушень застосування положень законопроекту може призвести до збільшення доходів державного бюджету від сплати штрафних санкцій за відповідні правопорушення та до збільшення його видатків на утримання в установах виконання покарань засуджених до позбавлення волі осіб.

Міністерством фінансів України у експертному висновку до законопроекту відмічається, що реалізація його положень може мати вплив на дохідну частину бюджетів від збільшення штрафів, однак визначення вартісної величини такого впливу унеможливлене відсутністю вихідних даних.

Тому, відповідно до частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України та частини третьої статті 91 Регламенту Верховної Ради України до законопроекту належало надати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) та пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

За підсумками розгляду Комітет ухвалив рішення, що проект Закону про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність залізничного транспорту (реєстр. №6439 від 16.12.2021), поданий Кабінетом Міністрів України, є таким, що має опосередкований вплив на показники державного бюджету (може призвести до збільшення доходів та видатків залежно від санкцій за виявлені правопорушення). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

Голова Комітету

Ю.Ю. Арістов



ЕАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000D6452E0032508F00
Дійсний до: 28.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-13/9-2022/54182 від 26.02.2022



848047