



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань інтеграції України до Європейського Союзу

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-42, факс: 255-33-13, e-mail: comeuroint@v.rada.gov.ua

ВИСНОВОК

**щодо проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення функцій технічного регулювання у сфері агропромислового комплексу та машинобудування для агропромислового комплексу»
(реєстр. № 6070-1 від 05.10.2021, н.д. Чорноморов А.О. та інші)¹**

1. Загальна характеристика законопроєкту.

Метою розроблення проєкту Закону, як зазначено у пояснювальній записці, є урегулювання на законодавчому рівні питань функціонування діяльності органів з оцінки відповідності та їх відповідності вимогам Технічного регламенту щодо затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, тощо.

2. Належність законопроєкту за предметом правового регулювання до міжнародно-правових зобов'язань України в сфері європейської інтеграції та сфери дії права Європейського Союзу.

Предмет правового регулювання законопроєкту охоплюється:

- 1) *Додатком XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію).*
- 2) *Директивою 2014/45/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 3 квітня 2014 року про періодичний технічний контроль придатності до експлуатації моторних транспортних засобів та їхніх причепів та про скасування Директиви 2009/40/ЄС (далі – Директива 2014/45/ЄС).*

¹ Комітет розглянув проєкт Закону на своєму засіданні 21 січня 2022 року (протокол № 94) відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України.

3) Регламентом 167/2013/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 5 лютого 2013 року про схвалення та ринковий нагляд за сільськогосподарською та лісогосподарською технікою (далі – Регламент 167/2013/ЄС).

3. Відповідність законопроекту міжнародно-правовим зобов'язанням України в сфері європейської інтеграції та праву ЄС.

Відповідно до пункту 1 Додатку XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію Україна зобов'язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, а саме до Директиви 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року про перевірку технічного стану моторних транспортних засобів та їхніх причепів на придатність до експлуатування.

Угодою про асоціацію передбачено, що положення Директиви 2009/40/ЄС повинні бути впроваджені для усіх транспортних засобів, що використовуються у міжнародних вантажних перевезеннях - протягом 1 року, для усіх транспортних засобів, що використовуються у міжнародних пасажирських перевезеннях - протягом 3 років, та для усіх інших транспортних засобів – протягом 5 років після набрання чинності Угоди про асоціацію.

Директива 2009/40/ЄС була скасована та замінена на Директиву 2014/45/ЄС.

Положення проекту Закону не суперечать Директиві 2014/45/ЄС, проте важливі положення Директиви 2014/45/ЄС не відображені в законопроекті. Зокрема відповідно до пункту 1 статті 5 Директиви 2014/45/ЄС передбачено ряд технічних, часових вимог для проходження періодичного технічного контролю транспортних засобів та проведення перевірки їх придатності до експлуатації.

Проект акту регламентує роботу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної аграрної політики та центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну аграрну політику і не передбачає технічних вимог до сертифікації, перевірки відповідності транспортних засобів.

Крім того, предмет правового регулювання проекту акта регулюється Регламентом 167/2013/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 5 лютого 2013 року про схвалення та ринковий нагляд за сільськогосподарською та лісогосподарською технікою. Цей регламент містить положення про затвердження типів транспортних засобів, про нагляд за ринком цих транспортних засобів. Відповідно, проект Закону не включає положення цього регламенту.

Таким чином, проект Закону не суперечить зобов'язанням відповідно до Угоди про асоціацію та праву Європейського Союзу, проте з метою наближення до права ЄС потребує більш повного врахування норм Директиви 2014/45/ЄС та Регламенту 167/2013/ЄС.

4. Висновок Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу.

Проект Закону **не суперечить** зобов'язанням України відповідно до Угоди про асоціацію та праву Європейського Союзу, проте з метою наближення до права ЄС потребує більш повного врахування норм *Директиви 2014/45/ЄС та Регламенту 167/2013/ЄС*.



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Климпуш-Цинцадзе Іванна Орестівна
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000EED52E007FC38E00
Дійсний до: 20.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-20/10-2022/17691 від 21.01.2022



810125