

ДОДАТОК

до Закону України «Про розслідування авіаційних подій та інцидентів в цивільній авіації та Національне бюро розслідування авіаційних подій»

Перелік прикладів серйозних інцидентів

Описані нижче інциденти є типовими прикладами інцидентів, які можна віднести до категорії серйозних. Цей перелік не є вичерпним і слугує лише керівництвом щодо визначення «серйозного інциденту».

1. Небезпечні зближення, при яких для запобігання зіткнення або небезпечної ситуації потрібно виконати маневр ухилення, або коли доцільно вжити заходів щодо ухилення.
2. Зіткнення, що не класифікуються як авіаційні події.
3. Ситуація, в якій ледь вдалося уникнути зіткнення справного повітряного судна із землею.
4. Перервані зльоти із закритої або зайнятої злітно-посадкової смуги (ЗПС), руліжної доріжки (РД), за винятком санкціонованих польотів вертольотів, або непризначеної ЗПС.
5. Зльоти із закритої або зайнятої ЗПС, РД, за винятком санкціонованих польотів вертольотів, або непризначеної ЗПС.
6. Посадки або спроби виконати посадку на закриту або зайняту ЗПС, на РД, за винятком санкціонованих польотів вертольотів, непризначену ЗПС або на місця вимушеної посадки, такі як автомобільні дороги.
7. Складання опори шасі чи посадка з прибраними шасі, які не класифікуються як авіаційна подія.
8. Чиркання під час посадки закінцівкою крила, гондолою двигуна чи будь-якою частиною повітряного судна у випадку, якщо це не класифікується як авіаційна подія.
9. Явна нездатність досягти необхідних характеристик під час розбігу при зльоті або на початковому етапі набору висоти.
10. Пожежі та/або випадки появи диму в кабіні екіпажу, пасажирському салоні, вантажних відсіках або пожежі двигуна, навіть якщо такі пожежі загашені за допомогою вогнегасних речовин.
11. Ситуації, в яких виникла необхідність використання членами льотного екіпажу аварійного кисню.

12. Випадки руйнування конструкції повітряного судна або руйнування двигуна, включаючи нелокалізовані відмови газотурбінних двигунів, що не класифікуються як авіаційні події.
13. Серйозні відмови однієї або більше бортових систем, що серйозно впливають на експлуатацію повітряного судна.
14. Випадки втрати працездатності членами льотного екіпажу в польоті:
 - а) стосовно польоту на повітряному судні з одним пілотом (у тому числі зовнішнім пілотом); або
 - б) стосовно польоту на повітряному судні з кількома членами екіпажу, під час якого безпека польотів була порушена внаслідок суттєвого збільшення робочого навантаження на екіпаж, що залишився.
15. Кількість палива або ситуації з розподілом палива, що вимагають оголошення пілотом аварійної ситуації, такі як недостатня кількість палива, повна витрата палива, недостатня подача палива або неможливість використання наявного на борту палива в повному обсязі.
16. Несанкціоновані виїзди на ЗПС, що відносяться за серйозністю наслідків до категорії А. Інформація, що стосується класифікації серйозності наслідків, міститься в Керівництві щодо запобігання несанкціонованих виїздів на ЗПС (Doc 9870).
17. Інциденти під час зльоту або посадки. Такі інциденти, як недоліт або викочування за межі ЗПС.
18. Відмови систем (зокрема втрата потужності чи тяги), потрапляння в зону небезпечних метеоявищ, вихід за межі встановлених льотних обмежень або інші ситуації, які створили або можуть створити труднощі в керуванні повітряним судном.
19. Відмови більш ніж однієї системи в системі резервування, яка є обов'язковою для керування польотом та навігації.
20. Ненавмисне або, як вимушений захід, навмисне скидання вантажу, що перевозиться на зовнішній підвісці, чи іншого вантажу, що перевозиться з зовнішнього боку повітряного судна.

Народні депутати України



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Крейденко Володимир Вікторович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B040000003C232F00444B8E00
Дійсний до: 14.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 119д9/1-2021/378945 від 06.12.2021



747850