Проєкт

вноситься народними депутатами України

**Шуляк О.О. (№ 013)**

**Скічко О.О. (№398)**

**Трухін О.М. (№255)**

**Безгін В.Ю. (№075)**

**Руденко О.С. (№429)**

**Струневич В.О. (№39)**

**Гайду О.В. (№329)**

**Стернійчук В.О. (№270)**

**Костюк Д.С. (№271)**

**Мотовиловець А.В. (№90)**

**Аліксійчук О.В. (№355)**

**Маріковський О.В. (№88)**

**Фролов П.В. (№122)**

**ЗАКОН УКРАЇНИ**

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження плати за використання автомобільних доріг загального користування»

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

І. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

У Законі України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (Відомості Верховної Ради України, 1991, № 47, ст.648; 2017, № 1, ст.4; 2018, № 14, ст.80):

у статті 3:

частину третю доповнити пунктом 62 такого змісту:

«62) плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, та коштів від санкцій (штрафи, пеня, тощо) за порушення порядку справляння такої плати;»

в пункті першому частини четвертої після слів «атомній електростанції;» доповнити словами «впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, та виконання боргових зобов’язань, пов’язаних із впровадженням, утриманням та розвитком такої системи».

2. У Законі України «Про автомобільні дороги» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 51, ст. 556; 2009 р., № 10-11, ст. 137; 2010 р., № 30, ст. 401; 2013 р., № 48, ст. 682; 2014 р., № 23, ст. 873; 2015 р., № 52, ст. 482; 2017 р., № 1, ст.6):

1) статтю 33 викласти у такій редакції:

«Стаття 33. Рух транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні

Рух транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, встановлені Кабінетом Міністрів України, дозволяється за допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів і внесення плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні.»

2) доповнити статтею 331 такого змісту:

«Стаття 331. Рух транспортних засобів, які мають максимальну дозволену загальну масу 12 т і більше

Рух транспортних засобів, що мають максимальну дозволену загальну масу 12 т і більше, по автомобільних дорогах загального користування, визначених Кабінетом Міністрів України, допускається за умови внесення плати за використання такими транспортними засобами автомобільних доріг загального користування.

Плата за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, сплачується водіями та (або) власниками транспортних засобів і зараховується до державного бюджету України відповідно до Закону.

У разі руху транспортного засобу, зазначеного в частині першій цієї статті, з причепом, загальна дозволена максимальна маса такого транспортного засобу визначається підсумовуванням значень дозволеної максимальної маси кожного транспортного засобу, вказаної в паспортах (свідоцтвах про реєстрацію) цих транспортних засобів в якості максимально допустимої.

Перелік транспортних засобів, звільнених від плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Перелік автомобільних доріг загального користування та їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, а також максимальний розмір та порядок розрахунку і внесення такої плати, встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Забезпечення дотримання справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, покладається на центральні органи виконавчої влади, що забезпечують реалізацію державної політики у сферах безпеки дорожнього руху, дорожнього господарства та з питань безпеки на наземному транспорті, а також інші державні органи, уповноважені Кабінетом Міністрів України. Порядок взаємодії та повноваження таких органів встановлюються Кабінетом Міністрів України.

Фінансування заходів з впровадження, утримання та розвитку системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду.

Положення цієї статті не застосовуються до платних автомобільних доріг та їх окремих ділянок.

Виконання вимог, визначених частиною першою цієї статті, не звільняє водіїв та (або) власників транспортних засобів і посадових осіб, відповідальних за здійснення перевезень, від виконання вимог, визначених статтею 33 цього Закону.».

3. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):

1) статтю 1 доповнити абзацом тридцять дев’ятим такого змісту:

«інформаційно-обліковий пристрій контролю внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше (інформаційно-обліковий пристрій) - електронний пристрій, сертифікований в установленому порядку, який використовується для визначення напрямку та відстані маршруту руху транспортного засобу, що має максимальну дозволену загальну масу 12 т і більше, тарифу та вартості плати, інформування водія про місцезнаходження транспортного засобу та стан сплати за використання доріг, а також отримання та передачі необхідної інформації, відповідно до порядку справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування такими транспортними засобами;».

У зв’язку з цим абзаци тридцять дев’ятий – сімдесят перший вважати абзацами сороковим - сімдесят другим;

2) статтю 20 доповнити частиною такого змісту:

«Інформаційно-облікові пристрої повинні відповідати вимогам, встановленим Кабінетом Міністрів України.»;

3) частину першу статті 34 після абзацу четвертого доповнити абзацом п’ятим такого змісту:

«утримувати інформаційно-облікові пристрої відповідно до вимог, встановлених Кабінетом Міністрів України, та забезпечувати контроль їх технічного стану перед виїздом на маршрут;».

У зв’язку з цим абзаци п’ятий - одинадцятий вважати абзацами шостим - дванадцятим;

4) частину першу статті 60 доповнити абзацом сьомим такого змісту:

«порушення обов’язків автомобільного перевізника, визначених порядком внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, - штраф у розмірі п’яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;».

У зв’язку з цим абзаци сьомий - шістнадцятий вважати абзацами восьмим - сімнадцятим.

4. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) у статті 16:

частину першу доповнити абзацом восьмим такого змісту:

«одержувати необхідну інформацію від державних органів, що забезпечують дотримання справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше.».

частину другу доповнити абзацом чотирнадцятим такого змісту:

«здійснювати рух транспортних засобів з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше по автомобільних дорогах загального користування виключно за наявності інформаційно-облікового пристрою контролю внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування».

3) статтю 29 після частини другої доповнити частиною третьою такого змісту:

«Транспортні засоби з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше до участі у дорожньому русі допускаються за наявності інформаційно-облікового пристрою контролю внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування та за умови внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування такими транспортними засобами у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.”.

У зв’язку з цим частини третю - п’яту вважати частинами четвертою – шостою.

5. Кодекс України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст.1122 із наступними змінами):

1) доповнити статтею 1322 такого змісту:

«Стаття 1322. Порушення обов’язків водія, визначених порядком внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше

Порушення обов’язків водія, визначених порядком внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з максимальною дозволеною загальною масою 12 т і більше, тягне за собою накладення штрафу на водіїв таких транспортних засобів у розмірі сто дев’яносто неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Повторне протягом року вчинення правопорушення, передбаченого частиною першою цієї статті, тягне за собою накладення штрафу на водія транспортного засобу у розмірі триста вісімдесят неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;

2) абзац перший статті 222 після числа та знаку «1321,» доповнити словами та знаком «статтею 1322,»;

3) у статті 229:

у абзаці першому частини першої після слів «стаття 119» доповнити «, 1322»;

у пункті 1 частини першої словосполучення «та його заступники (частини перша» викласти в наступній редакції: «та його заступники (стаття 1322, частини перша”;

4) у статті 2652 після числа та знаку «1321,» доповнити числом та знаком «1322,».

ІІ. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності та вводиться в дію з 1 січня 2021 року.

2. Установити, що з 1 січня 2021 року по 31 грудня 2023 року плата за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами стягується виключно з транспортних засобів іноземних перевізників, які здійснюють транзитні перевезення територією України.

3. Кабінету Міністрів України не пізніше дати введення в дію цього Закону привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього Закону та прийняти акти, необхідні для його реалізації, а також забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади своїх нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону.

4. До приведення нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону вони застосовуються у частині, що не суперечить цьому Закону.

|  |  |
| --- | --- |
| Голова Верховної Ради України |  |