

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо підвищення відповідальності за систематичні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»

1. Обґрунтування необхідності прийняття законопроекту

Проблема безпеки дорожнього руху, зростання кількості дорожньо-транспортних пригод, аварійності та дорожнього травматизму є чи не проблемою номер один для України і вже із рангу дорожньої статистики перейшла в площину національної безпеки. Адже з року в рік ці показники недопустимо зростають, а на тлі загальноєвропейських критеріїв Україна знаходиться серед лідерів за показником смертності на дорогах. Через дорожньо-транспортні пригоди наша країна нині втрачає у вісім разів більше людей, ніж західноєвропейські країни.

За останній рік суттєво зросла аварійність на дорогах України. Так, кількість дорожньо-транспортних пригод за січень – серпень 2021 року на 17,8% перевищила відповідний показник за вісім місяців 2020-го. Серед основних причин високого рівня аварійності правоохоронці як основні виділяють: низьку дисципліну й правову культуру учасників дорожнього руху, нехтування елементарними вимогами безпеки (встановленими обмеженнями швидкості руху, керування транспортним засобом у стані сп'яніння), що призводить в більшості випадків до трагічних наслідків.

За статистикою порушення безпеки дорожнього руху вчиняються правопорушниками неодноразово (систематично) не зважаючи на попередні санкції, які застосовувалися до них. А це свідчить про неефективність механізму покарання за такі правопорушення та низьку дисципліну й правову культуру учасників дорожнього руху.

2. Цілі та завдання законопроекту

Законопроект розроблено з метою:

- посилення відповідальності за систематичне порушення правил безпеки дорожнього руху.
- зменшення рівня дорожньо-транспортних пригод.

3. Загальна характеристика та основні положення законопроекту

Законопроектом передбачається внесення змін до статті 27 Кодекс України про адміністративні правопорушення.

У статті 27 пропонується:

- доповнити приміткою до статті у якій визначити поняття та особливу санкцію за систематичне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, порушення правил дорожнього руху.

4. Стан нормативно-правової бази у вказаній сфері правового регулювання

Основними нормативно-правовими актами, які регулюють відповідне питання, є Конституція України та Кодекс України про адміністративні правопорушення.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту Закону не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів.

6. Запобігання корупції

Законопроект не містить ризику корупційних проявів. Корупціогенні фактори відсутні – проект акта відповідає вимогам антикорупційного законодавства.

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта

Прийняття зазначеного законопроекту сприятиме підвищенню ефективності впливу на дисципліну учасників дорожнього руху, дотримання правил дорожнього руху та зниженню рівня дорожнього травматизму та смертності.

Народний депутат України

Максим ДИРДІН



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Дирдін Максим Євгенович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B0400000036C92E0080ED8E00
Дійсний до: 22.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 333д9/1-2022/44654 від 16.02.2022



838651