



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

## Комітет з питань цифрової трансформації

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-26-09

---

### ВИСНОВОК

**до проекту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законів України щодо впровадження обліку штрафних балів за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»  
(реєстр. № 6502 від 05.01.2022)**

Комітет Верховної Ради України з питань цифрової трансформації розглянув на своєму засіданні 16 лютого 2022 року (протокол № 65) проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законів України щодо впровадження обліку штрафних балів за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (реєстр. № 6502 від 05.01.2022), поданий народним депутатом України П.Фроловим та іншими.

Метою законопроекту є впровадження системи штрафних балів за допущені водієм порушення правил дорожнього руху, за вчинення яких його притягнуто до адміністративної відповідальності. Систематичне допущення водієм порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху буде призводити до тимчасового зупинення дії посвідчення водія та, як наслідок, необхідності здачі теоретичного іспиту на знання правил дорожнього руху та практичного іспиту на володіння навичками водіння. Запропоновані законопроектом заходи спрямовані на покращення рівня профілактики правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також посилення відповідальності водіїв транспортних засобів за систематичні порушення правил дорожнього руху.

Для досягнення вказаної мети у законопроекті пропонується внести до Кодексу України про адміністративні правопорушення, а також законів України «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію» зміни, якими запроваджується система нарахування штрафних балів за порушення правил дорожнього руху, зафіксованих не в автоматичному режимі, що тягне за собою тимчасове зупинення дії посвідчення водія до моменту повторного проходження водієм повного курсу навчання за відповідними програмами та успішного

складання теоретичного і практичного іспиту на знання правил дорожнього руху.

За результатами розгляду поданого законопроекту Комітет вважає за необхідне зазначити наступне.

Міністерство цифрової трансформації України надало пропозиції до законопроекту у яких зазначило, що підпунктом «б» підпункту 1 пункту 2 Перехідних положень проекту Закону передбачається доповнити Закон України «Про дорожній рух», зокрема, статтею 152, відповідно до якої запроваджується зупинення дії посвідчення водія на підставі рішення уповноваженої посадової особи Національної поліції.

Разом з тим, відповідно до пункту 2 Зasad реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 56 «Деякі питання цифрового розвитку», застосування принципів державної політики цифрового розвитку під час реалізації прав та свобод громадян забезпечується органами виконавчої влади в процесі підготовки проектів нових нормативно-правових актів або внесення змін до нормативно-правових актів і реалізації владних повноважень шляхом застосування цифрових технологій.

Так, одним із принципів, на якому ґрунтується реалізація державної політики цифрового розвитку є принцип «підтримки прийняття рішень», який полягає в забезпеченні використання новітніх інформаційних технологій для розроблення програмних продуктів, які підтримують прийняття рішень органами виконавчої влади під час реалізації владних повноважень.

У зв'язку з зазначеним, Міністерство запропонувало передбачити проектом Закону зупинення дії посвідчення водія не на підставі рішення уповноваженої посадової особи Національної поліції, а в автоматичному режимі.

Комітет підтримує зазначену пропозицію, оскільки нарахування штрафних балів відповідно до запропонованих законопроектом норм здійснюється після прийняття рішення про притягнення водія до адміністративної відповідальності у порядку визначеному Законом. Таким чином, прийняття окремого рішення для тимчасового зупинення дії посвідчення водія не потребується, а відповідна процедура може бути реалізована за допомогою автоматизованих засобів, що виключить корупційні ризики.

Крім того, законопроектом передбачено, що у разі надання водієм даних про свій абонентський номер засобу рухомого (мобільного) зв'язку та/або адресу електронної пошти інформація про тимчасове зупинення дії посвідчення водія надсилається йому на відповідний номер (електронну пошту).

Вважаємо, що у цьому пункті необхідно уточнити, яким способом інформація надсилається на відповідний номер, тобто, чи буде це голосове, електронне, текстове або мультимедійне повідомлення.

Враховуючи зазначене, за результатами обговорення Комітет **ухвалив:**

1. Рекомендувати Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності **врахувати висловлені зауваження** під час підготовки проекту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законів України щодо впровадження обліку штрафних балів за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (реєстр. № 6502 від 05.01.2022), поданий народним депутатом України П. Фроловим та іншими.

2. Направити висновок Комітету з даного питання до Комітету Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

**Голова Комітету**

**М. Крячко**



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Крячко Михайло Валерійович  
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000235A2F00530F9200  
Дійсний до: 15.03.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-33/18-2022/46540 від 17.02.2022



839850