

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до**  
**Закону України «Про транспорт»**

**1. Мета**

Метою прийняття Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про транспорт» (далі – проєкт акта) є створення правових та організаційних підстав для врегулювання питання щодо утворення та функціонування державного колегіального органу, який здійснює державне регулювання у сфері транспорту, шляхом внесення відповідних змін до Закону України «Про транспорт».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На виконання абзацу дев'ятого підпункту «а» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08 листопада 2019 р. № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» та кроку 268 Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. № 276, розроблено проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про транспорт» щодо утворення та функціонування державного колегіального органу, який здійснює державне регулювання у сфері транспорту, – Національної комісії, що здійснює державне регулювання в сфері транспорту.

На сьогоднішній момент утворення державного колегіального органу, який здійснює державне регулювання у сфері транспорту, є актуальним та потребує правового врегулювання шляхом внесення відповідних змін до Закону України «Про транспорт».

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внесення змін до статті 4 та доповнення статтею 4<sup>2</sup> Закон України «Про транспорт» щодо визначення правових та організаційних підстав для утворення та функціонування державного колегіального органу – Національної комісії, що здійснює державне регулювання в сфері транспорту, який має забезпечити ефективне державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, в сфері транспорту, а також визначає порядок формування, правовий статус, повноваження, організацію діяльності, тощо.

**4. Правові аспекти**

Підстави для розробки проєкту акта:

указ Президента України від 08 листопада 2019 р. № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. № 276 «Про затвердження плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік».

У відповідній сфері діють такі нормативно-правові акти:

ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Міністерство інфраструктури України

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023



17378/35/10-21 від 29.12.2021



Повітряний кодекс України;  
 Кодекс торговельного мореплавства України;  
 Закон України «Про природні монополії»;  
 Закон України «Про залізничний транспорт»;  
 Закон України «Про морські порти України»;  
 Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;  
 Закон України «Про економічну конкуренцію»;  
 Закон України «Про ціни та ціноутворення»;  
 постанова Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)».

## **5. Фінансово-економічні розрахунки**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат із Державного бюджету України.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта потребує проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також питань сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## **7. Оцінка відповідності**

Проект акта не містить положень, що:

стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції;  
 стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;  
 впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;  
 містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;  
 створюють підстави для дискримінації.

Проект акта листом Мінінфраструктури від 18.08.2021 № 494/35/63-21 надіслано Національному агентству з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи (вхідний № 03/65573/21 від 18.08.2021).

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

## **8. Прогноз результатів**

Прийняття проекту акта забезпечить створення правових та організаційних підстав для врегулювання питання щодо утворення державного колегіального органу, який здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Проект акта не матиме впливу на:

ринкове середовище;

забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад;

ринок праці, рівень зайнятості населення;

громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп;

екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2021 р.