

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту Закону України "Про внесення змін до Кодексу України
про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за
перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних
засобів"

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Розроблення проекту Закону України "Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів" обумовлене необхідністю посилення рівня відповідальності за вчинення адміністративного правопорушення у вигляді керування водієм транспортним засобом з перевищенням установлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на вісімдесят кілометрів на годину.

На сьогодні згідно з положеннями статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) передбачено відповідальність за порушення установлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на двадцять кілометрів на годину (частина перша) та п'ятдесят кілометрів на годину (частина четверта).

За такі порушення передбачено накладення штрафу у розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, що становить 340 гривень, та ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (1700 гривень) відповідно.

У той же час найбільш небезпечним проявом порушення вимог Правил дорожнього руху, що призводить до особливо тяжких наслідків, є рух транспортних засобів з перевищенням установлених обмежень швидкості руху, що явно не відповідає дорожній обстановці. Зокрема, таким можна вважати рух транспортного засобу в межах населених пунктів зі швидкістю 130 кілометрів на годину та вище, що становить перевищення обмеженої швидкості руху більш як на вісімдесят кілометрів на годину.

Зазначене порушення потребує суттєвого збільшення розміру стягнення у виді накладення штрафу, оскільки існуючий на сьогодні розмір штрафу об'єктивно не здатен зупинити вчинення адміністративного правопорушення.

2. Цілі і завдання прийняття акта

Метою прийняття акта є посилення рівня відповідальності за вчинення адміністративного правопорушення, пов'язаного з керуванням водієм транспортним засобом з порушенням установлених обмежень швидкості руху більш як на вісімдесят кілометрів на годину.

3. Загальна характеристика і основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується доповнити статтю 122 КУпАП новою частиною, якою передбачити встановлення посиленого рівня відповідальності за керуванням водієм транспортним засобом з порушенням установлених обмежень швидкості руху більш як на вісімдесят кілометрів на годину. Зокрема, проектом акта пропонується передбачити відповідальність за такі дії у виді накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (3,4 тис. гривень).

Органом, уповноваженим розглядати справи про правопорушення, передбачені частиною п'ятою статті 122 КУпАП, пропонується визначити органи Національної поліції або Військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України (відповідно до розподілу повноважень).

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

У цій сфері правового регулювання діє Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта

Прийняття акта позитивно вплине на рівень безпеки дорожнього руху та призведе до зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів, які рухаються з порушенням установлених обмежень швидкості руху.

Народні депутати України:



ЕАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Медяник В'ячеслав Анатолійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000BC183100CE798F00
Дійсний до: 29.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 242д9/1-2021/401763 від 22.12.2021



771926