

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПISKA

до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо відповідальності за перевищення строку тимчасового ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування»

1. Обґрунтування необхідності прийняття проекту Закону

Останнім часом Україна йде шляхом приведення власного законодавства до норм Європейського союзу, однак найповільніше цей процес рухається щодо ввезення на територію України транспортних засобів. Спостерігається кричуща невідповідність доходів середньостатистичного українця та цін на вживані авто, порівняно з такими ж показниками в європейських країнах, наприклад, Польщі, Німеччині, Італії тощо.

На даний час велика кількість транспортних засобів ввезена на митну територію України та через ряд законодавчих перешкод не розмитнена у встановленому порядку, а власники таких транспортних засобів не можуть їх законно використовувати, тобто розпоряджатися своєю власністю. При цьому такі автовласники несуть значну фінансову відповідальність за прострочення строків ввезення транспортних засобів. Ситуація ще погіршилася внаслідок пандемії COVID-19 у світі.

2. Мета та завдання проекту Закону

Проект розроблено з метою надання можливості особам, які ввезли транспортні засоби на митну територію України завершити митні формальності протягом 180 днів з моменту прийняття цього закону без застосування до них штрафних санкцій.

3. Загальна характеристика і основні положення проекту Закону

Законопроектом пропонується внести наступні зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення:

Статтю 121 доповнити приміткою такого змісту:

«Примітка. Тимчасово, протягом 180 календарних днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо відповідальності за перевищення строку тимчасового ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування» не застосовується відповідальність за керування водієм транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені [Митним кодексом України](#), а саме: порушено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; транспортний засіб використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; транспортний засіб передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту, що визначена ч.8 ст. 121 цього Кодексу.»

Розділ XIII Закону України «Про виконавче провадження» пропонується доповнити пунктом 10² такого змісту:

«10². Тимчасово, на період 180 календарних днів з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо відповідальності за перевищення строку тимчасового ввезення на митну територію України транспортних засобів особистого користування» зупинити стягнення за виконавчими провадженнями, відкритими на підставі постанов про притягнення до адміністративної відповідальності за керування водієм транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені [Митним кодексом України](#), а саме: порушено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; транспортний засіб використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; транспортний засіб передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту, що визначена ч.8 ст. 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення.»

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

У зазначеній сфері правового регулювання діють Конституція України, Податковий кодекс України, Митний кодекс України, Кодекс України про адміністративні правопорушення. В частині примусового стягнення штрафів діє Закон України «Про виконавче провадження».

5. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття проекту Закону

Реалізація положень проекту Закону не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України у 2020 році.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту Закону

Прийняття вказаного проекту Закону України сприятиме:

створенню правових передумов для розмитнення автомобілів на іноземній реєстрації, ввезених раніше на митну територію України;

комплексному врегулюванню питання доступності для українців як нового, так й недорогого, але якісного, вживаного транспорту з метою врахування інтересів усіх верст населення України.

Народний депутат України

Є.В. Брагар



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: БРАГАР СВГЕНІЙ ВАДИМОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000040903D0068346F01
Дійсний до: 19.03.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 74д9/1-2020/58428 від 26.05.2020



89683